

股票代码：601058

股票简称：赛轮金宇

公告编号：临 2017-004

债券代码：136016

债券简称：15 赛轮债

## **赛轮金宇集团股份有限公司关于 美国卡客车轮胎“双反”对公司影响等情况的公告**

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

美国时间 2016 年 1 月 29 日（本公告正文中所列日期均指美国时间），美国钢铁工人联合会向美国商务部和美国国际贸易委员会提出申请，要求对来自中国的卡车及公共汽车轮胎产品（简称“卡客车轮胎”）启动反倾销和反补贴调查（简称“美国卡客车轮胎‘双反’”）。由于赛轮金宇集团股份有限公司（以下简称“公司”）在国内生产且销往美国的全钢子午胎产品属于被调查范围，因此，美国卡客车轮胎“双反”的裁定实施预计会对公司生产经营带来一定程度的影响。

### **一、美国卡客车轮胎“双反”进展情况**

2016 年 2 月 18 日，美国商务部宣布对进口自中国的卡客车轮胎启动反倾销和反补贴调查。

2016 年 3 月 11 日，美国国际贸易委员会初裁中国卡客车轮胎对美国相关产业造成实质损害或威胁。

2016 年 6 月 27 日，美国商务部对进口自中国的卡客车轮胎反补贴调查作出肯定性初步裁定，认定中国产品存在补贴，并裁定两家强制应诉企业获得单独税率，其他中国企业根据两家企业的税率获得平均税率。公司反补贴初裁获得平均税率，为 20.22%。

2016 年 8 月 26 日，美国商务部发布了对中国卡客车轮胎反倾销初裁结果，认定中国输美有关轮胎存在倾销行为并认定存在紧急情形。公司反倾销初裁获得分别税率企业的税率，为 20.87%。

2016 年 10 月 6 日，美国商务部发布了对中国卡客车轮胎反倾销初裁税率修正结果，修正后的反倾销初裁税率为 30.36%，扣减出口补贴的相关幅度后，实际反倾销保证金率为 29.95%，该税率也成为分别税率企业及中国全国税率企业的税率。因此，公司的“双反”合并有效税率为 50.17%。

2017年1月19日，美国商务部对中国卡客车轮胎反倾销和反补贴调查作出终裁。公司为分别税率企业，获得的反倾销税率为9%，反补贴税率为52.04%，扣减出口补贴的相关幅度后，公司“双反”合并保证金率为52.04%。

## **二、美国卡客车轮胎“双反”涉及到的公司产品的销售情况及影响**

美国卡客车轮胎“双反”主要针对的是进口自中国的带有卡车或公共汽车轮胎规格标志的新的充气橡胶轮胎，包括有内胎和无内胎的子午线轮胎或非子午线轮胎。就本公司而言，其主要会影响本公司在国内生产且在美国销售的全钢子午线轮胎，对于公司在海外生产的全钢子午胎以及国内生产但出口至美国之外的全钢子午胎则没有影响。

2015年度和2016年上半年，公司销往美国市场的全钢子午胎收入占公司总营业收入的比重均不到6%。因此，公司销往美国市场的全钢子午胎收入占比不高，美国卡客车轮胎“双反”对公司全钢子午胎销售的影响较小。

## **三、公司拟采取的应对措施**

### **1、境内外产能整体调配，出口美国的全钢子午胎产品由海外工厂生产。**

公司于2012年在越南投资设立赛轮（越南）有限公司（以下简称“赛轮（越南）”），开始建设子午线轮胎制造生产线，公司投资建设赛轮（越南）的一个非常重要的原因就是为规避欧美等地对中国产轮胎的贸易壁垒。赛轮（越南）投资建设了年产120万套全钢子午线轮胎项目。2016年11月，赛轮（越南）第一条全钢子午胎成功下线，2017年将正式量产。由于赛轮（越南）生产的全钢胎不在本次美国卡客车轮胎“双反”范围内，因此，若美国卡客车轮胎“双反”正式通过且实施，公司可以将出口到美国市场的订单转移至越南工厂生产，从而减少美国“双反”的影响。

### **2、借助国际专业营销网络，积极开拓美国以外的海外市场。**

在国际市场方面，公司已建立了较为完善的营销网络，轮胎产品除销往美国等北美地区外，还销往欧洲、澳洲、中东等国家和地区。公司在海外拥有两家知名的轮胎经销商——分别是位于英国的KRT集团和加拿大的国马集团。公司会借助这些海外专业轮胎销售渠道力量，不断提高公司全钢产品在美国以外市场的销售数量及市场竞争力。

### **3、进一步巩固和拓展公司国内销售网络，提高全钢产品在国内的销量。**

公司目前在全国各地的营销队伍均具备较强的市场开拓能力，能在各自的区

域市场上独立地完成区域市场技术推广会等产品推广活动。公司未来会加强对国内全钢子午胎市场的开拓力度，以不断提高全钢产品在国内的销量。

#### **四、风险提示**

若本次美国卡客车轮胎“双反”正式通过且实施，将会对公司国内生产的全钢子午胎产品在美国的销售产生一定影响。公司将通过调配境内外产能、完善海内外销售网络及提高技术研发能力等手段，进一步减少“双反”对公司的影响。

根据美国商务部发布的公告，美国国际贸易委员会将于2017年3月做出损害终裁，如果所有裁决均为肯定性的，即裁决来自中国的卡客车轮胎对美国轮胎产业造成实质性损害或损害威胁，则最终“双反”措施将在美国国际贸易委员会作出终裁后执行。提请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

赛轮金宇集团股份有限公司董事会

2017年2月3日