

天津银龙预应力材料股份有限公司

关于接待投资机构调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

天津银龙预应力材料股份有限公司（以下简称“公司”）于 2017 年 2 月 9 日接待了机构现场调研，现将有关情况公告如下：

一、参加调研情况

1.调研时间：2017 年 2 月 9 日 9:00-12:00

2.调研形式：公司现场接待

3.调研地点：天津市北辰区双源工业园区双江道 62 号

4.来访单位

海通证券，长江证券，方正证券，中信证券，东兴证券，申万宏源，阳光保险资管，华夏未来，恒安标准人寿，九州证券，中财集团，安信证券，民生证券，中国人寿养老保险，国信证券。

5.公司接待人员

董事长：谢铁桥先生

财务总监：钟志超先生

董事会秘书：谢志礼先生

证券事务代表：李立超先生

二、机构调研的主要问题及回复

1. 公司新投资成立了邯钢银龙轨道科技有限公司，主营从事钢轨业务，请问该业务主要覆盖的销售区域是哪一块？对公司自身主营业务是否有帮助？

钢轨产品为铁路运行所使用的一种产品，国内外市场均对钢轨产品有需求。随着铁路机车的提速以及运载量的不断加大，对钢轨产品的耐磨性、承重性均提

出较高要求，从而对高端钢轨产品产生了较大需求。根据我们掌握的金属材料相关技术结合我们与大专院校联合开发合作，成功研发并试制成功了贝氏体钢轨。由此，我们掌握了贝氏体钢轨的相关生产制造技术和金属成份关键数据。邯钢钢铁集团有限责任公司拥有先进的钢轨生产制造设备，结合公司在金属冶炼方面多年的经验，提高高端钢轨的生产水平。设立邯钢银龙轨道科技有限公司代理邯钢钢铁有限责任公司的贝氏体钢轨及普通钢轨国内国外销售业务，将有利于发挥我们掌握的相关生产制造技术，有利于发挥邯钢钢铁集团有限责任公司先进的生产设备生产制造优势，实现优势互补、强强联合的合作模式。

2. 公司 2015 年投资成立的新疆银龙公司目前经营状况如何？公司在西北地区和中亚地区市场是否已经取得了阶段性的进展？

新疆地域面积大，自然资源丰富，大量自然资源需要进行运输。公司在 2010 年开始思考在新疆设立公司的可能性，但是其当地对预应力钢材需求量不大，天津运输至新疆的运输费用虽高，不足以支撑新疆建厂。近年来，随着国家“一带一路”战略的实施，以及铁路运费的提升，新疆当地市场对预应力钢材产品也产生了较大需求，在新疆建厂的条件成熟，公司 2015 年在新疆投资建立了 2 条钢丝生产线，目前新疆银龙的预应力钢材产能满足当期需求。随着经济社会的发展，未来公司还有可能根据需要在新疆新建预应力钢绞线生产线。目前公司在新疆地区与中亚地区具有部分合作厂家，包括国统股份、龙泉股份等都是银龙的合作伙伴，未来公司的市场的发展将以此为基础，进一步拓展。

3. 公司是否会考虑在同行业的产业链上下游进行收购或者参股的行为，现阶段国有企业改革还在实施阶段，银龙股份是否会参与其中？

任何改革都会有新的机会产生，但是目前银龙公司尚未接触到好的项目，公司将会积极寻找相关机会，积极进行项目考察与研究，当有合适的项目时，公司将对相关项目进行投资。

4. 银龙是否有多元化经营的打算？是否有跨业经营的计划？重点考虑哪些领域？

银龙公司掌握预应力钢材产品的核心生产技术，具备研发创新预应力钢材产品的能力。对于未来经营的计划为：首先，我们将做好本行业产品。其次，我们

也积极接触其他行业新出现的机会，坚持我们“小工厂大市场”的经营理念，坚持我们谨慎做事的经营方式。当有相关机会出现时，我们将果断的进行投资。

5. 公司对未来业绩，未来经营方面有什么想法？

随着国家对基建领域保持大规模的投资，“一带一路”战略规划的实施，亚投行相关项目的开始投资建设，国内外基建领域将保持稳定增长，而预应力钢材作为基建领域必要的一种材料，预期未来市场对预应力钢材、铁路轨道板、钢轨产品的需求将保持稳定增长，公司经营也将保持增长。

6. 什么是无砟轨道？无砟轨道的技术精髓是什么？

砟，即铁路线路上的石子，传统铁路线上钢轨下部用石子堆积铺垫于轨下；无砟轨道是混凝土浇注或混凝土板砌成一条线路，钢轨铺架于板上。我国的无砟轨道系统包罗了全球所有的技术方案。有俗称双块式的旭普林，雷达 2000 是欧洲式或德国式，是铁路轨下线路首先在工场制造一个构造架，再现场浇注混凝土铺设的轨道系统。预应力派系的博格板和后张板即后加预应力的双向预应力混凝土板。博格板是德式先张模式，在我国天津至北京高铁线上首次使用。双向后张式是日本模式。我国 2008 年提出再创新思想，依然是在国外技术基础上技术改进。我国完全自主创新的板式轨道系统是双向先张模式。我们采用双向先张法有粘结、即是将钢筋纵向拉伸 53%~75%的力，然后浇注混凝土，混凝土固化过程将拉伸的力包裹固定在板体内，使其增强抗荷载能力并使其伸长应力内压形成紧固力、不使混凝土材料开裂，从而使建筑结构具耐久性，因此钢材先张法预加应力与混凝土形成一个整体，是目前建筑行业的先进技术，它的优点是节材、重量轻、刚度和韧性提高，抗震性抗裂性有效提高，为人类建造永久性工程，其中预应力材料的作用极其重要，材料的高端技术指标是必不可缺的。

7. 铁路基建行业 2016 年投资在 8000 亿元左右，公司预期 2017 年铁路基建行业投资怎么样？

中国铁路发展由原来的客货共用模式逐渐向客货分离的方向发展，由原来的“四纵四横”高速铁路网发展为“八纵八横”高速铁路网，未来中国还将对铁路建设进行较大规模的投资已完成铁路网的规划。公司预期 2017 年以及未来几年，国家对铁路的投资不会减少，甚至可能会有所增加。

特此公告。

天津银龙预应力材料股份有限公司董事会

2017年2月10日