

天津银龙预应力材料股份有限公司

2016 年年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席了审议 2016 年年度报告的董事会会议。

4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2016 年度利润分配预案为：以 2016 年 12 月 31 日公司总股本 4 亿股为基数，按每 10 股派发现金股利 2.25 元（含税），共计分配股利 9,000 万元。（本预案尚需提交公司股东大会审议）

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	银龙股份	603969	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢志礼	李立超
办公地址	天津市北辰区双源工业园区双江道62号	天津市北辰区双源工业园区双江道62号
电话	022-26983538	022-26983538
电子信箱	dsh@yinlong.com	dsh@yinlong.com

2 报告期公司主要业务简介

公司以全系列、各规格预应力钢材产品的研发、生产和销售为主业；以高速铁路、城际铁路和地铁用无砟轨道板的开发、制造与销售，无砟轨道板智能化生产制造设备的研发创新配套高速铁路工程项目建设和轨道板信息化为新兴产业。公司的发展与国家相关政策关系密切，公司牢牢

抓住自己所熟悉的产业，凭借着对金属材料的专业，持续的对公司所涉产业进行研发投入，实现自身产品差异化的竞争。以技术革新开创市场，以产品质量占领市场，以优质的服务维护市场是银龙的一贯作风，无论是公司早期从事的拉丝模具、螺旋肋钢丝、还是正处于推广期的轨道板产品，以及未来的钢轨事业都是如此。随着国家“十三五”规划、高速铁路“八纵八横”总体规划和“一带一路”战略的逐步实施，国家对铁路、公路、水利、城市轨道交通等领域持续投入，预期将对公司相关产品和服务产生较大需求，公司将迎来较好的市场发展前景。

1.主要产业-预应力钢材业务

公司主要产业为金属制品行业，公司为行业内规模较大的可以生产制造各种规格、满足各种标准并可依据客户特殊要求进行定制生产的预应力钢材生产企业。主要产品包括：预应力混凝土用钢绞线，预应力混凝土用钢丝、预应力混凝土用钢棒、桥梁缆索用镀锌钢绞线、预应力混凝土无粘结钢绞线、PCCP 管道用冷拉钢丝、矿山用大直径空心锚杆、高铁轨道板用中强钢丝以及定尺搓丝钢丝等。

公司预应力钢材产品采用订单生产和保持常规产品适当库存相结合的生产经营模式，应用到国内外重点工程项目和民用建设项目。产品销售主要为签订订单之后，根据要求安排生产进度。同时，为了满足一些客户的紧急采购需求，公司也生产一定量的常规产品作为库存。

预应力钢材产品自上世纪 50 年代进入中国以来，经历了产品引进、消化吸收、自主创新等阶段。发展到今天，我国已经发展为预应力钢材产品产能和产量世界第一大国。预应力钢材应用领域也不断拓展，由交通领域逐步扩展到能源行业、矿山支护、核电建设、民用建筑、特种结构和海洋工程等领域。随着社会对建筑结构质量和对环境保护的重视以及国家“供给侧结构性改革”的推进，一些小规模、小作坊式的不具有预应力钢材生产研发能力的工厂势必会走向被兼并重组或被迫破产的境地，而大型的优质制造企业将顺应社会发展需要，逐步发展壮大。

预应力钢材行业实行生产许可证制度，国家质量监督检验检疫总局及各省、自治区、直辖市的质量技术监督局，协调管理本行政区域的工业产品生产许可证授权发证。在中华人民共和国境内生产预应力混凝土用钢材产品的企业，应当依法取得由国家质量监督检验检疫总局颁发的生产许可证，各省、自治区、直辖市的质量技术监督局负责生产许可证日常的管理工作。截止 2016 年 12 月 31 日，自全国工业产品生产许可证办公室网站查询，全国具有预应力混凝土钢材生产许可证的企业大概有 240 家。其中，以天津、江苏、浙江三省市的生产厂家最为集中，约占全国总数的 47%，但预应力钢材的产能普遍较小。

2.新兴产业-高速铁路及城市地铁轨道板相关业务

公司控股子公司银龙轨道联合原铁道部科技司、中国铁道科学研究院等部门，成功研发了具有“中国自主知识产权、领先国际水平”的 CRTSIII 型双向先张无砟轨道板。目前已大批量应用到郑州至徐州高铁、北京至沈阳高铁，并于 2013 年被中国铁路总公司确认为“路基和桥梁地段宜优先采用”板型。

银龙轨道生产的 CRTSIII 型轨道板产品为工程项目式需求产品。根据工程项目的建设特点，多采用接近项目建厂就近供应的经营方式。为此，公司在安徽段园和辽宁建平分别建设了生产工厂，供应郑州至徐州高铁和北京至沈阳高铁。银龙轨道在安徽芜湖成立了轨道板合资公司，目前该合资公司轨道板生产工程部分生产设备已经安装完毕，具备批量供应轨道板的生产条件。

银龙轨道作为 CRTSIII 型无砟轨道板的创始单位之一，从提出理念、设计、试制、检验、上道试验、最终定型和批量生产都全程参与，公司的全程参与培养了一批轨道板生产、实验、应用等方面的专业人才，有利于公司针对不同地域、不同速度要求和不同气候条件开发专用轨道板。公司最新研发的减振降噪、可调整可更换的地铁双向先张预应力混凝土复合减振轨道板，代替现有地铁道床现浇混凝土工艺，首个试验段即将铺设于天津地铁 5 号线、6 号线和乌鲁木齐地铁 1 号线，标志着银龙轨道板向地铁交通领域的延伸。

公司研发成功 CRSD-2025 轨道板自动化生产线，2016 年 4 月经全国专家组鉴定为：“国际首创，国际领先”，目前已经中标上铁芜湖公司轨道板生产线采购招标工程，未来公司将以交钥匙工程方式承揽智能化轨道板生产设备的有关业务。

为实现高速铁路轨道板的生产可追溯及过程可控制，公司根据中国铁路总公司工程管理中心及《高速铁路 CRTSIII 型板式无砟轨道先张法预应力混凝土轨道板暂行技术条件》(TJ/GW118-2013) 的要求，成功开发《CRTSIII 型板生产信息化管理系统》，实现了轨道板生产的全过程标准化、信息化管理，目前该系统已经成功应用于京沈高铁、南昌至赣州铁路客运专线、商合杭铁路、郑万铁路等铁路路线。未来公司将按照铁路总公司的设计规划，在全国铁路线路建设当中推广使用该信息化管理系统。

3. 市场前景

公司预应力钢材产业主要客户分布在铁路、水利以及出口市场；轨道板相关产业主要涉及到铁路建设和城市轨道交通建设。

铁路市场：国家“十三五”规划提出“打造高品质的快速网络，加快推进高速铁路成网，完善国家高速公路网络，适度建设地方高速公路，增强枢纽机场和干支线机场功能”。2016 年 7 月，国家发展改革委、交通运输部、中国铁路总公司联合发布了《中长期铁路网规划》，勾画了新时期

“八纵八横”高速铁路网的宏大蓝图。根据新修订的国家《中长期铁路网规划》（2016-2030年），预计到2020年，全国铁路营业里程将由2015年底12.1万公里达到15万公里，其中高速铁路将由2015年底的1.9万公里增加到3万公里。到2025年，铁路网规模将达到17.5万公里，其中高速铁路3.8万公里左右。展望到2030年，基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖。铁路市场作为公司传统重要销售市场，未来几年将会对预应力钢材产品、高速铁路轨道板产品产生强劲需求。

水利市场：“十三五”规划提出“推进一批重大引调水工程、河湖水系连通骨干工程和重点水源等工程建设，统筹加强中小型水利设施建设，加快构筑多水源互联互通、安全可靠的城乡区域用水保障网……建设吉林中部引松供水和西部河湖联通、引黄入冀补淀、引江济淮、陕西引汉济渭、贵州夹岩等一批重大引调水工程，推进南水北调东中线后续工程建设。”水利改革发展“十三五”规划（公开稿）提出“加快陕西引汉济渭、甘肃引洮供水二期、贵州夹岩水利枢纽及黔西北供水、鄂北水资源配置等在建工程建设进度……深化引江济淮、滇中引水、引绰济辽等工程前期工作，推进工程尽快开工建设……加快南水北调东中线一期受水区配套工程建设，充分发挥工程效益。推进南水北调东中线后续工程建设。”相关水利工程项目的建设，必将催生市场对PCCP管道用钢丝的需求，公司作为优质PCCP管用钢丝提供商，将继续发挥在技术、服务和质量等方面的优势，通过制定行之有效的生产销售策略及员工激励措施，充分发挥生产、管理、销售等人员的积极性，抢抓PCCP管道钢丝市场份额，增强盈利能力。

出口市场：公司目前出口全球80多个国家和地区，针对国外市场，公司采取了严控产品质量、实时追踪客户需求、注重服务细节、加强与运输代理公司沟通、加强与保险公司合作等措施，2016年在保持原有出口国家的基础上，公司成功开拓了新的目标出口市场。伴随着中国“一带一路”战略提出的“基础设施互联互通是‘一带一路’建设的优先领域”规划的实施，将拉动和促进“一带一路”沿线几十个国家进行基础建设投资。“亚洲基础设施投资银行”开展运作，将为沿线国家解决资金问题，促进基础设施建设领域的投入增加。根据世界银行的预测，2017年发达经济体、新兴市场和发展中经济体的经济状况将实现小幅回升。经济层面的好转也将会调动政府和私人投资的热情，基础设施建设领域的增加将会促进国际市场对预应力钢材的需求，公司预计未来出口市场对预应力钢材需求将会保持增长。

4. 行业情况说明

预应力钢材产品分多个种类，不同种类的预应力钢材产品对生产工艺和设备要求不一样，同类预应力钢材产品不同型号和不同强度对生产工艺和设备的要求也不尽相同。特殊规格和超高强

度的预应力钢材产品对生产技术和生产设备的要求较高，只有真正掌握预应力钢材生产核心技术的企业才可以生产。随着市场规范性的不断加强以及市场竞争的不断加剧，只有真正具有持续技术研发实力、产品质量稳定可靠、生产规模大、可以为客户提供整体解决方案的预应力钢材制品企业将生存下来并占据市场主导地位。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年	本年比上年 增减(%)	2014年
总资产	1,751,034,078.87	1,609,213,358.77	8.81	1,255,783,225.79
营业收入	1,484,017,185.47	1,396,445,726.31	6.27	1,982,688,216.52
归属于上市公司股东的净利润	144,851,264.83	128,458,355.79	12.76	131,381,022.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	141,436,938.54	119,129,171.86	18.73	122,269,413.24
归属于上市公司股东的净资产	1,593,714,390.43	1,508,863,125.60	5.62	775,132,769.81
经营活动产生的现金流量净额	-86,388,885.80	212,247,572.01	-140.70	155,008,402.54
基本每股收益（元 / 股）	0.36	0.33	9.09	0.38
稀释每股收益（元 / 股）	0.36	0.33	9.09	0.38
加权平均净资产收益率（%）	9.37	9.51	减少0.14个 百分点	18.52

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	177,551,791.69	355,710,808.68	458,193,865.41	492,560,719.69
归属于上市公司股东的净利润	5,837,492.03	40,005,504.81	53,454,027.79	45,554,240.20
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	5,366,457.91	39,421,617.35	52,188,134.92	44,460,728.36
经营活动产生的现金流量净额	10,281,656.19	-81,288,882.59	-77,871,725.44	62,490,066.04

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

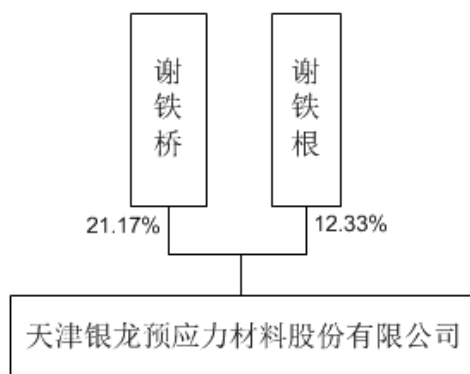
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）	28,245
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	28,429
前 10 名股东持股情况	

股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限 售条件的 股份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
谢铁桥	0	84,669,800	21.17	84,421,800	质押	12,500,000	境内自然人
谢铁根	0	49,307,600	12.33	49,246,200	无		境内自然人
谢铁锤	0	44,556,000	11.14	44,556,000	无		境内自然人
谢辉宗	0	42,210,900	10.55	42,210,900	无		境内自然人
谢志峰	0	24,463,700	6.12	24,403,200	无		境内自然人
海通开元	-1,068,900	15,000,000	3.75	0	无		境内非国有法人
无锡国联卓成	0	7,993,800	2.00	0	无		境内非国有法人
天津金镒泰	0	6,249,900	1.56	0	无		其他
顾飞	85,757	3,130,157	0.78	0	无		境内自然人
航天新能源	-1,815,200	2,872,300	0.72	0	无		境内非国有法人
上述股东 关联关系 或一致行 动的说明	<p>1.上述前十名股东中，谢铁桥、谢铁根、谢辉宗、谢铁锤为兄弟关系，谢志峰为谢铁桥之子。其中谢铁桥和谢铁根为一致行动人，签署了一致行动协议。海通开元持有航天新能源 37.06%的股权，为航天新能源第一大股东。</p> <p>2.除海通开元投资有限公司持有西安航天新能源产业基金投资有限公司 37.06%的股权外，公司未知上述前十名无限售条件其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。</p>						

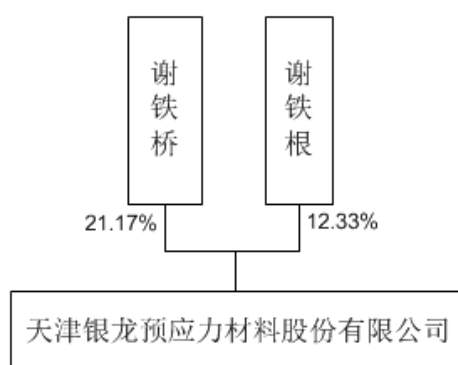
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



5 公司债券情况

无

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

截止报告期末，公司总资产 1,751,034,078.87 元，净资产 1,605,858,004.63 元，本报告期内实现营业收入 148,401.72 万元。其中，预应力钢材产业实现销售收入 134,838.20 万元，比上一年度增长 19.22%；高速铁路轨道板产业实现销售收入 13,563.52 万元，比上一年度下降 45.44%；实现归属于上市公司股东净利润 14,485.13 万元，比上一年度增长 12.76%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

根据财政部 2016 年 12 月 3 日发布的《增值税会计处理规定》（财会[2016]22 号）文件规定，公司将利润表中的“营业税金及附加”项目调整为“税金及附加”项目；将自 2016 年 5 月 1 日起企业经营活动发生的房产税、土地使用税、车船使用税、印花税从“管理费用”项目重分类至“税金及附加”项目，2016 年 5 月 1 日之前发生的税费不予调整；将已确认收入（或利得）但尚未发生增值税纳税义务而需于以后期间确认为销项税额的增值税额从“应交税费”项目重分类至“其他流动负债”（或“其他非流动负债”）项目。将“应交税费”科目下的“应交增值税”、“未交增值税”、“待抵扣进项税额”、“待认证进项税额”、“增值税留抵税额”等明细科目的借方余额从“应交税费”项目重分类至“其他流动资产”（或“其他非流动资产”）项目。比较数据不予调整。

本次会计政策变更对公司 2016 年财务报表累计影响为：调增“税金及附加”本金额

3,484,069.93 元，调减“管理费用”本年金额 3,484,069.93 元。调增“其他流动资产”期末余额 14,733,080.82 元，调增“其他非流动资产”期末余额 0 元，调增“应交税费”期末余额 14,733,080.82 元。

公司本次变更会计政策是根据财政部发布的《增值税会计处理规定》（财会[2016]22 号）进行损益科目间的调整，不涉及以往年度的追溯调整，本次变更对公司损益、总资产、净资产不产生影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

子公司名称
天津银龙集团科贸有限公司
河间市宝泽龙金属材料有限公司
河间市银龙轨道有限公司
本溪银龙预应力材料有限公司
天津银龙高科新材料研究院有限公司
新疆银龙预应力材料有限公司
智慧银龙（天津）科技有限公司
河间市恒通运输有限公司
河间市顺泰劳务派遣有限公司
建平县奕龙劳务派遣有限公司
杭州唐普徠实业有限公司
中铁银龙轨道有限公司

本期合并财务报表范围及其变化情况详见本节“八、合并范围的变更”和“九、在其他主体中的权益”。

天津银龙预应力材料股份有限公司
2017 年 3 月 15 日