

上海国际机场股份有限公司

2016 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

拟以 2016 年末公司总股本 1,926,958,448 股为基数，每 10 股派发现金红利 4.4 元（含税），共计派发现金红利 847,861,717.12 元（含税），占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率为 30.22%。公司 2016 年不进行资本公积金转增股本。

本利润分配预案须提交公司年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	上海机场	600009	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄晔	苏骏青
办公地址	公司证券投资部	公司证券投资部
电话	(021) 68341609	(021) 68341609
电子信箱	ir@shairport.com	ir@shairport.com

2 报告期公司主要业务简介

公司的经营范围是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务，经营出租机场内航空营业场所、商业场所和办公场所，国内贸易（除专项规定）；广告经营，货运代理、代理报关、代理报检业务，长途客运站，停车场管理及停车延伸服务，经营其它与航空运输有关的业务；综合开发，经营国家政策许可的其它投资项目。

公司运营管理浦东机场，目前经营业务主要分为航空性业务和非航空性业务，航空性业务指与飞机、旅客及货物服务直接关联的基础性业务；其余类似延伸的商业、办公室租赁、值机柜台出租等都属于非航空性业务。浦东机场属于一类1级机场，目前航空性业务收费如起降费、停场费、客桥费、旅客服务费及安检费等收费标准基准价及浮动幅度按照民航发[2007]159号《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》及民航发[2013]3号《关于调整内地航空公司国际及港澳航班民用机场收费标准的通知》执行；非航空性业务重要收费如头等舱和公务舱休息室出租、（航站楼内）办公室租赁、售补票柜台出租、值机柜台出租等收费标准基准价及浮动幅度按照民航发[2007]159号《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》执行；非航空性业务其他收费项目如商业租赁等执行市场调节价。

公司是从事航空运输地面服务及其他相关业务的服务性企业，提供的产品即服务，包括以先进的机场基础设施，高效顺畅的运行保障系统为中外航空公司的飞机安全起降提供良好的航班地面保障服务；以安全、舒适、优美的候机环境，功能齐备的服务设施和优质服务为旅客提供进出港、转港服务；以诚信的服务原则、规范化的管理和合理的资源定价，为承租商提供经营资源服务；商业租赁方面通过公开招标、邀请招标、竞争性谈判、定向性谈判等方式，引进具有丰富机场商业运作经验的集成商、连锁品牌商以及国际知名旅行零售机构。

2016年，世界经济在深度调整中曲折复苏，发达经济体增长格局出现分化，新兴经济体增速逐渐企稳，全球经济贸易增长乏力，地缘政治关系复杂变化，在“十三五”开局之年，国内经济顶住了持续下行的压力，民航业成为国内经济中为数不多的增长亮点。

2016年是民航“十三五”规划开局之年，全年我国国民经济运行继续保持稳定态势，全国民航客运高位增长，航空公司运力投放继续增加，航班生产总体情况较好。按照建设民航强国“两步走”的推进方案，第一步，到2020年，为全面强化基础阶段。第二步，从2020年到2030年，为全面提升飞跃阶段。到2030年，全面建成世界公认、可堪自豪的民航强国。

航空运输业与宏观经济周期密切相关，航空运输业的增长态势带动了机场业务量的增长，2016年，浦东机场克服了资源不足、安保等级持续提升等压力，业务量实现了较快增长，继续巩固全

球特大繁忙机场地位，预计未来一段时间景气状况将继续得以维持，但同时也面临高位运行和资源紧缺的新常态。一般而言，节假日是航空运输市场的旺季，因此机场行业也具有类似的季节性，而随着上海航空运输市场的迅速增长，浦东机场在高位运行的态势下季节性的波动正逐步减小。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年	本年比上年 增减(%)	2014年
总资产	26,943,645,294.32	25,639,413,845.07	5.09	23,015,062,459.56
营业收入	6,951,474,481.18	6,285,400,290.32	10.60	5,750,882,944.36
归属于上市公司股东的净利润	2,805,650,702.03	2,531,433,048.70	10.83	2,095,535,174.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,805,097,311.61	2,489,781,439.65	12.66	2,095,209,944.05
归属于上市公司股东的净资产	22,296,663,407.35	20,319,604,837.96	9.73	18,462,607,246.06
经营活动产生的现金流量净额	2,574,784,693.56	3,207,366,712.88	-19.72	2,980,926,188.09
基本每股收益 (元/股)	1.46	1.31	11.45	1.09
稀释每股收益 (元/股)	1.46	1.31	11.45	1.09
加权平均净资产收益率(%)	13.17	13.05	增加0.12个百分点	11.77

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,637,013,368.14	1,760,781,417.87	1,832,011,285.58	1,721,668,409.59
归属于上市公司股东的净利润	641,035,542.11	765,562,627.45	698,136,418.50	700,916,113.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	641,109,435.84	765,591,473.83	697,966,247.03	700,430,154.91

经营活动产生的现金流量净额	-63,020,985.07	674,583,869.74	634,911,272.07	1,328,310,536.82
---------------	----------------	----------------	----------------	------------------

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

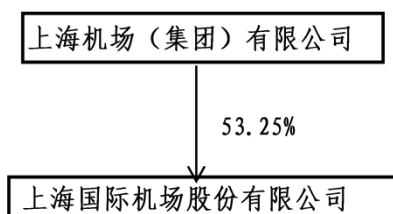
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）						48,114	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						44,921	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻 结情况		股 东 性 质
					股 份 状 态	数 量	
上海机场（集团）有限公司	0	1,026,177,895	53.25	833,482,051	无		国有法人
香港中央结算有限公司	57,219,777	292,344,462	15.17		无		其他
中国证券金融股份有限公司		38,804,118	2.01		未知		国有法人
富达基金（香港）有限公司—客户资金		26,586,450	1.38		未知		其他
易方达资产管理（香港）有限公司—客户资金（交易所）1		19,462,901	1.01		未知		其他
中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金		19,411,079	1.01		未知		其他
中央汇金资产管理有限责任公司		19,232,500	1.00		未知		国有法人

DEUTSCHE BANK AKTIENGESELLSCHAFT		13,658,771	0.71		未知	其他
挪威中央银行—自有资金		13,290,400	0.69		未知	其他
易方达资产管理（香港）有限公司—客户资金（交易所）2		11,740,394	0.61		未知	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上海机场(集团)有限公司与其他无限售条件股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，也不存在关联关系；易方达资产管理（香港）有限公司-客户资金（交易所）1和易方达资产管理（香港）有限公司-客户资金（交易所）2同属于易方达资产管理（香港）有限公司；公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。					

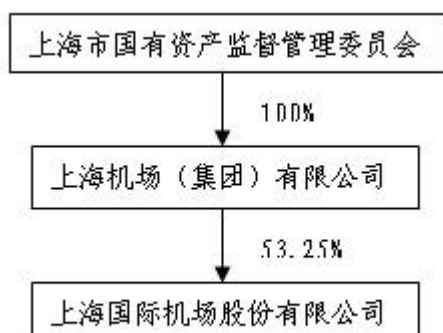
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2016年，公司紧紧围绕“强功能、补短板、提品质”的工作方针，克服前所未有的困难，以提升运行效率为主线，强化管理，深挖潜能，砥砺前行，扎实推进各项工作，努力突破资源瓶颈，提升保障能级。

生产指标持续增长。2016年浦东机场共实现飞机起降47.99万架次，同比增长6.84%；旅客吞吐量6,600.24万人次，同比增长9.82%；货邮吞吐量344.03万吨，同比增长5.04%。

安全运行总体受控。通过安全生产标准化体系复审，优质完成民航华东地区管理局首次生产运行自查在浦东机场的试点工作，通过民航华东地区管理局效能评估以及浦东机场安保审计。吸取“5.26”不安全事件教训，狠抓整改落实，实现了第十七个安全年。

服务质量再上台阶。2016年度浦东机场ACI测评分值为4.98分，在全球284家机场中排名第五，在客流量4,000万以上机场组中排名第三。获颁“上海市市长质量奖”，获评ACI“亚太区最佳机场第二名”、“旅客吞吐量4,000万级以上最佳机场第二名”。

枢纽建设稳步推进。新增6家国内外客货运航空公司，在浦东机场运营的航空公司最多时达到102家，其中国际及地区74家，国内28家。新辟7个国际通航点，共有通航点227个，其中国际及地区通航点124个，国内通航点103个。

经营效益持续攀升。在航空业务增量趋缓的背景下，公司开源节流、挖潜增效，确保业绩稳定增长。2016年，公司实现营业收入69.51亿元，同比增长10.60%；归属于上市公司股东的净利润28.06亿元，同比增长10.83%。

三期建设顺利推进。积极配合开展规划定位研究，形成功能定位建议报告。做好卫星厅资源规划，制定策划方案。协助完成卫星厅流程、安防设计工作。配合飞行区下穿道施工，实施滑行道改造工程，并开展捷运系统运管模式研究。

报告期内，公司根据年初制定的经营计划，平稳推进各项工作。航空性业务方面，公司紧紧围绕枢纽战略目标，结合经济发展形势和市场需求，有针对性地开展区域市场营销，在巩固传统优势市场基础上相关重要欧美航线得到了加密，国际航线网络更趋完善，总体看，浦东机场2016年业务量增长体现出“国际大于国内，旅客增幅大于航班增幅”的结构性特点；非航空性业务方面，公司持续进行商业开发工作，并认真做好商业资源的前瞻性研究、规划和开发准备工作，探索业务发展机遇，努力提升公司盈利能力。

从收入完成情况来看，相关收入增幅高于业务量的增幅。受益于业务量较快增长，公司航空性收入增速较快；非航空性收入增长主要受益于商业收入的增长，公司通过积极推进各类经营项目、挖掘资源价值等手段，采取形式多样的促销活动以及品牌优化调整等举措叠加客流量增长等因素，带动商业收入整体呈稳步增长态势。

随着航空业务增量的趋缓，公司经营面临新的压力，公司将立足上市公司本质，积极探索发展新路径，突破现有经营格局，寻求新的增长点，确保公司业绩持续、健康、稳步增长。

报告期内浦东机场业务量完成情况：

项目	飞机起降架次（架次）		旅客吞吐量（万人次）		货邮吞吐量（万吨）	
	2016	同比增长	2016	同比增长	2016	同比增长
总计	479,902	6.84%	6,600.24	9.82%	344.03	5.04%
国内	255,039	5.91%	3,273.68	7.71%	41.72	6.00%
国际	181,571	10.30%	2,700.96	14.72%	258.50	5.26%
地区	39,165	-1.96%	625.60	1.55%	43.81	2.89%

（注：因存在其他形式的飞行（不以营利为目的的通用航空飞行），所以部分项目分项数字之和与总计数存在差异）

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

董事长： 贾锐军
 上海国际机场股份有限公司
 2017年3月15日