

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

公告编号：2017-31

山东高速路桥集团股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
王乐锦	独立董事	因公务	黄磊
朱玲	独立董事	因公务	黄磊

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	山东路桥	股票代码	000498
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	管士广	汪丽雁	
办公地址	山东省济南市经五路 330 号	山东省济南市经五路 330 号	
传真	0531-87069902	0531-87069902	
电话	0531-87069965	0531-87069908	

电子信箱	sdlq000498@163.com	sdlq000498@163.com
------	--------------------	--------------------

2、报告期主要业务或产品简介

（一）报告期内公司主要业务情况

公司具有多年从事路桥项目承揽、施工的业务经验，以工程施工总承包、PPP 模式等为主要经营模式，具备完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力。公司以路桥工程施工与养护施工为主营业务，报告期内，公司路桥工程施工业务实现收入 69.32 亿元，占全年总收入的 85.07%；路桥养护施工业务实现收入 8.83 亿元，占全年总收入的 10.84%。

1、路桥工程施工

公司路桥工程施工主要包括公路工程、桥梁工程、隧道工程、市政工程、交通工程、港口与航道工程等。目前，公司主要通过全资子公司路桥集团、二级子公司鲁桥建设公司、公路桥梁公司、路桥养护公司等开展路桥工程施工业务。其中路桥集团具有公路工程施工总承包特级资质，鲁桥建设公司、公路桥梁公司具有公路工程施工总承包壹级资质和桥梁工程专业承包壹级资质等。路桥工程施工业务作为路桥集团的传统经营项目，优势明显，市场份额及占有区域不断扩大。

2、路桥养护施工

公司路桥养护施工主要包括日常维修保养、预防性养护、专项及大中修、应急抢险等。目前，公司主要通过二级子公司路桥养护公司等开展路桥养护施工业务。路桥养护公司具有公路工程施工总承包壹级、桥梁工程专业承包壹级、云南省交通厅颁发的养护一类、二类甲级、三类甲级等施工资质。

路桥养护施工	
日常维修保养	为保障道路正常运营而对公路路基、路面、桥涵、隧道、交安、绿化及其它附属设施进行的日常巡查、维修、保养、保洁以及一般性的防汛、除雪、防滑等施工作业。
预防性养护	在公路路基路面、桥隧构造物等结构强度满足要求、使用功能保持良好或有较轻微病害的情况下，以预防功能过快衰减、延长使用寿命、降低全寿命周期养护成本为目的而采取的主动养护施工作业。
专项及大中修	在路基路面或桥隧构造物等已出现明显病害或部分丧失服务功能的情况下，以恢复技术状况为目标而进行的功能性、结构性修复、加固、改造或重建，并配套完善公路沿线设施的养护施工。
应急抢险	突发事件发生后，造成公路设施损毁，以最快速度恢复公路通行为目标，针对造成公路中断或者严重影响公路安全通行的损害而实施的应急性抢通、保通、抢修及灾毁修复施工。

报告期内，公司致力于拓展省内外养护业务，巩固山东市场，扩大河南、浙江、湖北、湖南、四川、云南等区域养护市场；积极研发和生产具有自主知识产权、适用于国内路面养护的热再生和冷再生专用设备，实现低耗、高效、环保的标准化养护施工。

（二）报告期内公司所属行业情况

2016 年，我国经济运行缓中趋稳、稳中向好。供给侧结构性改革持续发力，“一带一路”建设进展快速，基础设施支撑能力持续提升。

1、建筑行业总体情况

2016 年，我国经济增长质量提高。国内生产总值持续提升，根据国家统计局数据，2016 年全年国内生产总值 744,127 亿元，比上年增长 6.7%。在经济快速发展的同时，我国经济结构不断调整，城镇人口增加，2016 年城镇常住人口 79,298 万人，占总人口比重（常住人口城镇化率）为 57.35%，比上年末提高 1.25%，城市化进程加快。随着我国经济快速发展以及城市化进程的加快，全社会固定资产投资增长迅速。根据国家统计局公布数据，2016 年全社会固定资产投资 606,466 亿元，比上年增长 7.9%，扣除价格因素，实际增长 8.6%。在我国经济快速发展和城市化进程不断加快的背景下，全社会固定资产投资的增长极大地推动了我国建筑业的发展。据国家统计局数据，2016 年建筑业投资额 4,577 亿元，比上年下降 6.5%。全社会建筑业增加值 49,522 亿元，比上年增长 6.6%，全国具有资质等级的总承包和专业承包建筑业企业实现利润 6,745 亿元，比上年增长 4.6%。其中，国有控股企业 1,879 亿元，增长 6.8%。国内生产总值稳步增长和城市化进程逐渐加快，意味着社会固定资产投资在未来一段时期内将继续稳步增长。我国建筑业在“十三五”期间仍将处于高速发展时期，而建筑业的高速发展将在很大程度上带动路桥施工行业的持续增长。

2、路桥工程施工行业总体情况

路桥工程施工行业是建筑业的重要组成部分。2016 年，全国公路总里程数与运输量不断上升，公路建设投资额不断增长。

公路总里程数不断上升。我国公路建设自 2009 年开始呈现出爆发式增长，2011 年后交通固定资产投资增速持续放缓，逐渐趋向正常增长水平。2016 年，城市交通基础设施建设力度加大，“一带一路”带来的基础设施建设任务增加，全国公路里程数不断上升。根据交通运输部和国家统计局统计数据，2016 年全国新改建公路里程 324,898 公里，其中高速公路 6,745 公里。2016 年全国新增高速公路 6000 多公里，总里程突破 13 万公里。

公路建设投资额不断增长。2016 年初，国家出台了更为宽松的货币政策与财政政策，城镇化建设和新农村建设有序推进。随着公路总里程和高等级公路里程的快速增长，我国路网

结构进一步改善。交通固定资产投资作为拉动内需的重要手段，呈逐年增长趋势，公路建设投资作为交通固定资产投资中的主要组成部分，投资额也屡创新高。根据《2016 年公路水路交通固定资产投资完成情况快报数据》，预计 2016 年公路建设完成投资 17,787.40 亿元，为去年同期的 107.7%，比去年同期增长 7.7%；预计山东省 2016 年公路建设完成投资 676.47 亿元，为去年同期的 128.6%，增长 28.6%。

公路运输量不断上升。《2016 年国民经济和社会发展统计公报》显示，2016 年全年旅客运输总量 192 亿人次，其中公路完成旅客运输量 156.3 亿人次，占运输总量的 81.41%；2016 年全年货物运输总量 440 亿吨，其中公路运输量达到 336.3 亿吨，占运输总量的 76.43%。2016 年，无论是客运还是货运，公路仍是主要运输方式。同时，我国对公路运输的需求也在逐年增加，2016 年公路旅客周转量 10,294.8 亿人公里，公路货物运输周转量 61,211.0 亿吨公里。随着国民经济的增长、汽车工业的不断进步和公路网络的建成，公路运输成为适应经济发展和人民生活需要的骨干运输方式，在运输体系中占主导地位。

3、路桥养护施工行业总体情况

2016 年，随着我国公路建设的飞速发展，对公路运营质量要求越来越高，为运输业提供良好路况，成为公路养护的一项主要职责。“十二五”期间，路桥建设迎来高峰期，随着路桥年限的增加，“十三五”期间必将迎来路桥养护的需求爆发。

公司在道路养护方面始终坚持科技创新，除传统养护工艺外，注重新技术、新材料、新工艺、新设备的研究和应用，各类预防性养护、再生技术、桥涵加固技术日趋成熟完善，组建专门的沥青路面再生技术研究团队和设备研发团队，进行技术理论研究、设备研发制造、工程实践检验，形成了较为完善的再生技术体系，在沥青路面再生技术和装备研发、工艺的推广应用方面走在全国前列。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2016 年	2015 年		本年比上年增减	2014 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	8,147,651,272.95	7,418,690,059.72	7,418,690,059.72	9.83%	6,842,245,525.85	6,842,245,525.85
归属于上市公司股东的净利润	429,706,576.96	377,005,711.61	377,005,711.61	13.98%	311,247,728.32	311,247,728.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	401,302,346.13	371,923,315.24	371,923,315.24	7.90%	298,035,692.90	298,035,692.90
经营活动产生的现金流量净额	814,250,328.05	832,625,774.86	832,625,774.86	-2.21%	314,865,388.34	314,865,388.34
基本每股收益（元/股）	0.3836	0.3366	0.3366	13.96%	0.278	0.278
稀释每股收益（元/股）	0.3836	0.3366	0.3366	13.96%	0.278	0.278
加权平均净资产收益率	13.21%	13.27%	13.27%	-0.06%	12.66%	12.66%
	2016 年末	2015 年末		本年末比上年末增减	2014 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	15,043,153,551.83	10,415,882,165.21	10,415,882,165.21	44.43%	10,026,068,111.88	10,026,068,111.88
归属于上市公司股东的净资产	3,466,819,825.94	3,036,643,478.76	3,036,643,478.76	14.17%	2,652,716,125.66	2,652,716,125.66

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

《企业会计准则解释第 3 号》规定：“高危行业企业按照国家规定提取的安全生产费，应当计入相关产品的成本或当期损益，同时记入‘4301 专项储备’科目”。公司将计提的安全生产经费在当期损益核算和列报，其余路桥施工类上市公司大多在成本中核算和列报。

为使收入成本更好的配比，计提安全生产费时计入工程施工并随完工进度结转营业成本更合理，因此需对管理费用和营业成本进行重分类调整列报并对以前年度报表追溯调整。2015 年调整前营业成本为 6,216,327,392.86 元，调整额为 103,296,245.09 元，调整后为 6,319,623,637.95 元。管理费用调整前为 461,240,925.55 元，调整额为-103,296,245.09，调整后为 357,944,680.46 元。安全生产经费问题的更正只涉及以前期间利润表“营业成本”与“管理费用”间的重分类，对资产状况、收入利润都无影响。

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	625,024,015.84	1,348,886,042.15	2,232,603,168.90	3,941,138,046.06
归属于上市公司股东的净利润	-2,103,440.50	134,710,143.99	115,470,428.69	181,629,444.78
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-4,357,325.93	134,175,766.82	115,457,414.14	156,026,491.10
经营活动产生的现金流量净额	182,024,776.96	-271,938,293.78	169,205,927.30	734,957,917.57

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重

大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

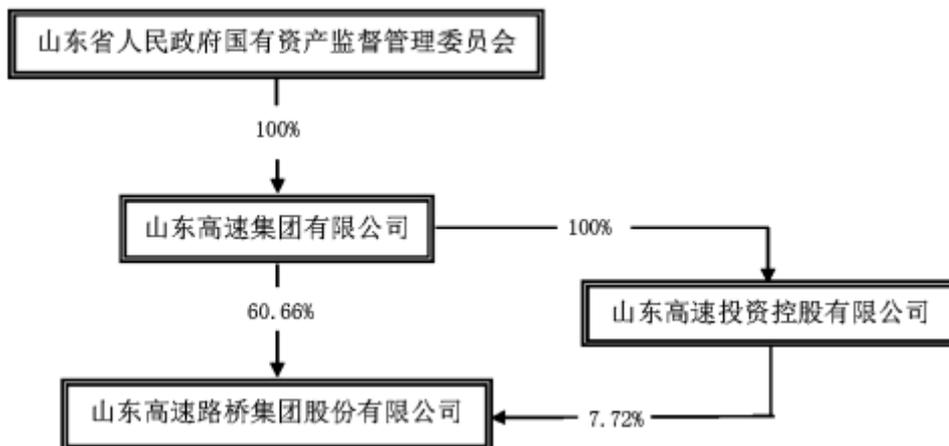
报告期末普通股股东总数	53,531	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	53,557	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
山东高速集团有限公司	国有法人	60.66%	679,439,063	679,439,063			
山东高速投资控股有限公司	国有法人	7.72%	86,529,867	86,529,867	质押	86,529,867	
中国工商银行股份有限公司—广发鑫益灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.99%	11,077,734				
招商银行股份有限公司—中邮核心主题混合型证券投资基金	其他	0.54%	6,000,000				
全国社保基金六零二组合	其他	0.51%	5,762,000				
中国工商银行股份有限公司—圆信永丰双红利灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.51%	5,688,592				
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品-005L-CT001 深	其他	0.41%	4,636,435				
交通银行股份有限公司—易方达科汇灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.38%	4,261,981				
中国建设银行股份有限公司—鹏华价值优势混合型证券投资基金 (LOF)	其他	0.37%	4,126,040				
中国建设银行股份有限公司—民生加银研究精选灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.36%	3,998,086				
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述前 10 名股东中，山东高速集团有限公司为山东高速投资控股有限公司控股股东。未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
山东高速路桥集团股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）	17 山路 01	112500	2022 年 03 月 10 日	50,000	5.05%
报告期内公司债券的付息兑付情况	由于本次债券起息日为 2017 年 3 月 10 日，债券利息将于起息日之后在存续期内每年付息 1 次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。本次债券的付息日为 2018 年至 2022 年每年的 3 月 10 日，若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的付息日为 2018 年至 2020 年每年的 3 月 10 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日）。截至年度报告出具日，本期债券尚未到首个付息日。				

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

①定期跟踪评级情况

根据联合信用评级有限公司（以下简称“联合信用”）的评级安排，预计将于 2016 年 5 月 28 日对公司及本期公司债券作出最新跟踪评级报告，评级报告披露地点为深圳证券交易所网站（<http://www.szse.com.cn>），敬请投资者关注。

联合信用的联系方式如下：

联系人：周旭、刘晓亮

联系地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号 PICC 大厦 12 层

电话：010-85172818

传真：010-85171273

邮政编码：100020

②不定期跟踪评级情况

√不适用

③报告期内评级差异情况

√不适用

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2016 年	2015 年	同期变动率
资产负债率	76.93%	70.82%	6.11%
EBITDA 全部债务比	22.00%	36.00%	-14.00%
利息保障倍数	5.72	5.36	6.72%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

本公司请投资者认真阅读本年度报告全文，并特别注意下列风险因素

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2016 年，面对复杂多变的国内外经济环境，公司不断加强内部管理和项目管控，全体员工在董事会、经理层带领下，攻坚克难，提质增效，通过改革创新谋突破，各项指标再创历史最好水平。截至 2016 年底，公司实现营业收入 81.48 亿元，同比增长 9.83%；实现利润总额 6.04 亿元，同比增长 13.43%；实现归属于母公司所有者的净利润 4.30 亿元，同比增长 13.98%。截至本报告期末，公司资产总额 150.43 亿元，较年初增长 44.43%；负债 115.73 亿元，较年初增长 56.89%；归属于上市公司股东的所有者权益 34.67 亿元，较年初增长 14.17%。

借壳上市后，公司打造公路施工、公路养护、建筑施工、市政工程、设备制造、铁路施工等板块，做强做优路桥主业，全面开发铁路、市政、建筑、养护、隧道等市场，在巩固现存市场的基础上，不断拓展国内乃至海外市场。报告期内，公司主营业务为路桥工程施工与路桥养护施工业务。主要财务数据变动情况及变动原因如下：

单位：万元

项 目	2016年度	2015年度	比上年同期增减
营业收入	814,765	741,869	9.83%

营业成本	698,258	631,962	10.49%
期间费用	45,690	41,491	10.12%
净利润	43,096	37,770	14.1%
经营活动产生的现金流量净额	81,425	83,263	-2.21%
研发投入	1,883	4,549	-58.61%

公司 2016 年度实现营业收入 81.48 亿元，同比增加 9.83%。主要原因是蓬莱项目、龙青路、泰东路、潍日路等项目工作面展开，新中标项目全面开工，营业收入较去年同期增加。

公司 2016 年度期间费用同比增加 10.12%。其中 2016 年度发生财务费用 0.67 亿元，较上年同期增加 0.11 亿元，主要原因是随着 BT 项目回购款的收回，客户占用资金余额减少，计算融资收益基数减少，因而确认融资收益少于去年同期。

公司 2016 年度实现净利润 4.31 亿元，较去年同期增加 14.1%。

公司 2016 年度经营活动产生的现金流量净额 8.14 亿元，同比减少 2.21%。主要是公司支付项目投标保证金较去年同期增加所致。

2016 年度公司研发投入下降，主要是因为 2016 年度研发立项项目少于去年同期，且按照研发进度实际投入减少所致。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
路桥工程施工	6,931,522,668.33	440,337,188.66	12.71%	16.45%	12.61%	-0.83%
路桥养护施工	882,877,692.05	107,657,277.00	24.78%	-31.61%	-25.86%	3.16%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

《企业会计准则解释第 3 号》规定：“高危行业企业按照国家规定提取的安全生产费，应当计入相关产品的成本或当期损益，同时记入‘4301 专项储备’科目”。公司将计提的安全生产经费在当期损益核算和列报，其余路桥施工类上市公司大多在成本中核算和列报。

为使收入成本更好的配比，计提安全生产费时计入工程施工并随完工进度结转营业成本更合理，因此需对管理费用和营业成本进行重分类调整列报并对以前年度报表追溯调整。2015 年调整前营业成本为 6,216,327,392.86 元，调整额为 103,296,245.09 元，调整后为 6,319,623,637.95 元。管理费用调整前为 461,240,925.55 元，调整额为-103,296,245.09，调整后为 357,944,680.46 元。安全生产经费问题的更正只涉及以前期间利润表“营业成本”与“管理费用”间的重分类，对资产状况、收入利润都无影响。

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

《企业会计准则解释第 3 号》规定：“高危行业企业按照国家规定提取的安全生产费，应当计入相关产品的成本或当期损益，同时记入‘4301 专项储备’科目”。公司将计提的安全生产经费在当期损益核算和列报，其余路桥施工类上市公司大多在成本中核算和列报。

为使收入成本更好的配比，计提安全生产费时计入工程施工并随完工进度结转营业成本更合理，因此需对管理费用和营业成本进行重分类调整列报并对以前年度报表追溯调整。2015 年调整前营业成本为 6,216,327,392.86 元，调整额为 103,296,245.09 元，调整后为 6,319,623,637.95 元。管理费用调整前为 461,240,925.55 元，调整额为-103,296,245.09，调整后为 357,944,680.46 元。安全生产经费问题的更正只涉及以前期间利润表“营业成本”与“管理费用”间的重分类，对资产状况、收入利润都无影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

本年发现采用追溯重述法的前期会计差错

会计差错更正的内容	处理程序	受影响的比较 期间报表项目名称	累积影响数（元）
计提专项储备科目调整	董事会审议	管理费用	-103,296,245.09
		营业成本	103,296,245.09

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

(1) 本年新设子公司情况

公司名称	新纳入合并范围的原因	持股比例
山东高速路桥国际工程有限公司	新设	66.67%
山东省路桥集团嘉兴杭州湾绿色养护有限公司	新设	60.00%
四川鲁桥乐夹大道建设管理有限公司	新设	100.00%
四川鲁桥石棉渡建设管理有限公司	新设	49.00%
四川鲁桥夹木路建设管理有限公司	新设	100.00%
四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司	新设	100.00%
四川鲁高建设项目管理有限公司	新设	100.00%

注：本集团之子公司山东省路桥集团有限公司对山东省路桥集团嘉兴杭州湾绿色养护有限公司持股 60%，出资之日起五年内其他股东按实际投资总额收取固定收益，剩余收益全部归山东省路桥集团有限公司所有；本集团之子公司山东鲁桥建设有限公司对四川鲁桥石棉渡建设管理有限公司持股 49%，其他股东按出资额收取固定收益。

根据企业会计准则规定如果企业不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。故山东省路桥集团嘉兴杭州湾绿色养护有限公司与四川鲁桥石棉渡建设管理有限公司实际合并比例为 100%。

(2) 本年新增纳入合并范围的结构化主体

纳入合并范围的结构化主体主要为由第三方或资产管理有限公司设立的特定目的信托及资产管理计划。本集团在结构化主体中持有 100.00%的份额，因持有投资份额而享有的回报将使本集团面临可变回报的影响重大，且本集团对结构化主体的权力将影响其取得的可变回报，所以本集团将该结构化主体纳入合并。

结构化主体名称	资产总额(元)	持有份额
济泰城际公路股权投资单一资金信托	304,900,300.00	100.00%
泰东公路专项资产管理计划	200,000,000.00	100.00%
龙青公路专项资产管理计划	400,000,000.00	100.00%