



(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)
(股份代码：600115)

60th ANNIVERSARY
中国东方航空60周年

WORLD - CLASS
HOSPITALITY WITH
EASTERN CHARM
世界品位 · 東方魅力

年報 2016



目录

- 1 释义
- 2 公司简介和主要财务指标
- 3 公司业务概要
- 4 经营情况讨论与分析
- 5 重要事项
- 6 普通股变动及股东情况
- 7 董事、监事、高级管理人员及员工情况
- 8 公司治理
- 9 公司债券
- 10 备考文件目录



重要提示

→ 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

→ 公司全体董事出席董事会会议。

→ 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

→ 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人马须伦及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良声明：保证年度报告中财务报表的真实、准确、完整。

→ 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

公司董事会 2017 年第 2 次例会审议通过《公司 2016 年度利润分配预案》，建议公司 2016 年度派发现金红利约人民币 7.089 亿元，按公司目前总股本 14,467,585,682 股计，每股分配现金股利人民币 0.049 元（含税），以人民币向 A 股股东支付，以港币向 H 股股东支付。

本预案需提交本公司 2016 年度股东大会审议。

→ 前瞻性陈述的风险说明

本公司 2016 年年度报告涉及国际和国内经济形势、公司 2017 年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

→ 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

→ 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

→ 重大风险提示

本公司存在的风险因素已在本报告中第四节“经营情况讨论与分析”中“公司关于未来发展的讨论与分析”部分予以了详细描述，敬请投资者注意投资风险。

第一节释义

✈ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东方航空、东航、公司或本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团公司，系本公司控股股东、关联方
东航金控	指	东航金控有限责任公司，系东航集团下属全资子公司，本公司股东、关联方
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航金控下属全资子公司，本公司股东、关联方
达美航空	指	美国达美航空公司，系本公司股东
东航财务	指	东航集团财务有限责任公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航投资	指	上海东航投资有限公司，系东航集团下属全资子公司、本公司关联方
东航进出口	指	东方航空进出口有限公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航食品	指	东方航空食品投资有限公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航传媒	指	东方航空传媒股份有限公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航实业	指	东航实业集团有限公司，系东航集团下属全资子公司、本公司关联方
东航产投	指	东航产业投资有限公司，系东航集团下属全资子公司、本公司关联方
东航租赁	指	东航国际融资租赁有限公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航物流	指	东方航空物流有限公司，报告期内系本公司下属全资子公司，现系东航产投下属全资子公司、本公司关联方
中货航	指	中国货运航空有限公司，报告期内系本公司下属控股公司，系东航物流的下属控股公司、本公司关联方
中航信	指	中国民航信息网络股份有限公司，系本公司关联方
中航材公司	指	中国航空器材有限责任公司，系本公司关联方
上海航空或上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司

东航技术	指	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资子公司
中联航	指	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
上海飞培	指	上海东方飞行培训有限公司，系本公司下属全资子公司
上航国旅	指	上海航空国际旅游（集团）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航电商	指	东方航空电子商务有限公司，系本公司下属全资子公司
东航云南	指	东方航空云南有限公司，系本公司下属控股公司
东航江苏	指	中国东方航空江苏有限公司，系本公司下属控股公司
东航武汉	指	中国东方航空武汉有限责任公司，系本公司下属控股公司
民航局	指	中国民用航空局，民航局详情请参见官网 www.caac.gov.cn/
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会，中国证监会详情请参见官网 www.csrc.gov.cn/
HKSCC	指	香港中央结算有限公司 (Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是港交所全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司。
可用吨公里	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	指	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	指	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
收入吨公里	指	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	指	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	指	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
综合载运率	指	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	指	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	指	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	指	客运及相关收入之和与旅客周转量之比

货运吨公里收益	指	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
货邮载运量	指	实际装载的货邮重量
飞机日利用率	指	在册飞机在每个营运日的实际飞行小时
天合联盟	指	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一，天合联盟详情请参见网址 http://www.skyteam.com/
常旅客计划	指	航空公司通过向经常乘坐其航班的旅客推出的以里程累积或积分累计奖励里程，提升客户满意度和忠诚度，赢得长期受益的战略举措
代码共享	指	一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排，根据与其他航空公司签订的代码共享协议，一家航空公司可以将其他航空公司经营的代码共享航班的座位作为其自有产品进行销售
报告期	指	2016年1月1日至12月31日
报告期末	指	2016年12月31日

第二节公司简介和主要财务指标

公司总部位于上海，作为中国国有控股三大航空公司之一，前身可追溯到1957年1月原民航上海管理处成立的第一支飞行中队。公司于1997年分别在纽约、香港、上海证券交易所成功挂牌上市，是中国民航首家三地上市的航空公司。

截止2016年末，公司运营着近600架客货运飞机组成的现代化机队，主力机型平均机龄约5.4年，是全球大型网络航企中最年轻、最精简的机队之一。作为天合联盟成员，公司航线网络通达全球177个国家、1,062个目的地，2016年旅客运输量超过1亿人次，位列全球第七。“东方万里行”常旅客可享受天合联盟20家航空公司会员权益及全球672间机场贵宾室优质服务。

公司致力于建设一个“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的世界一流现代航空综合服务集成商。公司荣获中国民航飞行安全最高奖——“飞行安全钻石奖”，连续5年被世界著名品牌评级机构（WPP）评为中国品牌前30强，还先后被多个权威机构评选为上市公司“金鼎奖”、“中国证券金紫荆奖”、“最佳上市公司”、“世界进步最快航空公司奖”、“亚洲最受欢迎航空公司”等。

“世界品位，东方魅力”，公司正以“精准、精致、精细”的服务为全球旅客不断创造精彩的旅行体验。

✈ 公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

✈ 联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市长宁区空港三路92号中国东方航空股

电话	份有限公司董事会秘书室 021-22330928
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空 股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330921
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

✈ 基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市长宁区空港三路 92 号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ceair.com
移动应用客户端 (APP)	东方航空
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信公众订阅号	东方航空订阅号
微信号	donghang_gw
微信二维码	

✈ 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》
中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室

✧ 公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所	股票简称：东方航空	股票代码：600115
H 股上市地：香港联合交易所	股票简称：东方航空	股票代码：00670
ADR 上市地：纽约证券交易所	股票简称：China Eastern	股票代码：CEA

✧ 其他有关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 16 层
	签字会计师姓名	袁勇敏、孟冬
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港中环添美道 1 号中信大厦 22 楼
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中国国际金融股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街 1 号国贸大厦 2 座 27 层及 28 层
	签字的保荐代表人姓名	夏雨扬、徐慧芬
	持续督导的期间	截至 2017 年 12 月 31 日止

一、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：人民币百万元

主要会计数据	2016 年	2015 年	本期比上年 同期增减 (%)	2014 年
营业收入	98,560	93,844	5.03	89,746
归属于上市公司股东的 净利润	4,508	4,541	-0.73	3,417
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润	3,400	3,192	6.52	-230
经营活动产生的现金流 量净额	24,893	24,325	2.34	12,252
	2016 年末	2015 年末	本期末比上年 同期末增减(%)	2014 年末
归属于上市公司股东的 净资产	47,186	35,137	34.29	27,696
总资产	210,051	195,709	7.33	163,542

(二) 主要财务数据

主要财务数据	2016 年	2015 年	本期比上年 同期增减(%)	2014 年
基本每股收益(元/股)	0.3266	0.3550	-8.00	0.2696
稀释每股收益(元/股)	0.3266	0.3550	-8.00	0.2696
扣除非经常性损益后的 基本每股收益(元/股)	0.2463	0.2496	-1.32	-0.0181
加权平均净资产收益率 (%)	10.85	14.73	减少 3.88 个百分点	13.06
扣除非经常性损益后的 加权平均净资产收益率 (%)	8.19	10.59	减少 2.40 个百分点	-0.87

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明：

公司 2016 年每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即 138.035 亿股计算，而 2015 年同类财务数据是按照母公司发行在外普通股的加权平均数，即 127.907 亿股计算。

二、境内外会计准则下会计数据差异

（一）同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：人民币百万元

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	4,508	4,541	47,186	35,137
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
无形资产（商誉）（a）	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-10	-4	31	41
其他	-	-	-3	-3
少数股东权益/损益(c)	-	-	-6	-6
按国际财务报告准则	4,498	4,537	49,450	37,411

（二）境内外会计准则差异的说明

（a）在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上海航空股份有限公司（简称“上航股份”）的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同；

（b）在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3%的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5%残值后，按预计可使年

限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同；

(c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

三、二零一六年分季度主要财务数据

单位：人民币百万元

科目	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	23,534	22,798	29,076	23,152
归属于上市公司股东的净利润	2,602	631	3,461	-2,186
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,468	445	3,336	-2,849
经营活动产生的现金流量净额	5,832	4,703	8,687	5,671

四、非经常性损益项目和金额

单位：人民币百万元

非经常性损益项目	2016 年	2015 年	2014 年
非流动资产处置损益	77	378	-25
处置长期投资取得的收益	12	41	-5
终止在职人员退休后福利产生的损益	-	-	3,129
处置可供出售金融资产的收益	95	33	-
应收款项减值准备转回	14	54	-
除上述各项之外的其他营业外收支净额	1,327	1,180	862
同一控制下企业合并中被合并方被合并前净利润	-	-	3
所得税影响额	-313	-169	-190
少数股东损益影响额	-104	-168	-127
合计	1,108	1,349	3,647

五、采用公允价值计量的项目

单位：人民币千元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	-78,757	89,086	167,843	-119,866
外汇远期合约	15,939	72	-15,867	5,279
交叉货币互换合约	7,040	-	-7,040	5,097
合计	-55,778	89,158	144,936	-109,490

第三节公司业务概要

一、报告期公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

1、公司主要业务及经营模式

本公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务。此外，本公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司以全面深化改革为主线，以国际化、互联网化为引领，围绕转型发展、品牌建设、能力提升，致力于实现“打造世界一流、建设幸福东航”的发展愿景，加快从传统航空承运人向现代航空综合服务集成商转型。公司打造精简高效的现代化机队，通过运营近 600 架平均机龄约 5.4 年的客货运飞机，围绕上海核心枢纽和昆明、西安区域枢纽，依托天合联盟合作平台构建起延伸至 177 个国家、1,062 个目的地的航空运输网络，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

2、中国民航业发展状况

“十二五”期间，中国民航业保持持续安全，发展质量稳步提升，保障能力显著增强。2011 年至 2015 年，全行业运输机队规模年均增长 10.7%，航空运输总周转量年均增长 9.6%，起降架次年均增长 7.2%，旅客运输量年均增长 10.4%，货邮运输量年均增长 2.2%；2015 年，民航旅客运输周转量在综合交通运输体系中的比重达 24.2%。

2016 年，中国民航业安全形势平稳，行业保持较快发展速度。根据民航局公布的《中国民航 2016 年 12 月份主要运输生产指标统计》显示，全行业 2016 年完成运输总周转量 960.9 亿吨公里，同比增长 12.8%；旅客周转量 8,359.5 亿人公里，同比增长 14.8%，旅客运输量 48,776.1 万人次，同比增长 11.8%；货邮周转量 221.1 亿吨公里，同比增长 6.3%，货邮载运量 666.9 万吨，同比增长 6.0%。

公司作为三大国有控股航空公司之一，不断巩固行业优势地位，积极抓住国家推进“一带一路”战略、国内消费升级、出境旅游快速发展等有利机遇，积极

应对国际地缘政治变动，汇率、利率及油价波动等挑战，在枢纽市场与核心市场保持较强的市场影响力。

二、核心竞争力分析

1、地处上海及长三角发达经济带的区位优势

本公司具有较强的区位优势。作为国有控股三大航空公司之一，公司总部和运营主基地位于国际特大型城市上海。上海位于亚欧美大三角航线端点，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约为 10 小时左右，飞往亚洲主要城市时间在 2 至 5 小时内，航程适中；间接服务区 2 小时飞行圈资源丰富，涵盖中国 80% 的前 100 大城市、54% 的国土资源、90% 的人口、93% 的 GDP 产出地和东亚大部分地区。2016 年，上海已成为中国最大的航空市场，浦东机场及虹桥机场旅客吞吐量突破 1 亿人次，其中浦东机场国际和地区旅客运输量继续保持全国第一。

本公司在上海虹桥机场和浦东机场拥有最大市场份额；本公司旗下东航江苏和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。本公司的发展，将持续受惠于国家实施长江经济带战略和中国（上海）自由贸易区、以及上海推进国际“经济、金融、航运、贸易”四个中心建设和具有全球影响力科创中心建设。本公司积极打造上海核心枢纽，优化完善航线网络结构，进一步提升在上海乃至长三角航空运输市场的影响力。

2、合理均衡的枢纽与网络布局

本公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家“一带一路”战略西北门户的西安为区域枢纽。通过与天合联盟成员合作，公司构建并完善了覆盖全国、通达全球的航空运输网络。

国内航线方面，公司在上海、北京、云南、陕西、江苏、浙江、安徽、江西、山东、湖北、山西、甘肃、四川、河北、广东等 15 个省市设有分子公司，公司航线网络可通达中国全部省会城市和计划单列市；国际航线方面，公司航线网络可直接通达港澳台、日韩、东南亚的主要知名城市和旅游目的地以及欧洲的巴黎、伦敦、法兰克福、罗马、莫斯科、布拉格、阿姆斯特丹、马德里、圣彼得堡，美洲的纽约、洛杉矶、旧金山、芝加哥、夏威夷、温哥华、多伦多，澳洲的悉尼、

墨尔本、奥克兰等知名国际都市。此外，公司还通过与天合联盟内外成员的合作以增加联程中转机会，拓展国际航线布局，在北美、欧洲、澳洲分别与全球知名航空公司达美航空、法荷航、澳航等加强了以航线联营、代码共享和中转联程等为核心的业务合作。通过与天合联盟伙伴航线网络对接，本公司航线网络通达177个国家的1,062个目的地。

3、精简高效的机队结构

本公司始终致力于机队结构的更新优化，持续引进新飞机，淘汰老旧机型。截至2016年末，公司机队平均机龄5.4年，机龄优势位列世界前列，成为全球大型航空公司中拥有最精简高效机队的航空公司之一。本公司将远程B777系列飞机主要投入跨太平洋航线，将中远程A330系列飞机投入中欧航线、中澳航线和国内商务干线，将A320系列和B737系列飞机投入国内及周边国家和地区航线，不断提高机型与航线、运力与市场的匹配程度。公司2018年起将引进新一代A350-900和B787-9远程宽体客机，致力于进一步提升国际远程航线经营能力和收入水平，持续优化旅客乘机体验，为广大旅客提供更加舒适的空中旅行服务，助推公司国际化战略实施。

4、信息化引领不断提升经营管理及改革创新能力

本公司致力于推进信息化、数字化和互联网化，成为国家首批“两化”（工业化、信息化）融合标杆试点企业，通过推进营销、服务、运行等九大业务领域信息化建设，实现业务自动化覆盖率突破95%；借助大数据、云计算等技术手段，提高市场分析和决策能力，提升收益管控水平；依托全面预算管理系统，加强资金管控，有效降低财务成本；完善线上服务集成，推进空地互联建设，不断提升服务品质，优化旅客乘机体验。

本公司坚持创新驱动发展，在体制机制改革和商业模式创新上不断探索，释放经营活力；顺应市场需求，推动中联航转型低成本航空，开启“全服务—低成本”双模式运行的创新之路；成立东航电商，主动拥抱“互联网+”，着力资源整合，延伸服务范围；成立东航技术和地面服务外航服务中心，逐步探索将保障性资产转变为经营性资产。

5、具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

本公司秉持“以客为尊、倾心服务”的服务理念，不断提升服务品质，优化客户体验，打造专属服务品牌。近年来，公司推进线上服务集成建设，推广自助值机、行李查询平台和不正常航班信息发布平台；不断完善硬件服务设施，围绕机队结构优化，打造精简高效的现代化机队，改造升级浦东机场高端值机区，推进 13 座机场内 37 家贵宾室新建、改建工作，投入使用国内最大候机楼单体贵宾室——浦东旗舰贵宾室和北京、香港联盟贵宾室；持续优化乘机体验，打造新服务标准，推广餐食及机供品新品，开展 53 架中远程宽体机空中互联平台运营。

本公司不断致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作。通过多年的努力，本公司在市场上树立了优质的品牌形象，连续第五年荣膺金紫荆奖，获得“最佳创新上市公司”和“十三五最具投资价值上市公司”称号，接连荣获第 8 届和第 9 届 TTG 中国旅游大奖“最佳中国航空公司”等奖项，分别被 2016 年亚洲旅游产业年会、CAPA 传播中心和世界环保（经济与环境）大会评为“2016 亚洲旅游红珊瑚奖——最受欢迎航空公司品牌”、“亚太地区 2016 年度卓越航空大奖”和“国际碳金奖——社会公民奖”。

6、高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司悉心经营高品质客户群体，拓展集团客户和常旅客资源，吸引直销渠道旅客，优化客户结构。2016 年，本公司共承运旅客 10,174 万人次，同比增加 8.5%。截至 2016 年末，本公司集团客户总数达到 5,815 家，常旅客会员总量达约 2,920 万人。

公司加强与天合联盟内外各航空公司合作，拓展合作领域，深化合作水平。引进达美航空作为战略投资者和单一境外最大股东，缔结战略合作伙伴关系，进一步深化代码共享、舱位共享、联合销售等多领域合作；与法荷航、澳航实施联营合作，开展代码共享、客户开发等合作项目。

公司积极拓展与全球旅游行业知名名牌的合作，与携程达成多领域的全方位合作，以资本为纽带建立起“航空+互联网”合作新模式；与上海迪士尼达成战略合作，设计推出“机票+门票”打包旅游度假产品，积极开展官网专区营销。

第四节经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一) 运营数据摘要

	截至十二月三十一日止		
	二零一六年	二零一五年	变动幅度
运输能力			
可用吨公里 (ATK) (百万)	28,002.28	25,203.03	11.1%
—国内航线	13,871.89	13,228.45	4.9%
—国际航线	13,355.21	11,197.47	19.3%
—地区航线	775.18	777.11	-0.2%
可用座公里 (ASK) (百万)	206,249.27	181,792.90	13.5%
—国内航线	129,459.68	121,019.00	7.0%
—国际航线	71,177.37	55,264.62	28.8%
—地区航线	5,612.22	5,509.28	1.9%
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	9,439.85	8,841.67	6.8%
—国内航线	2,220.52	2,336.74	-5.0%
—国际航线	6,949.25	6,223.65	11.7%
—地区航线	270.08	281.28	-4.0%
飞行小时 (千)	1,956.13	1,804.40	8.4%
运输量			
收入吨公里 (RTK) (百万)	19,712.88	17,820.43	10.6%
—国内航线	10,398.46	9,666.67	7.6%
—国际航线	8,804.77	7,657.61	15.0%
—地区航线	509.65	496.15	2.7%
客运人公里 (RPK) (百万)	167,529.20	146,342.43	14.5%
—国内航线	106,361.13	98,304.47	8.2%
—国际航线	56,821.42	43,848.84	29.6%
—地区航线	4,346.64	4,189.11	3.8%

货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	4,875.20	4,865.12	0.2%
—国内航线	963.57	947.99	1.6%
—国际航线	3,786.02	3,791.06	-0.1%
—地区航线	125.61	126.07	-0.4%
载运旅客人次 (千)	101,741.64	93,779.95	8.5%
—国内航线	84,201.92	78,422.38	7.4%
—国际航线	14,323.71	12,265.16	16.8%
—地区航线	3,216.02	3,092.41	4.0%
货邮载运量 (百万公斤)	1,395.01	1,399.42	-0.3%
—国内航线	707.17	693.49	2.0%
—国际航线	584.79	604.29	-3.2%
—地区航线	103.04	101.65	1.4%
载运率			
综合载运率 (%)	70.40	70.71	-0.31pts
—国内航线	74.96	73.07	1.89pts
—国际航线	65.93	68.39	-2.46pts
—地区航线	65.75	63.85	1.90pts
客座率 (%)	81.23	80.50	0.73pts
—国内航线	82.16	81.23	0.93pts
—国际航线	79.83	79.34	0.49pts
—地区航线	77.45	76.04	1.41pts
货邮载运率 (%)	51.64	55.02	-3.38pts
—国内航线	43.39	40.57	2.82pts
—国际航线	54.48	60.91	-6.43pts
—地区航线	46.51	44.82	1.69pts
单位收益指标 (含燃油附加费) *注			
收入吨公里收益 (人民币元)	4.687	4.926	-4.85%
—国内航线	5.541	5.694	-2.69%
—国际航线	3.556	3.813	-6.74%

—地区航线	6.809	7.125	-4.44%
客运人公里收益（人民币元）	0.515	0.556	-7.37%
—国内航线	0.532	0.549	-3.10%
—国际航线	0.469	0.551	-14.88%
—地区航线	0.712	0.753	-5.44%
货邮吨公里收益（人民币元）	1.244	1.329	-6.40%
—国内航线	1.062	1.092	-2.75%
—国际航线	1.233	1.332	-7.43%
—地区航线	2.977	3.014	-1.23%
单位收益指标（不含燃油附加费）^{*注}			
收入吨公里收益（人民币元）	4.370	4.535	-3.64%
—国内航线	5.534	5.654	-2.12%
—国际航线	2.893	3.023	-4.30%
—地区航线	6.141	6.081	0.99%
客运人公里收益（人民币元）	0.480	0.516	-6.98%
—国内航线	0.532	0.546	-2.56%
—国际航线	0.371	0.436	-14.91%
—地区航线	0.638	0.645	-1.09%
货邮吨公里收益（人民币元）	1.167	1.087	7.36%
—国内航线	0.983	1.008	-2.48%
—国际航线	1.158	1.060	9.25%
—地区航线	2.850	2.499	14.05%

*注：在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入。

（二）机队结构

近年来，本公司持续优化机队结构。2016年，本公司围绕主力机型共引进飞机合计72架，退出飞机合计26架。随着EMB145和B737-300飞机的全部退出，本公司机队的机型种类进一步精简，机龄结构更趋年轻化。

截至2016年12月31日，本公司共运营596架飞机，其中客机572架、货机9架；托管公务机15架。

截至 2016 年 12 月 31 日机队情况

单位：架

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄(年)
1	B777-300ER	9	7	-	16	1.2
2	A330-300	1	10	7	18	8.4
3	A330-200	12	18	3	33	4.3
4	B767	6	-	-	6	15.7
宽体客机合计		28	35	10	73	5.3
5	A321	32	34	-	66	4.1
6	A320	72	55	36	163	6.7
7	A319	9	24	3	36	4.1
8	B737-800	36	57	78	171	3.9
9	B737-700	36	19	8	63	8.0
窄体客机合计		185	189	125	499	5.4
客机合计		213	224	135	572	5.4
10	B747-400F	-	2	1	3	9.9
11	B777F	-	-	6	6	6.2
货机合计		-	2	7	9	7.4
客货飞机合计		213	226	142	581	5.4
托管公务机总数					15	
飞机总数					596	

(三) 经营情况讨论与分析

2016 年，世界经济增速放缓，发达经济体出现分化，新兴经济体复苏乏力。中国经济增速位居世界主要经济体前列，经济结构调整取得积极进展，消费对经济增长的贡献率稳步提升。随着居民收入水平提升带动出境旅游消费需求旺盛，航空客运市场保持稳定增长；同时，受世界贸易总量增速放慢、市场竞争加剧等因素影响，航空货运市场表现相对低迷。2016 年，航空运输业继续受益于处于相对低位的国际原油价格，但汇率波动、国际地缘政治争端加剧及境外恐怖事件也给行业带来了不利影响。

面对错综复杂的经营环境，公司管理层和广大员工凝心聚力，锐意进取，全

年各项工作有序开展。公司不断加强企业党建工作，在确保安全运营的前提下，积极推进国际化航线网络布局，加强市场研判、销售管理和多层次对外合作，持续提升服务品质，加快业务转型步伐，稳步推进非公开发行 A 股股票和引进新一代远程宽体客机等重大项目，取得了良好的经营业绩，实现了“十三五”平稳开局。

2016 年，公司实现营业收入人民币 985.60 亿元，同比增长 5.03%，利润总额为人民币 65.07 亿元，同比增长 14.74%；净利润为人民币 49.65 亿元，归属于母公司股东的净利润为人民币 45.08 亿元，与 2015 年基本持平。

→ 安全运营

公司高度重视并始终确保运营安全。2016 年，公司进一步完善安全管理体系，强化安全责任落实，深入开展安全监督检查，重点加强特殊航线和国际远程航线风险管控，增强运行风险预警能力，提升飞行人员训练质量，完善核心技术人员培养体系，提升安保应急处置能力，严格落实航班安全保障要求。2016 年，公司共安全飞行 195.61 万小时，同比增长 8.4%，起降 82.24 万架次，同比增长 6.4%。

→ 网络规划

2016 年，公司积极推进枢纽建设，新开多条国际远程航线，完善航线网络布局。公司围绕上海核心枢纽新开上海至布拉格、阿姆斯特丹、马德里、圣彼得堡、芝加哥和布里斯班等六条国际远程航线，加密上海至纽约、洛杉矶、悉尼和墨尔本航线，同时新开昆明-悉尼、青岛-旧金山、南京-温哥华及杭州-悉尼航线；稳定日韩和东南亚周边市场的运力投放，在欧洲、北美及澳洲市场的客运运力同比增速分别约为 26.8%、63.8%和 43.1%；通过优化航班衔接，拓展联程航线结构，提高中转联程旅客量及收入，同比分别增长 24.2%和 21.4%。

截至 2016 年末，通过与天合联盟伙伴航线网络对接，本公司航线网络通达 177 个国家的 1,062 个目的地。

→ 市场营销

2016年，公司把握国际油价相对低位运行、出境旅游需求增长等市场机遇，加强市场营销，积极应对境外恐怖事件多发、高铁网络化分流、行业竞争加剧、票价水平下降等不利因素，实现客运收入人民币832.53亿元，同比增长6.19%。

公司不断完善市场销售体系，大力优化官网、移动客户端等基于互联网的电子商务直销渠道，直销收入占比同比增加13.0个百分点；加强对分销渠道的管控，代理业务手续费同比节约8.95亿元；挖掘高端客户资源，两方集团客户总数同比增长19.9%，常旅客会员人数达2,920万人，同比增长10.7%，常旅客二次乘机比同比提升1.6个百分点；建立营销和客户领域数据平台，加强大数据在营销决策和客户行为分析中的运用。

→ 联盟合作

2016年，公司持续深化和拓展对外合作，依托天合联盟合作平台，不断深化与联盟成员航空公司的合作。公司协同达美航空在原有跨太平洋航线和中美境内航点基础上，进一步延伸合作航线网络至加拿大、墨西哥、东南亚及南美地区，合计实现252条航线代码共享；进一步扩大与法荷航联营航线和代码共享范围，深入推进法国市场集团客户共同营销。

同时，公司也高度重视并持续加强与联盟外航空公司的合作，不断深化与澳洲航空在联合销售、地面服务等领域的联营合作，围绕69条航线开展，相互开放中澳两国境内自营贵宾室；与英国航空、文莱航空和华夏航空开展代号共享合作，优化公司在伦敦机场的航线衔接，提升公司东南亚地区航线网络覆盖水平。

此外，公司积极拓展与全球旅游行业知名名牌的合作，与携程建立起以资本为纽带的“航空+互联网”合作新模式，在多个领域推进深化合作；与上海迪士尼达成战略合作，获得园区内唯一航空公司品牌展示权，推出6架迪士尼彩绘飞机及“机票+门票”打包旅游度假产品，开展官网专区营销。

→ 服务品质

2016年，公司继续秉持“以客为尊，倾心服务”的理念，围绕地面服务、空中服务和线上服务，塑造服务品牌，提升服务能力，不断优化客户体验。

公司稳步推进贵宾室新建、改建工作，投入使用国内最大候机楼单体贵宾室

——浦东旗舰贵宾室和北京、香港联盟贵宾室，提升旅客候机体验；进一步完善高端客户体系，推出“东方万里行”白金卡，打造专属高端服务品牌；推出部分国际远程航线地面点餐服务，丰富旅客点餐方式，推广“蒸膳”菜品和全新机上葡萄酒，提升旅客乘机体验；继续扩大自助值机服务覆盖面，国内自助值机率突破 62%，推广环球行李查询系统，行李运输差错率同比降低 1.9%，线上服务集成水平进一步提高。

→ 转型发展

2016 年，公司加快建设电商平台，继续提升中联航低成本航空运营水平，逐步推动保障性业务市场化改革，转型发展取得新进展。

电子商务领域，公司加快空中互联平台建设，实现 53 架远程宽体机空中互联上网功能；推进电商平台建设，推动线上线下平台一体化建设。顺利实现官网、APP 移动客户端、M 网站全渠道客票退票、改签和升舱功能，累计更新 APP 移动客户端版本 12 次；拓展非航积分合作伙伴，积分应用途径和集成产品种类进一步丰富，积分商城和非航积分销售合作伙伴分别达 133 家和 89 家，积分销售收入和集成产品收入同比分别增长 106%和 505%。

低成本航空领域，中联航在完成现有客机机队全经济舱布局改造基础上，继续开展全经济舱客机引进，有效提升单机的旅客运输能力；积极拓宽直销渠道，直销收入占比约 66%，代理费用同比降低 1,641 万元；拓展行李收费、机上售卖、贵宾室有偿服务、线上保险销售等增值业务，增加非航业务收入。在客运运力同比基本持平情况下，客座率同比增加 6.3 个百分点，营业收入同比增长 7.24%，净利润同比增长 77.95%。

保障性业务市场化改革领域，公司继续加强外航服务中心建设，推进地面服务业务市场化运营，新增北欧航空、奥地利航空等 7 家客户，外航代理服务收入同比增长 74%；公司下属机务维修全资子公司东航技术新增新航、马来西亚亚洲航空、文莱航空等第三方客户客户，业务范围拓展至西安、济南、武汉、无锡等站点。

→ 重大项目

2016年，公司稳步推进重大项目实施，保障公司健康、可持续发展。

在资本市场方面，公司克服国内资本市场大幅波动的不利影响，完成了向携程、中航油等四家投资者非公开发行A股股票项目，募集资金总额达人民币约85.48亿元，公司资产负债结构进一步优化，资产负债率较2015年末降低4.6个百分点。

在机队规划方面，公司着眼把握未来国际远程航线市场机遇，分别与波音公司和空客公司达成引进15架B787-9和20架A350-900飞机协议，助推公司国际化战略实施；在运营基地布局方面，公司稳步推进北京、青岛、成都等新机场基地建设，不断提升核心市场和关键市场掌控能力。

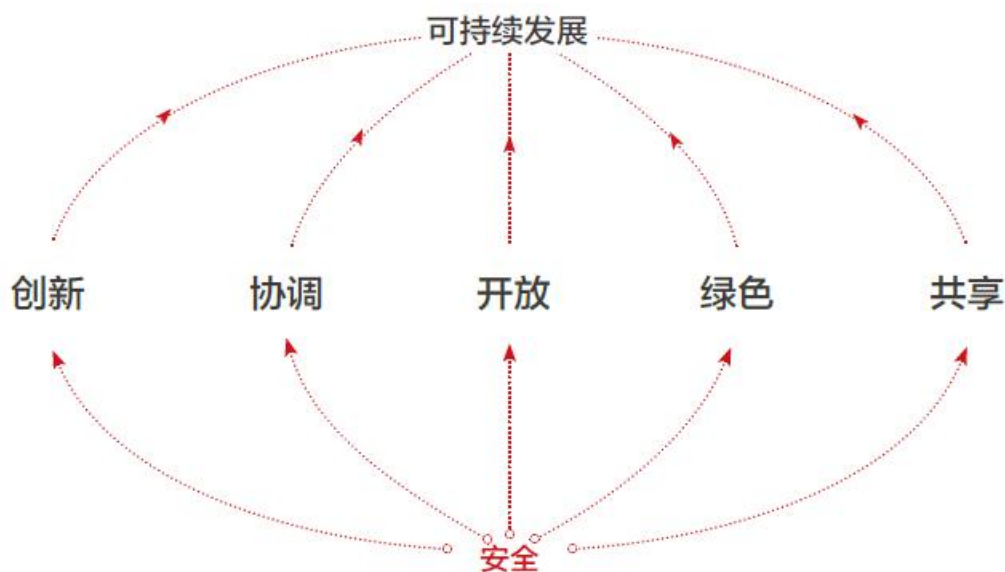
→ 党建和企业文化工作

公司高度重视企业党建工作，严格落实全面从严治党各项要求，不断加强思想政治建设和党风廉政建设，为公司安全运行、旅客服务、市场营销、改革发展等各方面工作的顺利开展和持续进步提供了坚强的保障和助力；围绕“世界一流、幸福东航”的发展愿景，不断加强企业文化建设，为公司的生产经营和转型发展营造良好的氛围。

→ 社会责任

公司积极回应国家五大发展理念，顺应全球航空业发展趋势，统筹兼顾客户、股东、员工及社会等利益相关方的期望，将经济、社会和环境责任融入组织和经营活动中，回应利益相关方的诉求，努力创造综合价值最大化。

公司始终将“安全”视作企业发展的基石；通过“创新”、“协调”、“开放”反映公司在企业自身发展中的不同重点；以“绿色”体现公司回应气候问题、节约资源能源的积极实践；“共享”对应东航与员工、客户、伙伴、股东、行业及社区等不同利益相关方同生共赢的发展路径。



2016年，本公司“爱在东航”大型公益活动共组织各类活动项目1,257个，参与员工48,440人次，关爱人员达到90,999人，已提供145,320小时的社会服务。

2016年，公司荣获中国（上海）上市公司企业社会责任峰会颁发的“公益典范奖”和世界环保（经济与环境）大会颁发的“国际碳金奖——社会公民奖”，被世界公益论坛评为“精准扶贫典范企业”。

二、报告期内主要经营情况

（一）主营业务分析

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：人民币百万元

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	98,560	93,844	5.03
营业成本	82,587	77,146	7.05
税金及附加	237	178	33.15
销售费用	5,693	6,136	-7.22
管理费用	3,019	2,914	3.60

财务费用	6,393	7,269	-12.05
资产减值损失	29	228	-87.28
投资收益	322	239	34.73
公允价值变动收益	2	6	-66.67
营业利润	926	218	324.77
营业外收入	5,687	5,486	3.66
营业外支出	106	33	221.21
利润总额	6,507	5,671	14.74
经营活动产生的现金流量净额	24,893	24,325	2.34
投资活动产生的现金流量净额	-37,180	-27,800	33.74
筹资活动产生的现金流量净额	4,634	11,083	-58.19

2、收入和成本分析

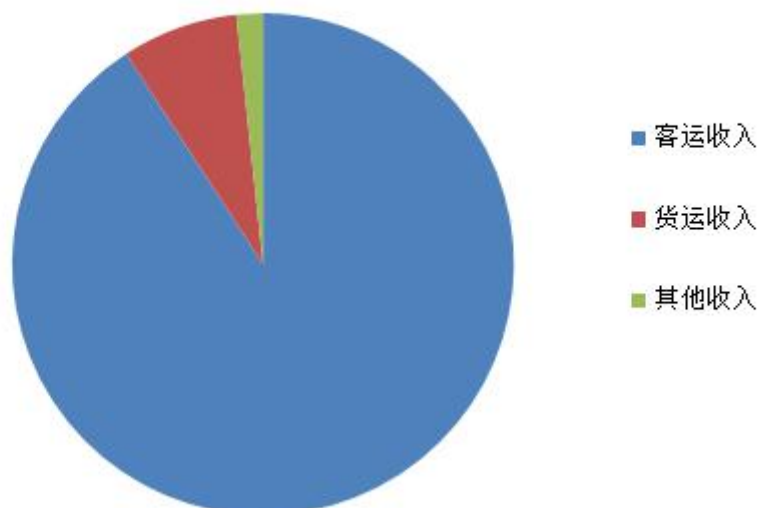
(1) 主营业务分行业情况

单位：人民币百万元

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比 上年增减(%)	营业成本比 上年增减(%)	毛利率比上年增减
航空运输业务	91,064	76,527	15.96	5.48	8.09	减少 2.03 个百分点
其他业务	7,496	6,060	19.16	-0.23	-4.52	增加 3.64 个百分点
合计	98,560	82,587	16.21	5.03	7.05	减少 1.58 个百分点

本公司航空运输业务收入包括客运收入、货邮运输收入以及其他收入。

航空运输收入



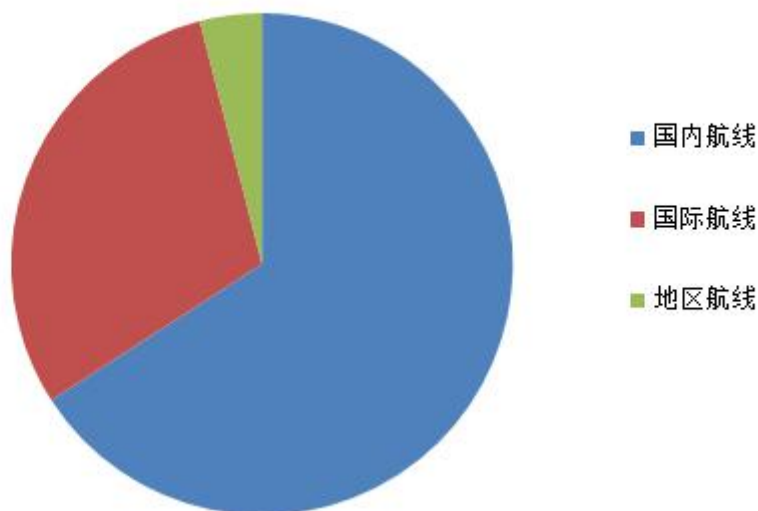
2016年，本公司客运收入为人民币832.53亿元，同比增长6.19%，占本公司航空运输收入的91.42%；旅客运输周转量为167,529.20百万客公里，同比增长14.5%。

其中：国内航线旅客运输周转量为106,361.13百万客公里，同比增长8.2%；收入为人民币539.52亿元，同比增长4.48%，占客运收入的64.80%；

国际航线旅客运输周转量为56,821.42百万客公里，同比增长29.6%；收入为人民币262.22亿元，同比增长10.96%，占客运收入的31.50%；

地区航线旅客运输周转量为4,346.64百万客公里，同比增长3.8%；收入为人民币30.79亿元，同比减少1.60%，占客运收入的3.70%。

客运收入



2016年，本公司货邮运输收入为人民币59.48亿元，同比减少8.01%，占本公司航空运输收入的6.53%。货邮载运周转量为4,875.20百万吨公里，同比增长0.2%。

2016年，本公司其他收入为18.63亿元，同比增长26.91%，占本公司航空运输收入的2.05%。

(2) 航空运输业务收入分地区情况

单位：人民币百万元

主营业务分地区情况		
地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
国内	56,055	4.14
国际	31,493	8.80
港澳台地区	3,516	-1.18
合计	91,064	5.48

(3) 其他业务收入

单位：人民币百万元

业务分类	其他业务收入		比上年增减 (%)
	2016 年	2015 年	
地面服务	2,850	2,590	10.04
旅游服务	3,113	3,491	-10.83
其他	1,533	1,432	7.05
合计	7,496	7,513	-0.23

(4) 成本分析表

单位：人民币百万元

项目名称	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
飞机燃料	19,626	23.76	20,312	26.33	-3.38
机场起降费	12,279	14.87	10,851	14.07	13.16
餐食及供应品	2,862	3.46	2,469	3.20	15.92
空勤、机务和地服人员工资及津贴	8,623	10.44	7,537	9.77	14.41
飞发及高周件折旧	11,114	13.46	9,622	12.47	15.51
飞发修理	4,960	6.01	4,304	5.58	15.24
经营性租赁费	4,779	5.79	4,254	5.51	12.34
社会保险	2,445	2.96	2,085	2.70	17.27
其他营运成本	9,839	11.91	9,365	12.14	5.06
其他业务支出	6,060	7.34	6,347	8.23	-4.52
营业成本合计	82,587	100.00	77,146	100.00	7.05

2016 年，受公司运营规模进一步扩大，旅客周转量和旅客载运人次增长影响，公司起降费、餐食及供应品费用、飞发及高周件折旧等多项成本同比增加。

航油成本是本公司最大的运营成本。2016 年，本公司飞机燃油成本为人民币 196.26 亿元，同比减少 3.38%，主要是由于本公司加油量同比增长 11.86%，增加航油成本 24.09 亿元；但平均油价同比下降 13.62%，减少航油成本 30.95 亿元。

机场起降费增长，主要是由于公司飞机起降架次增加，特别是公司新开多条国际远程航线并加密部分北美航线，使得宽体机型的国际起降架次增加较多。

餐食及供应品支出增长，主要是由于承运旅客人数增加，特别是国际远程航线旅客人数增加和国际餐食标准较高的综合影响所致。

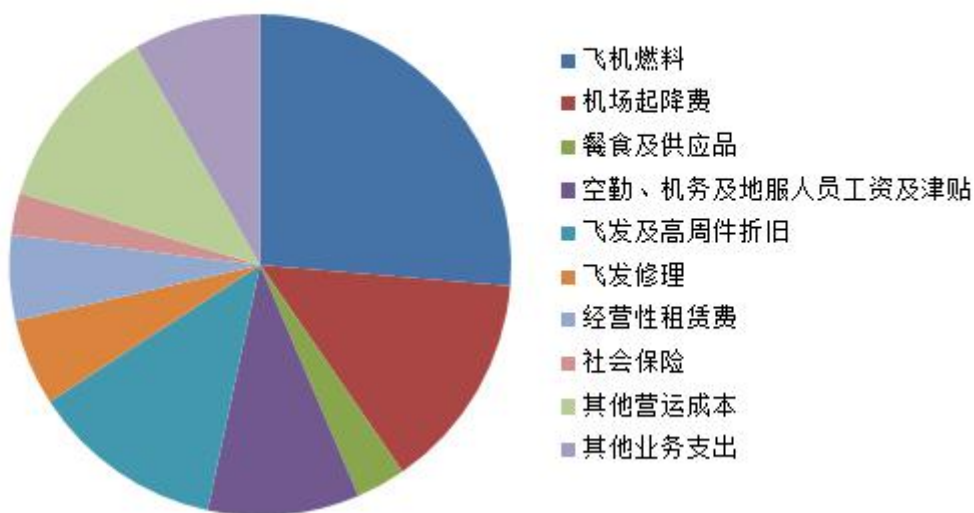
空勤、机务和地服人员工资及津贴增加和社会保险的增长，主要是由于空勤、机务人数增加、飞行小时数增加以及飞行小时费标准提高综合影响所致。

飞发及高周件折旧增长，主要是由于公司 2016 年自购及融资租赁新增了飞机 54 架，飞机及发动机数量增加导致固定资产原值增加，折旧相应增加。

飞发修理费用增长，主要是由于 2016 年公司净增宽体机 7 架、窄体机 39 架，导致飞机及发动机修理费用增加；同时 2016 年本公司对 A330 飞机进行增设空中 wifi 和机载导航系统（RNP）等设备的改装，增加了修理费用。

经营性租赁费用增加，主要是由于 2016 年本公司新引进经营性租赁飞机 18 架，退出经营性租赁飞机 15 架，受市场环境、物价水平等因素影响，新引进的飞机较退出的飞机租金标准有所提高。

运营成本



(5) 主要销售客户及主要供应商情况

主要销售客户	金额 (百万元)	占营业收入比例 (%)
销售客户 1	5,283	5.36
销售客户 2	4,337	4.40
销售客户 3	1,904	1.93
销售客户 4	1,385	1.41
销售客户 5	1,318	1.34
合计	14,228	14.44
主要供应商	金额(百万元)	占营业成本比例(%)
航油供应商 1	6,234	7.55
航油供应商 2	4,557	5.52
修理供应商 3	1,867	2.26
航油供应商 4	738	0.89
航油供应商 5	527	0.64
合计	13,923	16.86

前五名销售客户销售额中无关联方销售额；前五名主要供应商采购额无关联方采购额。

3、税金及附加

2016年，本公司营业税费为人民币2.37亿元，同比增长33.15%，主要是由于根据《财政部关于印发〈增值税会计处理规定〉的通知》（财会〔2016〕22号），将原来计入管理费用中的相关税金调整至税金及附加科目核算所致。

4、费用

2016年，本公司销售费用为人民币56.93亿元，同比减少7.22%，主要是由于直销比例提高以及代理政策变化，代理业务手续费减少所致；

2016年，本公司财务费用为人民币63.93亿元，同比减少12.05%，主要是由于汇兑损失减少所致，2016年本公司汇兑损失为人民币35.43亿元，同比减少28.96%。

5、投资收益

2016年，本公司投资收益为人民币3.22亿元，同比增长34.73%。主要是由于2016年3月18日，浦发银行向本公司发行股票购买本公司所持有的上海国际信托有限公司股权，浦发银行股票和上海国际信托有限公司股权置换时，本公司获得收益所致。

6、营业利润

2016年，本公司营业利润为人民币9.26亿元，同比增长324.77%，主要是由于公司加强市场营销，营业收入同比提升，并受益于国际原油价格相对低位运行，航油成本支出进一步降低。

7、营业外支出

2016年，本公司营业外支出为人民币1.06亿元，同比增长221.21%，主要是由于公司处置B737-300飞机和CRJ200老旧飞机导致处置固定资产损失增加所致。

8、现金流

2016年本公司经营现金净流入为人民币248.93亿元，较2015年的人民币243.25亿元增加了2.34%，主要是由于本期营业收入增加以及航油成本支出降低的综合影响；

2016年本公司投资活动所产生的现金流出净额为人民币371.80亿元，较2015年的人民币278.00亿元，增加了33.74%，主要是由于本公司支付飞机及发动机等固定资产的现金支出增加所致。

2016年本公司筹资活动流入现金净额为人民币46.34亿元，较2015年的人民币110.83亿元减少了58.19%，主要是由于经营活动现金流充裕以及公司完成非公开发行A股股票，归还借款所致。

(二) 资产、负债情况分析

1、资产负债主要情况分析表

单位：人民币百万元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产/总 负债的比例 (%)	上期期末数	上期期末数 占总资产/总 负债的比例 (%)	本期期末金额较 上期期末变动比 例 (%)
货币资金	1,738	0.83	9,115	4.66	-80.93
预付款项	2,762	1.31	753	0.38	266.80
持有待售的 非流动资产	-	-	594	0.30	-100.00
其他流动资产	2,043	0.97	2,640	1.35	-22.61
可供出售 金融资产	645	0.31	452	0.23	42.70
固定资产	150,751	71.77	131,430	67.16	14.70
在建工程	25,755	12.26	22,978	11.74	12.09
其他非流动资产	1,090	0.52	1,850	0.95	-41.08
资产总计	210,051	100.00	195,709	100.00	7.33
短期借款	9,983	6.24	7,537	4.77	32.45
应付票据	1,120	0.70	800	0.51	40.00
票证结算	7,677	4.80	5,841	3.70	31.43
一年内到期的 非流动负债	10,289	6.43	23,318	14.75	-55.88
长期借款	10,604	6.63	20,408	12.91	-48.04
应付债券	17,286	10.81	8,090	5.12	113.67
长期应付款	58,514	36.58	50,036	31.66	16.94
负债合计	159,955	100.00	158,058	100.00	1.20

2、科目变动幅度分析

货币资金减少主要是由于报告期内内公司为优化债务结构，使用 2015 年末结存的货币资金偿还外币借款所致。

预付款项增加主要是由于公司预付采购生产所需物资款增加所致。

持有待售的非流动资产减少主要是由于待处置的 EMB 飞机及发动机在 2016

年处置完成所致。

其他流动资产减少主要是由于公司增值税留抵税额减少人民币 4.80 亿元所致。

可供出售金融资产增加主要是由于 2016 年公司所持有中航信股票市值增加所致。

其他非流动资产减少主要是由于购买的飞机记账折扣减少所致。

短期借款、一年内到期的非流动负债和长期借款的减少主要是由于公司优化债务结构，通过发行超短融资券、公司债券、中期票据等融资方式筹资偿还借款所致。

应付债券的增加主要是由于公司积极拓宽融资渠道，为降低利息支出，发行了公司债券、中期票据所致。

票证结算增加主要是由于 2016 年春节较 2015 年提前，预售机票款增加所致。

长期应付款增加主要是由于公司 2016 年融资租赁飞机增加所致。

3、资产结构分析

截至 2016 年 12 月 31 日，本公司资产总额为人民币 2,100.51 亿元，较 2015 年末增长 7.33%；资产负债率为 76.15%，较 2015 年末降低 4.61 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 158.88 亿元，占资产总额 7.56%，较 2015 年末减少 31.16%，非流动资产为人民币 1,941.63 亿元，占总资产 92.44%，较 2015 年末增加 12.47%。

4、负债结构分析

截至 2016 年 12 月 31 日，本公司负债总额为人民币 1,599.55 亿元，其中流动负债为人民币 680.79 亿元，占负债总额的 42.56%；非流动负债为人民币 918.76 亿元，占负债总额的 57.44%。

流动负债中，带息负债（短期借款、超短期融资券、一年内到期的长期借款以及一年内到期的融资租赁负债）为人民币 352.89 亿元，较 2015 年末减少了 20.38%。

非流动负债中，带息负债（长期借款、应付债券以及融资租赁负债）人民币

824.84 亿元，较 2015 年末增加 10.29%。

2016 年，本公司为应对汇率波动，积极调整债务结构，大幅减少美元负债，降低汇率风险。截至 2016 年 12 月 31 日，本公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币				变幅(%)
	2016 年		2015 年		
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
美元	52,866	44.89	87,285	73.28	-39.43
人民币	57,793	49.07	29,769	24.99	94.14
其他	7,114	6.04	2,057	1.73	246
合计	117,773	100	119,111	100	-1.12

截至 2016 年 12 月 31 日，本公司带息负债中的长、短期借款折合人民币 224.46 亿元，较 2015 年 12 月 31 日的人民币 409.23 亿元减少了 45.15%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	2016 年	2015 年	变幅(%)
美元	7,953	36,943	-78.47
欧元	4,215	-	100
人民币	10,278	3,980	158.24
合计	22,446	40,923	-45.15

截至 2016 年 12 月 31 日，本公司带息负债中的融资租赁负债折合人民币 610.41 亿元，较 2015 年 12 月 31 日的人民币 523.99 亿元增加了 16.49%，本公司融资租赁负债均为浮动利率，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	2016年	2015年	变幅(%)
美元	44,913	50,342	-10.78
新加坡币	739	815	-9.33
日币	326	344	-5.23
港币	840	898	-6.46
人民币	14,223	-	100
合计	61,041	52,399	16.49

5、资产抵押及或有负债

本公司一般以资产为担保，以融资租赁及银行贷款的方式购入飞机。截至2015年12月31日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为291.47亿元，而截至2016年12月31日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为175.59亿元，较2015年12月31日减少39.76%。

(三) 航空运输业经营性信息分析

1. 主要经营情况

机型	旅客运输量(万人)	客座率(%)	综合载运率(%)	日利用率(小时)
B777-300ER	166.81	82.2	58.3	14.62
A330 系列	1,031.77	82.3	59.1	11.89
B767	112.16	82.5	61.5	8.76
A320 系列	4,842.33	80.8	74.7	9.63
B737 系列	4,021.09	80.8	77.4	8.94

2. 机队情况

截至2016年12月31日，本公司共运营572架客机和9架货机，各机型数据明细如下：

(1) 客机

机型	B777-300ER			
保有形式	飞机数量 (期末)	平均机龄	日利用率 (小时)	收入飞行小时数
自行保有	9	1.09	14.37	34,672.20
融资租赁	7	1.40	14.89	33,612.93
合计	16	1.22	14.62	68,285.13

机型	B767			
保有形式	飞机数量 (期末)	平均机龄	日利用率 (小时)	收入飞行小时数
自行保有	6	15.72	8.76	19,242.18
合计	6	15.72	8.76	19,242.18

机型	A330 系列			
保有形式	飞机数量 (期末)	平均机龄	日利用率 (小时)	收入飞行小时数
自行保有	13	3.80	12.69	60,395.48
融资租赁	28	4.92	12.20	124,731.47
经营租赁	10	10.55	10.07	36,855.49
合计	51	5.74	11.89	221,982.44

注：A330 系列飞机包括 A330-200 飞机和 A330-300 飞机

机型	A320 系列			
保有形式	飞机数量 (期末)	平均机龄	日利用率 (小时)	收入飞行小时数
自行保有	113	8.14	9.41	363,882.63
融资租赁	113	4.10	9.75	379,349.94
经营租赁	39	3.24	10.03	147,627.36
合计	265	5.70	9.63	890,859.93

注：A320 系列飞机包括 A319 飞机、A320 飞机和 A321 飞机

机型	B737 系列			
保有形式	飞机数量 (期末)	平均机龄	日利用率 (小时)	收入飞行小时数

自行保有	72	6.59	8.43	209,032.16
融资租赁	76	2.63	9.33	235,926.23
经营租赁	86	5.68	9.05	269,761.73
合计	234	4.97	8.94	714,720.12

注：B737 系列飞机包括 B737-700 飞机和 B737-800 飞机

(2) 货机

机型	B747-400F			
保有形式	飞机数量 (期末)	平均机龄	日利用率 (小时)	收入飞行小时数
融资租赁	2	9.81	11.16	8,168.82
经营租赁	1	9.95	11.17	4,088.69
合计	3	9.86	11.16	12,257.51

机型	B777F			
保有形式	飞机数量 (期末)	平均机龄	日利用率 (小时)	收入飞行小时数
经营租赁	6	6.23	13.1	28,777.25
合计	6	6.23	13.1	28,777.25

3. 主要补贴或奖励收入

单位：人民币百万元

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入	
	本期	上期	本期	上期
航线补贴	400	430	400	430
政府专项补贴	630	529	630	529
其他	305	258	305	258
补贴收入合计	1,335	1,217	1,335	1,217
合作航线收入	3,196	2,914	3,071	2,914

注：合作航线收入系本公司为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。

4.报告期内飞机及相关设备的引进和融资计划:

(1) 报告期内引进飞机及相关设备的资金安排

2016年, 公司通过营运收入、现有银行信贷额度、银行贷款、租赁安排及其他外部融资方式来满足引进飞机及相关设备的需求, 通过自购或融资租赁引进飞机 54 架, 通过经营性租赁方式引进飞机 18 架。

(2) 未来 3 年飞机及相关设备的资本开支计划和交付计划

根据已签订的飞机及发动机协议, 截至 2016 年 12 月 31 日, 本公司预计未来飞机及发动机的资本开支总额约为人民币 1,230.19 亿元, 其中 2017-2019 年预计资本开支分别为约人民币 283.84 亿元、323.06 亿元和 289.83 亿元。

公司资金需求可能因新签署飞机、发动机及其他飞行设备采购合同, 原有合同变更以及物价指数变化等因素而变化。

(3) 报告期内新增购买飞机的预估成本及收益情况

序号	新增购买机型	数量	目录价格		预估座公里收益 (人民币元)
			单价	合计	
1	A350-900 飞机	20	2.98 亿美元	59.60 亿美元	0.35
2	B787-9 飞机	15	2.61 亿美元	39.15 亿美元	0.36

注:

- 1、公司购买 A350-900 飞机和 B787-9 飞机详情请参见 2016 年 4 月 29 日公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站刊发的公告;
- 2、空客公司和波音公司在 A350-900 和 B787-9 飞机交易中分别给予公司较大幅度的价格优惠, 因此上述飞机的实际价格显著低于目录价格。公司同时确认在 A350-900 和 B787-9 飞机交易中所获的价格优惠公平合理, 较公司以往向空客公司和波音公司购买飞机中所获的价格更优;
- 3、根据公司航线网络规划, A350-900 飞机和 B787-9 飞机将主要投入北美和欧洲航线, 座公里收益参考了同等级机型历史数据并综合考虑了飞机所投入的国际

航线、票价水平等因素测算预估所得，实际发生数据可能因地缘政治、宏观经济环境、市场需求、航线结构、航线竞争状况等因素的变化与预计值存在一定差异。

(4) 报告期内飞机的保养政策、费用及折旧成本

2016年，公司飞发修理费用为人民币49.6亿元，飞机及发动机折旧成本为人民币106.18亿元。

公司飞机保养政策详情参见公司财务报表附注“三、重要会计政策和会计估计”之“29.飞机及发动机维修”。

5. 报告期内公司飞行员培养及变动情况：

2016年，公司新增机长357人，新增副驾驶405人；机长年均飞行868小时，副驾驶年均飞行807小时。

6. 航线网络

2016年，公司新开上海至布拉格、圣彼得堡、阿姆斯特丹、马德里、芝加哥、布里斯班等航线，取消上海浦东经昆明至加德满都、上海浦东至呼和浩特等航线。截至2016年末，通过与天合联盟伙伴航线网络对接，公司航线网络通达177个国家的1,062个目的地。

2017年，公司将综合评估宏观经济、地缘政治、市场需求、航权资源及公司发展战略、枢纽建设与航线网络整体布局等因素，通过新开航线、加密现有航线以及与天合联盟内外合作伙伴开展代码共享、航线联营等多层次合作，不断拓展和优化公司航线网络。

(四) 投资状况分析

1、重大股权投资

(1) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额(元)	持有数量(股)	期末账面价值(元)	占期末证券投资比例(%)	报告期损益(元)
股票	600377	宁沪高速	360,000	200,000	1,710,000	0.32	-
股票	600827	百联股份	26,670	15,039	215,960	0.04	-

股票	600650	锦江投资	208,000	83,636	1,933,664	0.36	-
股票	00696	中国民航 信息网络	18,503,000	29,055,000	423,675,388	78.67	-
股票	600000	浦发银行	122,144,004	6,846,637	110,983,986	20.61	-
期末持有的其他证券投资			/	/	/	/	/
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	/
合计			141,241,674	/	538,518,998	100	/

(2) 持有非上市金融企业股权情况

单位：人民币千元

所持对象名称	最初投资金额	持有数量(股)	占该公司股权比例	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务有限责任公司	486,902	-	25%	593,273	22,911	-1,317	长期股权投资	投资
合计	486,902	-	25%	593,273	22,911	-1,317	/	/

2、重大非股权投资

事项概述	查询索引
本公司与空中客车公司 4 月 28 日签订《购买 A350 系列飞机协议》，向空中客车公司购买 20 架 A350-900 飞机。	详情请参见本公司于 2016 年 4 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。
本公司与波音公司 4 月 28 日签订《购买 B787 系列飞机协议》，向波音公司购买 15 架 B787-9 飞机	

3、公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

单位：人民币千元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	-78,757	89,086	167,843	-119,866
外汇远期合约	15,939	72	-15,867	5,279

交叉货币互换合约	7,040	0	-7,040	5,097
合计	-55,778	89,158	144,936	-109,490

(1) 利率变动

本公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，其中长期带息债务中大部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。同时，本公司带息债务以美元及人民币债务为主，美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。公司通过利率互换合约，降低美元债务中浮动利率的风险。

截至 2015 年 12 月 31 日，本公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 14.66 亿美元，截至 2016 年 12 月 31 日为 16.36 亿美元，将于 2018 年至 2025 年间期满。

(2) 汇率波动

截至 2016 年 12 月 31 日，本公司外币带息债务总额折合人民币为 599.8 亿元，其中美元负债占全部外币带息负债的比例为 88.14%。因此在美元汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而会影响本公司的盈利状况和发展。本公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。

截至 2015 年 12 月 31 日，本公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为 0.12 亿美元，截至 2016 年 12 月 31 日为 4.4 亿美元，并将于 2017 年期满。

(3) 交叉货币互换合约

本公司通过交叉货币互换合约来规避汇率和利率风险。本公司签订的交叉货币互换合约符合套期会计的运用条件。该部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率（以下简称“LIBOR”）相关的浮动利率转换为欧元银行同业拆借利率相关的浮动利率（简称“EURIBOR”）。上述合约于 2016 年度本报告期内已全部交割。

于 2016 年度，本集团交叉货币互换合约产生的净现金流入计人民币 5 百万元。

截至 2016 年 12 月 31 日，公司未持有尚未交割的交叉货币互换合约。

3、重大资产和股权出售

2016年11月29日，本公司与东航产投签署《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让本公司持有的东航物流100%股权。上述股权转让关联交易已经公司2017年第一次临时股东大会审议通过。

截至2017年2月8日，本公司已将持有的东航物流100%股权转让给东航产投，并完成工商变更登记手续。自2017年2月8日起，东航物流股东方由本公司变更为东航产投。

本次股权转让交易完成后，本公司未来将专注从事航空客运业务，深入推进改革转型，提升公司航空客运主业的经营管理能力，努力为股东创造更好的投资回报。

详情请参见本公司2016年11月30日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）以及2017年1月18日和2月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

4、主要子公司、参股公司分析

单位：人民币百万元

子公司、参股公司名称	营业收入	同比增长 (%)	净利润	同比增长 (%)	总资产	净资产	资产负债率 (%)
东航江苏	7,300	13.02%	511	9.65	9,423	3,303	64.94
东航武汉	3,706	6.01%	433	-16.40	6,187	3,122	49.53
东航云南	9,504	-0.28%	774	-37.83	17,143	5,953	65.27
上海航空	11,439	12.53%	835	239.43	15,122	1,115	92.63
中联航	4,235	7.24%	468	77.95	8,220	2,414	70.63
东航物流	5,884	-7.43%	428	100.94	5,216	633	87.86
上海飞培	673	61.00%	252	176.92	1,962	1,021	47.96
东航技术	6,737	8.45%	155	118.31	7,808	4,113	47.32
上航国旅	2,839	-15.38%	-18	-37.93	466	31	93.34

(1) 东航江苏

公司下属控股子公司东航江苏成立于 1993 年，注册资本为人民币 20 亿元。2016 年，东航江苏实现营业收入 73.00 亿元，同比增长 13.02%，实现净利润 5.11 亿元，同比增长 9.65%；旅客运输周转量为 13,690.55 百万客公里，同比增长 18.6%，承运旅客 1,024.19 万人次，同比增长 15.9%。截至 2016 年末，东航江苏共运营 A320 系列机型飞机合计 53 架。

(2) 东航武汉

公司下属控股子公司东航武汉成立于 2002 年，注册资本人民币 17.5 亿元。2016 年，东航武汉实现营业收入 37.06 亿元，同比增长 6.01%，实现净利润 4.33 亿元，同比下降 16.40%；旅客运输周转量为 5,905.31 百万吨公里，同比增长 6.7%，承运旅客 524.65 万人次，同比增长 12.8%。截至 2016 年末，东航武汉共运营 B737 系列机型飞机 27 架。

(3) 东航云南

公司下属控股子公司东航云南成立于 2010 年，注册资本人民币 36.62 亿元。2016 年，东航云南实现营业收入 95.04 亿元，同比下降 0.28%，实现净利润 7.74 亿元，同比下降 37.83%；旅客运输周转量为 15,250.28 百万客公里，承运旅客 1,183.48 万人次。截至 2016 年末，东航云南共运营 A330 系列和 B737 系列机型飞机 76 架。

(4) 上海航空

公司下属全资子公司上海航空成立于 2010 年，注册资本为人民币 5 亿元。2016 年，上海航空实现营业收入 114.39 亿元，同比增长 12.53%，实现净利润 8.35 亿元，同比增长 239.43%；旅客运输周转量为 20,523.82 百万吨公里，同比增长 15.7%，承运旅客 1431.47 万人次，同比增长 18.4%。截至 2016 年末，上海航空共运营 A330 系列和 B737 系列机型飞机 87 架。

(5) 中联航

公司下属全资低成本航空中联航成立于 1984 年，注册资本为人民币 13.20 亿元。2016 年，中联航实现营业收入 42.35 亿元，同比增长 7.24%，实现净利润 4.68 亿元，同比增长 77.95%；旅客运输周转量为 8,478.45 百万吨公里，同比增加 9.0%，承运旅客 673.47 万人次，同比增长 9.1%。截至 2016 年末，中联航共运营 B737 系列机型飞机 33 架。

（6）东航物流

公司下属全资子公司东航物流成立于 2004 年，注册资本人民币 11.5 亿元。2016 年，东航物流实现营业收入 58.84 亿元，实现净利润 4.28 亿元。截至 2016 年末，东航物流下属控股子公司中货航共运营货机 9 架。

三、公司关于未来发展的讨论与分析

本公司在此提醒各位读者，公司在本报告中包括一些预期性描述，例如对国际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述，对本公司二零一七年乃至未来的工作计划的描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发生的情况可能与公司的预期性描述存在较大差异，不构成本公司对未来经营业绩的承诺。

（一）行业竞争格局和发展趋势

“十三五”期间，中国经济发展进入新常态，有望继续保持中高速增长。国家推进“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带等对外开放和区域发展新战略，为航空运输业带来了新的发展机遇；同时随着经济结构优化升级，供给侧结构改革深化，消费对国民经济的拉动作用将进一步提升，居民人均可支配收入有望进一步增长。随着大众旅游时代逐步兴起，居民航空出行需求和支付能力显著提升，预计“十三五”期间航空运输总周转量和旅客运输量年均增长水平将保持两位数，旅客周转量在综合交通体系中的比重将进一步提升。

国内民航业竞争格局总体保持稳定，本公司作为三大国有控股航空公司之一，占据较强的优势地位，在上海、昆明和西安等枢纽市场和北京、南京、青岛等关键市场拥有较强的市场影响力。随着国内民航运输市场的逐步开放，国内各

航空公司在航线及时刻、服务及产品、价格及渠道、枢纽及合作等方面的竞争激烈；亚洲低成本航空公司及国际大型航空公司抓紧布局中国市场则进一步加剧了行业竞争。

在面临巨大发展机遇且竞争激烈的格局下，行业发展呈现出五大趋势：一是从发展规模上看，国际大型航空公司的优势地位不断加强，联盟合作和联合经营不断扩大，打造了更多的全球化产品。二是从商业模式上看，低成本航空保持快速增长的发展势头，传统的全服务型航空公司不断涉足低成本航空领域，混合经营模式成为大型航空企业发展的新趋势。三是从产业分布上看，传统货运航空的发展受到较大冲击，存在被物流、快递企业整合的可能，跨境电子商务的兴起为传统航空货运转型提供了机遇。四是从盈利模式上看，非航收入正成为航空公司利润的重要来源。行李托运、机上食品销售、升舱等增值服务拓宽了航空公司的收入来源。五是从经营方式来看，数字化业态正在改变传统商业模式。航空公司信息化建设，主要是为了重新获得渠道控制权，不仅要与传统代理商竞争，还要与在线旅游服务商等第三方服务平台竞争。随着移动互联快速发展，推广移动应用正成为提高直销、完善服务、优化体验的重要手段。

（二）公司发展战略

本公司以全面深化改革为主线，以国际化、互联网化为引领，围绕转型发展、品牌建设、能力提升，致力于实现“打造世界一流、建设幸福东航”的发展远景。公司深入推进“枢纽网络、成本控制、品牌经营、精细化管理、信息化”五大战略，充分运用互联网思维、客户经营理念和大数据分析手段，强化客户体验，加快从传统航空运输企业向现代航空集成服务商转型。

→ 枢纽网络战略

公司持续推进“枢纽网络运营”战略，立足上海核心枢纽，巩固西安、昆明区域枢纽，作为基地航空公司加快推进北京新机场基地建设项目；持续优化航线网络，在上海、昆明和西安枢纽市场保持了较强的市场影响力，在北京、南京、成都、青岛等核心市场的竞争力也不断增强。公司通过巩固枢纽市场，控制核心市场，加强重点市场，不断加密航班、增加航点以拓展航线网络；公司不断加强

与联盟内外航空公司的网络衔接，目前航线已延伸至全球范围内的 177 个国家、地区的 1,062 个目的地城市。

→ 成本控制战略

公司持续改善成本结构，通过强化全面预算管理，严格控制各项成本支出；结合全新飞机引进和老旧机型退出，精简机队种类，优化机队结构与配置；严控新进员工人数，完善人员退出机制，不断降低人机比，严格控制人工成本；聚焦核心和关键市场，优化运力资源的布局结构，提高资源使用效率；完善运控、客舱等系统一体化管理机制，提高人员工作效率；通过推广运用资产管理平台，有效盘活现有资产。

→ 品牌经营战略

通过实施品牌经营战略，本公司“世界品位，东方魅力”的品牌价值获得了旅客和社会各界的认可。作为现代航空企业，公司不断追求服务品质提升，为顾客提供安全、舒适、便捷的航空运输服务和精准、精致、精细的个性化服务，与顾客共同创造“世界品位、东方魅力”的品牌核心价值。借助 2014 年 LOGO 换标、新一代远程宽体飞机 B777-300ER 引进和空中互联网络服务投入运营等契机，公司全面构建新一代服务品牌形象，推进机场贵宾室和机上高端服务产品体系建设，不断优化客户候机、乘机体验；通过加强加大品牌推广力度，进一步提升公司品牌知名度和美誉度。此外，公司主动承担社会责任，传播良好的社会品牌形象。

→ 精细化管理战略

公司稳步推进精细化管理战略，经营管理水平不断提升。通过推行战略解码、优化绩效与薪酬管理、梳理和优化业务流程以及基础管理提升，明确公司经营重点目标，改进公司绩效管控体系，实施精细化的管控。通过在市场营销、飞行、运行控制、空地服务等系统推行一体化管理，统一调配关键生产要素，提升公司整体资源使用效率；通过大数据、云计算等技术手段提升市场营销研判能力，科学编排航班计划，不断优化运力投放，强化航线收益分析，实施精细化收益管理。

→ 信息化战略

本公司致力于打造“信息化东航”，发挥信息化支撑引领作用。通过实施信息化战略，不断提升 IT 项目建设和管控能力，目前已经建成了营销、服务、运控、机务和管控等主要业务系统的信息化体系，主要业务领域自动化覆盖率已提升至 95% 以上，有效提高了公司的运行效率。

公司大力推进线上服务集成建设，稳步推升服务品质，优化旅客服务体验；拓宽自助值机覆盖范围，国内自助值机率突破 62%，极大地方便了旅客出行；推广行李查询系统，行李运输差错率同比下降 1.87%，行李运输保障能力显著提升；优化非正常航班信息发布平台，进一步弥补服务短板。

（三）经营计划

2017 年，世界经济面临深度调整、总体复苏乏力，国际贸易增长低迷，同时随着欧洲多国大选临近，国际政治、经济形势和政策不确定性进一步增长。中国经济增长虽然面临着下行压力，预计仍将保持中高速增长。随着经济结构进一步优化，特别是服务业迅速发展、大众旅游时代兴起以及消费对经济增长的拉动作用增强，航空客运需求预计仍将处于景气周期。

面对复杂多变的外部环境，本公司将把握“一带一路”、供给侧结构性改革等国家战略的稳步推进、旅游消费需求上升、民航价格市场化以及上海枢纽优势等有利契机，重点做好以下工作，力争取得良好的经营业绩：

1、完善安全管理体系，优化运行流程设置，弘扬安全文化，提升飞行技术能力，加强空防安全建设，持续保障运行安全；

2、加强枢纽网络建设，优化国际航线网络布局，加大国际市场销售力度，积极拓展国际市场高端客户，拓展与国际知名航企的合作深度，稳步推进国际化战略；

3、加强关键营销数据分析应用，灵活调整运力投放，提升关键航线收益品质，巩固枢纽市场和核心市场份额，提高直销比例，有效提升经营效益；

4、推进信息化服务管控系统建设，提升线上服务产品集成水平，打造空中旗舰服务，推进地面、线上、空中三大服务体系融合，提升客户服务体验；

5、深化体制机制改革和转型发展，加快电子商务平台建设，提升中联航低成本航空运营水平，推进机务维修和地面服务业务市场化改革，力争改革转型取得新成效；

6、加强成本管控能力，持续推进降本增效，积极拓宽融资渠道，动态优化债务结构；

7、积极发挥党建工作对公司生产经营和改革发展的支撑和引领作用，为公司持续健康发展提供坚强的政治和组织保证。

→ 机队规划

2017年至2019年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	2017年		2018年		2019年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出
A350 系列	-	-	2	-	3	-
A330 系列	7	-	8	10	-	-
A320 系列	27	1	16	-	25	-
B777 系列	4	-	-	-	-	-
B787 系列	-	-	4	-	6	-
B767 系列	-	2	-	4	-	-
B737 系列	35	15	37	1	38	-
合计	73	18	67	15	72	-

注：1、截至2016年12月31日，根据已确认的订单，公司在2020年及以后年度计划引进74架飞机，退出26架飞机；

2、根据市场情况和公司运力规划，未来公司飞机的引进和退出计划在机型、数量和时间上可能会有所调整。

（四）可能面对的风险

1、宏观经济风险

航空运输业是与宏观经济发展状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济

景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客货运需求。如果未来宏观经济景气度下降，可能会对本公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

公司密切关注国际和国内宏观经济形势的变化，主动把握经济结构调整、居民消费升级、旅游经济发展和国际油价低位运行带来的机遇，优化运力投放、生产组织和市场销售，力争实现良好的经营业绩。

2、政策法规风险

航空运输业是受政策法规影响较大的行业，而且随着国内外经济环境的变化、民航业的不断发展，相关的法律法规和产业政策可能会进行相应的调整，这些变化给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，研究政策法规的最新变化，把握政策法规修订带来发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的不确定性。

3、飞行安全风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全造成不利影响。

公司定期召开飞行安全会议，及时分析通报公司安全运行状态，部署飞行安全管理工作，建立完善飞行训练监控机制，提升飞行人员训练质量。

4、恐怖袭击风险

以航空器和航空机场为袭击目标的国际恐怖主义活动，直接威胁航空公司的飞行安全、空防安全、运行安全及海外机构和员工安全，还将对旅客前往恐怖袭击发生地的出行需求带来持续不利影响。

公司结合近年来发生的暴恐案例，开展机上防纵火演练、专项实战训练和武器警械专项培训，提高公司空保队伍的执勤能力和勤务质量，增强对突发事件的应急处置能力。未来公司将结合安保审计，推行航线安保评估标准，借助安保沟通系统建立联动沟通机制，并针对焦点区域航线，制定专项空防预案。

针对因境内外恐怖袭击带来的客运需求下降，公司借助动态营销分析机制，及时研判并优化调整相关航线运力。

5、核心资源风险

随着行业快速发展，造成了航空公司在关键岗位管理人员与专业技术人员等核心人力资源、航权资源以及时刻资源上的竞争。若公司核心资源储备不足以无法匹配公司经营规模扩大的速度，将可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司推进“幸福东航”企业文化建设，进一步优化核心技术人才激励方案，提升核心人才忠诚度，并实施多层次后备管理人员培养计划和核心技术人员招收计划，积极储备核心后备人才；同时公司就航权与时刻资源积极协调行业监管机构，并主动开展国际航权申请，积极参与时刻资源市场化竞争，围绕上海核心枢纽和西安、昆明区域枢纽不断优化航线网络。

6、竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空企业对中国市场加大运力投入，未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈，对公司的航权时刻资源、票价水平、市场份额等带来不确定性，进而对公司经营业绩造成影响。

铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。随着铁路、公路及邮轮运输对国内民航市场的冲击呈现常态化、网络化态势，本公司未来在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争，主动争取枢纽市场和核心市场新增航权和时刻资源，稳步提升飞机利用率，巩固扩大三大枢纽及核心市场份额；依托天合联盟合作平台，深入推进与达美航空战略合作，与法荷航、澳航联营合作，建立了辐射全国、通达全球的高效便捷的航空运输网络。

面对其他运输方式冲击，公司围绕三大枢纽及核心、重点市场，优化航线网络，加强全网全通及国际中转联程产品营销，同时努力提升航班准点率，发挥航空运输速度优势。

7、航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。国际油价水平大幅波动将对航油价格水平和公司燃油附加费收入产生较大影响，进而影响本公司经营业绩。

2016年，在不考虑燃油附加费等因素调整的情况下，如平均航油价格上升或下降5%，本公司航油成本将上升或下降约人民币9.81亿元。2016年，公司未开展航油套期保值业务。

2016年，公司把握国际油价相对低位运行带来的机遇，积极增加运力投入、优化生产组织，实现了良好的经营业绩。公司未来将积极研判油价走势，根据董事会授权，谨慎开展航油套期保值业务。

8、汇率波动风险

本公司外币负债主要以美元负债为主，在美元兑人民币汇率大幅波动情况下，美元负债将因此产生较大金额的汇兑损益，直接影响公司当期利润，对公司经营业绩造成较大影响。

截至2016年12月31日，如美元兑人民币升值或贬值1%，其他因素不变，则本公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	升值	贬值	升值	贬值
美元	-377	377	23	-23

2016年，公司拓宽融资渠道，通过发行超短期融资券、人民币贷款等方式开展人民币融资，积极优化公司债务币种结构。截至2016年12月31日，美元债务占公司带息债务比重降至44.89%。

未来，公司将进一步加强对汇率市场的研判，拓宽人民币等各类融资工具，持续优化公司债务币种结构，降低汇率波动对公司经营的不利影响。

9、利率变动风险

本公司主要负债是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债。美元利率以及人民币利率变化可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至 2016 年 12 月 31 日，在其他变量保持稳定的前提下，如利率上升或下降 25 个基点，则本公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
浮动利率工具	-140	140	21	-21

未来公司拟通过开展衍生品交易，进一步优化公司美元债务中浮动利率债务比例；同时把握人民币利率走势，降低人民币融资成本。

10、信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络系统密切相关，对公司传统的管理方式和 workflows 提出了新的要求。如公司网络信息系统存在设计缺陷、运行故障或者中断，以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据泄露，对公司品牌形象产生不利影响。未来信息技术的更新换代将考验公司现有系统的可靠性。

公司开展信息系统应急演练，启动西安灾备中心建设，实施代码安全审计，围绕互联网边界和数据中心边界安全防护，优化完善安全立体防护体系，系统提高公司信息系统整体安全防护水平。

11、发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整等过程中可能面临包括决策、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响。

公司在转型过程中开拓电子商务市场，探索低成本航空经营，创新资产管理模式，开展现有业务或资产结构调整，对公司经营管理整体能力提出了新的要求，公司未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资管理等制度，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，完善风险防控体系。

12、供应商风险

航空运输业具有高技术要求和高运营成本的特点。包括飞机、发动机、航材、航油及信息技术服务等关键运营资源的可选供应商有限，同时航空公司为降低运营成本，通常采取集中采购的方式获取运营资源。如本公司主要供应商出现经营异常，可能对本公司的生产经营造成不利影响。

公司重点关注与生产运营高度关联的供应商，由供应商管理团队负责分析供应商的履约能力，定期开展供应商评估；持续关注与生产运营高度关联的物资品类市场变动情况，由业务采购部门负责收集、分析价格波动情况。

13、证券市场波动风险

公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者心理等多种因素影响。本公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失，进而导致部分公商务旅客减少出行需求，也可能影响公司资本运作项目的实施。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造优异的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的交流沟通，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切。

14、其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件以及国际地缘政治动荡等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司制定并完善突发事件应急响应机制和处置预案，努力降低因不可抗力或不可预见风险带来的不利影响。

第五节重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

2016年6月15日，2015年度股东大会审议通过《关于修改〈公司章程〉分红相关条款的议案》，明确实施现金分红的比例为最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年年均合并报表归属于母公司股东当年实现的可供分配利润的百分之三十。详情请参见本公司2016年6月16日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

公司现行现金分红政策列于《公司章程》第157条、第157(A)条、第157(D)条、第157(E)条和第157(F)条，详情请参见公司2016年7月4日在上海证券交易所网站披露的《公司章程》。

(二) 公司近三年(含报告期)的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：人民币百万元

分红年度	每10股送红股数(股)	每10股派息数(元)(含税)	每10股转增数(股)	现金分红的数额(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2016年	0	0.49	0	708.9	4,508	32.10
2016年中期	0	0.51	0	738		
2015年	0	0	0	0	4,541	-
2014年	0	0	0	0	3,417	-

1、公司2015年度利润分配执行情况

2016年3月30日，公司董事会2016年第2次例会审议通过《公司2015年度利润分配预案》，建议2015年度不进行利润分配，也不进行资本公积转增股

本，该利润分配预案已经公司 2015 年度股东大会审议通过。

详情请参见本公司 2016 年 3 月 31 日和 2016 年 6 月 16 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2、公司 2016 年中期利润分配执行情况

2016 年 8 月 30 日，公司董事会审议通过《公司 2016 年中期利润分配预案》，建议公司 2016 年中期派发现金红利每 10 股人民币 0.51 元（含税），根据公司总股本 14,467,585,682 股计算，合计派发现金红利约人民币 7.38 亿元（含税）。该利润分配预案已经公司 2016 年第一次临时股东大会审议通过，并于 2016 年 12 月 7 日实施完毕。

详情请参见本公司 2016 年 8 月 31 日、2016 年 10 月 28 日和 2016 年 12 月 1 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

3、公司 2016 年度利润分配预案

2017 年 3 月 30 日，公司董事会审议通过《公司 2016 年度分配预案》，建议公司 2016 年度派发现金红利约人民币 7.089 亿元，按公司目前总股本 14,467,585,682 股计，每股分配现金股利人民币 0.049 元（含税），以人民币向 A 股股东支付，以港币向 H 股股东支付。详情请参见本公司 2017 年 3 月 31 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

本预案尚需提交本公司计划于 2017 年 6 月 30 日召开 2016 年度股东大会审议。如 2016 年度股东大会审议通过本预案，公司 2016 年度利润分配预计将于 2017 年 8 月 10 日实施。

二、承诺事项履行情况

上市公司、持股 5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
------	------	-----	------	---------	---------	----------

与再融资相关的承诺	限售股份	东航集团/东航金控	根据2013年4月17日本公司刊发的《非公开发行A股股票发行情况报告书》，2013年4月本公司分别向东航集团和东航金控非公开发行241,547,927股和457,317,073股A股股票，东航集团和东航金控承诺：在A股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司A股股份。	承诺时间为2013年4月；期限为2013年4月16日至2016年4月16日	是	已履行完毕
	限售股份	东航国际	2013年6月本公司向东航国际定向增发698,865,000股H股股票。根据2012年9月11日本公司第六届董事会第18次普通会议决议及2012年11月9日本公司2012年第一次临时股东大会决议，东航国际承诺：在H股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司H股股份。	承诺时间为2012年11月；期限为2013年6月21日至2016年6月21日	是	已履行完毕
	解决土地等权瑕疵	东航集团	由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中17项位于广州市和深圳市的房产（合计建筑面积约为1996.51平方米），东航集团承诺：将在3年内，通过办理产权过户手续至本公司名下或者对外处置后将相关收益转至本公司等方式解决房屋产权瑕疵问题；如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。	承诺时间为2014年6月；期限为2014年6月27日至2017年6月30日	是	已履行完毕
	解决土地等权瑕疵	东航集团	由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中76项位于上海虹桥机场东区的房产（相关土地权属已过户至本公司名下）（合计建	承诺时间为2014年6月；期限为2014年6	是	是

其他承诺			筑面积约为 14.67 万平方米)，由于历史原因该等房屋欠缺相关报建手续，当前办理权属过户存在困难。因此，东航集团承诺：将力争借助虹桥机场东区开发的契机，在条件具备情况下分批次办理相关房屋产权过户手续至本公司名下或通过土地置换等方式解决相关房产权属瑕疵问题，预计最终完成时间约 10-12 年。上述房产权属瑕疵的处理进展及结果受限于虹桥机场东区整体开发政策及实施进度的影响。如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。	月 27 日至 2026 年 6 月 30 日		
	其他	东航集团	东航集团承诺，将在本公司最近一次股东大会前提出修订本公司《公司章程》第一百五十七 (D) 条分红的条款的议案并在股东大会上对该议案投赞成票表决。详情请参见公司于 2015 年 9 月 22 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。	承诺时间为 2015 年 9 月 21 日；期限为 2015 年 9 月 21 日至 2015 年 9 月 21 日	是	已履行完毕
	股份限售	东航集团/东航金控	东航集团和东航金控承诺其持有的 241,547,927 股和 457,317,073 股 A 股股票自 2016 年 4 月 18 日解禁流通起 24 个月内不减持。	承诺时间为 2016 年 4 月；期限为 2016 年 4 月 18 日至 2018 年 4 月 17 日	是	是

三、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：人民币千元

会计师事务所		现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）	
境内会计师事务所年度财务报告审计报酬	7,500	
境内会计师事务所审计年限	4	
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所	
境外会计师事务所年度财务报告审计报酬	6,000	
境外会计师事务所审计年限	4	
内部控制审计会计师事务所名称		内部控制审计报酬
安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）		3,000

聘任、解聘会计师事务所情况说明

本公司董事会 2016 年第 2 次例会及 2015 年度股东大会审议通过关于聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2016 年度国内财务报告审计师、2016 年度财务报告内部控制审计师，聘任安永会计师事务所为本公司 2016 年度美国财务报告审计师、2016 年度香港财务报告审计师。

详情请参见公司于 2016 年 3 月 31 日、6 月 16 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

报告期内安永会计师事务所及其成员机构为本公司提供服务的总体报酬合计约为人民币 18,351 千元。

四、重大关联交易

（一）与日常经营相关的关联交易

本公司发生的日常关联交易是本公司开展航空运输业务中与东航集团、东航集团下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

2016 年本公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：人民币千元

交易项目	2016 年全年发生额	2016 年关联交易年度上限
金融服务（余额）		
—存款余额	1,296,484	7,000,000
—贷款余额	-	7,000,000
航空食品供应服务	1,054,075	1,460,000
进出口代理服务	104,738	135,000
生产服务及维修服务	97,064	199,200
物业租赁服务	53,760	150,000
物业管理及绿化养护服务	59,170	128,000
广告代理服务	36,029	70,000
酒店住宿服务	30,294	55,100
民航信息网络服务	589,639	730,000
飞机融资租赁服务	2,720,614	26.16 亿美元或等值人民币

备注：

1、2016 年 4 月 28 日，本公司与东航国际融资租赁有限公司签署《2016 年度飞机融资租赁框架协议》和《2017-2019 年度飞机融资租赁框架协议》。详情请参见 2016 年 4 月 29 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2、2016 年 8 月 30 日，本公司与关联方东航集团及其下属控股子公司就日常关联交易签署了为期三年（2017 年 1 月 1 日—2019 年 12 月 31 日）的日常关联交易框架协议，并更新了 2017 年至 2019 年日常关联交易项目上限，其中存贷款金融服务及航空配餐日常关联交易已经公司 2016 年第一次临时股东大会审议通过。同时，公司更新了与关联方中国民航信息网络股份有限公司之间 2017 年至 2019 年航空信息技术服务日常关联交易上限。详情请参见 2016 年 8 月 31 日和 10 月 28 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

3、2016 年 10 月 27 日，本公司董事会审议批准公司与中国航空器材有限责任公司之间 2017-2019 年度日常关联交易。详情请参见本公司 2016 年 10 月 28 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

4、2016年11月29日，因本公司向东航产投转让东航物流100%股权，本公司与东航物流签署《货运物流日常关联交易框架协议》。2017年1月1日，为避免东航物流股权转让完成后本公司经营的客机腹舱业务与东航物流下属中货航经营的全货机业务将构成同业竞争，本公司与中货航签署《客机腹舱委托经营协议》，将客机腹舱业务委托给中货航经营。详情请参见本公司于2016年11月30日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站和2017年1月4日及1月18日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

（二）资产收购、出售发生的关联交易

事项概述	查询索引
2016年11月29日，本公司与东航产投签署《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让本公司持有的东航物流100%股权。上述股权转让关联交易已经公司2017年第一次临时股东大会审议通过。截至2017年2月8日，本公司已将持有的东航物流100%股权转让给东航产投，并完成工商变更登记手续。自2017年2月8日起，东航物流股东方由本公司变更为东航产投。	详情请参见本公司2016年11月30日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）以及2017年1月18日和2月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

五、重大合同及其履行情况

单位：人民币千元

公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	7,000,000
报告期末对子公司担保余额合计	7,152,876
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额	7,152,876
担保总额占公司净资产的比例（%）	16.89
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	-

直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	7,000,000
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	-
上述三项担保金额合计	7,000,000

注：以上本公司直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保 70 亿元人民币，系本公司为下属全资子公司东航海外（本公司的海外融资平台）所提供的担保，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

六、积极履行社会责任的工作情况

（一）上市公司扶贫工作情况

1、精准扶贫规划

本公司立足精准扶贫、精准脱贫，结合定点扶贫地区实际情况，发挥航空产业优势，创新帮扶方式，有效完善科学帮扶体系，统筹资源配置，切实加大资金投入、智力支持、技术服务以及信息与政策指导，围绕定点扶贫、爱心捐赠、结对助学、公益慈善、救灾帮困、志愿服务等方面开展精准扶贫工作。

2、年度精准扶贫概要

2016 年，公司重点开展以下精准扶贫工作：建立健全各项制度，完善政策制度；谋划工作思路，加强内外宣传，推广扶贫经验；搭建信息平台，实地调研，深入了解当地情况；邀请当地负责人赴沪交流，探讨帮扶举措；派驻挂职干部，开拓前沿阵地；推进精准扶贫，帮扶当地产业发展；实地调研，深入了解当地情况；建设高质量居所，帮扶新型农业；推进教育帮扶，实施“爱在东航情系临沧”3+X 教育帮扶行动；助推两县转型发展，推出具有特定概念的定制旅游产品，推动两县旅游相关产业及经济发展；开展航空特色帮扶，依托公司自身的航空资源，积极构建边疆航空网络。

2016 年，本公司共投入扶贫资金（包括物资）216.48 万元，其中基础设施投入 75 万元，产业扶贫投入 50 万元，教育扶贫投入 91.48 万元。

本公司控股股东东航集团整体部署，统一组织精准扶贫工作。2016 年，东航集团共投入扶贫资金（包括物资）1033.6 万元，其中基础设施投入 880 万元，

产业扶贫投入 50 万元，教育扶贫投入 103.6 万元。同时，东航集团投资 3 亿元参与设立中央企业贫困地区产业投资基金，会同其他中央企业共同探索市场化、产业化扶贫的方式。东航集团的扶贫开发工作稳步有序开展，力求精细、精益、精准。2016 年，东航集团荣获人民网颁发的“人民企业社会责任奖——年度扶贫奖”，并在世界公益慈善论坛·企业精准扶贫分论坛上荣获了“精准扶贫典范企业”称号。

3、上市公司 2016 年精准扶贫工作情况统计表

单位：人民币万元

指标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1.资金	144.73
2.物资折款	71.75
二、分项收入	
1.产业脱贫发展	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	其他
1.2 产业扶贫项目个数（个）	1
1.3 产业扶贫项目投入金额	50
4.教育脱贫	
其中：4.1 资助贫困学生投入金额	67.35
4.2 资助贫困学生人数（人）	111
4.3 改善贫困地区教育资源投入金额	24.13
9.其他项目	
其中：9.1 项目个数（人）	3
9.2 投入金额	75
9.4 其他项目说明	基础建设

4、后续精准扶贫计划

2017 年，公司将继续承担起社会责任，进一步加强扶贫工作组织管理，做

好后续精准扶贫工作。公司将通过扶贫援建，改善定点扶贫地区生产生活条件；深化 3+X 教育帮扶行动，持续推进教育扶贫；发挥航空产业的先天优势，深入推进产业扶贫；开展广泛宣传，学习扶贫攻坚先进典型。

（三）社会责任工作情况

本公司社会责任工作情况请参见 2017 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站上披露的《2016 年度社会责任报告》。

七、其他重大事项的说明

1、2016 年及 2017 年 1-3 月，本公司完成了 2016 年第 1-17 期超短期融资券和 2017 年第 1-3 期超短期融资券的发行。详情请参见本公司 2016 年 1 月 19 日、1 月 22 日、3 月 29 日、4 月 12 日、4 月 14 日、4 月 15 日、4 月 21 日、4 月 29 日、5 月 10 日、5 月 19 日、6 月 2 日、6 月 9 日、9 月 22 日、10 月 21 日、11 月 3 日、11 月 9 日、11 月 11 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站和 2017 年 1 月 20 日、2 月 25 日、3 月 3 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

2、2016 年及 2017 年 1-3 月，本公司兑付了 2015 年第 3-9 期超短期融资券和 2016 年第 1-12 期超短期融资券。详情请参见本公司 2016 年 3 月 16 日、4 月 8 日、4 月 12 日、5 月 14 日、6 月 18 日、7 月 6 日、7 月 16 日、8 月 9 日、8 月 23 日、9 月 15 日、9 月 20 日、9 月 29 日、10 月 18 日、10 月 29 日、11 月 8 日、12 月 14 日、12 月 17 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站和 2017 年 1 月 7 日、2 月 25 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

3、2016 年，本公司完成了 2016 年第 1-3 期中期票据的发行。详情请参见本公司 2016 年 6 月 16 日、7 月 15 日和 7 月 21 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

4、2016 年 3 月 18 日，本公司支付了 2012 年公司债券（第一期）自 2015 年 3 月 18 日至 2016 年 3 月 17 日期间的利息。大公国际资信评估有限公司对 2012

年公司债券（第一期）进行了跟踪信用评级。2017年3月20日，本公司支付了2012年公司债券（第一期）自2016年3月18日至2017年3月17日期间的利息。详情请参见本公司2016年3月12日、5月4日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站和2017年3月12日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

5、2016年4月21日，本公司股票因控股股东东航集团拟与第三方签署同本公司主营业务、股权等相关的合作协议停牌一天。同日，东航集团与携程旅游网络技术（上海）有限公司签署《战略合作框架协议》。本公司股票自2016年4月22日起复牌。详情请参见本公司2016年4月21日和4月22日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

6、截至2016年5月6日，本公司下属全资附属公司东航海外（香港）有限公司回购海外人民币债券累计金额达人民币33亿元。详情请参见本公司2016年3月19日、4月2日、4月14日、4月15日、4月28日、4月30日、5月7日、5月11日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

7、2016年4月28日，本公司与空中客车公司签署《20架A350-900飞机购买协议》；与波音公司签署《15架B787-9飞机购买协议》。详情请参见本公司2016年4月29日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

8、2016年6月15日，本公司股东大会批准本公司为东航海外扩大担保余额，担保余额最高上限由人民币120亿元提高至人民币240亿元，担保期限与东航海外发债、贷款、贸易融资等主债务期限一致，最长不超过10年。详情请参见本公司2016年4月29日和6月16日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

9、2016年9月28日，本公司完成韩元债发行。2017年3月28日，本公司支付了韩元债自2016年9月28日至2017年3月27日期间的利息。详情请参见本公司2016年9月29日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站和2017年3月22日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

10、2016年11月1日，本公司与中国商用飞机有限责任公司签署《C919 客机首家用户框架协议》。详情请参见本公司2016年11月2日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

11、2017年1月17日，本公司董事会审议批准本公司自董事会决议生效之日起至2017年12月31日，为中国联合航空有限公司、上海东方飞行培训有限公司、东方公务航空服务有限公司、东方航空技术有限公司及其下属全资子公司提供上限为10亿元人民币的担保总额度，担保期限与被担保主债务的期限一致，最长不超过10年。详情请参见本公司2017年1月18日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

第六节普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减 (+, -)	本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	0	0	1,327,406,822	1,327,406,822	9.18
1、国家法人持股	0	0	698,757,763	698,757,763	4.83
2、其他内资持股	0	0	628,649,059	628,649,059	4.35
二、无限售条件流通股份	13,140,178,860	100	0	13,140,178,860	90.82
1、人民币普通股	8,481,078,860	64.54	0	8,481,078,860	58.62
2、境外上市的外资股	4,659,100,000	35.46	0	4,659,100,000	32.20
三、股份总数	13,140,178,860	100	1,327,406,822	14,467,585,682	100

2、普通股股份变动情况说明

2016年6月30日，公司完成向携程下属全资子公司上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司和财通基金管理有限公司发行1,327,406,822股A股股票，发行价格为人民币6.44元/股，每股面值为人民币1元。

3、普通股股份变动对最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响

财务指标	变动前	变动后
每股收益（元/股）	0.34	0.33

每股净资产（元/股）	2.84	3.01
------------	------	------

（二）限售股份变动情况

单位：股

认购人名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
东航集团	241,547,927	241,547,927	0	0	非公开发行，锁定36个月	2016年4月18日
东航金控	457,317,073	457,317,073	0	0	非公开发行，锁定36个月	2016年4月18日
东航国际	698,865,000	698,865,000	0	0	非公开发行，锁定36个月	2016年6月22日
上海励程信息技术咨询有限公司	0	0	465,838,509	465,838,509	非公开发行，锁定12个月	2017年7月3日
中国航空油料集团公司	0	0	465,838,509	465,838,509	非公开发行，锁定12个月	2017年7月3日
中国远洋海运集团有限公司	0	0	232,919,254	232,919,254	非公开发行，锁定12个月	2017年7月3日
财通基金管理有限公司	0	0	162,810,550	162,810,550	非公开发行，锁定12个月	2017年7月3日
合计	1,397,730,000	1,397,730,000	1,327,406,822	1,327,406,822	/	/

二、证券发行与上市情况

（一）截至报告期末近3年历次证券发行情况

单位：人民币元/股

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格 (或利率)	发行数量	上市日期
境外上市外资股 (H股)	2015年9月9日	7.49 港元	465,910,000	2015年9月9日
人民币普通股 (A股)	2016年6月30日	6.44	1,327,406,822	2017年7月3日
2016年公司债券 (第一期)	2016年10月24日	3.03%	1,500,000,000	2016年11月8日
		3.30%	1,500,000,000	

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

1、公司普通股股份总数及股东结构变动

2016年6月30日，公司向上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司和财通基金管理有限公司发行1,327,406,822股A股股票。发行后，公司股份总数由13,140,178,860股增加至14,467,585,682股。

发行后，上海励程信息技术咨询有限公司、中国远洋海运集团有限公司和财通基金管理有限公司成为公司股东，本公司控股股东东航集团直接或间接持股比例由62.07%降至56.38%。

2、公司资产和负债结构的变动

(1) 资产结构分析

截至2016年12月31日，本公司资产总额为人民币2,100.51亿元，较2015年末增长7.33%；资产负债率为76.15%，较2015年末降低4.61个百分点。

其中，流动资产总额为人民币158.88亿元，占资产总额7.56%，较2015年末减少31.16%，非流动资产为人民币1,941.63亿元，占总资产92.44%，较2015年末增加12.47%。

(2) 负债结构分析

截至2016年12月31日，本公司负债总额为人民币1,599.55亿元，其中流动负债为人民币680.79亿元，占负债总额的42.56%；非流动负债为人民币918.76

亿元，占负债总额的 57.44%。

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东数量和持股情况

单位：股

截止报告期末普通股股东总数	290,398 户	年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数	302,100 户			
前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	股东性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内 增减	持有有限售条 件股份数量	质押或冻结 的股份数量
中国东方航空集团公司	国有法人	35.06	5,072,922,927	-	-	无
HKSCCNOMINEES LIMITED	境外法人	28.90	4,181,677,289	-992,000	-	未知
中国航空油料集团公司	国有法人	4.05	586,300,252	465,838,509	465,838,509	无
达美航空	境外法人	3.22	465,910,000	-	-	未知
上海励程信息技术咨询有限公司	境内非国有法人	3.22	465,838,509	465,838,509	465,838,509	465,838,509 质押
东航金控有限责任公司	国有法人	3.16	457,317,073	-	-	无
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.37	343,499,266	6,127,602	-	无
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	1.61	232,919,254	232,919,254	232,919,254	无
中国人寿保险股份有限公司一分红一个人分红	未知	0.62	89,569,951	89,569,951	-	无

—005L—FH002 沪						
中央汇金资产管理有限 责任公司	国有 法人	0.49	70,984,100	-	-	无
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件 股份的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
中国东方航空集团公司	5,072,922,927	人民币普通股	5,072,922,927			
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,181,677,289	境外上市外资股	4,181,677,289			
达美航空	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000			
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073			
中国证券金融股份有限公司	343,499,266	人民币普通股	343,499,266			
中国航空油料集团公司	120,461,743	人民币普通股	120,461,743			
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人 分红—005L—FH002 沪	89,569,951	人民币普通股	89,569,951			
中央汇金资产管理有限责任公司	70,984,100	人民币普通股	70,984,100			
上海联和投资有限公司	65,615,429	人民币普通股	65,615,429			
中国工商银行股份有限公司—嘉实新机遇 灵活配置混合型发起式证券投资基金	38,114,895	人民币普通股	38,114,895			
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,181,677,289 股中，东航国际以实益拥有人的身份持有 2,626,240,000 股。</p> <p>东航集团拥有东航金控 100% 的权益，东航金控拥有东航国际 100% 的权益，因此，东航集团间接拥有东航国际 100% 权益；公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。</p>					

(二) 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件 股东名称	持有的有限售 条件股份数量	可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交 易股份数量	
1	上海励程信息技 术咨询有限公司	465,838,509	2017年7月3日	465,838,509	非公开发行，锁定12个月

2	中国航空油料集团公司	465,838,509	2017年7月3日	465,838,509	非公开发行, 锁定12个月
3	中国远洋海运集团有限公司	232,919,254	2017年7月3日	232,919,254	非公开发行, 锁定12个月
4	财通基金—中国银行—财通基金—富春上益定增3号资产管理计划	48,602,484	2017年7月3日	48,602,484	非公开发行, 锁定12个月
5	财通基金—中国银行—财通基金—富春上益定增4号资产管理计划	37,577,639	2017年7月3日	37,577,639	非公开发行, 锁定12个月
6	财通基金—中国银行—财通基金—富春上益定增5号资产管理计划	24,223,602	2017年7月3日	24,223,602	非公开发行, 锁定12个月
7	财通基金—招商银行—财通基金—永银定增5号资产管理计划	16,614,906	2017年7月3日	16,614,906	非公开发行, 锁定12个月
8	财通基金—中国银行—财通基金—富春上益定增6号资产管理计划	13,198,757	2017年7月3日	13,198,757	非公开发行, 锁定12个月
9	财通基金—中国银行—财通基金—富春上益定增2号资产管理计划	8,850,931	2017年7月3日	8,850,931	非公开发行, 锁定12个月
10	财通基金—建设银行—优增1号资产管理计划	3,105,590	2017年7月3日	3,105,590	非公开发行, 锁定12个月

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

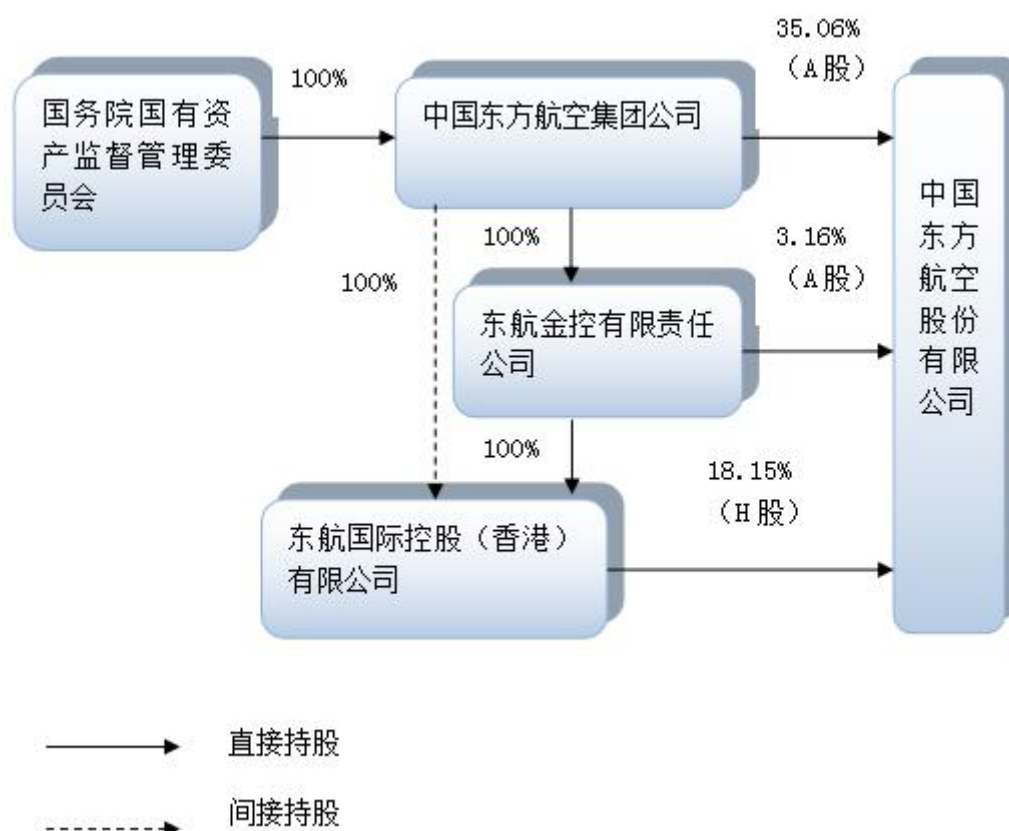
名称	中国东方航空集团公司
单位负责人或法定代表人	刘绍勇

成立日期	2002年8月3日
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无

(二) 实际控制人情况

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	肖亚庆

(三) 公司与实际控制人、控股股东之间的产权及控制关系的方框图



五、其他持股在百分之十以上的法人股东

HKSCC 持有本公司 4,181,677,289 的股票（全部为 H 股股票），其中包含了东航国际控股（香港）有限公司持有本公司的 2,626,240,000 股 H 股。

第七节董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数(股)	年末持股数(股)	年度内股份增减变动量	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在关联方获取薪酬
刘绍勇	董事长	男	58	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
马须伦	副董事长、总经理	男	52	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
李养民	董事、副总经理	男	53	2016年6月15日	2019年6月30日	3,960	3,960	0	-	是
徐昭	董事	男	48	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
顾佳丹	董事	男	60	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
唐兵	董事、副总经理	男	50	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
田留文	董事、副总经理	男	57	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
李若山	独立董事	男	68	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	16.00	否
马蔚华	独立董事	男	68	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	16.00	否
邵瑞庆	独立董事	男	59	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	16.00	否
蔡洪平	独立董事	男	62	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	10.00	否
席晟	监事会主席	男	54	2016年6	2019年6	-	-	-	-	是

				月 15 日	月 30 日					
巴胜基	监事	男	59	2016 年 6 月 15 日	2019 年 6 月 30 日	-	-	-	-	是
胡际东	监事	男	58	2016 年 6 月 15 日	2019 年 6 月 30 日	-	-	-	42.57 (6-12 月)	否
冯金雄	监事	男	54	2016 年 6 月 15 日	2019 年 6 月 30 日	-	-	-	53.54	否
贾绍军	监事	男	49	2016 年 6 月 15 日	2019 年 6 月 30 日	-	-	-	-	是
吴永良	副总经理、 财务总监	男	53	2016 年 6 月 15 日	2019 年 6 月 30 日	3,696	3,696	0	85.14	否
冯亮	副总经理	男	52	2016 年 6 月 15 日	2019 年 6 月 30 日	-	-	-	85.14	否
姜疆	副总经理	男	52	2017 年 2 月 22 日	2019 年 6 月 30 日	-	-	-	-	否
汪健	董事会秘书	男	43	2016 年 6 月 15 日	2019 年 6 月 30 日	-	-	-	80.63	否
季卫东	独立董事	男	59	2013 年 6 月 26 日	2016 年 6 月 15 日	-	-	-	0	否
于法鸣	监事会主席	男	61	2013 年 6 月 26 日	2016 年 6 月 15 日	-	-	-	-	是
徐海华	监事	男	55	2015 年 6 月 16 日	2016 年 6 月 15 日	-	-	-	28.83 (1-6 月)	否
孙有文	副总经理	男	56	2016 年 6 月 15 日	2017 年 2 月 22 日	62,731	62,731	0	159.65	否
合计	/	/	/	/	/	70,387	70,387	0	593.5	/

注：1、本公司高管的薪酬确定依据文件为《中国东方航空股份有限公司岗位薪酬体系方案》；

2、根据相关规定和考核方案，本公司部分监事和高级管理人员的部分薪酬需根据考核结果延期兑现。2016 年度领取的以往年度延期兑现薪酬部分，监事胡际东先生、副总经理兼财务总监吴永良先生、副总经理冯亮先生、孙有文先生（报告期内任副总经理）每人约 23.39 万元，董事会秘书汪健先生约 22.09 万元；

- 3、独立董事季卫东先生自 2015 年 12 月 11 日起提出辞任，其继续履行独立董事职责至选出新任独立董事，其 2016 年度 1-6 月任职期间未在公司领取薪酬；监事胡际东先生任期从 2016 年 6 月 15 日开始，故薪酬披露期间为 2016 年 6 月至 12 月；监事徐海华先生自 2016 年 6 月 15 日起不再担任公司监事，故披露薪酬期间为 2016 年 1 月至 6 月；
- 4、副总经理姜疆先生任期从 2017 年 2 月 22 日开始；
- 5、孙有文先生（报告期内任副总经理）系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇。

（二）各位董事、监事、高管近五年的简历

刘绍勇先生现任本公司董事长，东航集团董事长、党组书记。刘先生于一九七八年加入民航业，曾任中国通用航空公司副总经理、中国民航山西省管理局副局长、本公司山西分公司总经理和中国民用航空总局飞行标准司司长，二〇〇〇年十二月至二〇〇二年十月任本公司总经理，二〇〇二年十月至二〇〇四年八月任中国民用航空总局副局长，二〇〇四年八月至二〇〇八年十二月任中国南方航空集团公司总经理，二〇〇四年十一月至二〇〇八年十二月任中国南方航空股份有限公司董事长，二〇〇八年十二月至二〇一六年十二月起任东航集团总经理、党组副书记，二〇〇九年二月起任本公司董事长，二〇一六年十二月起任东航集团董事长、党组书记。刘先生还担任国际航空运输协会理事和海峡两岸关系协会理事。刘先生毕业于中国民航飞行学院，获得清华大学高级管理人员工商管理硕士学位，拥有特级飞行员职称。

马须伦先生现任本公司副董事长、总经理，东航集团董事、总经理、党组副书记。马先生曾任中国物资储运总公司副总经理、中国民用航空总局财务司副司长、中国国际航空公司副总裁。二〇〇二年民航联合重组后任中国国际航空公司常务副总裁，二〇〇四年九月至二〇〇七年一月任中国国际航空股份有限公司总裁，党委副书记，二〇〇四年十二月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司党组成员，二〇〇七年一月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司副总经理，二〇〇八年十二月起任本公司总经理、党委副书记、东航集团党组副书记，二〇〇九年

二月起任本公司董事，二〇一一年十一月起任本公司副董事长，二〇一一年十一月至二〇一六年十二月任东航集团党组书记，二〇一六年十二月起任东航集团董事、总经理、党组副书记。马先生还担任上海上市公司协会副会长。马先生毕业于山西财经大学、华中科技大学，获得硕士学位，拥有中国注册会计师资格。

李养民先生现任本公司董事、党委书记、副总经理及东航集团党组副书记、副总经理。李先生于一九八五年加入民航业，曾任西北航空公司飞机维修基地副总经理兼航线部经理、中国东方航空西北公司飞机维修基地总经理、中国东方航空西北分公司副总经理，二〇〇五年十月起任本公司副总经理，二〇一〇年七月起兼任东方航空云南有限公司董事长，二〇一〇年七月至二〇一二年十二月兼任本公司安全总监，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一一年六月起任本公司党委书记、董事，二〇一二年二月至二〇一三年一月兼任中国货运航空公司董事长，二〇一二年十二月至二〇一六年六月兼任东方航空物流有限公司执行董事，二〇一六年八月起任东航集团党组副书记、副总经理。李先生还担任中国民航信息网络股份有限公司董事和中国航空器材有限责任公司董事长。李先生先后毕业于中国民航大学、西北工业大学，获得硕士研究生学历，在复旦大学获得高级管理人员工商管理硕士学位，拥有教授级高级工程师资格。

徐昭先生现任本公司董事、东航集团总会计师。徐先生曾任东风汽车公司工程师、会计师，上海延华高科技有限公司财务部经理，陕西重型汽车有限公司财务总监，二〇〇六年十一月起任东航集团总会计师，二〇〇七年六月起至二〇一一年十一月任本公司监事，二〇一二年六月起任本公司董事。徐先生毕业于重庆大学铸造专业和香港中文大学会计专业，并获得硕士学位。徐先生拥有工程师和会计师职称，中国注册会计师资格。

顾佳丹先生现任本公司董事。顾先生曾任上海航空股份有限公司总经理助理兼商务部总经理、党委书记，二〇〇五年五月至二〇〇九年八月任上海航空股份有限公司党委委员、副总经理，二〇〇九年八月至二〇一〇年一月任上海航空股份有限公司代总经理，二〇一〇年一月至二〇一一年七月任东航集团副总经理、党组

成员兼上海航空有限公司党委书记，二〇一一年七月至二〇一六十二月任东航集团副总经理、党组成员，二〇一二年六月起任本公司董事。顾佳丹先生获得硕士学位，拥有高级经济师职称。

唐兵先生现任本公司董事、副总经理，东航集团副总经理、党组成员。唐先生于一九九三年加入民航业，曾任珠海摩天宇发动机维修有限公司执行副总裁（中方总经理）、中国南方航空集团公司办公厅主任、重庆航空有限公司总裁，二〇〇七年十二月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理，二〇〇九年五月至二〇〇九年十二月任本公司北京分公司总经理，二〇一〇年一月到二〇一一年十二月任上海航空总经理，二〇一二年一月起任上海航空董事长，二〇一〇年二月起任本公司副总经理，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一二年六月起任本公司董事，二〇一六年十二月起任东航集团副总经理。唐先生毕业于南京航空航天大学电气技术专业，获得中山大学管理学院工商管理学位和清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士学位以及中国社会科学院研究生院国民经济学博士学位，拥有高级工程师资格。

田留文先生现任本公司董事、副总经理，东航集团副总经理、党组成员。田先生曾任中国通用航空公司市场销售部北京营业部经理，本公司山西分公司总经办主任、工会主席、副总经理，二〇〇二年六月至二〇〇八年一月任本公司河北分公司副总经理、总经理，二〇〇五年四月至二〇〇八年一月兼任本公司北京基地总经理，二〇〇八年一月至二〇一一年十二月任中国东方航空江苏有限公司总经理，二〇一一年十二月起任本公司副总经理，二〇一一年十二月至二〇一三年六月兼任上海航空有限公司总经理，二〇一四年六月起任东航集团党组成员，二〇一五年六月起任本公司董事，二〇一六年十二月起任东航集团副总经理。田先生拥有南京大学高级管理人员工商管理硕士学位和高级经济师资格。

李若山先生现任本公司独立董事。李先生曾任厦门大学经济学院会计系副主任、经济学院副院长，复旦大学管理学院副院长、会计系主任及金融系主任，上海证券交易所上市公司咨询专家委员会委员，财政部会计准则委员会咨询专家。李先

生现任复旦大学管理学院会计系教授，博士生导师，上海会计学会副会长、上海审计学会副会长。李先生于二〇〇一年获上交所颁发的“中国十佳独立董事”称号。李先生毕业于厦门大学会计系，是中国第一位审计学博士学位获得者，曾先后留学比利时鲁汶大学、美国麻省理工学院等著名大学。

马蔚华先生现任本公司独立董事。马先生现任第十二届全国政协委员，国家科技成果转化引导基金理事长、壹基金理事长、中国金融学会常务理事。马先生还同时担任中国国际贸易股份有限公司、中国邮政储蓄银行股份有限公司、联想控股股份有限公司独立董事和泰康人寿保险公司监事长。马先生曾任招商银行股份有限公司执行董事、行长兼首席执行官，香港永隆银行有限公司董事长，招商信诺人寿保险有限公司董事长、招商基金管理有限公司董事长。马先生拥有经济学博士学位，在北京大学、清华大学等多所高校任兼职教授。

邵瑞庆先生现任本公司独立董事。邵先生现任上海立信会计学院会计学教授、博士生导师，曾任上海海事大学经济管理学院学院副院长、院长，上海立信会计学院副院长，以及中海(海南)海盛船务股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司独立董事。邵先生曾于二〇一〇年六月至二〇一四年四月担任本公司独立董事。邵先生于一九九五年获国务院政府特殊津贴，现任交通运输部财会专家咨询委员与中国交通会计学会副会长。邵先生先后毕业于上海海事大学、上海财经大学与同济大学，获得经济学学士学位、管理学硕士学位和博士学位，并拥有在英国、澳大利亚进修及做高级访问学者两年半时间的经历。

蔡洪平先生现任本公司独立董事、AGIC 汉德工业 4.0 促进资本主席，中国香港籍。蔡先生一九八七年至一九九一年在上海市工业及运输管理委员会及中国石化上海石油化工股份有限公司工作，并参与了上海石化于香港和美国上市的全过程，为中国 H 股始创人之一，一九九二年至一九九六年任国务院国家体改委中国企业海外上市指导小组成员及中国 H 股公司董事会秘书联席会议主席，一九九七年至二〇〇六年任百富勤亚洲投行联席主管，二〇〇六年至二〇一〇年任瑞银投行亚洲区主席，二〇一〇年至二〇一五年任德意志银行亚太区主席，二〇一四

年十一月至今任中泛控股有限公司独立非执行董事；二〇一五年四月至二〇一五年十二月任五矿发展股份有限公司独立董事、审计委员会主席；二〇一五年十二月起任中国五矿集团公司外部董事。蔡先生毕业于复旦大学新闻学专业。

席晟先生现任本公司监事会主席、东航集团总审计师。席先生曾任审计署外资运用审计司外事二处副处长，外事司联络接待处处长，中国审计事务所副所长，审计署固定资产投资审计司司长，审计署驻哈尔滨特派员办事处党组书记、特派员。二〇〇七年一月至二〇〇九年九月任审计署人事教育司司长，二〇〇九年九月至二〇一二年十一月任东航集团审计部部长，二〇〇九年九月起任东航集团总审计师。二〇一二年六月起任公司监事，二〇一六年六月起任本公司监事会主席。席先生还任中国内部审计协会常务理事、亚洲内审组织执委会副主席。席先生毕业于江西财经大学，获得大学本科学历，具有高级审计师职称，中国注册会计师（CPA），国际注册内部审计师（CIA）。

巴胜基先生现任本公司监事，东航集团工会主席。巴先生于一九七八年加入民航业。巴先生曾任本公司财务处科长、副处长，一九九七年三月至一九九七年十月任本公司审计室主任，一九九七年十月至二〇〇〇年七月任东航集团审计室主任，二〇〇〇年七月至二〇〇三年一月任东航集团审计部部长，二〇〇三年一月至二〇〇三年五月任东航集团纪委办公室主任、监察部部长、审计部部长，二〇〇三年五月至二〇〇六年十一月任东航集团纪检组副组长兼纪委办公室主任、监察部部长、审计部部长，二〇〇六年十一月至二〇〇九年十一月任本公司纪委书记，二〇〇九年十一月至二〇一一年十一月任本公司纪委书记、工会主席，二〇一一年十一月起至二〇一三年八月任本公司党委副书记、纪委书记，二〇一三年六月起任公司监事，二〇一三年八月起任东航集团工会主席。巴先生毕业于上海电视大学。

胡际东先生现任公司监事、党委副书记、工会主席。胡先生于一九七七年加入民航业。胡先生曾任本公司党委宣传部副部长，东航集团党委工作部副部长、部长，东航集团党组工作部部长。二〇一一年十二月至二〇一三年八月任本公司党委常

委、工会主席，二〇一三年八月至二〇一四年八月任公司党委副书记、纪委书记、工会主席，二〇一四年八月起任本公司党委副书记、工会主席，二〇一六年六月起任公司监事。胡先生毕业于上海大学文化管理专业和复旦大学行政管理专业。

冯金雄先生现任本公司监事，审计部总经理，兼任东航集团审计部部长。冯先生于一九八二年加入民航业。曾任公司计划处副处长、处长，东航集团财务部部长、副总会计师，公司人力资源部经理，东航金戎控股有限责任公司副总经理，公司上海保障部副总经理。二〇〇七年至二〇〇九年任中国东方航空武汉有限责任公司总经理，二〇〇九年二月起任公司审计部总经理，二〇〇九年三月起任公司监事，二〇一四年五月起任东航集团审计部部长。冯先生毕业于中国民航大学及中国社会科学院研究生院，拥有硕士研究生学历。冯金雄先生现任本公司监事，审计部总经理，兼任东航集团审计部部长。冯先生于一九八二年加入民航业。曾任公司计划处副处长、处长，东航集团财务部部长、副总会计师，公司人力资源部经理，东航金戎控股有限责任公司副总经理，公司上海保障部副总经理。二〇〇七年至二〇〇九年任中国东方航空武汉有限责任公司总经理，二〇〇九年二月起任公司审计部总经理，二〇〇九年三月起任公司监事，二〇一四年五月起任东航集团审计部部长。冯先生毕业于中国民航大学及中国社会科学院研究生院，拥有硕士研究生学历。

贾绍军先生 现任本公司监事、东航集团财务部部长。贾先生曾任公司财务部总经理、党总支书记，二〇一一年十二月至二〇一二年十一月任公司财务会计部总经理，二〇一二年十一月至二〇一四年五月任东航集团审计部部长，二〇一四年五月起任东航集团财务部部长，二〇一六年六月起任公司监事。贾先生毕业于中国民航大学，拥有复旦大学高级管理人员工商管理硕士学位，具有高级会计师资格。

吴永良先生现任本公司副总经理、财务总监。吴先生于一九八四年加入民航业，曾任本公司财务处副处长、处长，公司计划财务处处长，东航集团财务部部长，二〇〇一年至二〇〇九年三月任东航集团副总会计师兼财务部部长，二〇〇九年

四月起任本公司财务总监，二〇一一年十二月起任本公司副总经理、财务总监。吴先生毕业于中国民航大学经管系计财专业和复旦大学工商管理专业，拥有硕士研究生学历和会计师职称。

冯亮先生现任本公司副总经理、总工程师。冯先生于一九八六年加入民航业，在本公司飞机维修基地航线部工作，一九九九年至二〇〇六年历任本公司飞机维修基地工程技术处处长、基地总工程师、基地总经理，二〇〇六年九月东航工程技术公司成立后任工程技术公司总经理。二〇一〇年八月起任本公司总工程师，二〇一二年十二月至二〇一四年十二月任本公司安全总监，二〇一三年八月起任本公司副总经理。冯先生毕业于中国民航大学飞机电气设备维修专业，获得上海交通大学工商管理硕士学位。

姜疆先生现任公司副总经理、中国东方航空武汉有限责任公司总经理。姜先生于一九八六年加入民航业，先后在民航工业航空公司、中国通用航空公司工作，一九九九年六月至二〇〇五年四月历任本公司山西分公司飞行部副经理、经理，二〇〇五年四月至二〇一〇年七月任山西分公司副总经理，二〇一〇年七月至二〇一四年六月任山西分公司总经理、党委副书记，二〇一四年六月至二〇一六年十二月任中国东方航空武汉有限责任公司总经理、党委副书记，二〇一六年十二月至二〇一七年二月任公司安全运行管理工作负责人、中国东方航空武汉有限责任公司总经理，二〇一七年二月起任公司副总经理、中国东方航空武汉有限责任公司总经理。姜先生毕业于中国民用航空飞行学院空中交通运输专业，拥有复旦大学高级管理人员工商管理硕士学位，拥有一级飞行员职称。

汪健先生现任本公司董事会秘书。汪先生于一九九五年加入本公司，曾任本公司办公室副主任、上海营业部副总经理，二〇〇六年九月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司上海基地副总经理，二〇〇九年五月至二〇一二年四月任本公司董事会秘书室主任兼证券事务代表，二〇一二年四月至二〇一六年五月任本公司董事会秘书兼董事会秘书室主任，二〇一六年五月起任本公司董事会秘书。汪先生在担任公司董事会秘书及相关工作期间，曾设计并推动实施了本公司

多个资本及战略项目。汪先生毕业于上海交通大学，拥有华东理工大学工商管理研究生学历及清华大学高级管理人员工商管理学位，并拥有上海证券交易所上市公司董事会秘书资格证书。

季卫东先生报告期内任本公司独立董事。季先生曾任日本神户大学法学院副教授、教授，二〇〇八年任上海交通大学凯原法学院院长、讲席教授。季先生现还任日本神户大学名誉教授。季先生毕业于北京大学法律学系，先后完成了日本京都大学研究生院法科硕士课程、博士课程，并获得京都大学博士学位。一九九一年九月至一九九二年七月为美国斯坦福大学法学院访问学者。

于法鸣先生报告期内任本公司监事会主席。于先生曾任中国劳动人事部政策研究室调研处副处长，中国劳动人事部政策法规司综合处处长，中国劳动部劳动科学研究所副所长，中国劳动和社会保障部劳动科学研究所副所长、所长、培训就业司司长。二〇〇八年六月至二〇一一年五月任中国人力资源和社会保障部就业促进司司长，二〇一一年五月至二〇一五年七月任东航集团党组成员、党组纪检组组长，二〇一一年六月至二〇一六年六月起任本公司监事会主席，二〇一五年七月至二〇一六年二月任东航集团党组成员。于先生毕业于山东大学哲学系，拥有副研究员职称。

徐海华先生报告期内任公司监事。徐先生于一九八二年加入民航业。二〇〇五年四月至二〇一〇年三月任东方航空食品投资有限公司党委副书记、纪委书记，二〇一〇年四月至二〇一二年九月任东航旅业投资（集团）有限公司党委副书记、纪委书记、工会主席，二〇一二年十月至二〇一四年八月任公司工会办公室主任，二〇一四年九月至二〇一六年二月任公司工会副主席，工会办公室主任，二〇一五年六月至二〇一六年六月任公司监事。徐先生毕业于澳门国际公开大学工商管理专业，获得研究生学历。

孙有文先生 报告期内任本公司副总经理。孙先生于一九八零年加入民航业，曾任上海飞行部中队长、大队长。二〇〇七年四月至二〇〇九年十一月任东航江苏

有限公司副总经理，二〇〇九年十二月至二〇一二年四月任上海飞行部总经理，二〇一二年四月至二〇一四年三月任本公司总飞行师、上海飞行部总经理，二〇一四年三月至二〇一四年七月任本公司副总经理兼总飞行师，二〇一四年七月至二〇一七年二月任本公司副总经理。孙先生毕业于中国民用航空飞行学院驾驶系飞机驾驶专业，拥有复旦大学管理学院高级管理人员工商管理学位。

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

（一）在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
刘绍勇	中国东方航空集团公司	董事长、党组书记	2016年12月	
马须伦	中国东方航空集团公司	董事、总经理、党组副书记	2016年12月	
李养民	中国东方航空集团公司	党组副书记、副总经理	2016年8月	
徐昭	中国东方航空集团公司	总会计师	2006年11月	
顾佳丹	中国东方航空集团公司	副总经理、党组成员	2010年1月	2016年12月
唐兵	中国东方航空集团公司	副总经理	2016年12月	
		党组成员	2011年5月	
田留文	中国东方航空集团公司	副总经理	2016年12月	
		党组成员	2014年6月	
席晟	中国东方航空集团公司	总审计师	2009年9月	
巴胜基	中国东方航空集团公司	工会主席	2013年8月	
冯金雄	中国东方航空集团公司	审计部部长	2014年5月	
贾绍军	中国东方航空集团公司	财务部部长	2014年5月	

（二）在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
李养民	中国飞机服务有限公司	董事	2006年6月	2016年6月
	东方航空云南有限公司	董事长	2010年7月	
	东方航空物流有限公司	执行董事	2012年12月	
	东方航空传媒股份有限公司	董事长	2014年6月	
	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2015年12月	
	中国航空器材有限责任公司	董事长	2016年10月	

徐昭	民航快递有限责任公司	副董事长	2011年10月	
	中国航空公司（香港）有限公司	副董事长	2013年5月	
	上海畅联国际物流股份有限公司	董事	2015年7月	
顾佳丹	中央企业贫困地区产业投资基金股份有限公司	监事	2016年10月	
唐兵	四川航空股份有限公司	副董事长	2010年8月	
	上海航空有限公司	执行董事	2014年1月	
	东方航空（汕头）经济发展有限公司	董事长	2012年2月	
田留文	中国联合航空有限公司	执行董事	2014年3月	
	东方航空物流有限公司	执行董事	2016年6月	
李若山	兴业银行股份有限公司	独立董事 监事	2010年10月 2016年12月	2016年10月
	西安陕鼓动力股份有限公司	独立董事	2013年11月	
	上海张江高科技园区开发股份有限公司	独立董事	2014年6月	
	上海复旦复华科技股份有限公司	董事	2014年10月	
	江苏中南建设集团股份有限公司	董事	2015年5月	
马蔚华	国泰君安证券股份有限公司	独立董事	2013年1月	
	华润置地有限公司	独立董事	2013年7月	
	华宝投资有限公司	独立董事	2013年8月	
	中国邮政储蓄银行股份有限公司	独立董事	2014年1月	
	中国国际贸易股份有限公司	独立董事	2014年8月	
	联想控股股份有限公司	独立董事	2015年3月	
	泰康人寿保险股份有限公司	监事长	2015年9月	
邵瑞庆	华域汽车系统股份有限公司	独立董事	2015年5月	
	深圳广聚能源股份有限公司	独立董事	2015年5月	
	西藏城市发展投资股份有限公司	独立董事	2015年5月	
蔡洪平	中泛控股有限公司	独立董事	2014年11月	
	AGIC 汉德工业 4.0 促进资本	主席	2015年2月	
	中国五矿集团公司	外部董事	2015年12月	
席晟	中海集装箱运输股份有限公司	独立董事	2016年7月	
	东方航空产业投资有限公司	董事长	2016年11月	
	东方航空食品投资有限公司	监事会主席	2010年3月	
	东方通用航空有限责任公司	监事会主席	2010年3月	
	东方航空进出口有限公司	监事会主席	2010年3月	

	上海东航投资有限公司	监事	2010年3月	
	东航金控有限责任公司	监事	2010年4月	
胡际东	中国东方航空武汉有限责任公司	监事会主席	2012年2月	
	东方航空江苏有限公司	董事长	2013年9月	
	中国东方航空传媒股份有限公司	副董事长	2013年9月	
	东方航空云南有限公司	监事	2013年9月	
	上海航空有限公司	监事	2013年12月	
	东航应用技术研发中心有限公司	执行董事	2015年6月	
冯金雄	东方航空进出口有限公司	监事	2010年5月	
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	监事	2011年1月	
	东航大酒店有限公司	监事	2011年6月	
	东航技术应用研发中心有限公司	监事	2011年11月	
	上海航空国际旅游(集团)有限公司	监事	2012年2月	
	东方航空食品投资有限公司	监事	2012年4月	
	东航集团财务有限责任公司	监事	2012年5月	
	中国联合航空有限公司	监事	2014年3月	
	东方航空技术有限公司	监事	2014年12月	
	东方航空传媒股份有限公司	监事会主席	2015年4月	
贾绍军	东航实业集团有限公司	监事	2014年12月	
	东航金控有限责任公司	监事	2015年12月	
	上海东航投资有限公司	监事	2015年12月	
	东方航空食品投资有限公司	监事	2015年12月	
	东方通用航空有限责任公司	监事	2015年12月	
	东方航空产业投资有限公司	董事	2016年11月	
吴永良	中国东方航空武汉有限责任公司	董事长	2009年4月	
	东航海外(香港)有限公司	董事长	2011年6月	
	东方航空食品投资有限公司	副董事长	2012年2月	
	上海航空国际旅游(集团)有限公司	执行董事	2013年1月	
	东航大酒店有限公司	执行董事	2014年1月	2016年1月
冯亮	东方航空进出口有限公司	副董事长	2010年5月	
	上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	董事长	2012年1月	
	上海东方飞机维修有限公司	董事长	2012年1月	
	上海柯林斯航空维修服务有限公司	董事长	2012年1月	

	上海科技宇航有限公司	董事长	2012年1月	
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2012年1月	
	上海沪特航空技术有限公司	董事长	2012年2月	
	上海波音航空改装维修工程有限公司	副董事长	2012年1月	
	东方航空技术有限公司	执行董事	2014年12月	
姜疆	中国东方航空武汉有限责任公司	董事、总经理	2014年6月	
汪健	东方航空产业投资有限公司	董事、总经理	2016年11月	
孙有文	东方公务航空服务有限公司	执行董事	2014年3月	

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为本公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设提名与薪酬委员会，具体负责指导年度综合考评工作。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及本公司的《岗位薪酬体系方案》等相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况	2016年公司支付给董事、监事、高级管理人员的薪酬情况请见本报告第七节（一）“董事、监事和高级管人员持股变动及报酬情况”部分。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币593.5万元。详情请见第七节“董事、监事、高级管理人员及员工情况”，关于持股变动及报酬情况中“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表”。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

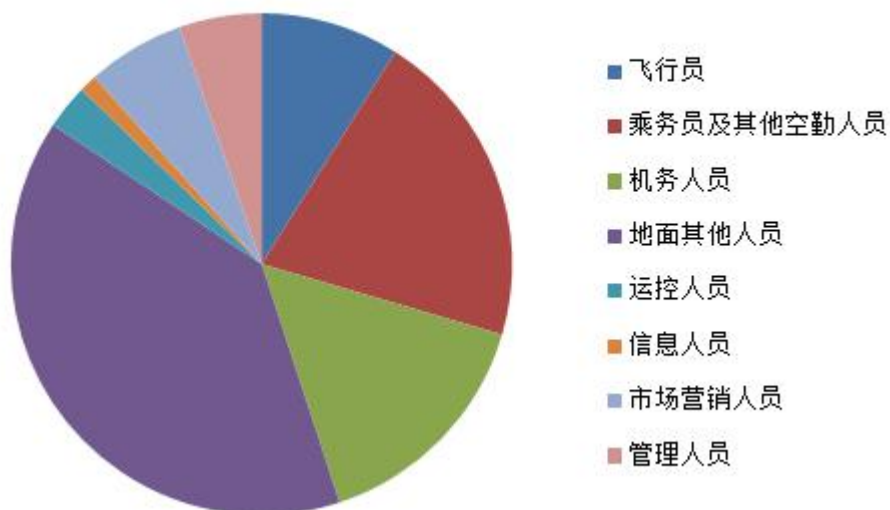
姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
蔡洪平	独立董事	当选	股东大会选举
胡际东	监事	当选	职代会选举
贾绍军	监事	当选	股东大会选举
姜疆	副总经理	聘任	董事会聘任
季卫东	独立董事	离任	任期届满
于法鸣	监事会主席	离任	退休
徐海华	监事	离任	工作变动
孙有文	副总经理	离任	工作变动

五、母公司和主要子公司的员工情况

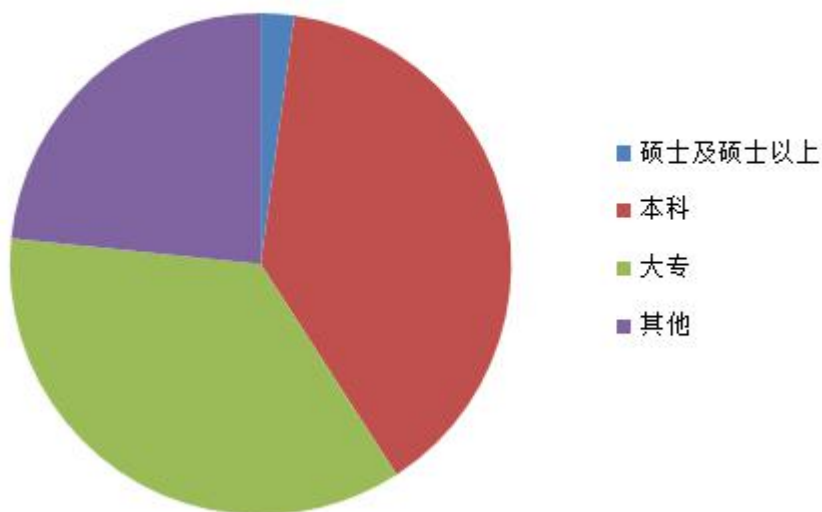
(一) 员工情况

在职员工的数量合计 (人)	75,333
母公司在职员工的数量 (人)	36,951
主要子公司在职员工的数量 (人)	38,382
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	6,204
专业构成	
专业构成类别 (归类)	专业构成人数 (人)
飞行员	6,759
乘务员及其他空勤人员	15,494
机务人员	11,621
地面其他人员	29,679
运控人员	2,180
信息人员	860
市场营销人员	4,739
管理人员	4,001
合计	75,333
教育程度	
教育程度类别 (归类)	数量 (人)
硕士及硕士以上	1,621
本科	29,167
大专	26,940
其他	17,605
合计	75,333

专业构成



教育程度



(二) 薪酬政策

为促进公司可持续发展，优化薪酬分配体系结构，合理维护员工与公司的合法权益，公司已建立岗位薪酬体系。公司现行的薪酬制度体系是综合岗位价值、个人能力、绩效成果。其中，“为岗位价值付薪”是运用科学的岗位评估体系建

立合理的岗位价值等级体系。根据员工所聘用的工作岗位，确定其岗位及绩效薪点工资；“为个人能力付薪”是根据员工胜任其所聘用岗位的能力水平，确定其岗位及绩效薪点工资；“为绩效成果付薪”是根据本公司经营绩效、组织绩效及员工本人绩效成果确定员工浮动薪点工资兑现金额。

同时，作为航空运输企业，本公司一直重视飞行、机务、签派、营销、IT等核心人才队伍的建设，并在薪酬待遇上给予了一定倾斜政策进行激励。

（三）培训计划

本公司高度重视员工培训，通过完善培训体系、做实一线培训、做深管理培训、创新培养模式，大力培养适应公司创新发展的高素质人才队伍，较好满足了公司业务发展的需要及人才队伍建设要求。

➔ 管理人员培训

2016年，公司组织多层次管理人员培训182批次，累计培训11,249人次；优化新晋管理者培训“扬帆计划”，围绕封闭式培训结合研讨式、体验式、启发式教学模式累计培训260人；围绕项目管理、互联网发展等焦点议题，组织管理论坛，邀请国内外知名学者授课交流；自主开发《精益六西格玛绿带课程（2.0版）》，持续完善课程体系。

➔ 核心技术人员培训

2016年，公司聚焦实践性教学环节，在原有案例教学、情景模拟、应急演练、机组合练等现有模式基础上，通过在一线实操课程中引入突发事件处置、服务细节和服务补救措施具体操作，在基层管理岗位课程中引入法律基础知识、团队管理、压力释放、沟通技巧等针对性管理类课程，大力推进核心技术人才改进工作方法、提升管理效能及提高服务质量。

公司新开设飞行学员管理、机长预备班等15门课程，重点修订89门课程，进一步完善飞行人员培养体系；围绕公司战略、企业文化、服务品牌等方面内容，建立面向需求的市场化课程研发机制，开发《机上常见问题》、《空防安全形势研判与分析》、《地服区域经理提升》、《大客户营销实战差异化》等37门课

程，确保营销人员培训、乘务培训、运行控制培训及地面服务培训等专业培训取得实效，有力服务公司业务重点。

→ 后备人才培养

公司重视后备人才梯队建设，针对不同层次和业务员工制定相对应的人才培养计划。2016年，公司在后备人才培养计划中首次引入导师制，设定个人发展计划；优化行动学习项目，重点突出项目与公司战略相关性；加强不同类别培训计划参训学员联动，组成跨层级、跨专业项目团队

2016年，公司第一期“燕计划”成员顺利完成全部培训课程并投入各单位工作，第二期“燕计划”学员完成集中培训阶段课程；“翔翼计划”学员确定了行动学习课题，启动培训实践项目；第一期“鹰计划”学员完成第一阶段集中培训和轮岗培训。公司还在总结历年后备人才培养经验基础上，面向海内外启动第三期“燕计划”学员选拔。

→ 学习平台优化

2016年，公司推进多层次多形式学习平台建设，启动“掌上学堂”、“东航智能化园区运营平台”等网络学习平台整合，完成“东航E学网”升级改版，优化培训管理模块、智能排课系统和资源管理系统设置；推出各专业微信动态图文课程，新开发《东航免费行李额标准》、《72小时过境免签政策小知识》，《客运英语600句》等精品课程；出版《东航管理》杂志20期，刊载文章450篇，新增副刊《后备人才专刊》。

第八节公司治理

一、公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

(一) 公司治理的情况

本公司相信，良好的公司治理对维护、提高公司价值和投资者信心至关重要。报告期内，本公司严格按照《公司法》、《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》以及香港证券监管规则等一系列法律法规、规章制度、监管规定的要求，强化内部控制、信息披露和内幕信息管理工作，不断完善由股东大会、董事会、监事会和管理层构成的现代法人治理架构，形成权力机构、决策机构、监督机构和经营管理者之间的制衡机制。本公司股东大会、董事会、监事会和管理层按照《公司章程》赋予的职责，依法独立运行，履行各自权利和义务。主要内容如下：

1、关于股东与公司

本公司严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及任何重大事项，本公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使自己的权利。

2、关于控股股东与公司

本公司通过制订并严格执行《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》，明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施，从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内，本公司控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干扰本公司经营活动的行为。本公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

3、关于董事与董事会

(1) 截止 2016 年 12 月 31 日，本公司董事会由 11 名董事构成，其中包括 4 名独立董事，独立董事比例超过了三分之一。

(2) 本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与

薪酬委员会、航空安全与环境委员会共 4 个专门委员会。

(3) 2016 年，本公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》以及各专门委员会工作细则的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。本公司独立董事能独立履行职责，对本公司重大决策发表独立意见。

(4) 报告期内，公司副董事长、总经理马须伦和董事会秘书汪健参加了中国证监会组织的 2016 年第 4 期上市公司董事长、总经理研修班，董事、副总经理田留文参加了上海上市公司协会组织的上市公司上海辖区 2016 年第 1 期董事监事培训班；全体董事还参加了由专业律师进行的董事履职培训。

4、关于监事与监事会

本公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，本公司监事本着对本公司、对股东负责的精神，对本公司重大事项发表独立意见，对本公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护本公司及股东的合法权益。

5、关于信息披露与透明度

本公司设立专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》、《公司信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证本公司股东平等地获得公司信息。

6、关于关联交易

本公司关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》、《关联交易管理实施细则》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害本公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、准确和完整。

7、关于制度建设

本公司重视内幕信息管理和制度建设工作，严格执行《信息披露事务管理制

度》、《内幕信息管理及保密措施》、《对外报送信息管理规定》、《年报信息披露重大差错责任追究机制》、《内幕信息知情人登记管理制度》等内幕信息管理相关制度。公司根据监管要求及工作需要及时制定及完善相关规章制度：修订了《公司章程》中涉及股本描述的有关条款，以体现公司注册资本的变化。制定了《信息披露暂缓与豁免业务管理制度》，修订了《独立董事工作制度》、《董事会秘书工作制度》、《董事会审计和风险管理委员会章程》以及《董事会规划发展委员会章程》。

8、关于投资者关系管理

本公司注重与投资者的沟通，按照《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，通过现场交流、电话、传真、网络等方式搭建与投资者沟通的桥梁，更好地促进了公司诚信自律、规范运作，切实保护投资者利益。

本公司注重与投资者的沟通，承诺作公正的披露及提供全面而透明的报告。董事会与股东的日常接触，主要是通过董事会秘书进行。

本公司制定并实施了《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，明确了投资者关系管理的基本原则和机构设置、投资者关系的工作内容和工作职责，更好地促进公司诚信自律、规范运作，最终实现公司价值最大化和股东利益最大化，切实保护投资者利益。本公司还制定并实施了《信息披露事务管理制度》，进一步完善本公司的信息披露制度，确保公司对外披露信息的准确性、完整性和及时性。

2016年，本公司董事会秘书及投资者关系部门全年接待63批162人次的分析师、基金经理及相关中介的拜访，受邀派员参加境内外机构讨论会共9次，与137人次投资者开展一对一或一对多的交流。组织定期业绩路演2次，召开媒体发布会1次、定期业绩分析师会议6次，共与314名投资者及媒体记者进行沟通交流。

2016年6月15日，本公司在上海举行2015年度股东大会；2016年10月27日，本公司在上海举行了2016年第一次临时股东大会度股东大会；2017年1月17日，本公司在上海举行了2017年第一次临时股东大会度股东大会。以上股东大会上每项事宜均以决议案个别提出，以投票方式进行表决。

投资者及公众可登陆公司网址（www.ceair.com），从网上数据库下载相关的文件资料，网址内载有关于本公司各项业务的详细资料。本公司发布的公告或其他文件也可在公司网址下载。

股东有意查询董事会资料，可通过联系电话 8621 - 22330928、22330921；电邮 ir@ceair.com 联系董事会秘书，或在年度股东大会或临时股东大会上直接提问。关于股东召开年度股东大会或临时股东大会及提呈决议案的程序，可通过上述途径向董事会秘书查询。

（二）本公司内幕知情人登记情况

为贯彻落实中国证监会和香港联合证券交易所的相关要求，进一步强化公司各相关部门、人员对公司内幕信息的保密及合规使用，根据中国证监会发布的《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定》，2012年1月本公司通过《内幕信息知情人登记管理制度》，规定了内幕信息的定义、内幕信息知情人的范围、内幕信息知情人的保密责任、内幕信息知情人的登记管理及违规后的责任追究等内容，为公司进一步细化和加强内幕信息知情人的登记管理工作建立了制度依据。本公司在披露2015年年度报告、2016年第一季度报告、2016年中期报告、2016年第三季度报告时严格按照制度要求做好内幕信息知情人的登记管理及报备工作；另外，本公司在实施非公开发行股票、发行公司债券等重大资本运作项目和签订重大对外投资协议时，同样要求有关部门及时进行内幕信息知情人的登记，提示内幕信息知情人做好信息保密工作，确保了项目的顺利开展。

二、股东大会情况简介

（一）临时股东大会召集程序

本公司股东召集临时股东大会、向董事会提出查询的程序以及在股东大会上提出议案的程序的规定如下：

根据本公司的《公司章程》及《股东大会议事规则》的相关规定，股东可以自行召集股东大会，主要规则如下：

- 1、独立或者合计持有本公司10%以上股份的股东有权向董事会请求召开临

时股东大会，并应当以书面形式向董事会提出。董事会应当根据法律、行政法规和公司章程的规定，在收到请求后 10 日内提出同意或不同意召开临时股东大会的书面反馈意见。

2、董事会不同意召开临时股东大会，或者在收到请求后 10 日内未作出反馈的，单独或者合计持有本公司 10%以上股份的股东有权向监事会提议召开临时股东大会，并应当以书面形式向监事会提出请求。

3、监事会同意召开临时股东大会的，应在收到请求 5 日内发出召开股东大会的通知，通知中对原请求的变更，应当征得相关股东的同意。

4、监事会未在规定期限内发出股东大会通知的，视为监事会不召集和主持股东大会，连续 90 日以上单独或者合计持有本公司 10%以上股份的股东可以自行召集和主持。

5、根据本公司《公司章程》及公司《股东大会议事规则》的相关规定，股东有权查阅、复制公司章程、股东会会议记录、董事会会议决议、监事会会议决议和财务会计报告。股东可以向本公司提出要求查阅本公司会计账簿。股东要求查阅本公司会计账簿的，应当向本公司董事会秘书室提出书面请求，说明目的。本公司有合理根据认为股东查阅会计账簿有不正当目的，可能损害本公司合法利益的，可以拒绝提供查阅，并应当自股东提出书面请求之日起十五日内书面答复股东并说明理由。本公司拒绝提供查阅的，股东可以请求人民法院要求本公司提供查阅。

6、根据本公司《公司章程》及公司《股东大会议事规则》的相关规定，股东在股东大会上提出议案的程序为：

(1) 单独或者合计持有本公司发行在外有表决权股份总数百分之三以上股份的股东，可以在股东大会召开前提出临时提案并书面提交召集人。但受限于《香港联合交易所有限公司证券上市规则》规定，本公司须在股东大会召开日前至少提前 14 日向股东寄发关于新的临时提案的补充通函及相关材料，因此提案人提出新的临时提案的时间不应晚于该等向股东寄发补充通函的时限，且应考虑并给予本公司合理的时间准备并寄发补充通函。

(2) 本公司董事会应对前款提案进行审查，提案中属于股东大会职权范围内事项的，应列入该次会议议程。召集人应当在收到提案后尽快发出股东大会补

充通知，公告临时提案的内容。董事会认为提案内容不属于股东大会职权范围的，应当在该次股东大会上进行解释和说明，并将提案内容和董事会说明在股东大会结束后与股东大会决议一并公告。

(3) 董事会按以下原则对提案进行审核：

——关联性。董事会对股东提案进行审核，对于股东提案涉及事项与公司有直接关系，并且不超出法律、法规和《公司章程》规定的股东大会职权范围的，应提交股东大会讨论。对于不符合上述要求的，不提交股东大会讨论。

——程序性。董事会可以对股东提案涉及的程序性问题做出决定。如将提案进行分拆或合并表决，需征得原提案人同意；原提案人不同意变更的，股东大会会议主持人可就程序性问题提请股东大会做出决定，并按照股东大会决定的程序进行讨论。

股东查阅相关数据及提出临时提案的联系方式请参见本报告第二节公司简介。

(二) 2015 年度股东大会

2016 年 6 月 15 日，本公司召开了 2015 年度股东大会，会议审议通过了全部 16 项议案，本次会议决议公告已于 2016 年 6 月 16 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2015 年度股东大会议案
1	公司 2015 年度董事会报告
2	公司 2015 年度监事会报告
3	公司 2015 年度财务报告
4	公司 2015 年度利润分配预案
5	关于公司聘任 2016 年度国内及国际财务报告审计师并授权董事会决定其酬金的议案
6	关于公司聘任 2016 年度内部控制审计师并授权董事会决定其酬金的议案
7	关于公司为东航海外子公司提高担保额度的议案
8	关于公司发行债券的一般性授权议案
9	关于公司发行股份的一般性授权议案

10	关于修改《公司章程》分红相关条款的议案
11	关于公司与东航租赁签署 2016 年度飞机融资租赁框架协议的议案
12	关于公司与东航租赁签署 2017-2019 年度飞机融资租赁框架协议的议案
13	关于调整独立董事津贴标准的议案
14	关于选举公司第八届董事会董事的议案
14.01	关于选举刘绍勇先生为公司第八届董事会董事的议案
14.02	关于选举马须伦先生为公司第八届董事会董事的议案
14.03	关于选举徐昭先生为公司第八届董事会董事的议案
14.04	关于选举顾佳丹先生为公司第八届董事会董事的议案
14.05	关于选举李养民先生为公司第八届董事会董事的议案
14.06	关于选举唐兵先生为公司第八届董事会董事的议案
14.07	关于选举田留文先生为公司第八届董事会董事的议案
15	关于选举公司第八届董事会独立董事的议案
15.01	关于选举李若山先生为公司第八届董事会独立董事的议案
15.02	关于选举马蔚华先生为公司第八届董事会独立董事的议案
15.03	关于选举邵瑞庆先生为公司第八届董事会独立董事的议案
15.04	关于选举蔡洪平先生为公司第八届董事会独立董事的议案
16	关于选举公司第八届监事会股东代表监事的议案
16.01	关于选举席晟先生为公司第八届监事会股东代表监事的议案
16.02	关于选举巴胜基先生为公司第八届监事会股东代表监事的议案
16.03	关于选举贾绍军先生为公司第八届监事会股东代表监事的议案

(三) 2016 年第一次临时股东大会

2016 年 10 月 27 日，本公司召开了 2016 年第一次临时股东大会，会议审议通过了全部 3 项议案，本次会议决议公告已于 2016 年 10 月 28 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2016 年第一次临时股东大会议案
1	公司 2016 年中期利润分配预案
2	公司 2017-2019 年度存贷款金融服务日常关联交易议案
3	公司 2017-2019 年度航空配餐服务日常关联交易议案

(四) 2017 年第一次临时股东大会

2017 年 1 月 17 日，本公司召开了 2017 年第一次临时股东大会，会议审议通过了全部 1 项议案，本次会议决议公告已于 2017 年 1 月 18 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2017 年第一次临时股东大会议案
1	关于公司与东航集团全资子公司签署《东航物流股权转让协议》并转让东航物流 100% 股权的议案

三、董事履行职责情况

(一) 董事组成

截至 2016 年 12 月 31 日，本公司董事会由 11 名董事组成，其中刘绍勇先生、马须伦先生、李养民先生、徐昭先生、顾佳丹先生、唐兵先生、田留文先生等 7 名为董事，李若山先生、马蔚华先生、邵瑞庆先生、蔡洪平先生等 4 名为独立董事。各董事简历及任职情况详情请参见本报告第七节“董事、监事、高级管理人员和职工情况”。

本公司独立董事具备专业的知识和经验，能充分发挥监督和指导的重要作用，保障股东和本公司的整体利益。董事会认为他们能有效地作出独立判断，符合独立性的要求。

(二) 董事会的权利

董事会对股东大会负责，行使下列职权：

- 1、负责召集股东大会，并向股东大会报告工作；
- 2、执行股东大会的决议；
- 3、决定本公司的经营计划和投资方案；
- 4、制定本公司的年度财务预算方案、决算方案；
- 5、制定本公司的利润分配方案和弥补亏损方案；
- 6、制定本公司增加或减少注册资本的方案以及发行公司债券的方案；

- 7、拟定本公司合并、分立、解散的方案；
- 8、决定本公司内部管理机构设置；
- 9、聘任或者解聘本公司总经理、董事会秘书；根据总经理的提名，聘任或者解聘本公司副总经理和财务总监，决定其报酬事项；
- 10、制定本公司的基本管理制度；
- 11、制定本公司章程修改方案；
- 12、股东大会授予的其他职权。

本公司董事会一直致力于建立和持续完善公司治理，除制定包括《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《总经理工作制度》和《独立董事工作制度》等在内的公司治理制度外，还针对具体业务制定了《信息披露事务管理制度》、《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》等。

（三）董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会出席情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	委托出席次数	以通讯方式参加次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
刘绍勇	否	9	9	0	5	0	否	2
马须伦	否	9	9	0	5	0	否	2
李养民	否	9	9	0	5	0	否	2
徐昭	否	9	9	0	4	0	否	2
顾佳丹	否	9	9	0	5	0	否	2
唐兵	否	9	9	0	5	0	否	2
田留文	否	9	9	0	7	0	否	2
李若山	是	9	9	0	5	0	否	2
马蔚华	是	9	9	0	7	0	否	2
邵瑞庆	是	9	9	0	5	0	否	2
蔡洪平	是	5	5	0	3	0	否	2
季卫东	是	4	4	0	2	0	否	1

年内召开董事会会议次数	9
其中：现场会议次数	2
通讯方式召开会议次数	4
现场结合通讯方式召开会议次数	3

（四）独立董事对公司有关事项提出异议的情况

2016年，本公司独立董事未对本公司董事会议案及其他事项提出异议。

（五）董事培训情况

发展技能和培训相关内容	参加董事
中国证监会组织的2016年第4期上市公司董事长、总经理研修班	马须伦
上海上市公司协会组织的上市公司上海辖区2016年第1期董事监事培训班	田留文
董事履职培训	全体董事

本公司董事会秘书室负责组织安排和核对董事和高级管理人员的培训及持续专业发展。

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会。各专门委员会根据委员会章程或工作细则的要求认真履行职责，全面、审慎地审议各项议案，为董事会决策提出了科学、合理的专业意见和建议。

（一）审计和风险管理委员会

截至2016年12月31日，本公司审计和风险管理委员会由李若山先生、徐昭先生和邵瑞庆先生组成，其中李若山先生和邵瑞庆先生为独立董事，李若山先生为委员会主席。

1、审计和风险管理委员主要职责是检查及监督公司的财务报告及内部控制，检查、评估公司整体风险管理，特别是重大决策、重大事件和重要业务的风险管

理及风险控制制度，并监督实施。

2、各委员出席审计和风险管理委员会会议的出席率如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
李若山	10/10	100%
徐昭	10/10	100%
邵瑞庆	6/6	100%
季卫东	4/4	100%

附注：（1）审计和风险管理委员会各委员均亲自出席相关审计和风险管理委员会会议。

（2）2016年6月15日审计和风险管理委员会换届，季卫东先生不再担任审计和风险管理委员会委员，邵瑞庆先生被选举为审计和风险管理委员会委员

3、审计和风险管理委员会履职情况

审计和风险管理委员会在2016年共召开10次会议，会议邀请本公司高级管理人员、外聘审计师及内部审计人员出席。审计和风险管理委员会就外聘审计师和内部审计人员的报告结果、本公司采纳之会计原则与常规、内部监控、是否符合上市规则的规定进行审核，对审核、内部监控、风险管理及财务报表事宜进行检讨，本公司的2016年第一季度、半年度、第三季度及2015全年业绩经审计和风险管理委员会开会讨论后才建议交由董事会通过。

审计和风险管理委员会的履职情况请参见本公司于2017年3月31日在上海证券交易所网站上披露的《2016年度审计和风险管理委员会履职报告》。

4、审计和风险管理委员会章程载于本公司网址 www.ceair.com。

（二）规划发展委员会

截至2016年12月31日，本公司规划发展委员会由李养民先生、唐兵先生和邵瑞庆先生三位董事组成，其中李养民先生为委员会主席。

1、规划发展委员会主要职责如下：

（1）审议公司年度经营目标，并向董事会提出建议；

- (2) 审议公司年度投资方案，并向董事会提出建议；
- (3) 审议公司年度投资方案外的重大投资事项，并向董事会提出建议；
- (4) 审议公司发展规划，并向董事会提出建议；
- (5) 研究和审议公司机队发展计划和购机计划，并向董事会提交独立报告；
- (6) 对其他影响公司发展的重大事项进行研究并提出建议；
- (7) 监督以上事项的执行情况，并对以上事项的实施进行检查；
- (8) 审议董事会授权的其他事项，并监督实施。

2、各委员出席规划发展委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
李养民	7/7	100%
唐兵	7/7	100%
邵瑞庆	3/3	100%
季卫东（离任）	4/4	100%

附注：（1）规划发展委员会各委员均亲自出席相关规划发展委员会会议

（2）2016年6月15日规划发展委员会换届，季卫东先生不再担任规划发展委员会委员，邵瑞庆先生被选举为规划发展委员会委员

3、规划发展委员会履职情况

规划发展委员会负责对本公司长期发展规划和重大投资决策进行研究、审议、提出方案或建议并监督实施，规划发展委员会委员在2016年主要完成以下工作：

（1）依法合规召开委员会会议，委员会审议讨论2016年度投资方案、公司“十三五”规划报告、引进新一代宽体飞机、转让东方航空物流有限公司股权等涉及股权投资及处置、重大固定资产投资等方面的议案。

（2）推动引进15架B787-9和20架A350-900远程宽体客机，持续优化机队结构，合理有序推进公司飞机及发动机引进工作，敦促公司有关部门严格按照规定程序签署飞机引进协议，统筹考虑运营环境及市场的变化，筹划好航材配套

采购及飞行资源规划，做好运力配置优化。

(3) 适应公司转型发展、专注客运业务的需求，推动下属投资企业建立和整合改制工作，在审议有关议案时，全面、审慎地分析各种要素，对重大股权投资及股权处置进行了指导，为董事会决策提供了支持。

(4) 严格审核投资计划，合理控制投资规模，对年度投资计划外的重大投资项目进行专项审议，提出了科学、可行的意见和建议，同时还积极关注公司重要基地建设项目。

(5) 推进公司“十三五”规划落地实施，讨论并审议了公司“十三五”规划报告，对“十二五”规划完成情况进行了全面了解，并对公司“十三五”发展规划提出了意见和建议。

4、规划发展委员会章程载于本公司网址 www.ceair.com。

(三) 提名与薪酬委员会

截至 2016 年 12 月 31 日，本公司提名与薪酬委员会共由 3 名成员组成，分别为刘绍勇先生、马蔚华先生、蔡洪平先生，其中刘绍勇先生为委员会主席，蔡洪平先生自 2016 年 6 月 15 日接替邵瑞庆先生担任提名与薪酬委员会委员，马蔚华先生和蔡洪平先生均为独立董事。凡审议通过有关提名事宜，提名与薪酬委员会将由刘绍勇先生出任主席；凡审议通过有关薪酬事宜，提名与薪酬委员会将由马蔚华先生出任主席。

1、董事会提名与薪酬委员会的主要职责包括：

(1) 根据《公司法》的相关规定，结合公司股权结构的特点等具体情况对董事会的规模和构成向董事会提出建议；

(2) 研究董事、经理人员的选择标准和程序，并向董事会提出建议；

(3) 广泛搜寻合格的董事和经理人员的人选；

(4) 对董事候选人和经理人选进行审查并提出建议；

(5) 对须提请董事会聘任的其他高级管理人员进行审查并提出建议；

(6) 研究和审查董事、高级管理人员的薪酬政策和方案；

(7) 研究董事、高级管理人员的考核标准，进行考核并提出建议；

(8) 根据公司的实际经营情况，对董事、高级管理人员进行绩效考评并提出建议；

(9) 负责对公司薪酬制度的执行情况进行监督；

(10) 董事会授权的其他事宜。

2、各委员出席提名与薪酬委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
刘绍勇	4/4	100%
马蔚华	4/4	100%
蔡洪平	0/0	-
邵瑞庆（离任）	4/4	100%

注：（1）提名与薪酬委员会各委员均亲自出席相关提名与薪酬委员会会议

（2）2016年6月15日提名与薪酬委员会换届，邵瑞庆先生不再担任提名与薪酬委员会委员，蔡洪平先生被选举为提名与薪酬委员会委员

3、提名与薪酬委员会履职情况

提名与薪酬委员会在董事会的领导下，为规范本公司董事和高级管理人员的选任，建立和健全本公司董事、高级管理人员的激励与考核机制，促进本公司长远目标的实现，勤勉履职，完成了以下工作：

（1）认真审核董事、监事和高管 2015 年度的薪酬情况，并督促公司按相关规则要求在 2015 年度报告中进行披露。

（2）为保证董事会及专门委员会工作的顺利开展，满足公司治理监管规则的要求，向董事会提名公司第八届董事会董事长、副董事长、董事候选人和各专门委员会组成人员，顺利完成了董事会换届工作及第八届董事会各专门委员组成人员的选举工作。

（3）根据《公司章程》和《提名与薪酬委员会工作细则》的规定，及时向第八届董事会提名公司高级管理人员人选，确保公司正常运营和公司治理依法合规。

4、提名与薪酬委员会工作细则载于本公司网址 www.ceair.com。

（四）航空安全与环境委员会

截至 2016 年 12 月 31 日，本公司航空安全与环境委员会由马须伦先生、李养民先生和李若山先生三位组成，其中马须伦先生为委员会主席，独立董事李若山先生自 2016 年 6 月 15 日起接替邵瑞庆先生担任航空安全与环境委员会委员。

1、董事会航空安全与环境委员会的主要职责是贯彻和落实国家航空安全及环境保护相关法律法规，对本公司航空安全管理进行检查和监督，对本公司航空安全工作规划及有关安全工作的重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施，对国内、国际与航空碳排放相关的环境保护重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施。

2、各委员出席航空安全与环境委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
马须伦	2/2	100%
李养民	2/2	100%
李若山	1/1	100%
邵瑞庆（离任）	1/1	100%

附注：（1）航空安全与环境委员会各委员均亲自出席相关航空安全与环境委员会会议。

（2）2016 年 6 月 15 日航空安全与环境委员会换届，邵瑞庆先生不再担任航空安全与环境委员会委员，李若山先生被选举为航空安全与环境委员会委员

3、航空安全与环境委员会履职情况

航空安全与环境委员会在董事会领导下，紧密围绕公司中心工作目标，进一步提升公司安全管理能力，充分研判 2016 年的安全形势，加强监督检查力度，努力提高公司安全运营品质。委员会通过召开会议结合实地调研考察等形式指导公司加强和提升航空安全管理工作，指导公司推进节能环保工作，并就本公司 2016 年安全工作与环境保护工作提出建议：

（1）继续严抓安全教育培训，严格落实法律法规，强化安全责任落实，全

面提高安全运行人员的安全素养；

(2) 不断完善安全体系构架，创新训练管理机制，提升安全管理效率；

(3) 持续加大科技投入，紧盯关键运行环节，提高安全运行裕度；

(4) 做好应对欧盟 ETS 和国际民航组织碳交易的各项工作；

(5) 积极参与国内统一碳市场的设计，适时提出相关意见和建议，提前做好应对；

(6) 进一步推进节能减排各项工作，创新科技减排手段。

4、航空安全与环境委员会工作细则载于本公司网址 www.ceair.com。

五、监事会工作情况

2016 年度，本公司监事会依照《公司法》和《公司章程》赋予的权利，本着对全体股东负责的态度，积极开展各项工作，忠实履行监督职责，维护了本公司及全体股东的合法权益。

(一) 监事会 2016 年度工作情况

1、认真履行监督职能

2016 年度，监事会共召开 7 次会议，审议通过公司 2015 年度财务报告、2015 年利润分配预案、2016 年日常关联交易执行情况及转让公司下属全资子公司东方航空物流有限公司 100% 股权在内议案合计 26 项。此外，监事还出席股东大会、列席董事会所有会议和高级管理层的重要会议，听取重大议案的审议、决策过程，对相关会议召开、表决和披露程序进行了监督。

2、依规完成监事会换届

公司第七届监事会于 2016 年 6 月任期届满，根据公司章程的有关规定，公司顺利完成了监事会换届工作。因 1 名股东监事到龄退休，1 名职工监事职务发生变化，东航集团公司及时推荐 1 名股东监事，公司职工代表大会选举 1 名职工监事，通过规定程序产生了 5 名监事会成员，人数和结构满足监管要求，并按公司程序选举产生了第八届监事会主席。

3、加强沟通机制不断提高监管有效性

2016年，监事会办事机构与外部监管机构、中国上市公司协会、公司外聘律师、公司内控审计师、股份公司董秘室等保持着较好的沟通和联系，及时了解最新监管规定，随时接受监管部门的监督指导，认真协调落实监管意见，使监事会工作能够更好地满足监管要求。

2016年9月，监事会主席与公司内控审计师安永会计师事务所就公司内控审计工作还进行了深入的交流，监事会主席对内控审计工作提出了意见和建议。

同时，公司监事还积极参加中国上市公司协会组织的各类活动。2016年9月，中国上市公司协会联合上海证券交易所、深圳证券交易所共同主办“上市公司监事会最佳实践评选活动”，巴胜基监事担任此次评选活动的专家评委。监事会办公室协助巴胜基监事在规定时间内对近200家上市公司监事会履职情况进行了评分，顺利完成了此次评选活动。

（二）监事会独立意见

1、公司依法运作情况

2016年，监事会对公司股东大会、董事会的召开程序、决议事项、对董事会执行股东大会决议的情况、对管理层执行董事会决议的情况进行了监督，认为公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》及其他规章制度进行经营决策，依法规范运作，不断完善内部控制制度，公司治理水平有进一步提升。本公司董事及高级管理人员均能从维护股东及公司整体利益的角度出发，勤勉尽责，监事会没有发现其违反法律、法规、公司章程或损害公司利益的情况。

2、公司财务情况

监事会认真审议了公司2015年度财务报告、公司2015年度利润分配预案、公司境内外审计师出具的无保留意见的2015年度财务审计报告，以及2016年中期利润分配预案等有关材料。监事会认为：公司2015年度财务报告真实反映了报告期内公司的财务状况和经营成果。监事会同意审计师出具的公司2015年度

财务审计报告、同意公司 2015 年度利润分配预案和 2016 年中期利润分配预案。

3、公司收购、出售资产情况

2016 年，监事会审议了公司重大收购、出售资产的相关议案。监事会未发现内幕交易情况，未发现有损害股东的权益或造成公司资产流失、利益受损的情况。

4、公司关联交易情况

2016 年，公司监事会听取了公司关联交易情况报告。监事会认为公司日常关联交易事项符合公司业务和资产管理的需要，关联交易事项符合法律程序，交易方式符合市场规则，交易金额在股东大会授权的年度上限内，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的，关联交易严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，未发现内幕交易或存在董事会违反诚信原则决策、签署协议和信息披露等情形。

5、公司内部控制情况

监事会本着严谨审慎的态度审议了公司 2015 年度内部控制评价报告，对董事会自我评价报告无异议，同时认真审议了审计师出具的内部控制审计报告。监事会认为公司已建立比较完善的内部控制规范体系，实际执行情况较好。

六、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会每年听取本公司董事会聘任的高级管理人员（总经理、副总经理、财务总监和董事会秘书）上一年度的述职报告并打分评价。同时，本公司董事会下设的提名与薪酬委员会，积极推进建立公正、透明的高级管理人员的绩效评价标准与激励约束机制。

七、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

作为上海、香港、美国三地上市的公司，本公司在内部控制体系建设方面属于起步较早的公司之一，最早在 2004 年，本公司为满足美国萨班斯法案的要求启动内部控制建设。2006 年，财政部等五部委陆续下发了《企业内部控制基本规范》及其配套指引，要求企业建立符合监管要求规范的内部控制体系。本公司于 2010 年 3 月启动全面风险管理与内部控制体系建设项目。

本公司已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合本公司内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，对财务报告和非财务报告内部控制有效性进行了评价，并认为在 2016 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效。本公司不存在财务报告内部重大缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大缺陷。

内部控制评价报告请参见本公司于 2017 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站披露的《内部控制评价报告》。

八、内部控制审计报告的相关情况说明

本公司聘请的安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）已对本公司相关内部控制的有效性进行了审计，出具了无保留审计意见。

内部控制审计报告请参见本公司于 2017 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站披露的《内部控制审计报告》。

第九节公司债券

一、公司债券基本情况

债券名称	中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）	中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）	
简称	12 东航 01	16 东航 01	16 东航 02
代码	122241	136789	136790
发行日	2013 年 3 月 18 日	2016 年 10 月 24 日	2016 年 10 月 24 日
到期日	2023 年 3 月 17 日	2026 年 10 月 24 日， 若本期债券的投资人行 使回售选择权，则本期 债券回售部分债券的到 期日为 2021 年 10 月 24 日。	2026 年 10 月 24 日
债券余额	人民币 48 亿元	人民币 15 亿元	人民币 15 亿元
年利率	5.05%	3.03%	3.30%
还本付息 方式	采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额与对应的票面年利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付登记日收市时所持有的债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。		
交易场所	上海证券交易所		

2016 年 3 月 18 日，公司支付了 2012 年公司债券（第一期）自 2015 年 3 月 18 日至 2016 年 3 月 17 日期间的利息。2017 年 3 月 20 日，公司支付了 2012 年公司债券（第一期）自 2016 年 3 月 18 日至 2017 年 3 月 17 日期间的利息。

详情请参见本公司 2016 年 3 月 11 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站和 2017 年 3 月 11 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站披露的公告。

二、债券受托管理人与资信评级机构

债券受托管理人	名称	光大证券股份有限公司
	办公地址	上海市静安区新闸路 1508 号
	联系人	余海江
	联系电话	021-22169498
资信评级机构	名称	大公国际资信评估有限公司
	办公地址	北京市朝阳区霄云路 26 号鹏润大厦 A 座 29 层

三、公司债券募集资金使用情况

截至报告期末，公司债券募集资金已全部按照募集说明书中披露的用途使用完毕。

四、公司债券资信评级情况

本公司委托信用评级机构大公国际资信评估有限公司（以下简称“大公国际”）对中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）进行了跟踪信用评级。大公国际在对公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《中国东方航空股份有限公司主体与相关债项 2015 年度跟踪评级报告》，维持公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，维持“12 东航 01”债券信用等级为 AAA。

本公司委托信用评级机构大公国际资信评估有限公司（以下简称“大公国际”）对中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）进行了信用评级。大公国际在对公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）信用评级报告》，公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，“16 东航 01”债券信用等级为 AAA。

五、公司债券增信机制情况

本公司控股股东东航集团为本公司所发行的全部公司债券的还本付息提供

全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。东航集团详情请参见本报告第六节“普通股股份变动及股东情况”。

东航集团 2015 年度经审计之财务报告详情请参见 http://www.shclearing.com/xxpl/cwbg/nb/201604/t20160429_149368.html。

六、公司债券受托管理人履职情况

公司债券受托管理人 2015 年度履职情况请参见公司于 2016 年 5 月 14 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊发的《2012 年公司债券（第一期）受托管理事务 2015 年度报告》。

七、截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

单位:人民币百万元

主要指标	2016 年	2015 年	本期比上年同期增减 (%)
息税折旧摊销前利润	21,774	18,715	16.35
流动比率	0.23	0.31	-25.81
速动比率	0.13	0.23	-43.48
资产负债率	76.15%	80.76%	降低 4.61 个百分点
EBITDA 全部债务比	7.35	8.45	-13.02
利息保障倍数	2.68	2.45	9.39
现金利息保障倍数	8.67	7.59	14.23
EBIDTA 利息保障倍数	6.31	5.84	8.05
贷款偿还率	100%	100%	-
利息偿还率	100%	100%	-

八、报告期内公司银行获得银行授信情况

截止报告期末，本公司已签约但尚未使用的银行授信额度达人民币 463.81 亿元。

九、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

详情请参见本报告第五节“重要事项”第七部分“其他重要事项的说明”。

第十节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 四、在其它证券市场公布的年度报告

董事长：刘绍勇
中国东方航空股份有限公司
董事会批准报送日期：2017年3月30日

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表

2016年12月31日

人民币百万元



资产	附注	2016年	2015年	2016年	2015年
		12月31日 合并	12月31日 合并	12月31日 公司	12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五、1	1,738	9,115	1,002	8,042
套期工具	五、2	11	-	11	-
应收票据		30	-	-	-
应收账款	五、3, 十三、1	2,630	2,867	6,305	6,725
预付款项	五、4	2,762	753	2,166	123
应收股利		73	22	73	22
其他应收款	五、5, 十三、2	4,213	4,881	12,882	9,784
存货	五、6	2,248	2,056	38	38
划分为持有待售的资产	五、7	-	594	-	-
一年内到期的非流动资产		140	150	111	66
其他流动资产	五、8	2,043	2,640	2,031	2,768
流动资产合计		15,888	23,078	24,619	27,568
非流动资产					
套期工具	五、2	137	45	137	45
可供出售金融资产	五、9	645	452	570	388
长期股权投资	五、10, 十三、3	2,060	2,061	16,630	16,627
投资性房地产	五、11	321	294	31	-
固定资产	五、12	150,751	131,430	97,264	83,155
在建工程	五、13	25,755	22,978	24,582	22,223
无形资产	五、14	2,418	2,346	1,404	1,391
商誉	五、15	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五、16	1,879	1,904	1,210	1,155
递延所得税资产	五、17	79	243	-	137
其他非流动资产	五、18	1,090	1,850	915	1,780
非流动资产合计		194,163	172,631	151,771	135,929
资产总计		210,051	195,709	176,390	163,497

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2016年12月31日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2016年	2015年	2016年	2015年
		12月31日 合并	12月31日 合并	12月31日 公司	12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五、20	9,983	7,537	9,245	5,287
套期工具	五、2	11	4	11	4
应付票据	五、21	1,120	800	1,107	800
应付账款	五、22	10,811	9,810	11,827	12,014
预收款项	五、23	966	1,059	708	749
票证结算	五、24	7,677	5,841	7,294	5,535
应付职工薪酬	五、25	4,025	3,998	1,993	1,856
应交税费	五、26	1,810	1,694	885	851
应付利息	五、27	932	758	691	496
其他应付款	五、28	3,455	4,065	12,715	16,772
一年内到期的非流动负债	五、29	10,289	23,318	6,216	16,716
其他流动负债	五、30	17,000	15,500	17,000	15,500
流动负债合计		68,079	74,384	69,692	76,580
非流动负债					
长期借款	五、31	10,604	20,408	5,747	15,942
套期工具	五、2	47	97	47	97
应付债券	五、32	17,286	8,090	17,286	4,792
长期应付款	五、33	58,514	50,036	37,546	29,400
长期应付职工薪酬	五、34	3,085	2,790	2,305	2,064
专项应付款		86	143	66	122
递延所得税负债	五、17	86	8	95	16
其他非流动负债	五、35	2,168	2,102	1,250	1,155
非流动负债合计		91,876	83,674	64,342	53,588
负债合计		159,955	158,058	134,034	130,168

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2016年12月31日

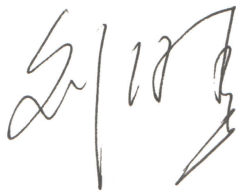
人民币百万元

负债和股东权益	附注	2016年 12月31日 合并	2015年 12月31日 合并	2016年 12月31日 公司	2015年 12月31日 公司
股东权益					
股本	五、36	14,467	13,140	14,467	13,140
资本公积	五、37	26,760	19,547	27,470	20,257
其他综合收益	五、38	(2,817)	(2,556)	(2,140)	(1,932)
盈余公积	五、39	328	184	328	184
未分配利润	五、40	8,448	4,822	2,231	1,680
归属于母公司股东权益合计		47,186	35,137		
少数股东权益		2,910	2,514		
股东权益合计		50,096	37,651	42,356	33,329
负债和股东权益总计		210,051	195,709	176,390	163,497

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：刘绍勇




主管会计工作负责人：马须伦




会计机构负责人：吴永良




中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表

2016年度

人民币百万元

	附注	2016年 合并	2015年 合并	2016年 公司	2015年 公司
营业收入	五、41, 十三、4	98,560	93,844	55,404	51,392
减：营业成本	五、41, 十三、4	82,587	77,146	46,854	41,423
税金及附加	五、42	237	178	72	20
销售费用	五、43	5,693	6,136	4,111	4,571
管理费用	五、44	3,019	2,914	1,758	1,653
财务费用	五、45	6,393	7,269	4,207	5,176
资产减值损失	五、46	29	228	(11)	96
加：公允价值变动收益	五、47	2	6	2	6
投资收益	五、48, 十三、5	322	239	654	335
其中：对联营和合营企业的投资收益		<u>187</u>	<u>152</u>	<u>191</u>	<u>174</u>
营业利润/(亏损)		926	218	(931)	(1,206)
加：营业外收入	五、49	5,687	5,486	2,704	2,920
其中：非流动资产处置利得		161	401	89	243
减：营业外支出	五、50	106	33	36	8
其中：非流动资产处置损失		<u>84</u>	<u>23</u>	<u>23</u>	<u>4</u>
利润总额		6,507	5,671	1,737	1,706
减：所得税费用	五、52	<u>1,542</u>	<u>624</u>	<u>304</u>	<u>(137)</u>
净利润		<u>4,965</u>	<u>5,047</u>	<u>1,433</u>	<u>1,843</u>
归属于母公司股东的净利润		<u>4,508</u>	<u>4,541</u>		
少数股东损益		<u>457</u>	<u>506</u>		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表(续)

2016年度

人民币百万元

	附注	2016年 合并	2015年 合并	2016年 公司	2015年 公司
其他综合收益的税后净额					
以后不能重分类进损益的					
其他综合收益					
重新计量设定受益计划净负债					
或净资产的变动		(410)	196	(345)	185
以后将重分类进损益的					
其他综合收益					
权益法下在被投资单位将重分类					
进损益的其他综合收益中					
所享有的份额		(1)	7	(1)	7
可供出售金融资产公允价值变动		40	87	31	73
现金流量套期工具的有效部分		107	10	107	10
其他综合收益的税后净额		(264)	300	(208)	275
其中：					
归属于母公司股东的					
其他综合收益的税后净额	五、38	(261)	297		
归属于少数股东的					
其他综合收益的税后净额	五、38	(3)	3		
综合收益总额		4,701	5,347	1,225	2,118
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		4,247	4,838		
归属于少数股东的综合收益总额		454	509		
每股收益					
基本每股收益(人民币元)	五、53	0.33	0.36		
稀释每股收益(人民币元)	五、53	0.33	0.36		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并股东权益变动表

2016年度

人民币百万元



附注	股本	归属于母公司股东权益			未分配利润	少数股东权益	股东权益合计
		资本公积	其他综合收益	盈余公积			
2015年1月1日余额	12,674	17,410	(2,853)	-	465	1,791	29,487
2015年增减变动金额							
综合收益总额			297		4,541	509	5,347
股东投入资本	466	2,389	-	-	-	-	2,855
收购少数股东权益	-	(252)	-	-	-	252	-
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	184	(184)	-	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	-	(38)	(38)
2015年12月31日及2016年1月1日余额	13,140	19,547	(2,556)	184	4,822	2,514	37,651
2016年增减变动金额							
综合收益总额			(261)		4,508	454	4,701
股东投入资本	1,327	7,213	-	-	-	-	8,540
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	144	(144)	-	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(738)	(58)	(796)
2016年12月31日余额	14,467	26,760	(2,817)	328	8,448	2,910	50,096

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表

2016年度

人民币百万元

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2015年1月1日余额	12,674	17,868	(2,207)	-	21	28,356
2015年度增减变动额						
综合收益总额	-	-	275	-	1,843	2,118
股东投入资本	466	2,389	-	-	-	2,855
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	184	(184)	-
2015年12月31日及2016年1月1日余额	13,140	20,257	(1,932)	184	1,680	33,329
2016年度增减变动额						
综合收益总额	-	-	(208)	-	1,433	1,225
股东投入资本	1,327	7,213	-	-	-	8,540
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	144	(144)	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(738)	(738)
2016年12月31日余额	14,467	27,470	(2,140)	328	2,231	42,356

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表

2016年度

人民币百万元



	附注	2016年 合并	2015年 合并	2016年 公司	2015年 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		108,013	99,229	60,768	46,628
收到的税费返还		2,937	1,832	2,436	1,832
收到的其他与经营活动有关的现金	五、54(a)	10,752	9,598	9,755	26,902
经营活动现金流入小计		121,702	110,659	72,959	75,362
购买商品、接受劳务支付的现金		(64,607)	(59,699)	(40,293)	(31,360)
支付给职工以及为职工支付的现金		(20,242)	(17,771)	(10,067)	(8,948)
支付的各项税费		(4,738)	(3,376)	(1,540)	(1,125)
支付的其他与经营活动有关的现金	五、54(b)	(7,222)	(5,488)	(10,097)	(4,736)
经营活动现金流出小计		(96,809)	(86,334)	(61,997)	(46,169)
经营活动产生的现金流量净额	五、55(a), 十三、6(a)	24,893	24,325	10,962	29,193
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资所收到的现金		12	84	-	84
取得投资收益收到的现金		164	92	505	168
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,264	5,568	366	3,800
收到的其他与投资活动有关的现金	五、54(c)	96	442	84	62
投资活动现金流入小计		1,536	6,186	955	4,114
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(38,715)	(33,573)	(32,110)	(33,293)
投资支付的现金		-	(413)	-	(669)
支付的其他与投资活动有关的现金	五、54(d)	(1)	-	-	-
投资活动现金流出小计		(38,716)	(33,986)	(32,110)	(33,962)
投资活动产生的现金流量净额		(37,180)	(27,800)	(31,155)	(29,848)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表(续)

2016年度

人民币百万元



	附注	2016年 合并	2015年 合并	2016年 公司	2015年 公司
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		8,540	2,855	8,540	2,855
取得借款所收到的现金		125,730	72,988	118,748	56,903
收到其他与筹资活动有关的现金		-	-	-	9,169
筹资活动现金流入小计		<u>134,270</u>	<u>75,843</u>	<u>127,288</u>	<u>68,927</u>
偿还债务支付的现金		(117,028)	(55,307)	(106,298)	(54,002)
分配股利、利润或偿付利息 支付的现金		(4,002)	(3,103)	(3,197)	(2,535)
其中：子公司支付给少数股东 的股利、利润		(58)	(38)	-	-
支付其他与筹资活动 有关的现金	五、54(e)	<u>(8,606)</u>	<u>(6,350)</u>	<u>(4,895)</u>	<u>(4,700)</u>
筹资活动现金流出小计		<u>(129,636)</u>	<u>(64,760)</u>	<u>(114,390)</u>	<u>(61,237)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>4,634</u>	<u>11,083</u>	<u>12,898</u>	<u>7,690</u>
四、汇率变动对现金及现金 等价物的影响					
		<u>268</u>	<u>117</u>	<u>256</u>	<u>114</u>
五、现金及现金等价物净 (减少)/增加额					
	五、55(c), 十三、6(b)	<u>(7,385)</u>	<u>7,725</u>	<u>(7,039)</u>	<u>7,149</u>
加：年初现金及现金等价物余额		<u>9,080</u>	<u>1,355</u>	<u>8,015</u>	<u>866</u>
六、年末现金及现金等价物余额					
	五、55(d)	<u>1,695</u>	<u>9,080</u>	<u>976</u>	<u>8,015</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

已审财务报表

2016年12月31日

中国东方航空股份有限公司

目 录

	页 次
一、 审计报告	1 - 7
二、 已审财务报表	
合并及公司资产负债表	8 - 10
合并及公司利润表	11 - 12
合并股东权益变动表	13
公司股东权益变动表	14
合并及公司现金流量表	15 - 16
财务报表附注	17 - 160
补充资料	
1.非经常性损益明细表	161
2.净资产收益率和每股收益	162
3.中国与国际财务报告准则编报差异调节表	163

审计报告

安永华明(2017)审字第61056687_B01号

中国东方航空股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了中国东方航空股份有限公司的财务报表，包括2016年12月31日的合并及公司资产负债表，2016年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的中国东方航空股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国东方航空股份有限公司2016年12月31日的合并及公司财务状况以及2016年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国东方航空股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

审计报告(续)

安永华明(2017)审字第61056687_B01号

三、关键审计事项(续)

关键审计事项:	该事项在审计中是如何应对:
<p data-bbox="277 689 478 728">商誉减值测试</p> <p data-bbox="277 734 836 1099">于2016年12月31日,中国东方航空股份有限公司(简称“东方航空”、“贵集团”)商誉的账面价值为人民币9,028百万元。贵集团每年按照相关资产的预计未来现金流量对商誉进行减值测试。贵集团对商誉账面价值的评估涉及大量的管理层判断和估计,尤其是对于预计未来现金流量和使用的折现率的判断和估计。</p> <p data-bbox="277 1144 836 1261">有关商誉的会计政策及披露已包括在财务报表附注三、4,附注三、32以及附注五、15中。</p>	<p data-bbox="868 734 1350 1182">我们的审计程序主要包括评价和测试贵集团在评估商誉于2016年12月31日是否减值时的假设、估值方法,与商誉相关的资产组的确定,现金流量预测及所使用的其他数据和参数。我们将贵集团使用的现金流量增长率与外部数据进行了比较。同时,我们邀请我们的内部评估专家协助我们评价贵集团使用的上述假设及估值方法。</p>

审计报告(续)

安永华明(2017)审字第61056687_B01号

三、关键审计事项(续)

关键审计事项:	该事项在审计中是如何应对:
常旅客奖励积分的递延收益	
<p>贵集团实行常旅客计划，根据会员累积里程给予其积分奖励。对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款扣除奖励积分金额后确认为收入、奖励积分金额确认为递延收益。待旅客兑换积分且承运、商品交付及服务提供后或积分失效时，按兑换或失效的积分所对应的递延收益确认为收入。于2016年12月31日，贵集团常旅客奖励积分的递延收益账面余额为人民币1,750百万元。</p> <p>计入递延收益的常旅客奖励积分金额主要根据积分的公允价值及预期兑换率计算。其中积分公允价值参考年度平均票价确定，预期兑换率根据历史经验及对未来预测而估计。积分公允价值及预期兑换率采用不同的判断和估计对计入递延收益的常旅客奖励积分金额有重大影响。</p> <p>常旅客奖励积分计划的会计政策及披露已包括在财务报表附注三、25，附注三、32以及附注五、35中。</p>	<p>我们的审计程序主要包括评价贵集团在确定2016年12月31日常旅客奖励积分的公允价值和预期兑换率时所使用的假设和方法。此外，我们测试了与常旅客奖励积分相关的信息系统的一般控制和应用控制，同时核实计算常旅客奖励积分递延收益的积分数据是否来自于上述信息系统记录。</p>

审计报告(续)

安永华明(2017)审字第61056687_B01号

三、关键审计事项(续)

关键审计事项:	该事项在审计中是如何应对:
经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备	
<p>于2016年12月31日, 贵集团经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备账面余额为人民币3,670百万元。根据经营租赁协议的相关条款, 贵集团应按与出租人订立协议时约定的状态交还飞机及发动机。贵集团会对退租时所需发生的退租检修费用作出估计, 并按直线法在相关租赁期间内计提退租检修准备。</p> <p>经营租赁飞机及发动机的退租检修准备是基于退租检修费用的估计, 并考虑预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔。这些判断和估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修支出, 以及飞机及发动机使用状况而作出。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。</p> <p>经营性租赁飞机及发动机退租检修准备已包括在财务报表附注三、29, 附注三、32以及附注五、33中。</p>	<p>我们的审计程序主要包括评价贵集团在2016年12月31日确定飞机及发动机退租检修准备所使用的关键假设和方法。我们通过重新计算、审阅经营租赁协议条款, 并将计算模型中使用的关键假设与协议条款、贵集团过往退租的相同或类似飞机及发动机的实际退租成本作对照、比较, 进行评价和合理性测试, 从而确定退租检修准备余额是否合理。</p>

审计报告(续)

安永华明(2017)审字第61056687_B01号

四、其他信息

中国东方航空股份有限公司管理层(以下简称管理层)对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息,但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息,我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计,我们的责任是阅读其他信息,在此过程中,考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作,如果我们确定其他信息存在重大错报,我们应当报告该事实。在这方面,我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估中国东方航空股份有限公司的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国东方航空股份有限公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

审计报告(续)

安永华明(2017)审字第61056687_B01号

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- (1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中国东方航空股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国东方航空股份有限公司不能持续经营。
- (5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容(包括披露)，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就中国东方航空股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施(如适用)。

审计报告(续)

安永华明(2017)审字第61056687_B01号

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：袁勇敏
(项目合伙人)

中国 北京

中国注册会计师：孟 冬

2017年3月30日

审计报告(续)



安永华明(2017)审字第61056687_B01号

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

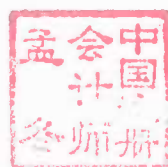


安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)

中国 北京



中国注册会计师：袁勇敏
(项目合伙人)



中国注册会计师：孟冬

2017年3月30日

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表

2016年12月31日

人民币百万元

资产	附注	2016年	2015年	2016年	2015年
		12月31日 合并	12月31日 合并	12月31日 公司	12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五、1	1,738	9,115	1,002	8,042
套期工具	五、2	11	-	11	-
应收票据		30	-	-	-
应收账款	五、3, 十三、1	2,630	2,867	6,305	6,725
预付款项	五、4	2,762	753	2,166	123
应收股利		73	22	73	22
其他应收款	五、5, 十三、2	4,213	4,881	12,882	9,784
存货	五、6	2,248	2,056	38	38
划分为持有待售的资产	五、7	-	594	-	-
一年内到期的非流动资产		140	150	111	66
其他流动资产	五、8	2,043	2,640	2,031	2,768
流动资产合计		15,888	23,078	24,619	27,568
非流动资产					
套期工具	五、2	137	45	137	45
可供出售金融资产	五、9	645	452	570	388
长期股权投资	五、10, 十三、3	2,060	2,061	16,630	16,627
投资性房地产	五、11	321	294	31	-
固定资产	五、12	150,751	131,430	97,264	83,155
在建工程	五、13	25,755	22,978	24,582	22,223
无形资产	五、14	2,418	2,346	1,404	1,391
商誉	五、15	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五、16	1,879	1,904	1,210	1,155
递延所得税资产	五、17	79	243	-	137
其他非流动资产	五、18	1,090	1,850	915	1,780
非流动资产合计		194,163	172,631	151,771	135,929
资产总计		210,051	195,709	176,390	163,497

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2016年12月31日

人民币百万元

<u>负债和股东权益</u>	<u>附注</u>	<u>2016年</u> <u>12月31日</u> 合并	<u>2015年</u> <u>12月31日</u> 合并	<u>2016年</u> <u>12月31日</u> 公司	<u>2015年</u> <u>12月31日</u> 公司
流动负债					
短期借款	五、20	9,983	7,537	9,245	5,287
套期工具	五、2	11	4	11	4
应付票据	五、21	1,120	800	1,107	800
应付账款	五、22	10,811	9,810	11,827	12,014
预收款项	五、23	966	1,059	708	749
票证结算	五、24	7,677	5,841	7,294	5,535
应付职工薪酬	五、25	4,025	3,998	1,993	1,856
应交税费	五、26	1,810	1,694	885	851
应付利息	五、27	932	758	691	496
其他应付款	五、28	3,455	4,065	12,715	16,772
一年内到期的非流动负债	五、29	10,289	23,318	6,216	16,716
其他流动负债	五、30	<u>17,000</u>	<u>15,500</u>	<u>17,000</u>	<u>15,500</u>
流动负债合计		<u>68,079</u>	<u>74,384</u>	<u>69,692</u>	<u>76,580</u>
非流动负债					
长期借款	五、31	10,604	20,408	5,747	15,942
套期工具	五、2	47	97	47	97
应付债券	五、32	17,286	8,090	17,286	4,792
长期应付款	五、33	58,514	50,036	37,546	29,400
长期应付职工薪酬	五、34	3,085	2,790	2,305	2,064
专项应付款		86	143	66	122
递延所得税负债	五、17	86	8	95	16
其他非流动负债	五、35	<u>2,168</u>	<u>2,102</u>	<u>1,250</u>	<u>1,155</u>
非流动负债合计		<u>91,876</u>	<u>83,674</u>	<u>64,342</u>	<u>53,588</u>
负债合计		<u>159,955</u>	<u>158,058</u>	<u>134,034</u>	<u>130,168</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2016年12月31日

人民币百万元

<u>负债和股东权益</u>	<u>附注</u>	<u>2016年</u> <u>12月31日</u> 合并	<u>2015年</u> <u>12月31日</u> 合并	<u>2016年</u> <u>12月31日</u> 公司	<u>2015年</u> <u>12月31日</u> 公司
股东权益					
股本	五、36	14,467	13,140	14,467	13,140
资本公积	五、37	26,760	19,547	27,470	20,257
其他综合收益	五、38	(2,817)	(2,556)	(2,140)	(1,932)
盈余公积	五、39	328	184	328	184
未分配利润	五、40	<u>8,448</u>	<u>4,822</u>	<u>2,231</u>	<u>1,680</u>
归属于母公司股东权益合计		<u>47,186</u>	<u>35,137</u>		
少数股东权益		<u>2,910</u>	<u>2,514</u>		
股东权益合计		<u>50,096</u>	<u>37,651</u>	<u>42,356</u>	<u>33,329</u>
负债和股东权益总计		<u>210,051</u>	<u>195,709</u>	<u>176,390</u>	<u>163,497</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：刘绍勇

主管会计工作负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表

2016年度

人民币百万元

	附注	2016年 合并	2015年 合并	2016年 公司	2015年 公司
营业收入	五、41, 十三、4	98,560	93,844	55,404	51,392
减：营业成本	五、41, 十三、4	82,587	77,146	46,854	41,423
税金及附加	五、42	237	178	72	20
销售费用	五、43	5,693	6,136	4,111	4,571
管理费用	五、44	3,019	2,914	1,758	1,653
财务费用	五、45	6,393	7,269	4,207	5,176
资产减值损失	五、46	29	228	(11)	96
加：公允价值变动收益	五、47	2	6	2	6
投资收益	五、48, 十三、5	322	239	654	335
其中：对联营和合营企业的投资收益		187	152	191	174
营业利润/(亏损)		926	218	(931)	(1,206)
加：营业外收入	五、49	5,687	5,486	2,704	2,920
其中：非流动资产处置利得		161	401	89	243
减：营业外支出	五、50	106	33	36	8
其中：非流动资产处置损失		84	23	23	4
利润总额		6,507	5,671	1,737	1,706
减：所得税费用	五、52	1,542	624	304	(137)
净利润		4,965	5,047	1,433	1,843
归属于母公司股东的净利润		4,508	4,541		
少数股东损益		457	506		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表(续)

2016年度

人民币百万元

	附注	2016年 合并	2015年 合并	2016年 公司	2015年 公司
其他综合收益的税后净额					
以后不能重分类进损益的					
其他综合收益					
重新计量设定受益计划净负债					
或净资产的变动		(410)	196	(345)	185
以后将重分类进损益的					
其他综合收益					
权益法下在被投资单位将重分类					
进损益的其他综合收益中					
所享有的份额		(1)	7	(1)	7
可供出售金融资产公允价值变动		40	87	31	73
现金流量套期工具的有效部分		107	10	107	10
其他综合收益的税后净额		(264)	300	(208)	275
其中：					
归属于母公司股东的					
其他综合收益的税后净额	五、38	(261)	297		
归属于少数股东的					
其他综合收益的税后净额	五、38	(3)	3		
综合收益总额		4,701	5,347	1,225	2,118
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		4,247	4,838		
归属于少数股东的综合收益总额		454	509		
每股收益					
基本每股收益(人民币元)	五、53	0.33	0.36		
稀释每股收益(人民币元)	五、53	0.33	0.36		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并股东权益变动表

2016年度

人民币百万元

	附注	归属于母公司股东权益				少数股东权益	股东权益合计	
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积			未分配利润
2015年1月1日余额		12,674	17,410	(2,853)	-	465	1,791	29,487
2015年增减变动金额								
综合收益总额	附注五、38,40	-	-	297	-	4,541	509	5,347
股东投入资本	附注五、36	466	2,389	-	-	-	-	2,855
收购少数股东权益	附注五、37	-	(252)	-	-	-	252	-
利润分配-提取盈余公积	附注五、39	-	-	-	184	(184)	-	-
利润分配-对股东的分配		-	-	-	-	-	(38)	(38)
2015年12月31日及2016年1月1日余额		<u>13,140</u>	<u>19,547</u>	<u>(2,556)</u>	<u>184</u>	<u>4,822</u>	<u>2,514</u>	<u>37,651</u>
2016年增减变动金额								
综合收益总额	附注五、38,40	-	-	(261)	-	4,508	454	4,701
股东投入资本	附注五、36	1,327	7,213	-	-	-	-	8,540
利润分配-提取盈余公积	附注五、39	-	-	-	144	(144)	-	-
利润分配-对股东的分配	附注五、40	-	-	-	-	(738)	(58)	(796)
2016年12月31日余额		<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(2,817)</u>	<u>328</u>	<u>8,448</u>	<u>2,910</u>	<u>50,096</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表

2016年度

人民币百万元

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2015年1月1日余额	12,674	17,868	(2,207)	-	21	28,356
2015年度增减变动额						
综合收益总额	-	-	275	-	1,843	2,118
股东投入资本	466	2,389	-	-	-	2,855
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	184	(184)	-
2015年12月31日及2016年1月1日余额	<u>13,140</u>	<u>20,257</u>	<u>(1,932)</u>	<u>184</u>	<u>1,680</u>	<u>33,329</u>
2016年度增减变动额						
综合收益总额	-	-	(208)	-	1,433	1,225
股东投入资本	1,327	7,213	-	-	-	8,540
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	144	(144)	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(738)	(738)
2016年12月31日余额	<u>14,467</u>	<u>27,470</u>	<u>(2,140)</u>	<u>328</u>	<u>2,231</u>	<u>42,356</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表

2016年度

人民币百万元

	附注	2016年 合并	2015年 合并	2016年 公司	2015年 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		108,013	99,229	60,768	46,628
收到的税费返还		2,937	1,832	2,436	1,832
收到的其他与经营活动 有关的现金	五、54(a)	10,752	9,598	9,755	26,902
经营活动现金流入小计		121,702	110,659	72,959	75,362
购买商品、接受劳务支付的现金		(64,607)	(59,699)	(40,293)	(31,360)
支付给职工以及为 职工支付的现金		(20,242)	(17,771)	(10,067)	(8,948)
支付的各项税费		(4,738)	(3,376)	(1,540)	(1,125)
支付的其他与经营活动 有关的现金	五、54(b)	(7,222)	(5,488)	(10,097)	(4,736)
经营活动现金流出小计		(96,809)	(86,334)	(61,997)	(46,169)
经营活动产生的 现金流量净额	五、55(a), 十三、6(a)	24,893	24,325	10,962	29,193
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资所收到的现金		12	84	-	84
取得投资收益收到的现金		164	92	505	168
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金净额		1,264	5,568	366	3,800
收到的其他与投资活动 有关的现金	五、54(c)	96	442	84	62
投资活动现金流入小计		1,536	6,186	955	4,114
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金		(38,715)	(33,573)	(32,110)	(33,293)
投资支付的现金		-	(413)	-	(669)
支付的其他与投资活动 有关的现金	五、54(d)	(1)	-	-	-
投资活动现金流出小计		(38,716)	(33,986)	(32,110)	(33,962)
投资活动产生的现金流量净额		(37,180)	(27,800)	(31,155)	(29,848)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表(续)

2016年度

人民币百万元

	附注	2016年 合并	2015年 合并	2016年 公司	2015年 公司
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		8,540	2,855	8,540	2,855
取得借款所收到的现金		125,730	72,988	118,748	56,903
收到其他与筹资活动有关的现金		-	-	-	9,169
筹资活动现金流入小计		134,270	75,843	127,288	68,927
偿还债务支付的现金		(117,028)	(55,307)	(106,298)	(54,002)
分配股利、利润或偿付利息 支付的现金		(4,002)	(3,103)	(3,197)	(2,535)
其中：子公司支付给少数股东 的股利、利润		(58)	(38)	-	-
支付其他与筹资活动 有关的现金	五、54(e)	(8,606)	(6,350)	(4,895)	(4,700)
筹资活动现金流出小计		(129,636)	(64,760)	(114,390)	(61,237)
筹资活动产生的现金流量净额		4,634	11,083	12,898	7,690
四、汇率变动对现金及现金 等价物的影响					
		268	117	256	114
五、现金及现金等价物净 (减少)/增加额					
	五、55(c), 十三、6(b)	(7,385)	7,725	(7,039)	7,149
加：年初现金及现金等价物余额		9,080	1,355	8,015	866
六、年末现金及现金等价物余额					
	五、55(d)	1,695	9,080	976	8,015

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

2016年12月31日

人民币百万元

一、 本集团基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团公司(“东航集团”)于1995年4月独家发起设立的股份有限公司,注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道66号。本公司设立时总股本为人民币300,000万元,每股面值人民币1元。1997年2月经国家体改委(1996)180号文和国务院证券委员会(1997)4号文批准发行了156,695万股H股并在美国和香港两地上市,发行后总股本增至人民币456,695万元。1997年5月经中国民用航空局(“民航总局”)和中国证券监督管理委员会(“中国证监会”)批准向境内投资者发行30,000万股人民币普通股(A股),发行后总股本增至人民币486,695万元。

根据中华人民共和国商务部商资批【2006】2551号文《商务部关于同意中国东方航空股份有限公司转股的批复》,本公司于2006年12月18日进行股权分置改革。东航集团作为本公司唯一的非流通股股东向股权分置改革方案所约定的股份变更登记日(2007年1月10日)登记在册的流通A股股东每10股支付3.2股对价股份,共9,600万股企业法人股。东航集团承诺,由其所持有的原290,400万股企业法人股自本次股权分置改革方案实施之日起,36个月内不上市交易。

经本公司股东大会决议通过,并根据中国证监会证监许可【2009】413号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】487号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准,本公司于2009年6月向东航集团的全资子公司东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)定向增发143,737.5万股H股,限售期为36个月,并向东航集团非公开发行143,737.5万股A股,限售期为36个月。上述增发完成后,本公司的总股本增加至人民币774,170万元。根据东航集团的承诺,在本次非公开发行A股及定向增发H股完成后的三年内,不转让其拥有的本公司的股份,包括上述其持有的原290,400万股企业法人股。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

一、 本集团基本情况(续)

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】1248号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】1275号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于2009年12月向东航国际定向增发49,000万股H股，并向特定投资者非公开发行135,000万股A股，其中向东航集团非公开发行49,000万股A股，限售期为36个月；向其他法人投资者及个人投资者非公开发行86,000万股A股，限售期为12个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币958,170万元。

经本公司股东大会决议通过，并经中国证监会核准，本公司于2010年1月28日完成对上海航空股份有限公司(“上航股份”)的换股吸收合并，共发行本公司A股股票169,484万股用于交换上航股份全部已发行股本。换股完成后，本公司总股本增加至人民币1,127,654万元。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2013】297号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》及中国证监会证监许可【2013】104号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》核准，本公司于2013年4月向东航集团非公开发行A股24,154.8万股，限售期为36个月；并向东航集团的全资子公司东航金控有限责任公司(“东航金控”，原名东航金戎控股有限责任公司)非公开发行45,731.7万股A股，限售期为36个月；本公司于2013年6月向东航国际定向增发69,886.5万股H股。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币1,267,427万元。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2015】1748号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》，本公司于2015年9月向DELTA AIR LINES, INC.定向增发46,591万股H股。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币1,314,018万元。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2016】8号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》，本公司于2016年6月向上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司、财通基金管理有限公司定向增发132,741万股A股。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币1,446,759万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

一、 本集团基本情况(续)

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注六、1。

本财务报表业经本公司董事会于2017年3月30日决议批准。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，本年度无变化。

二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

于2016年12月31日，本集团的流动负债超过流动资产人民币521.91亿元。编制本年度财务报表时，本公司董事会结合目前的财务和营运状况，对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会综合考虑了本集团如下情况和可获得的资金来源：

- (1) 本集团预计2017年全年经营活动为净现金流入；
- (2) 于2016年12月31日，本集团未利用的银行机构的授信额度约为人民币463.81亿元；及
- (3) 本集团以往良好的信誉、与银行及金融机构的合作历史。

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本报告期末起不短于12个月的可预见未来期间内持续经营。因此，本公司董事会继续以持续经营为基础编制本集团2016年财务报表。

编制本财务报表时，除某些金融工具和可供出售金融资产外，均以历史成本为计价原则。划分为持有待售的非流动资产，按公允价值减去预计费用后的金额，以及符合持有待售条件时的原账面价值，取两者孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧方法、收入的确认、经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2016年12月31日的财务状况以及2016年度的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币百万元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业和联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

4. 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

4. 企业合并(续)

同一控制下企业合并(续)

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉),按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额,调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额,不足冲减的则调整留存收益。

非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的,为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并,在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方,参与合并的其他企业为被购买方。购买日,是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额,确认为商誉,并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核,复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司截至2016年12月31日止年度的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余部分仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表(续)

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，不属于一揽子交易的，对每一项交易区分是否丧失控制权进行相应的会计处理。不丧失控制权的，少数股东权益发生变化作为权益性交易处理。丧失控制权的，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期投资收益；存在对该子公司的商誉的，在计算确定处置子公司损益时，扣除该项商誉的金额；与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因原有子公司相关的除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在丧失控制权时转为当期损益。

6. 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(a) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(i)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(ii)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(b) 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产、被指定为有效套期工具的衍生工具。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。交易性金融资产，是指满足下列条件之一的金融资产：取得该金融资产的目的是为了在短期内出售；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(b) 金融资产分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(续)

只有符合以下条件之一，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产：

- (1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具投资，不得指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类金融资产；其他类金融资产也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

持有至到期投资

持有至到期投资，是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值以及终止确认产生的利得或损失，均计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(b) 金融资产分类和计量(续)

贷款和应收款项

贷款和应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

可供出售金融资产

可供出售金融资产，是指初始确认时即指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除上述金融资产类别以外的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，可供出售金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认或发生减值时，其累计利得或损失转入当期损益。与可供出售金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按成本计量。

(c) 金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债、被指定为有效套期工具的衍生工具。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(c) 金融负债分类和计量(续)

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债，是指满足下列条件之一的金融负债：承担该金融负债的目的是为了在近期内回购；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债：

- (1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(c) 金融负债分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债(续)

企业在初始确认时将某金融负债划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他金融负债；其他金融负债也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(d) 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(e) 财务担保合同

财务担保合同，是指保证人和债权人约定，当债务人不履行债务时，保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，在初始确认后，按照资产负债表日履行相关现时义务所需支出的当前最佳估计数确定的金额，和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(f) 衍生金融工具

本集团使用远期外汇合同和利率互换，分别对汇率风险和利率风险进行套期保值。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。但对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融工具，按成本计量。

除现金流量套期中属于有效套期的部分计入其他综合收益并于被套期项目影响损益时转出计入当期损益之外，衍生工具公允价值变动而产生的利得或损失，直接计入当期损益。

(g) 金融资产减值

本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。金融资产发生减值的客观证据，包括发行人或债务人发生严重财务困难、债务人违反合同条款(如偿付利息或本金发生违约或逾期等)、债务人很可能倒闭或进行其他财务重组，以及公开的数据显示预计未来现金流量确已减少且可计量。

以摊余成本计量的金融资产

发生减值时，将该金融资产的账面通过备抵项目价值减记至预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率(即初始确认时计算确定的实际利率)折现确定，并考虑相关担保物的价值。减值后利息收入按照确定减值损失时对未来现金流量进行折现采用的折现率作为利率计算确认。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(g) 金融资产减值(续)

以摊余成本计量的金融资产(续)

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，确认减值损失，计入当期损益。对单项金额不重大的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试[或单独进行减值测试]。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产)，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

本集团对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

可供出售金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，原计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失，予以转出，计入当期损益。该转出的累计损失，为可供出售金融资产的初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

可供出售权益工具投资发生减值的客观证据，包括公允价值发生严重或非暂时性下跌。“严重”根据公允价值低于成本的程度进行判断，“非暂时性”根据公允价值低于成本的期间长短进行判断。存在发生减值的客观证据的，转出的累计损失，为取得成本扣除当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回，减值之后发生的公允价值增加直接在其他综合收益中确认。

在确定何谓“严重”或“非暂时性”时，需要进行判断。本集团根据公允价值低于成本的程度或期间长短，结合其他因素进行判断。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(g) 金融资产减值(续)

以成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，将该金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。发生的减值损失一经确认，不再转回。

10. 套期会计

就套期会计方法而言，本集团的套期保值分类为：

- (1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺(除汇率风险外)的公允价值变动风险进行的套期。
- (2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险。

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目或交易，被套期风险的性质，以及本集团对套期工具有效性评价方法。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期预期高度有效，并被持续评价以确保此类套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

10. 套期会计(续)

满足套期会计方法的严格条件的，按如下方法进行处理：

公允价值套期

套期衍生工具的公允价值变动计入当期损益。被套期项目的公允价值因套期风险而形成的变动，计入当期损益，同时调整被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的金融工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在套期剩余期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止根据套期风险而产生的公允价值变动而进行的调整。

如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期

套期工具利得或损失中属于有效套期的部分，直接确认为其他综合收益，属于无效套期的部分，计入当期损益。

如果被套期交易影响当期损益的，如当被套期财务收入或财务费用被确认或预期销售发生时，则在其他综合收益中确认的金额转入当期损益。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使(但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理)，或者撤销了对套期关系的指定，或者该套期不再满足套期会计方法的条件，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易实际发生或确定承诺履行。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额超过人民币30百万元的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的预计损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照预计损失率计提
应收关联方组合	按照历史损失率计提

单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单独计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

12. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。周转材料包括低值易耗品等，低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

13. 划分为持有待售的资产

同时满足符合以下条件的企业组成部分(或非流动资产)，除金融资产、递延所得税资产之外，本集团将其划分为持有待售：

- 该组成部分(或非流动资产)必须在其当前状况下仅根据出售此类组成部分的惯常条款即可立即出售；
- 本集团已经就处置该组成部分(或非流动资产)作出决议，如按规定需得到股东批准的，已经取得股东大会的批准；
- 已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；
- 该项转让将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产的单项资产和处置组，不计提折旧或摊销，也不采用权益法进行会计处理，按照公允价值减去处置费用后的金额计量，但不得超过符合持有待售条件时的原账面价值。原账面价值高于公允价值减去处置费用后的差额，作为资产减值损失计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司和合营联营企业的权益性投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

控制是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

投资成本确定

长期股权投资在取得时以初始投资成本计量。

对于企业合并形成的长期股权投资：通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 长期股权投资(续)

后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的对子公司长期股权投资，按照初始投资成本计量。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的对合营企业和联营企业长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

15. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

16. 固定资产

固定资产包括飞机及发动机核心件、与飞机及发动机大修相关的替换件、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

固定资产确认及初始计量

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时才予以确认。固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，符合确认条件的，才计入固定资产成本；并终止确认其被替换部分的账面价值；否则，发生时计入当期损益。

固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。已计提减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

16. 固定资产(续)

固定资产的折旧方法(续)

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20年	0%或5%	4.75%至6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5年	0%	13.33%至20%
- 工作量法部分	9-32千小时	0%	9%至32%
高价周转件	10年	0%	10%
房屋及建筑物	8-45年	3%至5%	2.11%至11.88%
其他设备	3-20年	3%至5%	4.85%至31.67%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

17. 在建工程

在建工程按实际发生的工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

18. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

19. 无形资产

无形资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	10-60年
电脑软件	5年
航班时刻使用权	3年

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

20. 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良支出及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按5年的预期受益期以直线法摊销。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

21. 非流动资产减值

以成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入当期损益。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不再转回。

22. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 职工薪酬(续)

离职后福利

(i) 设定提存计划

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险及失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。此外，本公司以及部分下属子公司已经实施企业年金计划，员工可自愿参加。本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款，在成本和费用中税前列支。

(ii) 设定受益计划

本集团运作一项设定受益计划，该设定受益计划下提供的退休后福利的成本采用预期累积福利单位法确定。

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划义务的利息费用。详见附注五、34。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 职工薪酬(续)

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

23. 利润分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

24. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益很可能流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，作为负债计入票证结算。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(iv) 货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(v) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入(续)

常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款扣除奖励积分金额后确认为收入、奖励积分金额确认为递延收益。待旅客兑换积分且承运、商品交付及服务提供后或积分失效时，按兑换或失效的积分所对应的递延收益确认为收入。

让渡资产使用权

(i) 利息收入

按照其他方使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

(ii) 经营租赁收入

按照直线法在租赁期内确认，或有租金在实际发生时计入当期损益。

26. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

26. 政府补助(续)

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

27. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 所得税(续)

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- (i) 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- (ii) 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

28. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

28. 租赁(续)

售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，本集团继续确认相关资产并将收到的对价作为金融负债进行核算。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

29. 飞机及发动机维修

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

以经营租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，其估计的退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提退租检修准备，租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

30. 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

30. 分部信息(续)

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(i)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(ii)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(iii)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

31. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和上市的权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

31. 公允价值计量(续)

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

32. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

经营租赁——作为出租人

本集团就投资性房地产签订了租赁合同。本集团认为，根据租赁合同的条款，本集团保留了这些房地产所有权上的所有重大风险和报酬，因此作为经营租赁处理。

售后租回交易

本集团就若干飞机与租赁公司进行了售后租回交易，根据签署的售后租回交易协议，本集团判断其符合融资租赁的性质并保留了相关资产的所有重大风险和报酬，因此本集团将此类售后租回交易作为以资产抵押进行融资，相关的资产仍按其账面价值持续计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

存货跌价准备

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计使用情况和预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

应收账款及其他应收款减值

应收账款及其他应收款的减值乃根据对应收款的可收回性和未来现金流量的评估而作出。确认应收账款及其他应收款减值时，管理层须作出判断及估计。有客观证据显示本集团将无法收回该等款项时，方会计提减值准备并估计准备金额。倘实际结果或未来预期与原始估计存在差异，则该等差异将影响于该估计变动期间应收账款及其他应收款的账面价值及坏账准备的计提/转回。

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时为使其达到要求的状态所需进行的检修及估计费用于租入时计提。管理层需考虑预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔等因素并在此基础上估计退租时可能发生的修理费用。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

常旅客奖励积分的公允价值及预期兑换率

计入递延收益的常旅客奖励积分金额主要根据积分的公允价值及预期兑换率计算。其中积分公允价值参考年度平均票价确定，预期兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计。积分公允价值及预期兑换率采用不同的假设和估计对计入递延收益的常旅客奖励积分金额有重大影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

收入的确认

根据附注三、25所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算，并在职工提供服务的期间确认。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及员工流失率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况，员工流失率是根据本集团历史趋势确定的。关于设定受益计划的其他情况见附注五、34。

衍生金融资产/负债的公允价值

本集团对套期工具采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值和现金流量折现法等。建立定价模型时，需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计，不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

四、 税项

1. 企业所得税

除下述子公司和部分本公司的分公司外，本公司及其子公司适用的企业所得税税率为25%。

公司名称	所得税税率
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“云南有限”)	15%

根据财税【2011】58号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自2011年1月1日至2020年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业。根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012年第12号)的规定和主管税务机关审核确认后，云南有限、本公司的甘肃分公司、西北分公司及四川分公司可减按15%税率缴纳企业所得税。

2. 增值税

本集团在全国范围内发生的国内运输收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等，按11%、6%或17%的增值税税率计算销项税额。

同时，根据财税【2000】102号文的相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

四、 税项(续)

2. 增值税(续)

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号),本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号),国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

本集团的佣金收入、旅游服务收入等在内的其他业务收入于2016年5月前适用营业税,税率为5%。2016年5月后,本集团业务全面适用增值税,并按6%的增值税税率计算销项税额。

本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

3. 城市维护建设税

本集团按照实际缴纳的增值税和营业税的1%、5%或7%计缴城市维护建设税。

4. 教育费附加

本集团按照实际缴纳的增值税和营业税的3%、4%或5%计缴教育费附加。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

四、 税项(续)

5. 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人人民币50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人人民币90元(含旅游发展基金人民币20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

6. 关税

根据海关总署于1998年8月12日颁布的署税【1998】472号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司对于1997年10月1日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1号的税率征收。

根据国务院关税税则委员会于2013年8月26日颁布的税委会【2013】31号文《国务院关税税则委员会关于调整褐煤等商品进口关税税率的通知》，取消空载重量在25吨及以上但不超过45吨的客运飞机(税号：ex88024010)的1%进口暂定税率，恢复实施5%的最惠国税率。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释

1. 货币资金

	2016年12月31日	2015年12月31日
现金	3	5
银行存款	1,695	8,368
其他货币资金(a)	<u>40</u>	<u>742</u>
	<u>1,738</u>	<u>9,115</u>

(a) 其他货币资金包括：

	2016年12月31日	2015年12月31日
在途货币资金	-	710
其他保证金	<u>40</u>	<u>32</u>
	<u>40</u>	<u>742</u>

(b) 于2016年12月31日，本集团存放于境外的货币资金折合人民币185百万元(2015年12月31日：人民币940百万元)。

(c) 银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为7天至12个月不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

(d) 于2016年12月31日，本集团非现金及现金等价物性质的定期存款和限制性银行存款计人民币43百万元(2015年12月31日：人民币35百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

2. 套期工具

		2016年12月31日	2015年12月31日
套期工具形成的金融资产			
- 利率互换合约	(a)	137	22
- 外汇远期合约	(b)	11	16
- 交叉货币互换合约	(c)	-	7
		<u>148</u>	<u>45</u>
套期工具形成的金融负债			
- 利率互换合约	(a)	47	101
- 外汇远期合约	(b)	<u>11</u>	<u>-</u>
		<u>58</u>	<u>101</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约降低市场利率变动的风险(附注七、2 (a)(ii))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率,属于现金流量套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中,属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币166百万元(2015年度:净收益计人民币2百万元)计入其他综合收益(附注五、38),其余公允价值变动而产生的净收益计人民币2百万元(2015年度:净收益计人民币6百万元)计入当期损益-“公允价值变动损益”(附注五、47)。

于2016年度,本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币122百万元(2015年度:现金净流出计人民币134百万元)。

截至2016年12月31日止,本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元1,636百万元,折合人民币11,352百万元(2015年12月31日:美元1,466百万元,折合人民币9,522百万元),并将于2018年至2025年间到期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

2. 套期工具(续)

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用相关的汇率波动风险(附注七、2(a)(i))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是以固定汇率卖出日元及买入美元，属于现金流量套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币16百万元(2015年度：净损失计人民币11百万元)计入其他综合收益(附注五、38)。

于2016年度，本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流入计人民币5百万元(2015年度：现金净流入计人民币15百万元)。

截至2016年12月31日止，本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元440百万元，折合人民币3,052百万元(2015年12月31日：美元12百万元，折合人民币78百万元)，并将于2017年到期。

(c) 交叉货币互换合约

本集团通过交叉货币互换合约来规避汇率和利率风险(附注七、2(a)(i)(ii))。本集团签订的交叉货币互换合约符合套期会计的运用条件。该部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(以下简称“LIBOR”)相关的浮动利率转换为欧元银行同业拆借利率相关的浮动利率(简称“EURIBOR”)，属于现金流量套期。上述合约于2016年度内已全部交割。

于2016年度，本集团交叉货币互换合约产生的净现金流入计人民币5百万元。(2015年度：无)

截至2016年12月31日止，本集团无持有的尚未交割的交叉货币互换合约。(2015年12月31日：美元38百万元，折合人民币244百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

3. 应收账款

应收账款信用期按个别客户厘定。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	2016年12月31日	2015年12月31日
应收账款	2,745	3,083
减：坏账准备	<u>115</u>	<u>216</u>
	<u>2,630</u>	<u>2,867</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2016年12月31日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,563	93.37	3	0.12	2,803	90.92	6	0.21
一到二年	59	2.15	8	13.56	68	2.20	17	25.00
二到三年	20	0.73	11	55.00	45	1.46	31	68.89
三到四年	29	1.06	23	79.31	8	0.26	6	75.00
四到五年	8	0.29	7	87.50	9	0.29	8	88.89
五年以上	<u>66</u>	<u>2.40</u>	<u>63</u>	<u>95.45</u>	<u>150</u>	<u>4.87</u>	<u>148</u>	<u>98.67</u>
	<u>2,745</u>	<u>100.00</u>	<u>115</u>	<u>4.19</u>	<u>3,083</u>	<u>100.00</u>	<u>216</u>	<u>7.01</u>

(b) 应收账款坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年计提	本年减少	年末余额
			转回 转销	
2016年	<u>216</u>	<u>8</u>	<u>(9)</u> <u>(100)</u>	<u>115</u>
2015年	<u>206</u>	<u>13</u>	<u>(1)</u> <u>(2)</u>	<u>216</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(c) 应收账款按类别分析如下:

	2016年12月31日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备	-	-	-	-	92	2.98	92	100.00
按组合计提坏账准备	2,679	97.60	49	1.83	2,927	94.94	60	2.05
-应收第三方	2,679	97.60	49	1.83	2,927	94.94	60	2.05
-应收关联方	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	66	2.40	66	100.00	64	2.08	64	100.00
	<u>2,745</u>	<u>100.00</u>	<u>115</u>	<u>4.19</u>	<u>3,083</u>	<u>100.00</u>	<u>216</u>	<u>7.01</u>

(d) 于2016年12月31日, 无单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款。

于2015年12月31日, 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>92</u>	<u>92</u>	<u>100.00</u>	(1)

(e) 于2016年12月31日和2015年12月31日, 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	59	59	100.00	(1)
应收其他款项	<u>7</u>	<u>7</u>	<u>100.00</u>	
2015年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	62	62	100.00	(1)
应收其他款项	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>100.00</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(1) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(f) 本集团于2016年计提坏账准备人民币8百万元(2015年：人民币13百万元)，转回坏账准备人民币9百万元(2015年：人民币1百万元)。

本集团于2016年度依据本集团的坏账核销政策实际核销的应收账款为人民币100百万元(2015年：人民币2百万元)。其中，人民币92百万元系本公司子公司中货航的客户无力偿付且在通过法律诉讼追缴无果后进行核销。

(g) 于2016年12月31日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	坏账准备	占应收账款 总额比例(%)
客户甲	第三方	579	二年以内	-	21.09
客户乙	第三方	66	一年以内	-	2.40
客户丙	第三方	63	一年以内	-	2.30
客户丁	第三方	55	一年以上	-	2.00
客户戊	第三方	33	一年以内	-	1.20
		<u>796</u>		<u>-</u>	<u>28.99</u>

4. 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	2,757	99.82	645	85.66
一到二年	1	0.04	104	13.81
二到三年	3	0.10	-	-
三年以上	1	0.04	4	0.53
	<u>2,762</u>	<u>100.00</u>	<u>753</u>	<u>100.00</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 预付款项(续)

(b) 于2016年12月31日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	2,000	72.41	一年以内	预付航油款
客户乙	第三方	98	3.55	一年以内	预付航油款
东方航空进出口 有限公司(“东 航进出口”)	联营公司	53	1.92	一年以内	航材尚未收到
客户丙	第三方	65	2.35	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丁	第三方	42	1.52	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>2,258</u>	<u>81.75</u>		

于2015年12月31日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	98	13.02	两年以内	航油款尚未结清
客户乙	第三方	82	10.89	一年以内	预付飞机经营租赁租金
东航进出口	联营公司	57	7.57	两年以内	航材尚未收到
客户丙	第三方	48	6.37	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丁	第三方	25	3.32	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>310</u>	<u>41.17</u>		

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款

	2016年12月31日	2015年12月31日
应收购飞机及发动机回扣款	1,489	1,610
应收出口退税	615	1,183
应收航线补贴	762	641
租赁押金	233	278
其他	<u>1,314</u>	<u>1,408</u>
	4,413	5,120
减：其他应收款坏账准备	<u>200</u>	<u>239</u>
	<u><u>4,213</u></u>	<u><u>4,881</u></u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2016年12月31日				2015年12月31日			
	账面 金额	占总额 比例(%)	坏账准备 金额	计提 比例(%)	账面 金额	占总额 比例(%)	坏账准备 金额	计提 比例(%)
一年以内	3,441	77.98	-	-	4,261	83.22	-	-
一到二年	343	7.77	1	0.29	452	8.83	1	0.22
二到三年	343	7.77	1	0.29	148	2.89	7	4.73
三到四年	68	1.54	7	10.29	33	0.65	19	57.58
四到五年	33	0.75	19	57.58	36	0.70	35	97.22
五年以上	<u>185</u>	<u>4.19</u>	<u>172</u>	<u>92.97</u>	<u>190</u>	<u>3.71</u>	<u>177</u>	<u>93.16</u>
	<u>4,413</u>	<u>100.00</u>	<u>200</u>	<u>4.53</u>	<u>5,120</u>	<u>100.00</u>	<u>239</u>	<u>4.67</u>

(b) 其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初数	本年计提	本年减少		年末数
			转回	转销	
2016年	<u>239</u>	<u>2</u>	<u>(11)</u>	<u>(30)</u>	<u>200</u>
2015年	<u>292</u>	<u>1</u>	<u>(54)</u>	<u>-</u>	<u>239</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(c) 其他应收款按类别分析如下:

	2016年12月31日				2015年12月31日			
	金额	占总额 比例(%)	坏账 金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	坏账 金额	计提 比例(%)
单项金额重大 并单项计提 坏账准备	101	2.29	101	100.00	101	1.97	101	100.00
按组合计提 坏账准备	4,290	97.21	78	1.82	4,974	97.15	93	1.87
应收第三方	3,800	86.11	78	2.05	4,885	95.41	93	1.90
应收关联方	490	11.10	-	-	89	1.74	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	22	0.50	21	95.45	45	0.88	45	100.00
	<u>4,413</u>	<u>100.00</u>	<u>200</u>	<u>4.53</u>	<u>5,120</u>	<u>100.00</u>	<u>239</u>	<u>4.67</u>

(d) 于2016年12月31日和2015年12月31日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
2016年12月31日				
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>22</u>	<u>21</u>	<u>95</u>	回收困难
2015年12月31日				
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>45</u>	<u>45</u>	<u>100</u>	回收困难

(e) 本集团于2016年度计提坏账准备人民币2百万元(2015年: 人民币1百万元), 转回坏账准备人民币11百万元(2015年: 人民币54百万元)。

本集团于2016年度依据本集团的坏账核销政策实际核销的其他应收款为人民币30百万元(2015年: 无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(f) 于2016年12月31日, 其他应收款金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	年限	坏账准备	占其他应收款 总额比例(%)
客户甲	第三方	677	五年以内	-	15.34
客户乙	第三方	312	五年以内	-	7.07
客户丙	第三方	298	五年以内	-	6.75
客户丁	第三方	160	五年以内	-	3.63
客户戊	第三方	83	一年以内	-	1.88
		<u>1,530</u>		<u>-</u>	<u>34.67</u>

6. 存货

	2016年12月31日	2015年12月31日
航材消耗件	2,542	2,437
普通器材	161	148
其他	<u>10</u>	<u>12</u>
	2,713	2,597
减: 存货跌价准备	<u>465</u>	<u>541</u>
	<u>2,248</u>	<u>2,056</u>

存货跌价准备变动如下:

2016年	年初余额	本年计提	本年转销	年末余额
航材消耗件	<u>541</u>	<u>10</u>	<u>(86)</u>	<u>465</u>
2015年	年初余额	本年计提	本年转销	年末余额
航材消耗件	<u>665</u>	<u>88</u>	<u>(212)</u>	<u>541</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

6. 存货(续)

于2016年12月31日，本集团对存货可变现净值进行了评估，根据分析结果本年计存货提跌价准备人民币10百万元(2015年度：人民币88百万元)。

于2016年度，本集团处置航材而相应转销存货跌价准备人民币86百万元(2015年度：人民币212百万元)。

7. 划分为持有待售的资产

	2016年12月31日	2015年12月31日
账面价值	-	594
减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>-</u>	<u>594</u>

本集团与第三方签订协议出售若干飞机和发动机。于2015年12月31日，本集团根据账面价值(人民币5.94亿元)与公允价值减处置费用(人民币6.22亿)孰低的原则确认持有待售非流动资产，并且已于2016年度处置完毕。

8. 其他流动资产

	2016年12月31日	2015年12月31日
增值税留抵税额	1,746	2,226
预缴所得税	283	413
其他	<u>14</u>	<u>1</u>
	<u>2,043</u>	<u>2,640</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 可供出售金融资产

	2016年12月31日	2015年12月31日
以公允价值计量的可供出售权益工具	538	316
以成本计量的可供出售权益工具	207	240
减：以成本计量的可供出售 权益工具减值准备	<u>100</u>	<u>104</u>
	<u>645</u>	<u>452</u>
以公允价值计量的可供出售金融资产：		
权益工具成本	143	21
累计计入其他综合收益的公允价值变动	<u>395</u>	<u>295</u>
公允价值	<u>538</u>	<u>316</u>

以成本计量的可供出售金融资产：

2016年

	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本年现 金红利
	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额		
四川航空公司 ("四川航空")	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	20
上海波音航空 改装维修工程 有限公司 ("波音维修")	148	-	-	148	100	-	-	100	15.00	-
上海国际信托 投资公司 ("国际信托")	27	-	(27)	-	-	-	-	-	-	-
其他	30	-	(6)	24	4	-	(4)	-	-	8
	<u>240</u>	<u>-</u>	<u>(33)</u>	<u>207</u>	<u>104</u>	<u>-</u>	<u>(4)</u>	<u>100</u>		<u>28</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 可供出售金融资产(续)

2015年

	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本年现 金红利
	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额		
四川航空	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	4
幸福航空	30	-	(30)	-	28	-	(28)	-	5.00	-
波音维修	148	-	-	148	-	100	-	100	15.00	-
国际信托	27	-	-	27	-	-	-	-	0.67	3
其他	30	-	-	30	4	-	-	4	-	6
	<u>270</u>	<u>-</u>	<u>(30)</u>	<u>240</u>	<u>32</u>	<u>100</u>	<u>(28)</u>	<u>104</u>		<u>13</u>

以成本计量的可供出售金融资产，均为本集团持有的非上市权益，由于公允价值不能可靠计量，故以成本计量。本集团目前并无计划在近期内处置此类权益工具。

10. 长期股权投资

	2016年12月31日	2015年12月31日
合营企业(a)	524	518
联营企业(b)	<u>1,536</u>	<u>1,543</u>
	<u>2,060</u>	<u>2,061</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	初始投 资成本	2015年 12月31日	本年增减变动				2016年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)	261	286	-	24	(16)	-	294
上海民航华东凯亚系统集成有限公司(“民航华东凯亚”)	4	98	-	13	(10)	-	101
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司 (“上海东联航空”)	7	43	-	2	(7)	-	38
上海沪特航空技术有限公司(“上海沪特航空”)	22	33	-	3	-	-	36
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED (“墨尔本飞培 ”)	58	58	-	(3)	-	-	55
	<u>352</u>	<u>518</u>	<u>-</u>	<u>39</u>	<u>(33)</u>	<u>-</u>	<u>524</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(a) 合营企业(续)

	初始投 资成本	2014年 12月31日	本年增减变动				2015年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
科技宇航	261	289	-	2	(5)	-	286
民航华东凯亚	4	88	-	10	-	-	98
上海东联航空	7	42	-	8	(7)	-	43
上海沪特航空	22	28	-	6	(1)	-	33
墨尔本飞培	58	58	-	-	-	-	58
	<u>352</u>	<u>505</u>	<u>-</u>	<u>26</u>	<u>(13)</u>	<u>-</u>	<u>518</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	初始投 资成本	2015年 12月31日	本年增减变动					2016年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	计提减 值准备	
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	158	309	-	31	(57)	-	-	283
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	487	608	-	23	(37)	(1)	-	593
东方航空进出口有限公司(“东航进出口”)	56	97	-	9	(21)	-	-	85
上海普惠飞机发动机维修有限公司 (“上海普惠”)	144	171	-	52	-	-	-	223
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	52	53	-	10	(8)	-	-	55
东方航空传媒股份有限公司(“东航传媒”)	49	181	-	22	(24)	-	-	179
上海柯林斯航空维修服务有限公司 (“柯林斯维修”)	21	39	-	8	(6)	-	-	41
其他	102	85	-	(7)	(1)	-	-	77
	<u>1,069</u>	<u>1,543</u>	<u>-</u>	<u>148</u>	<u>(154)</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>1,536</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

	初始投资成本	2014年 12月31日	本年增减变动					2015年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	计提减 值准备	
东航食品	158	290	-	19	-	-	-	309
东航财务	487	201	375	48	(23)	7	-	608
东航进出口	56	97	-	13	(13)	-	-	97
上海普惠(i)	144	126	-	45	-	-	-	171
新上海大厦	52	50	-	9	(6)	-	-	53
东航传媒	49	164	-	17	-	-	-	181
柯林斯维修	21	42	-	8	(11)	-	-	39
捷星香港	197	55	-	(22)	-	-	(33)	-
其他	102	61	38	(11)	(3)	-	-	85
	<u>1,266</u>	<u>1,086</u>	<u>413</u>	<u>126</u>	<u>(56)</u>	<u>7</u>	<u>(33)</u>	<u>1,543</u>

(i) 于2008年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司51%的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

	房屋及建筑物
原价	
2015年12月31日余额	344
固定资产转入	<u>58</u>
2016年12月31日余额	<u><u>402</u></u>
累计折旧	
2015年12月31日	50
计提	11
固定资产转入	<u>20</u>
2016年12月31日余额	<u><u>81</u></u>
账面价值	
2015年12月31日余额	<u><u>294</u></u>
2016年12月31日余额	<u><u>321</u></u>
	房屋及建筑物
原价	
2014年12月31日余额	-
固定资产转入	<u>344</u>
2015年12月31日余额	<u><u>344</u></u>
累计折旧	
2014年12月31日	-
计提	4
固定资产转入	<u>46</u>
2015年12月31日余额	<u><u>50</u></u>
账面价值	
2014年12月31日余额	<u><u>-</u></u>
2015年12月31日余额	<u><u>294</u></u>

该投资性房地产以经营租赁的形式租给第三方。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 投资性房地产(续)

于2016年12月31日，账面价值为人民币119百万元的投资性房地产(2015年12月31日：人民币120百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

12. 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2015年12月31日	159,917	6,668	7,993	7,486	182,064
购置	13,226	670	5	651	14,552
在建工程转入	16,590	-	474	328	17,392
转入投资性房地产	-	-	(58)	-	(58)
处置或报废	(3,176)	(141)	(90)	(264)	(3,671)
2016年12月31日	<u>186,557</u>	<u>7,197</u>	<u>8,324</u>	<u>8,201</u>	<u>210,279</u>
累计折旧					
2015年12月31日	(38,834)	(4,568)	(2,266)	(4,697)	(50,365)
本年计提	(10,618)	(496)	(273)	(554)	(11,941)
转入投资性房地产	-	-	20	-	20
处置或报废	2,767	107	69	52	2,995
2016年12月31日	<u>(46,685)</u>	<u>(4,957)</u>	<u>(2,450)</u>	<u>(5,199)</u>	<u>(59,291)</u>
减值准备					
2015年12月31日	(51)	(211)	-	(7)	(269)
本年计提	-	(29)	-	-	(29)
处置或报废	9	52	-	-	61
2016年12月31日	<u>(42)</u>	<u>(188)</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>	<u>(237)</u>
账面净值					
2016年12月31日	<u>139,830</u>	<u>2,052</u>	<u>5,874</u>	<u>2,995</u>	<u>150,751</u>
2015年12月31日	<u>121,032</u>	<u>1,889</u>	<u>5,727</u>	<u>2,782</u>	<u>131,430</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产(续)

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2014年12月31日	129,484	6,580	8,236	7,001	151,301
购置	10,280	242	57	413	10,992
在建工程转入	24,839	-	112	269	25,220
转入持有待售固定资产	(783)	-	-	-	(783)
转入投资性房地产	-	-	(344)	-	(344)
处置或报废	<u>(3,903)</u>	<u>(154)</u>	<u>(68)</u>	<u>(197)</u>	<u>(4,322)</u>
2015年12月31日	<u>159,917</u>	<u>6,668</u>	<u>7,993</u>	<u>7,486</u>	<u>182,064</u>
累计折旧					
2014年12月31日	(33,080)	(4,267)	(2,013)	(4,430)	(43,790)
本年计提	(9,182)	(440)	(325)	(371)	(10,318)
转入持有待售固定资产	292	-	-	-	292
转入投资性房地产	-	-	46	-	46
处置或报废	<u>3,136</u>	<u>139</u>	<u>26</u>	<u>104</u>	<u>3,405</u>
2015年12月31日	<u>(38,834)</u>	<u>(4,568)</u>	<u>(2,266)</u>	<u>(4,697)</u>	<u>(50,365)</u>
减值准备					
2014年12月31日	(3)	(223)	-	(7)	(233)
本年计提	(48)	-	-	-	(48)
处置或报废	<u>-</u>	<u>12</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12</u>
2015年12月31日	<u>(51)</u>	<u>(211)</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>	<u>(269)</u>
账面净值					
2015年12月31日	<u>121,032</u>	<u>1,889</u>	<u>5,727</u>	<u>2,782</u>	<u>131,430</u>
2014年12月31日	<u>96,401</u>	<u>2,090</u>	<u>6,223</u>	<u>2,564</u>	<u>107,278</u>

- (a) 于2016年12月31日，本集团用于作为借款抵押物的飞机及发动机的账面价值为人民币17,559百万元(2015年12月31日：人民币29,147百万元)(附注五、31(ii))。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产(续)

(b) 融资租入及售后租回项下的固定资产

飞机及发动机：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2016年12月31日	<u>97,066</u>	<u>(19,910)</u>	<u>-</u>	<u>77,156</u>
2015年12月31日	<u>89,061</u>	<u>(17,961)</u>	<u>-</u>	<u>71,100</u>

(c) 未办妥产权证书的固定资产

于2016年12月31日，账面价值为人民币1,455百万元的房屋建筑物(2015年12月31日：人民币1,514百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

13. 在建工程

	2016年12月31日			2015年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	23,357	-	23,357	21,207	-	21,207
北京空港物流开发中心	141	-	141	113	-	113
咸阳机场项目	64	-	64	40	-	40
建安合肥基地建设工程	-	-	-	156	-	156
东航西区扩建二期项目	987	-	987	615	-	615
购买模拟机预付款	72	-	72	20	-	20
研发中心	895	-	895	447	-	447
其他	<u>239</u>	<u>-</u>	<u>239</u>	<u>380</u>	<u>-</u>	<u>380</u>
	<u>25,755</u>	<u>-</u>	<u>25,755</u>	<u>22,978</u>	<u>-</u>	<u>22,978</u>

于2016年12月31日，本集团管理层认为无需计提在建工程减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2015年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其 他转出 (i)	2016年 12月31日	工程投入占 预算的比例 (ii)	工程进度	本年未 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	146,376	21,207	18,740	(16,590)	-	23,357	不适用	尚未完工	697	749	3.25%	借款+自筹
北京空港物流开发中心	427	113	28	-	-	141	99%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	738	40	24	-	-	64	77%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	328	156	20	(176)	-	-	100%	已完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	615	372	-	-	987	26%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	352	20	166	(114)	-	72	不适用	尚未完工	-	-	不适用	自筹
研发中心	1,598	447	448	-	-	895	56%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
其他		380	419	(512)	(48)	239			-	-	不适用	自筹
		<u>22,978</u>	<u>20,217</u>	<u>(17,392)</u>	<u>(48)</u>	<u>25,755</u>			<u>697</u>	<u>749</u>		

(i) 本年其他转出分别为转入无形资产(人民币9百万元)和长期待摊费用(人民币39百万元)。

(ii) 该工程投入占预算比例根据累计工程投入与预算款计算所得。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数	2014年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其 他转出	2015年 12月31日	工程投入占 预算的比例	工程进度	本年未 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	136,609	20,260	25,786	(24,839)	-	21,207	不适用	尚未完工	742	1,014	2.63%	借款
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	427	74	39	-	-	113	92%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	384	344	-	-	(344)	-	90%	已完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	679	42	18	(20)	-	40	81%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	328	253	21	(61)	(57)	156	83%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
浦东国际机场西货运站	3,784	338	277	-	-	615	16%	尚未完工	6	-	不适用	借款+自筹
购买模拟机预付款	500	448	1	-	(449)	-	90%	已完工	-	-	不适用	借款+自筹
其他	479	90	177	(247)	-	20	不适用	尚未完工	2	2	4.17%	借款+自筹
		<u>527</u>	<u>396</u>	<u>(53)</u>	<u>(43)</u>	<u>827</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	不适用	自筹
		<u>22,376</u>	<u>26,715</u>	<u>(25,220)</u>	<u>(893)</u>	<u>22,978</u>			<u>750</u>	<u>1,016</u>		

(b) 于2016年12月31日，本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款，该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 无形资产

2016年	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	其他(a)	合计
原价					
2015年12月31日	2,656	680	43	-	3,379
购置	86	124	-	98	308
在建工程转入	-	9	-	-	9
处置或报废	(56)	-	-	-	(56)
2016年12月31日	<u>2,686</u>	<u>813</u>	<u>43</u>	<u>98</u>	<u>3,640</u>
累计摊销					
2015年12月31日	(590)	(428)	(15)	-	(1,033)
本年计提	(62)	(97)	(1)	(32)	(192)
处置或报废	3	-	-	-	3
2016年12月31日	<u>(649)</u>	<u>(525)</u>	<u>(16)</u>	<u>(32)</u>	<u>(1,222)</u>
账面净值					
2016年12月31日	<u>2,037</u>	<u>288</u>	<u>27</u>	<u>66</u>	<u>2,418</u>
2015年12月31日	<u>2,066</u>	<u>252</u>	<u>28</u>	<u>-</u>	<u>2,346</u>

(a) 其他为指航班时刻使用权，为本集团购买上海浦东国际机场和广州白云国际机场航班时刻资源的支出。

2015年	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	合计
原价				
2014年12月31日	2,718	575	43	3,336
购置	8	109	-	117
在建工程转入	74	-	-	74
处置或报废	(144)	(4)	-	(148)
2015年12月31日	<u>2,656</u>	<u>680</u>	<u>43</u>	<u>3,379</u>
累计摊销				
2014年12月31日	(541)	(345)	(14)	(900)
本年计提	(59)	(85)	(1)	(145)
处置或报废	10	2	-	12
2015年12月31日	<u>(590)</u>	<u>(428)</u>	<u>(15)</u>	<u>(1,033)</u>
账面净值				
2015年12月31日	<u>2,066</u>	<u>252</u>	<u>28</u>	<u>2,346</u>
2014年12月31日	<u>2,177</u>	<u>230</u>	<u>29</u>	<u>2,436</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

15. 商誉

于2016年12月31日及于2015年12月31日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上海航空股份有限公司(“上航股份”，已注销)时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

在进行减值测试时，商誉被分配至受益于上述收购的主要营运资产组。该资产组的可收回金额是以管理层批准的财务预算为基准计算出的预计未来现金流量的现值确定。现金流量预测所用税前的折现率是13% (2015年：13%)，用于推断5年以后的该资产组现金流量的增长率是3% (2015年：3%)，此增长率不高于航空业的长期平均增长率。

该资产组未来现金流量现值采用了假设。以下详述了管理层为进行商誉的减值测试，在确定现金流量预测时作出的关键假设：

- | | |
|-------|--|
| 收入增长率 | — 在历史年度实现的平均收入增长率的基础上，根据预计未来的营运计划和生产数据做适当调整。 |
| 折现率 | — 采用的折现率是反映相关资产组特定风险的税前折现率。 |

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

16. 长期待摊费用

	2015年 12月31日	本年增加	本年摊销	2016年 12月31日
飞行员养成费	1,243	201	262	1,182
经营租赁固定资产改良	68	104	33	139
经营性租赁飞机改装费	3	-	1	2
预付租入固定资产租金	450	-	24	426
其他	140	64	74	130
	<u>1,904</u>	<u>369</u>	<u>394</u>	<u>1,879</u>
	2014年 12月31日	本年增加	本年摊销	2015年 12月31日
飞行员养成费	1,140	375	272	1,243
经营租赁固定资产改良	54	28	14	68
经营性租赁飞机改装费	6	-	3	3
预付租入固定资产租金	-	474	24	450
其他	144	71	75	140
	<u>1,344</u>	<u>948</u>	<u>388</u>	<u>1,904</u>

17. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2016年12月31日		2015年12月31日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
可抵扣税务亏损	-	-	133	532
应付职工薪酬	88	352	89	356
资产减值准备	128	512	174	696
套期工具的				
公允价值变动	15	58	25	101
长账龄应付未付款	7	46	-	-
	<u>238</u>	<u>968</u>	<u>421</u>	<u>1,685</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

17. 递延所得税资产/负债(续)

	2016年12月31日		2015年12月31日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	85	340	136	544
套期工具的公允价值变动	37	148	11	45
可供出售金融资产的公允价值变动	123	492	39	156
	<u>245</u>	<u>980</u>	<u>186</u>	<u>745</u>

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2016年12月31日		2015年12月31日	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	<u>159</u>	<u>79</u>	<u>178</u>	<u>243</u>
递延所得税负债	<u>159</u>	<u>86</u>	<u>178</u>	<u>8</u>

(a) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2016年12月31日	2015年12月31日
可抵扣暂时性差异	128	195
可抵扣亏损	<u>1,637</u>	<u>1,956</u>
	<u>1,765</u>	<u>2,151</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

17. 递延所得税资产/负债(续)

(b) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2016年12月31日	2015年12月31日
2016年	-	356
2017年	555	555
2018年	636	636
2019年	343	343
2020年	54	66
2021年	49	-
	<u>1,637</u>	<u>1,956</u>

18. 其他非流动资产

	2016年12月31日	2015年12月31日
记账折扣	83	974
经营租入飞机保证金	285	338
购买长期资产预付款	299	156
其他	423	382
	<u>1,090</u>	<u>1,850</u>

19. 资产减值准备

2016年	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回	转销/核销	
坏账准备	455	10	(20)	(130)	315
其中: 应收账款坏账准备	216	8	(9)	(100)	115
其他应收款坏账准备	239	2	(11)	(30)	200
存货跌价准备	541	10	-	(86)	465
长期股权投资减值准备	33	-	-	(33)	-
可供出售金融资产减值准备	104	-	-	(4)	100
固定资产减值准备	269	29	-	(61)	237
商誉减值准备	305	-	-	-	305
	<u>1,707</u>	<u>49</u>	<u>(20)</u>	<u>(314)</u>	<u>1,422</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

19. 资产减值准备(续)

2015年	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回	转销/核销	
坏账准备	498	14	(55)	(2)	455
其中：应收账款坏账准备	206	13	(1)	(2)	216
其他应收款坏账准备	292	1	(54)	-	239
存货跌价准备	665	88	-	(212)	541
长期股权投资减值准备	-	33	-	-	33
可供出售金融资产减值准备	32	100	-	(28)	104
固定资产减值准备	233	48	-	(12)	269
商誉减值准备	305	-	-	-	305
	<u>1,733</u>	<u>283</u>	<u>(55)</u>	<u>(254)</u>	<u>1,707</u>

20. 短期借款

	2016年12月31日	2015年12月31日
信用借款	5,983	7,537
担保借款	<u>4,000</u>	<u>-</u>
	<u>9,983</u>	<u>7,537</u>

(a) 于2016年12月31日，上述借款的年利率为1.49%至4.35%(2015年12月31日：1.49%至3.48%)。

(b) 于2016年12月31日，本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2015年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

21. 应付票据

	2016年12月31日	2015年12月31日
银行承兑汇票	-	800
商业承兑汇票	<u>1,120</u>	<u>-</u>
	<u>1,120</u>	<u>800</u>

于2016年12月31日，本集团无到期未付的应付票据 (2015年12月31日：无)。

22. 应付账款

应付账款不计息。

	2016年12月31日	2015年12月31日
应付起降费	2,634	2,312
应付飞机及发动机修理费	1,715	1,890
应付航油费	1,995	1,381
应付系统服务费	1,305	861
应付餐食费	767	715
应付航材采购款	538	270
应付租赁费	172	233
其他	<u>1,685</u>	<u>2,148</u>
	<u>10,811</u>	<u>9,810</u>

23. 预收款项

	2016年12月31日	2015年12月31日
预收旅游款	189	176
预收消费储值及其他	<u>777</u>	<u>883</u>
	<u>966</u>	<u>1,059</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

23. 预收款项(续)

于2016年12月31日，预收款项中无账龄超过一年的大额款项(2015年12月31日：无)。

24. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于2016年12月31日，本集团没有账龄超过2年的个别重大票证结算款。

25. 应付职工薪酬

	2015年 12月31日	本年增加	本年减少	2016年 12月31日
短期薪酬	3,889	18,430	18,407	3,912
工资、奖金、津贴和补贴	3,355	15,880	15,639	3,596
职工福利费	51	235	236	50
医疗保险费	13	606	602	17
工伤保险费	-	47	46	1
生育保险费	1	49	49	1
住房公积金	59	868	867	60
工会经费和职工教育经费	118	256	288	86
其他短期薪酬	292	489	680	101
离职后福利				
设定提存计划	109	1,839	1,835	113
基本养老保险费	64	1,330	1,337	57
失业保险费	8	70	66	12
企业年金	37	439	432	44
	<u>3,998</u>	<u>20,269</u>	<u>20,242</u>	<u>4,025</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

25. 应付职工薪酬(续)

	2014年 12月31日	本年增加	本年减少	2015年 12月31日
短期薪酬	2,638	17,072	15,821	3,889
工资、奖金、津贴和补贴	2,199	14,397	13,241	3,355
职工福利费	50	215	214	51
医疗保险费	17	563	567	13
工伤保险费	-	31	31	-
生育保险费	1	45	45	1
住房公积金	81	817	839	59
工会经费和职工教育经费	80	281	243	118
其他短期薪酬	<u>210</u>	<u>723</u>	<u>641</u>	<u>292</u>
离职后福利				
设定提存计划	503	1,556	1,950	109
基本养老保险费	103	1,177	1,216	64
失业保险费	14	77	83	8
企业年金	<u>386</u>	<u>302</u>	<u>651</u>	<u>37</u>
	<u>3,141</u>	<u>18,628</u>	<u>17,771</u>	<u>3,998</u>

本集团于中国境内的在职员工，除参加由当地政府统一管理的养老保险，还参加本集团委托独立第三方运作的一项年金计划。根据该退休金计划，企业缴费最高额度不超过国家规定，2016年及2015年企业缴费不超过职工上一年度工资总额的5%。

26. 应交税费

	2016年12月31日	2015年12月31日
民航发展基金	1,184	1,062
企业所得税	304	169
个人所得税	136	153
营业税	22	109
城市维护建设税	9	12
其他	<u>155</u>	<u>189</u>
	<u>1,810</u>	<u>1,694</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

27. 应付利息

	2016年12月31日	2015年12月31日
融资租赁飞机租机利息	389	307
应付超短期融资券利息	152	101
应付借款利息	40	107
应付债券利息(附注五、32)	<u>351</u>	<u>243</u>
	<u>932</u>	<u>758</u>

28. 其他应付款

	2016年12月31日	2015年12月31日
票务销售代理人押金	764	841
代收航空税费	448	450
其他押金及质保金	474	439
固定资产购买款	290	225
其他	<u>1,479</u>	<u>2,110</u>
	<u>3,455</u>	<u>4,065</u>

于2016年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为人民币1,327百万元(2015年12月31日：人民币1,359百万元)，主要为客运货运代收款项人民币37百万元和应付票务销售代理定金人民币386百万元。

29. 一年内到期的非流动负债

		2016年12月31日	2015年12月31日
一年内到期的长期借款	(附注五、31)	1,859	12,978
一年内到期的应付债券	(附注五、32)	-	2,199
一年内到期的长期应付款	(附注五、33)	7,805	7,579
一年内到期的常旅客奖励计划	(附注五、35(a))	385	326
一年内到期的长期应付职工薪酬	(附注五、34)	188	181
其他		<u>52</u>	<u>55</u>
		<u>10,289</u>	<u>23,318</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

30. 其他流动负债

	2016年12月31日	2015年12月31日
超短期融资券	<u>17,000</u>	<u>15,500</u>

于2016年12月31日，尚未完成兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2016年度第七期超短期融资券	2016年4月20日	2017年1月15日	3,000	2.80%
2016年度第十二期超短期融资券	2016年6月8日	2017年3月5日	2,000	2.80%
2016年度第十三期超短期融资券	2016年9月21日	2017年6月18日	3,000	2.58%
2016年度第十四期超短期融资券	2016年10月20日	2017年7月17日	3,000	2.50%
2016年度第十五期超短期融资券	2016年11月2日	2017年4月27日	2,000	2.81%
2016年度第十六期超短期融资券	2016年11月8日	2017年5月5日	2,000	2.81%
2016年度第十七期超短期融资券	2016年11月10日	2017年5月9日	<u>2,000</u>	2.81%
			<u>17,000</u>	

于2015年12月31日，尚未完成兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2015年度第三期超短期融资券	2015年6月26日	2016年3月22日	3,000	3.50%
2015年度第四期超短期融资券	2015年9月28日	2016年6月24日	2,500	3.30%
2015年度第五期超短期融资券	2015年10月27日	2016年7月23日	2,000	3.00%
2015年度第六期超短期融资券	2015年11月20日	2016年8月16日	2,000	3.10%
2015年度第七期超短期融资券	2015年11月27日	2016年5月25日	2,000	3.00%
2015年度第八期超短期融资券	2015年12月28日	2016年9月23日	3,000	2.87%
2015年度第九期超短期融资券	2015年12月30日	2016年9月25日	<u>1,000</u>	2.83%
			<u>15,500</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

31. 长期借款

	2016年12月31日	2015年12月31日
信用借款	418	15,868
担保借款 (i)	3,152	143
抵押借款 (ii)	<u>8,893</u>	<u>17,375</u>
	<u>12,463</u>	<u>33,386</u>
减：一年内到期部分的长期借款		
信用借款	98	10,369
担保借款	37	-
抵押借款	<u>1,724</u>	<u>2,609</u>
	<u>1,859</u>	<u>12,978</u>
	<u>10,604</u>	<u>20,408</u>

(i) 于2016年12月31日，担保借款是由本公司为本集团内子公司的长期借款提供担保。

(ii) 于2016年12月31日，长期借款中抵押借款人民币8,893百万元(2015年12月31日：人民币17,375百万元)系由本集团账面价值为人民币17,559百万元(2015年12月31日：账面价值为人民币29,147百万元)的固定资产作抵押，并将于2017年1月1日至2026年5月20日期间内偿还。

(a) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下：

	2016年	2015年
一到二年	4,833	7,006
二到五年	3,784	8,224
五年以上	<u>1,987</u>	<u>5,178</u>
	<u>10,604</u>	<u>20,408</u>

(b) 于2016年12月31日，长期借款的年利率为0.16%至5.07%(2015年12月31日：0.50%至5.90%)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付债券

	2016年12月31日	2015年12月31日
应付债券	<u>17,286</u>	<u>10,289</u>
减：一年内到期部分	<u>-</u>	<u>2,199</u>
	<u>17,286</u>	<u>8,090</u>

于2016年12月31日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币中期票据(ii)	2016年6月15日	3年	3,000	3.15%
人民币中期票据(ii)	2016年7月14日	5年	4,000	3.39%
人民币中期票据(ii)	2016年7月20日	3年	1,500	3.00%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元55,000	2.05%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元120,000	2.85%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10(5+5)年	1,500	3.03%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10年	1,500	3.30%

于2015年12月31日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币公司债券	2013年6月5日	3年	2,200	3.88%
人民币公司债券(iii)	2014年3月6日	3年	2,500	4.80%
人民币公司债券(iii)	2014年5月14日	3年	800	4.80%

于2016年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2015年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2016年 12月31日
人民币公司债券 及中期票据	243	494	(392)	345
韩元公司债券	-	6	-	6
	<u>243</u>	<u>500</u>	<u>(392)</u>	<u>351</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付债券(续)

于2015年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2014年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2015年 12月31日
人民币公司债券	<u>250</u>	<u>473</u>	<u>(480)</u>	<u>243</u>

注释：

- (i) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。
- (ii) 该等中期票据采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。
- (iii) 该等债券由本公司全资子公司东航香港发行，采用单利按年计息，利息每半年支付一次。该等债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。截至2016年5月6日止，该等债券由东航香港全额回购。
- (iv) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。其中，韩元1,200亿元债券为银行担保私募债券，由韩国产业银行提供担保。韩元550亿元债券为优先私募债券。
- (v) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该等债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。其中，15亿元为10(5+5)年期债券，该债券附第五年末发行人调整票面利率选择权和投资者回售选择权。15亿元为10年期固定利率债券。

本集团应付债券以发行债券所得减去发行直接相关费用后的余额列报。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 长期应付款

	2016年12月31日	2015年12月31日
应付融资租赁款 (a)	61,041	52,399
飞机及发动机退租检修准备	3,670	3,503
应付飞机及发动机关税	<u>1,608</u>	<u>1,713</u>
	<u>66,319</u>	<u>57,615</u>
减：一年内到期融资租赁款	6,447	6,109
一年内到期退租检修准备	1,175	1,281
一年内到期飞机及发动机关增税	<u>183</u>	<u>189</u>
	<u>7,805</u>	<u>7,579</u>
	<u><u>58,514</u></u>	<u><u>50,036</u></u>

(a) 应付融资租赁款

	2016年	2015年
年初余额	52,399	38,695
加：本年增加	13,931	17,227
减：本年支付	8,606	6,350
汇率变动的的影响	<u>3,317</u>	<u>2,827</u>
年末余额	61,041	52,399
减：一年内到期的应付融资租赁款	<u>6,447</u>	<u>6,109</u>
	<u><u>54,594</u></u>	<u><u>46,290</u></u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，按融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额确认，期限约为10年至15年。于2016年12月31日，该等融资性租赁款的年利率为0.45%至4.9%(2015年12月31日：0.22%至4.68%)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬

	2016年12月31日	2015年12月31日
设定受益计划净负债	3,063	2,750
其他福利	<u>210</u>	<u>221</u>
	3,273	2,971
减：一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注五、29)	<u>188</u>	<u>181</u>
	<u><u>3,085</u></u>	<u><u>2,790</u></u>

本集团为退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，当中包括通胀率，折现率，工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划是一项设定受益计划，并未向独立的管理基金缴存费用。

该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险的影响。

于2016年12月31日，该计划的设定受益义务的现值根据本集团聘请的第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2016年12月31日	2015年12月31日
各类人员退休后福利年贴现率(%)	3.50	3.30
各类人员养老福利通胀率(%)	2.50	2.50
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	6.50	6.50
各类人员的预期寿命	根据中国人寿保险业经验生命表，2010-2013，男性CL5，女性CL6	根据中国人寿保险业经验生命表，2000-2003，男性CL3，女性CL4

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

(b) 下表为2016年12月31日和2015年12月31日所使用的重大假设的定量敏感性分析：

2016年12月31日	增加 %	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少 %	设定受益计划 义务增加/(减少)
各类人员退休后福利年贴现率	0.25	(95)	0.25	100
养老总福利增长率	1.00	325	1.00	(275)
医疗总福利增长率	1.00	46	1.00	(38)
2015年12月31日	增加 %	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少 %	设定受益计划 义务增加/(减少)
各类人员退休后福利年贴现率	0.25	(86)	0.25	90
养老总福利增长率	1.00	292	1.00	(247)
医疗总福利增长率	1.00	41	1.00	(34)

上述敏感性分析，系根据关键假设在资产负债表日发生合理变动时对设定受益净额的影响的推断。敏感性分析，是在其他假设保持不变的前提下，根据重大假设的变动做出的。由于假设的变化往往并非彼此孤立，敏感性分析不代表设定受益计划义务的实际变化。

(c) 在利润表中确认的有关计划如下：

	2016年	2015年
利息净额	<u>88</u>	<u>114</u>
离职后福利成本净额	<u>88</u>	<u>114</u>
计入财务费用	<u>88</u>	<u>114</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

(d) 设定受益计划义务变动如下:

	设定受益计划 净负债	
	2016年	2015年
年初余额	2,750	3,032
计入当期损益		
利息净额	88	114
计入其他综合收益		
精算损益	410	(196)
本年福利结算	<u>(185)</u>	<u>(200)</u>
年末余额	<u>3,063</u>	<u>2,750</u>

(e) 未来预期将向设定受益计划支付的金额:

	2016年	2015年
一年以内	173	181
二至五年	706	662
六至十年	894	831
十年以上	<u>3,342</u>	<u>2,739</u>
预期支付总额	<u>5,115</u>	<u>4,413</u>

资产负债表日的设定受益计划义务的平均年限为13.5年(2015年12月31日: 13年)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

35. 其他非流动负债

	2016年12月31日	2015年12月31日
常旅客奖励计划(a)	1,365	1,413
与资产相关的补助收入	58	6
递延收益	166	194
其他	<u>579</u>	<u>489</u>
	<u>2,168</u>	<u>2,102</u>

(a) 常旅客奖励计划		2016年
年初余额		1,739
本年增加		875
本年兑换/积分失效		<u>(864)</u>
年末余额		1,750
减：一年内到期的常旅客奖励计划(附注五、29)		<u>385</u>
		<u>1,365</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

36. 股本

2016年	2015年 12月31日	本年 新增	本年 限售股变动	2016 12月31日
有限售条件股份				
国有法人持股(A)股	699	699	(699)	699
其中: 东航集团(a)	242	-	(242)	-
其他国有法人持股(a)(b)	457	699	(457)	699
非国有法人持股(b)	-	628	-	628
外资股-境外法人持股(H)股(a)	699	-	(699)	-
	<u>1,398</u>	<u>1,327</u>	<u>(1,398)</u>	<u>1,327</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A)股(a)	7,782	-	699	8,481
境外上市的外资股(H)股(a)	3,960	-	699	4,659
	<u>11,742</u>	<u>-</u>	<u>1,398</u>	<u>13,140</u>
	<u>13,140</u>	<u>1,327</u>	<u>-</u>	<u>14,467</u>
2015年				
	2014年 12月31日	本年 新增	本年 限售股变动	2015 12月31日
有限售条件股份				
国有法人持股(A)股	699	-	-	699
其中: 东航集团	242	-	-	242
其他国有法人持股	457	-	-	457
外资股-境外法人持股(H)股	699	-	-	699
	<u>1,398</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,398</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A)股	7,782	-	-	7,782
境外上市的外资股(H)股(c)	3,494	466	-	3,960
	<u>11,276</u>	<u>466</u>	<u>-</u>	<u>11,742</u>
	<u>12,674</u>	<u>466</u>	<u>-</u>	<u>13,140</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

36. 股本(续)

- (a) 本年由东航集团和东航金控持有的有限售条件国有法人股与东航国际持有的有限售条件境外法人股分别于2016年4月18日与2016年6月22日全部解除限售。
- (b) 本年股本增加系本公司于2016年6月以每股人民币6.44元向上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司、财通基金管理有限公司在内的4名特定投资者非公开发行人民币普通股新股，共募集资金净额人民币8,540百万元，其中股本人民币1,327百万元，溢价人民币7,213百万元计入资本公积。本次非公开发行A股普通股锁定12个月，将于2017年6月30日解除限售。本次定向增发股本业经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)验证并出具安永华明(2016)验字第61056687_B02号验资报告。
- (c) 本公司于2015年9月9日以每股7.49港币向DELTA AIR LINES, INC. 发行境外上市外资股，共募集资金净额港币3,477百万元(折合人民币2,855百万元)，其中股本人民币466百万元，溢价人民币2,389百万元计入资本公积。

37. 资本公积

	2015年 12月31日	本年增加 附注五、36(b)	本年减少	2016年 12月31日
股本溢价	19,339	7,213	-	26,552
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>19,547</u>	<u>7,213</u>	<u>-</u>	<u>26,760</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

37. 资本公积(续)

	2014年 12月31日	本年增加 附注五、36(c)	本年减少(a)	2015年 12月31日
股本溢价	17,202	2,389	(252)	19,339
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>17,410</u>	<u>2,389</u>	<u>(252)</u>	<u>19,547</u>

(a) 本公司子公司上海东方航空物流有限公司(“东航物流”)收购其子公司中国货运航空有限公司(“中货航”)的32%少数股东权益产生的。收购对价与少数股东权益账面价值差异调减资本公积人民币252百万元。

38. 其他综合收益

资产负债表中归属母公司的其他综合收益累计余额:

	2015年 1月1日	增减变动	2015年 12月31日	增减变动	2016年 12月31日
以后不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划 净负债或净资产导致的变动	<u>(3,101)</u>	<u>198</u>	<u>(2,903)</u>	<u>(403)</u>	<u>(3,306)</u>
以后将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下在被投资单位以后将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	146	7	153	(1)	152
可供出售金融资产公允价值变动	163	82	245	36	281
现金流量套期的有效部分	<u>(61)</u>	<u>10</u>	<u>(51)</u>	<u>107</u>	<u>56</u>
	<u>248</u>	<u>99</u>	<u>347</u>	<u>142</u>	<u>489</u>
	<u>(2,853)</u>	<u>297</u>	<u>(2,556)</u>	<u>(261)</u>	<u>(2,817)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

38. 其他综合收益(续)

利润表中其他综合收益当期发生额:

2016年	税前 发生额	减: 前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减: 所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
以后不能重分类进损益的其他综合收益:					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动	(410)	-	-	(403)	(7)
以后将重分类进损益的其他综合收益:					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	(1)	-	-	(1)	-
可供出售金融资产公允价值变动	100	-	60	36	4
现金流量套期的有效部分	143	-	36	107	-
	<u>(168)</u>	<u>-</u>	<u>96</u>	<u>(261)</u>	<u>(3)</u>
2015年					
	税前 发生额	减: 前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减: 所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
以后不能重分类进损益的其他综合收益:					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动	196	-	-	198	(2)
以后将重分类进损益的其他综合收益:					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	7	-	-	7	-
可供出售金融资产公允价值变动	121	-	(34)	82	5
现金流量套期的有效部分	(2)	-	12	10	-
	<u>322</u>	<u>-</u>	<u>(22)</u>	<u>297</u>	<u>3</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

39. 盈余公积

	2015年 12月31日	本年增加	本年减少	2016年 12月31日
法定盈余公积	<u>184</u>	<u>144</u>	<u>-</u>	<u>328</u>

根据公司法及本公司的章程规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积金。公司的法定盈余公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定盈余公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。法定盈余公积金累计额为有关公司注册资本的50%以上的，可不再提取。

40. 未分配利润

	2016年	2015年
年初未分配利润	4,822	465
归属于母公司股东的净利润	4,508	4,541
减：提取法定盈余公积	144	184
减：应付普通股现金股利	<u>738</u>	<u>-</u>
年末未分配利润	<u>8,448</u>	<u>4,822</u>

2016年8月，本公司董事会审议通过《公司2016年中期利润分配预案》，建议本公司2016年中期派发现金红利每10股人民币0.51元(含税)，根据本公司总股本14,467,585,682股计算，合计派发现金红利约人民币7.38亿元(含税)。该利润分配预案经本公司2016年第一次临时股东大会审议通过，并于2016年12月7日实施完毕。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

41. 营业收入和营业成本

	2016年	2015年
主营业务收入	91,064	86,331
其他业务收入	<u>7,496</u>	<u>7,513</u>
	<u>98,560</u>	<u>93,844</u>
主营业务成本	76,527	70,799
其他业务成本	<u>6,060</u>	<u>6,347</u>
	<u>82,587</u>	<u>77,146</u>

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下:

	2016年	2015年
客运	83,253	78,397
货运	5,948	6,466
其他	<u>1,863</u>	<u>1,468</u>
	<u>91,064</u>	<u>86,331</u>

按地区分析如下:

	2016年	2015年
国内	56,055	53,828
国际	31,493	28,945
港澳台地区	<u>3,516</u>	<u>3,558</u>
	<u>91,064</u>	<u>86,331</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

41. 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入

	2016年		2015年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	2,850	2,232	2,590	2,180
旅游服务	3,113	2,919	3,491	3,311
其他	<u>1,533</u>	<u>909</u>	<u>1,432</u>	<u>856</u>
	<u>7,496</u>	<u>6,060</u>	<u>7,513</u>	<u>6,347</u>

42. 税金及附加

	2016年	2015年
城市维护建设税	89	100
教育费附加	78	55
房产税	49	-
营业税	9	23
其他	<u>12</u>	<u>-</u>
	<u>237</u>	<u>178</u>

根据财会【2016】22号《财政部关于印发<增值税会计处理规定>的通知》，全面试行营业税改征增值税后，“营业税金及附加”科目名称调整为“税金及附加”科目，该科目核算企业经营活动发生的消费税、城市维护建设税、资源税、教育费附加及房产税、土地使用税、车船使用税、印花税等相关税费。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

43. 销售费用

	2016年	2015年
职工薪酬	1,651	1,564
机票销售代理手续费	1,429	2,324
系统服务费	1,316	956
渠道销售服务费	510	457
租赁费	94	99
折旧费	45	47
其他	648	689
	<u>5,693</u>	<u>6,136</u>

44. 管理费用

	2016年	2015年
职工薪酬	1,985	1,802
折旧费	211	203
无形资产摊销	192	145
咨询费	73	43
租赁费	45	38
运输费用	25	73
其他	488	610
	<u>3,019</u>	<u>2,914</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

45. 财务费用

	2016年	2015年
利息支出	2,729	2,189
其中: 精算利息净额	88	114
减: 利息收入	96	66
净汇兑损失	3,543	4,987
其他	217	159
	<u>6,393</u>	<u>7,269</u>

46. 资产减值损失

	2016年	2015年
长期股权投资减值损失	-	33
可供出售金融资产减值损失	-	100
固定资产减值损失	29	48
坏账损失	(10)	(41)
存货跌价损失	10	88
	<u>29</u>	<u>228</u>

47. 公允价值变动收益

	2016年	2015年
利率互换合约(附注五、2(a))	<u>2</u>	<u>6</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

48. 投资收益

	2016年	2015年
权益法核算的长期股权投资收益	187	152
处置长期股权投资产生的投资损益	12	41
处置可供出售金融资产产生的投资收益(a)	95	33
持有可供出售金融资产取得的投资收益	<u>28</u>	<u>13</u>
	<u>322</u>	<u>239</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

- (a) 根据本公司与上海浦东发展银行股份有限公司(“浦发银行”)签署的《发行股份购买资产协议》，本公司将持有的上海国际信托有限公司0.667%的股权以经评估备案的价格人民币112,010,976元转让给浦发银行。作为对价，浦发银行向本公司发行6,846,637股A股。于2016年3月18日本公司在证券登记结算公司完成了持有浦发银行股份的登记手续。当日浦发银行的A股收盘价为人民币17.84元/股。对于上述股权置换交易，本公司确认投资收益人民币95百万。

49. 营业外收入

	2016年	2015年	计入2016年度 非经营性损益 的金额
合作航线收入(a)	3,196	2,914	-
航线补贴(b)	400	430	-
补贴收入(c)	935	787	935
非流动资产处置收益	161	401	161
超出结算期的票证结算款 及燃油税费	353	303	-
无须支付的团体订票款项	228	248	-
其他	<u>414</u>	<u>403</u>	<u>414</u>
	<u>5,687</u>	<u>5,486</u>	<u>1,510</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

49. 营业外收入(续)

- (a) 合作航线收入系本公司为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。
- (b) 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。
- (c) 计入当期损益的补贴收入如下(续)：

2016年	金额	与资产/收益相关
航空枢纽港建设补贴	144	收益
节能减排专项资金	18	收益
税收返还(i)	305	收益
其他	<u>468</u>	收益
	<u>935</u>	

- (i) 税收返还主要系本公司子公司东航技术根据财税【2000】102号文的相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

2015年	金额	与资产/收益相关
航空枢纽港建设补贴	100	收益
节能减排专项资金	79	收益
税收返还	21	收益
其他	<u>587</u>	收益
	<u>787</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

50. 营业外支出

	2016年	2015年	计入2016年度 非经营性损益 的金额
非流动资产处置损失	84	23	84
其他	<u>22</u>	<u>10</u>	<u>22</u>
	<u>106</u>	<u>33</u>	<u>106</u>

51. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用按照性质分类的补充资料如下：

	2016年	2015年
飞机燃料支出	19,626	20,312
职工薪酬	18,145	16,459
飞机起降费	12,279	10,851
固定资产折旧	11,941	10,318
飞机维修费	4,960	4,304
飞机经营性租赁租金支出	4,779	4,254
航空餐食供应支出	2,862	2,469
民航基础设施建设基金	1,945	1,826
地面服务及相关费用	1,815	1,753
机票销售代理手续费	1,429	2,324
系统服务费	1,316	956
渠道销售服务费	510	427
其他经营性租赁租金支出	868	812
长期待摊费用摊销	394	388
无形资产摊销	192	145
投资性房地产折旧	11	4
其他	<u>8,227</u>	<u>8,594</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

52. 所得税费用

	2016年	2015年
当期所得税费用	1,396	737
递延所得税费用	<u>146</u>	<u>(113)</u>
	<u>1,542</u>	<u>624</u>

所得税费用和利润总额的关系列示如下：

	2016年	2015年
利润总额	6,507	5,671
按25%税率(2015年度：25%) 计算的所得税	1,627	1,418
子公司不同所得税税率的影响	(102)	(156)
无须纳税收益	(47)	(38)
使用以前年度未确认递延所得税资产的 可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(64)	(721)
当期未确认的可抵扣亏损及其他 可抵扣暂时性差异	19	17
不可抵扣的费用	117	104
研发费用加计扣除	<u>(8)</u>	<u>-</u>
所得税费用	<u>1,542</u>	<u>624</u>

根据2015年5月8日国家税务总局颁布的第34号《国家税务总局关于企业工资薪金和职工福利费等支出税前扣除问题的公告》，企业在年度汇算清缴结束前向员工实际支付的已预提汇缴年度工资薪金，准予在汇缴年度按规定扣除。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

53. 每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算，新发行的普通股股数，以发行股份次月起计算确定。

	2016年	2015年
归属于母公司普通股股东的合并净利润	4,508	4,541
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>13,804</u>	<u>12,791</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.3266</u>	<u>0.3550</u>

于2016年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2015年度：无)。

54. 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2016年	2015年
收到的代收民航机场管理建设费	5,954	4,718
收到的补贴收入	4,100	4,131
收到的押金及保证金	75	106
其他	<u>623</u>	<u>643</u>
	<u>10,752</u>	<u>9,598</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

54. 现金流量表项目注释(续)

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2016年	2015年
支付的代收民航机场管理建设费	5,844	4,563
支付的银行手续费	217	159
其他	<u>1,161</u>	<u>766</u>
	<u>7,222</u>	<u>5,488</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2016年	2015年
收回的委托贷款	-	372
收到的利息收入	96	66
收回的定期存款	-	3
其他	<u>-</u>	<u>1</u>
	<u>96</u>	<u>442</u>

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2016年	2015年
支付的定期存款	<u>1</u>	<u>-</u>

(e) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2016年	2015年
支付的融资租赁款	<u>8,606</u>	<u>6,350</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2016年	2015年
净利润	4,965	5,047
加： 资产减值准备	29	228
固定资产折旧	11,941	10,318
投资性房地产折旧	11	4
无形资产摊销	192	145
长期待摊费用摊销	394	388
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净收益	(77)	(378)
公允价值变动收益	(2)	(6)
财务费用	5,791	7,488
投资收益	(322)	(239)
递延所得税资产减少/(增加)	154	(66)
递延所得税负债减少	(8)	(47)
存货的(增加)/减少	(202)	115
经营性应收项目的增加	(614)	(974)
经营性应付项目的增加	2,641	2,302
经营活动产生的现金流量净额	<u>24,893</u>	<u>24,325</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 现金流量表补充资料(续)

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2016年	2015年
融资租入固定资产	<u>8,838</u>	<u>21,887</u>

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	2016年	2015年
现金及现金等价物的年末余额	1,695	9,080
减：现金及现金等价物年初余额	<u>9,080</u>	<u>1,355</u>
现金及现金等价物净(减少)/ 增加额	<u>(7,385)</u>	<u>7,725</u>

(d) 现金及现金等价物

	2016年	2015年
库存现金	3	5
可随时用于支付的银行存款	<u>1,692</u>	<u>9,075</u>
现金及现金等价物余额	<u>1,695</u>	<u>9,080</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

56. 外币货币性项目

	2016年12月31日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	101	6.9370	702	1,194	6.4936	7,755
欧元	5	7.3068	39	8	7.0952	56
日元	251	0.0596	15	668	0.0539	36
其他			<u>125</u>			<u>220</u>
			<u>881</u>			<u>8,067</u>
应收账款						
美元	11	6.9370	79	8	6.4936	52
欧元	14	7.3068	99	13	7.0952	92
日元	34	0.0596	2	93	0.0539	5
韩元	3,850	0.0058	27	-	0.0055	-
其他			<u>28</u>			<u>68</u>
			<u>235</u>			<u>217</u>
其他应收款						
美元	216	6.9370	1,496	251	6.4936	1,632
日元	134	0.0596	8	204	0.0539	11
韩元	21,713	0.0058	125	20,364	0.0055	112
其他			<u>7</u>			<u>121</u>
			<u>1,636</u>			<u>1,876</u>
其他非流动资产 (包括一年内到期部分)						
美元	59	6.9370	<u>407</u>	72	6.4936	<u>467</u>
短期借款						
美元	430	6.9370	<u>2,983</u>	591	6.4936	<u>3,837</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

56. 外币货币性项目(续)

	2016年12月31日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
应付账款						
美元	5	6.9370	35	2	6.4936	13
港元	2	0.8945	2	26	0.8378	22
韩元	172	0.0058	1	-	0.0055	-
其他			<u>8</u>			<u>7</u>
			<u>46</u>			<u>42</u>
其他应付款						
美元	13	6.9370	88	17	6.4936	111
港元	22	0.8945	20	-	0.8378	-
日元	34	0.0596	2	56	0.0539	3
其他			<u>41</u>			<u>6</u>
			<u>151</u>			<u>120</u>
长期借款 (包括一年内到期部分)						
美元	716	6.9370	4,970	5,098	6.4936	33,106
欧元	577	7.3068	<u>4,215</u>	-	7.0952	-
			<u>9,185</u>			<u>33,106</u>
应付债券						
韩元	175,000	0.0058	<u>1,008</u>	-	0.0055	<u>-</u>
应付融资租赁款 (包括一年内到期部分)						
美元	6,475	6.9370	44,913	7,753	6.4936	50,342
新加坡元	154	4.7995	739	178	4.5875	815
港币	939	0.8945	840	1,072	0.8378	898
日元	5,473	0.0596	<u>326</u>	6,395	0.0539	<u>344</u>
			<u>46,818</u>			<u>52,399</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

	主要 经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司 类型	是否 合并报表
中国东方航空江苏有限公司 ("东航江苏")	南京	南京	人民币2,000	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
上海东方飞行培训有限公司 ("飞培")	上海	上海	人民币694	提供飞行人员及其他与航空 有关的各类人员的培训业务	直接控股	是
上海航空有限公司 ("上航有限")	上海	上海	人民币500	航空客货运输、 航空公司间的代理业务	直接控股	是
中国货运航空有限公司 ("中货航")	上海	上海	人民币3,000	国际(地区)、国内航空 货邮运输业务	间接控股	是
东方航空物流有限公司 ("东航物流")	上海	上海	人民币1,150	货运代理及装卸、道路货物 运输仓储、物业管理等服务	直接控股	是
东航大酒店有限公司("东航大酒店")	北京	北京	人民币70	提供酒店服务	直接控股	是
东方公务航空服务有限公司 ("东方公务航空")	上海	上海	人民币50	公务航空服务、航空业务咨询等	直接控股	是
东方航空云南有限公司 ("云南有限")	昆明	昆明	人民币3,662	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
东航海外(香港)有限公司 ("东航香港")	香港	香港	港币280	进出口贸易、投资、 租赁、咨询服务	直接控股	是
中国联合航空有限公司 ("中联航")	北京	北京	人民币1,320	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
东航技术应用研发中心有限公司 ("东航技术研发中心")	上海	上海	人民币498	航空领域内的技术和产品的 研究开发服务	直接控股	是
东方航空技术有限公司("东航技术")	上海	上海	人民币4,300	工程服务、航器维修、机务培训	直接控股	是
东方航空电子商务有限公司 ("东航电商")	上海	上海	人民币50	电子商务、票务代理	直接控股	是

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	主要 经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司 类型	是否 合并报表
中国东方航空武汉有限责任公司 ("东航武汉")	武汉	武汉	人民币1,750	航空客货运输、 航空公司间的代理业务	直接控股	是
上海航空国际旅游(集团)有限公司 ("上航国旅")	上海	上海	人民币50	国内及国际旅游、票务、运输	直接控股	是

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2016年12月31日	2015年12月31日
少数股东持有的股东权益比例：		
东航江苏	37.44%	37.44%
云南有限	9.64%	9.64%
东航武汉	40.00%	40.00%
中货航	<u>17.00%</u>	<u>17.00%</u>

	2016年	2015年
归属于少数股东的当期损益：		
东航江苏	191	174
云南有限	75	120
东航武汉	173	207
中货航	<u>29</u>	<u>2</u>

	2016年	2015年
向少数股东支付的股利：		
东航江苏	<u>56</u>	<u>37</u>

	2016年12月31日	2015年12月31日
累计少数股东权益：		
东航江苏	1,236	1,104
云南有限	574	499
东航武汉	1,249	1,074
中货航	<u>(105)</u>	<u>(132)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2016年				
营业收入	7,300	9,054	3,706	3,719
净利润	511	774	433	172
综合收益总额	<u>503</u>	<u>774</u>	<u>438</u>	<u>157</u>
流动资产	1,260	990	79	1,595
非流动资产	<u>8,163</u>	<u>16,153</u>	<u>6,108</u>	<u>1,525</u>
资产合计	<u>9,423</u>	<u>17,143</u>	<u>6,187</u>	<u>3,120</u>
流动负债	1,971	3,056	1,216	2,834
非流动负债	<u>4,149</u>	<u>8,134</u>	<u>1,849</u>	<u>889</u>
负债合计	<u>6,120</u>	<u>11,190</u>	<u>3,065</u>	<u>3,723</u>
经营活动产生的 现金流量净额	<u>1,937</u>	<u>3,178</u>	<u>(196)</u>	<u>279</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2015年				
营业收入	6,459	9,531	3,496	4,298
净利润	466	1,245	518	9
综合收益总额	<u>469</u>	<u>1,245</u>	<u>521</u>	<u>12</u>
流动资产	2,080	2,936	2,570	1,314
非流动资产	<u>8,149</u>	<u>14,880</u>	<u>3,412</u>	<u>1,724</u>
资产合计	<u>10,229</u>	<u>17,816</u>	<u>5,982</u>	<u>3,038</u>
流动负债	2,444	4,565	1,307	2,875
非流动负债	<u>4,836</u>	<u>8,073</u>	<u>1,991</u>	<u>923</u>
负债合计	<u>7,280</u>	<u>12,638</u>	<u>3,298</u>	<u>3,798</u>
经营活动产生的 现金流量净额	<u>574</u>	<u>2,293</u>	<u>257</u>	<u>702</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股 比例(%)	会计处理
合营企业						
科技宇航	上海	上海	飞机维修	美元73	51.00	权益法
上海东联航空	上海	上海	零件维修	美元2	40.00	权益法
民航华东凯亚	上海	上海	提供电脑系统 发展服务	人民币10	41.00	权益法
上海沪特航空	上海	上海	航空器材	人民币30	50.00	权益法
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	澳元11	50.00	权益法
联营企业						
东航食品	上海	上海	航空餐食	人民币350	45.00	权益法
东航财务	上海	上海	金融机构	人民币2,000	25.00	权益法
东航进出口	上海	上海	航空器材	人民币80	45.00	权益法
上海普惠	上海	上海	飞发维修	美元40	51.00	权益法
新上海大厦	上海	上海	服务业	人民币167	20.00	权益法
东航传媒	上海	上海	航空广告	人民币200	45.00	权益法
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	美元7	35.00	权益法

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的汇总财务信息：

	2016年	2015年
投资账面价值合计	<u>524</u>	<u>518</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	39	26
其他综合收益	-	-
综合收益总额	<u>39</u>	<u>26</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的汇总财务信息：

	2016年	2015年
投资账面价值合计	<u>1,536</u>	<u>1,543</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	148	126
其他综合收益	<u>(1)</u>	<u>7</u>
综合收益总额	<u>147</u>	<u>133</u>

七、 与金融工具相关的风险

1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产：

2016年12月31日

	指定为有效套期 工具的衍生工具	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产				
货币资金	-	1,738	-	1,738
套期工具	148	-	-	148
应收票据	-	30	-	30
应收账款	-	2,630	-	2,630
其他应收款	-	2,724	-	2,724
应收股利	-	73	-	73
可供出售金融资产	-	-	645	645
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	<u>-</u>	<u>425</u>	<u>-</u>	<u>425</u>
	<u>148</u>	<u>7,620</u>	<u>645</u>	<u>8,413</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

七、与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下(续):

金融资产(续):

2015年12月31日

	指定为有效套期 工具的衍生工具	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产				
货币资金	-	9,115	-	9,115
套期工具	45	-	-	45
应收账款	-	2,867	-	2,867
其他应收款	-	3,271	-	3,271
应收股利	-	22	-	22
可供出售金融资产	-	-	452	452
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	483	-	483
	<u>45</u>	<u>15,758</u>	<u>452</u>	<u>16,255</u>

金融负债

2016年12月31日

	以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融负债	其他金融负债	指定为有效套期 工具的衍生工具	合计
短期借款	-	9,983	-	9,983
套期工具	-	-	58	58
应付票据	-	1,120	-	1,120
应付账款	-	10,811	-	10,811
其他应付款	-	3,455	-	3,455
应付利息	-	932	-	932
其他流动负债	-	17,000	-	17,000
长期借款(包括 一年内到期部分)	-	12,463	-	12,463
应付债券	-	17,286	-	17,286
应付融资租赁款 (包括一年内 到期部分)	-	61,041	-	61,041
	<u>-</u>	<u>134,091</u>	<u>58</u>	<u>134,149</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

七、与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下(续):

金融负债(续)

2015年12月31日

	以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融负债	其他金融负债	指定为有效套期 工具的衍生工具	合计
短期借款	-	7,537	-	7,537
套期工具	2	-	99	101
应付账款	-	9,810	-	9,810
其他应付款	-	4,065	-	4,065
应付利息	-	758	-	758
其他流动负债	-	15,500	-	15,500
长期借款(包括 一年内到期部分)	-	33,386	-	33,386
应付债券(包括 一年内到期部分)	-	10,289	-	10,289
应付融资租赁款 (包括一年内 到期部分)	-	52,399	-	52,399
应付票据	-	800	-	800
	<u>2</u>	<u>134,544</u>	<u>99</u>	<u>134,645</u>

2. 金融工具风险

本集团的经营活动面临各种金融风险,包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动性风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性,力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险

(i) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含美元、日元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要源于以美元计价和结算的购买和租赁飞机以及为此而进行的融资。此外，汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此，本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此，本集团通过签订外汇远期合约和交叉货币互换合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约和交叉货币互换合约的详细情况参见财务报表附注五、2(b)和(c)。

于资产负债表日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债见附注五、56。本集团持有的尚未实际交割的外汇远期合约的名义本金参见附注五、2 (b)。

对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果其他货币对人民币升值或贬值1%，其他因素保持不变，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2016年		2015年		2016年		2015年	
	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值
美元	(377)	377	(581)	581	23	(23)	-	-
欧元	(31)	31	1	(1)	-	-	-	-
日元	(2)	2	(2)	2	-	-	-	-
韩元	(6)	6	-	-	-	-	-	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约的详细情况参见附注五、2(a)。

于资产负债表日，本集团带息金融工具概况列示如下：

	2016年12月31日	2015年12月31日
浮动利率工具-		
货币资金	1,738	9,115
借款-	(15,419)	(34,823)
短期借款	(2,983)	(2,042)
一年内到期的长期借款	(1,853)	(12,653)
长期借款	(10,583)	(20,128)
应付融资租赁款	<u>(61,041)</u>	<u>(52,399)</u>
	<u>(74,722)</u>	<u>(78,107)</u>
交叉货币互换合约名义本金	<u>-</u>	<u>244</u>
利率互换合约名义本金	<u>11,352</u>	<u>9,474</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险(续)

	2016年12月31日	2015年12月31日
固定利率工具-		
借款-	(7,027)	(6,100)
短期借款	(7,000)	(5,495)
一年内到期的长期借款	(6)	(325)
长期借款	(21)	(280)
超短期融资券	(17,000)	(15,500)
应付债券	(17,286)	(10,289)
一年内到期的应付债券	-	(2,199)
应付债券	<u>(17,286)</u>	<u>(8,090)</u>
	<u>(41,313)</u>	<u>(31,889)</u>
利率互换合约名义本金	<u>-</u>	<u>48</u>

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在其他变量不变的假设下，利率下降或上升25个基准点，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2016年		2015年		2016年		2015年	
	下降	上升	下降	上升	下降	上升	下降	上升
浮动利率工具	140	(140)	148	(148)	(21)	21	(18)	18

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(b) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、上市银行以及东航财务等信誉良好的金融机构，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于本报告期间，并无信用超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生的风险。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险

本集团的主要现金需求来自于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务、银行短期及长期借款、发行债券、融资租赁所得的综合资金来满足营运资金和资本支出的需求。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团主要金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2016年12月31日			合计
	一年以内	一到五年	五年以上	
金融负债				
短期借款	10,244	-	-	10,244
套期工具	11	41	6	58
应付账款	10,811	-	-	10,811
其他应付款	3,455	-	-	3,455
应付票据	1,120	-	-	1,120
应付利息	932	-	-	932
其他流动负债	17,299	-	-	17,299
长期借款(含一年内到期)	2,083	8,906	2,053	13,042
应付债券(含一年内到期)	636	11,725	8,760	21,121
应付融资租赁款	8,123	29,431	33,277	70,831
	<u>54,714</u>	<u>50,103</u>	<u>44,096</u>	<u>148,913</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

七、与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险(续)

	2015年12月31日			合计
	一年以内	一到五年	五年以上	
金融负债				
短期借款	7,668	-	-	7,668
套期工具	4	58	39	101
应付账款	9,810	-	-	9,810
其他应付款	4,065	-	-	4,065
应付票据	800	-	-	800
应付利息	758	-	-	758
其他流动负债	15,843	-	-	15,843
长期借款(含一年内到期)	13,597	16,116	5,346	35,059
应付债券(含一年内到期)	2,686	4,428	5,527	12,641
应付融资租赁款	7,377	26,284	25,167	58,828
	<u>62,608</u>	<u>46,886</u>	<u>36,079</u>	<u>145,573</u>

(d) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

于本报告期间，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币9.81亿元。(2015年度：上升或下降约人民币10.16亿元)

3. 资本风险管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。本集团不受外部强制性资本要求的约束。2016年度本集团资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

3. 资本风险管理(续)

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于2016年12月31日及2015年12月31日，资产负债率如下：

	2016年12月31日	2015年12月31日
总负债	159,955	158,058
总资产	<u>210,051</u>	<u>195,709</u>
资产负债率	<u>76%</u>	<u>81%</u>

八、 公允价值的披露

1. 以公允价值计量的金融工具

	2015年		本年		公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年计提 的减值	本年核销 的减值	2016年 12月31日
	12月31日	本年新增	公允价值	变动损益					
金融资产 - 套期工具	45	-	-	103	-	-	-	-	148
可供出售金融资产	<u>316</u>	<u>122</u>	<u>-</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>538</u>
	<u>361</u>	<u>122</u>	<u>-</u>	<u>203</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>686</u>
金融负债 - 套期工具	<u>101</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>	<u>(41)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>58</u>

	2014年		本年		公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年计提 的减值	本年核销 的减值	2015年 12月31日
	12月31日	本年新增	公允价值	变动损益					
金融资产 - 套期工具	35	7	-	3	-	-	-	-	45
可供出售金融资产	<u>194</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>122</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>316</u>
	<u>229</u>	<u>7</u>	<u>-</u>	<u>125</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>361</u>
金融负债 - 套期工具	<u>95</u>	<u>-</u>	<u>(6)</u>	<u>12</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>101</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

八、 公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具,包括利率互换合约和外汇远期合约,采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值,包括即期及远期汇率和利率曲线。于2016年12月31日,衍生金融资产的公允价值,是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化,对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具,均无重大影响。

下表列示了金融工具公允价值层次:

2016年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
套期工具				
利率互换合约	-	137	-	137
外汇远期合约	-	11	-	11
可供出售金融资产				
上市可供出售 权益工具	538	-	-	538
	<u>538</u>	<u>148</u>	<u>-</u>	<u>686</u>
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	47	-	47
外汇远期合约	-	11	-	11
	<u>-</u>	<u>58</u>	<u>-</u>	<u>58</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

八、 公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

下表列示了金融工具公允价值层次(续):

2015年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
套期工具				
利率互换合约	-	16	-	16
外汇远期合约	-	22	-	22
交叉货币互换合约	-	7	-	7
可供出售金融资产				
上市可供出售 权益工具	316	-	-	316
	<u>316</u>	<u>45</u>	<u>-</u>	<u>361</u>
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	101	-	101

于本报告期间，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层级的情况。

以公允价值计量的可供出售权益工具为A股及H股股票投资，公允价值根据2016年12月30日股票市场收盘价的的市场报价确定。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

八、 公允价值的披露(续)

2. 公允价值估值

管理层已经评估了货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款、其他流动资产、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、其他流动负债等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期借款、应付债券以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

以下是本集团除账面价值与公允价值相差很小的金融工具、公允价值不能可靠计量的权益工具投资之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值：

	账面价值		公允价值	
	2016年12月31日	2015年12月31日	2016年12月31日	2015年12月31日
金融资产				
其他非流动资产	<u>285</u>	<u>338</u>	<u>258</u>	<u>316</u>
	账面价值		公允价值	
	2016年12月31日	2015年12月31日	2016年12月31日	2015年12月31日
金融负债				
长期借款	10,604	20,408	10,220	19,175
应付债券	17,286	8,090	17,855	8,913
应付融资租赁款	<u>54,594</u>	<u>46,290</u>	<u>50,408</u>	<u>43,626</u>
	<u>82,484</u>	<u>74,788</u>	<u>78,483</u>	<u>71,714</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易

1. 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	14,876

(b) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2016年12月31日			2015年12月31日		
	直接 持股比例	间接 持股比例	最终 表决权比例	直接 持股比例	间接 持股比例	最终 表决权比例
东航集团	<u>35.06%</u>	<u>21.31%</u>	<u>56.37%</u>	<u>38.61%</u>	<u>23.47%</u>	<u>62.08%</u>

2. 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注六、2。

4. 其他关联方情况

关联公司名称	与本集团关系
东航实业集团有限公司及其下属公司 （“东航实业及其子公司”）	同受东航集团控制
东方航空食品投资有限公司及其下属公司 （“东航食品及其子公司”）	同受东航集团控制
上海东航投资有限公司（“东航投资”）	同受东航集团控制
北京东投置业有限公司（“北京东投”）	同受东航集团控制
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 （“东航租赁”）	同受东航集团控制

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方情况(续)

关联公司名称	与本集团关系
东方航空进出口有限公司及其下属公司 ("东航进出口及其子公司")	联营公司
中国民航信息网络股份有限公司("中航信")	同一公司董事

5. 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联方	关联交易内容	关联交易 定价方式 及决策程序	2016年 金额	2015年 金额
采购商品				
东航食品及其子公司	采购餐食及机舱供应品	(i)	1,054	1,058
东航实业及其子公司	采购餐食及机舱供应品		51	38
东航进出口及其子公司	采购餐食及机舱供应品		50	32
			<u>1,155</u>	<u>1,128</u>
接受劳务				
东航进出口及其子公司	购买飞机、飞行设备、飞行 设备零件及其他固定资产 及飞机维修所支付的0.1% 至2%的手续费		<u>105</u>	<u>119</u>
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及 保养服务		2,049	1,717
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及 保养服务		252	193
上海东联航空	接受飞机及发动机的维修及 保养服务		176	137
上海沪特航空	接受飞机及发动机的维修及 保养服务		84	-
			<u>2,561</u>	<u>2,047</u>
东航传媒	接受客舱清洁服务		21	-
东航传媒	接受广告服务		36	24
东航进出口及其子公司	接受物流运输服务		72	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	关联交易 定价方式 及决策程序	2016年 金额	2015年 金额
<u>接受劳务(续)</u>				
民航华东凯亚	接受系统服务		<u>79</u>	<u>45</u>
东航实业及其子公司	接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备及机上供应品		<u>86</u>	<u>86</u>
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务		30	26
东航实业及其子公司	接受设备生产及维修服务		<u>11</u>	<u>24</u>
			<u>41</u>	<u>50</u>
东航实业及其子公司	接受物业管理及绿化养护服务		<u>59</u>	<u>52</u>
东航实业及其子公司	接受酒店住宿服务		<u>91</u>	<u>39</u>
中航信	接受民航信息网络服务		<u>590</u>	<u>454</u>
墨尔本飞培	接受飞行培训服务		<u>68</u>	<u>-</u>
<u>提供劳务</u>				
东航传媒	媒体资源独家经营使用费收入		<u>17</u>	<u>26</u>
东航进出口及其子公司	货物代理服务收入		<u>15</u>	<u>-</u>
<u>存款业务</u>				
东航财务	存款利息收入	(ii)	<u>23</u>	<u>20</u>
<u>贷款业务</u>				
捷星香港	贷款利息收入	(ii)	<u>-</u>	<u>1</u>
<u>借款业务</u>				
东航财务	贷款利息支出	(ii)	10	11
东航集团	贷款利息支出	(ii)	<u>1</u>	<u>-</u>
			<u>11</u>	<u>11</u>
<u>租赁业务</u>				
东航租赁及其子公司	融资租赁支出		<u>2,721</u>	<u>216</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

- (i) 本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。
- (ii) 本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

(b) 自东航财务借入贷款

	贷款本金	利率	起始日	到期日
借款方				
东航财务	500	3.48%	2016年1月21日	2016年7月21日
	100	3.92%	2016年3月21日	2016年9月21日
	400	4.35%	2016年3月31日	2016年4月30日
	300	4.35%	2016年3月31日	2016年4月30日
	<u>2,000</u>	3.92%	2016年12月21日	2016年12月31日
	<u>3,300</u>			

(c) 经营租赁

出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁起始日	租赁终止日	2016年 租赁费用	租赁收益 确定依据
东航集团	东航股份	位于西安及昆明的36项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的267项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2015年1月1日	2017年12月31日	54	租赁合同
出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁起始日	租赁终止日	2015年 租赁费用	租赁收益 确定依据
东航集团	东航股份	位于西安及昆明的36项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的267项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2015年1月1日	2017年12月31日	52	租赁合同

本集团租赁关联方物业的租金价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(d) 股权转让

关联方	关联交易内容及类型	关联交易定价原则	2016年 金额	2015年 金额
东航投资	出售北京东投股权	(注)	<u>-</u>	<u>49</u>

注：本集团关联方股权转让价格按评估价格确定。

(e) 关键管理人员薪酬

	2016年	2015年
关键管理人员薪酬	<u>6</u>	<u>6</u>

6. 关联方应收、应付款项余额

	2016年12月31日	2015年12月31日
应收股利		
东航进出口	-	13
科技宇航	16	5
东航食品	57	-
其他	<u>-</u>	<u>4</u>
	<u>73</u>	<u>22</u>
预付款项		
东航进出口	53	17
民航华东凯亚	<u>-</u>	<u>11</u>
	<u>53</u>	<u>28</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额(续)

	2016年12月31日	2015年12月31日
其他应收款		
东航进出口	483	1
北京东投	-	88
其他	7	-
	<u>490</u>	<u>89</u>
应付账款		
东航进出口	315	598
中航信	963	548
东航食品	179	290
上海普惠	249	259
东航实业	68	63
科技宇航	74	30
上海东联航空	26	11
柯林斯维修	2	4
东航集团	221	1
东航传媒	18	-
上海沪特航空	39	-
其他	5	5
	<u>2,159</u>	<u>1,809</u>
其他应付款		
中航信	-	223
东航集团	85	160
捷星香港	-	10
东航进出口	10	-
东航食品	24	-
上海普惠	75	-
东航实业	23	-
其他	4	-
	<u>221</u>	<u>393</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额(续)

	2016年12月31日	2015年12月31日
长期应付款		
东航租赁	<u>5,521</u>	<u>5,826</u>

除应付东航租赁款外，所有应收及应付关联方款项，均为贸易性质、不带息并给与与贸易客户相同的正常还款期。

7. 关联方存款、贷款余额

	平均年利率		2016年 12月31日	2015年 12月31日
	2016年	2015年		
银行存款				
东航财务	<u>0.35%</u>	<u>0.35%</u>	<u>1,296</u>	<u>729</u>
长期借款				
东航集团	<u>3.48%</u>	<u>-</u>	<u>28</u>	<u>-</u>

8. 关联方担保

担保方	被担保内容	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否 已经履行完毕
东航集团	人民币债券	4,800	2013年3月18日	2023年3月18日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2016年10月24日	2026年10月24日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2016年10月24日	2026年10月24日	否

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十、 承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

	2016年12月31日	2015年12月31日
已签约但尚未拨备：		
资本承诺	132,569	110,589
投资承诺	<u>140</u>	<u>-</u>
	<u>132,709</u>	<u>110,589</u>

2. 或有事项

于2016年12月31日，本集团并无须作披露的重大或有事项。

十一、 资产负债表日后事项

截至2017年3月30日止，本公司在全国银行间债券市场向机构投资者公开发行人三期超短期融资券，合计金额为人民币70亿元，期限为90天至180天，发行利率为3.00%至3.60%。

2016年11月29日，本公司与本公司控股股东东航集团下属全资子公司东方航空产业投资有限公司(以下简称“东航产投”)签署《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让本公司持有的东航物流100%股权。上述股权转让关联交易已经本公司2017年第一次临时股东大会审议通过。截至2017年2月8日止，有关股权转让手续已经全部完成。自2017年2月8日起，本公司不再持有东航物流的股权。

2017年3月30日，本公司董事会审议通过《公司2016年度分配预案》，同意本公司2016年度进行利润分配，每股分配现金股利人民币0.049元(含税)，根据本公司总股本14,467,585,682股计算，合计派发现金股利约人民币7.089亿元(含税)。本预案尚需提交本公司2016年度股东大会审议。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十二、其他重要事项

1. 作为承租人

(a) 经营租赁

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2016年12月31日	2015年12月31日
一年以内	4,176	4,607
一到五年	11,376	12,267
五年以上	<u>8,337</u>	<u>9,791</u>
	<u>23,889</u>	<u>26,665</u>

(b) 融资租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产，未来应支付租金汇总如下：

	2016年12月31日	2015年12月31日
一年以内	8,123	7,377
一到五年	29,431	26,284
五年以上	<u>33,277</u>	<u>25,167</u>
	<u>70,831</u>	<u>58,828</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十二、其他重要事项(续)

2. 分部信息

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- 航空营运业务分部包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部收入为基础进行评价。

分部资产不包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益，原因在于这些资产均由本集团统一管理。

经营分部间的转移定价，以市场价格为基础协商确定，并按本集团分部之间签订的条款和协议执行。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十二、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2016年	2015年	2016年	2015年	2016年	2015年	2016年	2015年	2016年	2015年
对外交易收入	94,338	89,013	4,222	4,831	-	-	-	-	98,560	93,844
分部间交易收入	-	555	782	468	(782)	(1,023)	-	-	-	-
利息收入	100	69	100	13	(104)	(16)	-	-	96	66
利息费用	2,553	1,935	280	270	(104)	(16)	-	-	2,729	2,189
资产减值损失	22	93	7	1	-	-	-	134	29	228
折旧和摊销费用	12,378	10,727	160	128	-	-	-	-	12,538	10,855
利润总额	<u>5,788</u>	<u>5,327</u>	<u>397</u>	<u>238</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>322</u>	<u>106</u>	<u>6,507</u>	<u>5,671</u>
资产总额	205,024	189,408	11,218	12,045	(8,896)	(8,282)	2,705	2,538	210,051	195,709
负债总额	159,437	156,041	9,373	10,260	(8,896)	(8,282)	41	39	159,955	158,058
资本性开支(ii)	<u>34,631</u>	<u>37,706</u>	<u>776</u>	<u>591</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>35,407</u>	<u>38,297</u>

(i) 未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

(ii) 资本性开支主要包括投资性房地产、固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的本期增加额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十二、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(b) 其他信息

地理信息

营业收入

	2016年12月31日	2015年12月31日
国内	63,551	61,341
国际	31,493	28,945
港澳台地区	<u>3,516</u>	<u>3,558</u>
	<u>98,560</u>	<u>93,844</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

于2016 年度本集团无大于集团总收入10%的个别客户(2015 年度：无)。

十三、公司财务报表附注

1. 应收账款

	2016年12月31日	2015年12月31日
应收账款	6,390	6,810
减：坏账准备	<u>85</u>	<u>85</u>
	<u>6,305</u>	<u>6,725</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2016年12月31日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	6,288	98.40	-	-	6,724	98.74	-	-
一到二年	16	0.25	1	6.25	10	0.15	9	90.00
二到三年	10	0.16	8	80.00	23	0.34	23	100.00
三到四年	23	0.36	23	100.00	5	0.07	5	100.00
四到五年	5	0.08	5	100.00	7	0.10	7	100.00
五年以上	48	0.75	48	100.00	41	0.60	41	100.00
	<u>6,390</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.33</u>	<u>6,810</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.25</u>

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2016年12月31日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提								
坏账准备	6,335	99.14	30	0.47	6,755	99.19	30	0.44
-应收第三方	1,382	21.63	30	2.17	1,363	20.01	30	2.20
-应收关联方	4,953	77.51	-	-	5,392	79.18	-	-
单项金额虽不重大但单项计提								
坏账准备	55	0.86	55	100.00	55	0.81	55	100.00
	<u>6,390</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.33</u>	<u>6,810</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.25</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(c) 于2016年12月31日和2015年12月31日, 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>100.00</u>	(1)
2015年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>100.00</u>	(1)

(1) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本公司认为该等应收款项难以收回, 因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(d) 应收关联方账款如下:

	与本公司关系	2016年 12月31日	2015年 12月31日
东航技术	本公司之子公司	295	3,111
中货航	本公司之子公司	3,039	2,210
上航有限	本公司之子公司	-	7
云南有限	本公司之子公司	1,619	-
其他		<u>-</u>	<u>64</u>
		<u>4,953</u>	<u>5,392</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款

	2016年12月31日	2015年12月31日
应收购飞机及发动机回扣款	1,483	1,601
应收出口退税	573	1,139
应收航线补贴	223	129
租赁押金	170	242
其他	<u>10,592</u>	<u>6,871</u>
	13,041	9,982
减：坏账准备	<u>159</u>	<u>198</u>
	<u>12,882</u>	<u>9,784</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2016年12月31日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	11,788	90.40	-	-	9,254	92.71	-	-
一到二年	684	5.24	-	-	413	4.14	1	0.24
二到三年	331	2.54	1	0.30	95	0.95	6	6.32
三到四年	57	0.44	6	10.53	28	0.28	13	46.43
四到五年	28	0.21	13	46.43	37	0.37	34	91.89
五年以上	<u>153</u>	<u>1.17</u>	<u>139</u>	<u>90.85</u>	<u>155</u>	<u>1.55</u>	<u>144</u>	<u>92.90</u>
	<u>13,041</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.22</u>	<u>9,982</u>	<u>100.00</u>	<u>198</u>	<u>1.98</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2016年12月31日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备	101	0.77	101	100.00	101	1.01	101	100.00
按组合计提坏账准备	12,940	99.23	58	0.45	9,856	98.74	72	0.73
-应收第三方	2,843	21.80	58	2.04	3,781	37.88	72	1.90
-应收关联方	10,097	77.43	-	-	6,075	60.86	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	-	-	-	-	25	0.25	25	100.00
	<u>13,041</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.22</u>	<u>9,982</u>	<u>100.00</u>	<u>198</u>	<u>1.98</u>

(c) 于2016年12月31日和2015年12月31日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款计提如下:

2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100</u>	回收困难
2015年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>100</u>	回收困难

(d) 本公司于2016年度转回坏账准备人民币11百万元(2015年: 人民币54百万元)。

本公司于2016年度依据本集团的坏账核销政策实际核销的其他应收款为人民币28百万元(2015年: 无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

(e) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	2016年 12月31日	2015年 12月31日
上航有限	本公司之子公司	4,682	2,720
东航技术	本公司之子公司	3,470	2,472
东航香港	本公司之子公司	-	35
飞培	本公司之子公司	484	-
东航技术研发中心	本公司之子公司	468	-
东航进出口	联营公司	385	-
东航武汉	本公司之子公司	370	-
中货航	本公司之子公司	75	305
东航江苏	本公司之子公司	39	50
东航电商	本公司之子公司	26	-
上海航空酒店投资管理 有限公司	本公司之子公司	5	5
云南有限	本公司之子公司	14	88
北京东投	同受东航集团控制	-	88
其他		79	312
		<u>10,097</u>	<u>6,075</u>

3. 长期股权投资

	2016年12月31日	2015年12月31日
子公司 (a)	14,642	14,642
合营企业 (b)	469	460
联营企业 (c)	<u>1,519</u>	<u>1,525</u>
	<u>16,630</u>	<u>16,627</u>

于2016年12月31日，本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2015年 12月31日	本年增加	本年减少	2016年 12月31日	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	本年宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	94
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	236
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-
东方公务航空	50	-	-	50	100.00	100.00	12
云南有限	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	-	-	48			-
	<u>14,642</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,642</u>			<u>342</u>

	2014年 12月31日	本年增加	本年减少	2015年 12月31日	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	本年宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	63
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	-
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-
东方公务航空	50	-	-	50	100.00	100.00	11
云南有限	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	25	205	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	-	50	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	-	-	48			1
	<u>14,387</u>	<u>255</u>	<u>-</u>	<u>14,642</u>			<u>75</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	2015年 12月31日	本年增减变动			2016年 12月31日
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	
科技宇航	286	-	24	(16)	294
民航华东凯亚	98	-	13	(10)	101
上海东联航空	43	-	2	(7)	38
上海沪特航空	33	-	3	-	36
	<u>460</u>	<u>-</u>	<u>42</u>	<u>(33)</u>	<u>469</u>

	2014年 12月31日	本年增减变动			2015年 12月31日
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	
科技宇航	289	-	2	(5)	286
民航华东凯亚	88	-	10	-	98
上海东联航空	42	-	8	(7)	43
上海沪特航空	28	-	6	(1)	33
	<u>447</u>	<u>-</u>	<u>26</u>	<u>(13)</u>	<u>460</u>

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

(c) 联营企业

	2015年 12月31日	本年增减变动				2016年 12月31日
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
东航食品	309	-	31	(57)	-	283
东航财务	608	-	23	(37)	(1)	593
东航进出口	97	-	9	(21)	-	85
上海普惠	171	-	52	-	-	223
新上海大厦	53	-	10	(8)	-	55
东航传媒	181	-	22	(24)	-	179
柯林斯维修	39	-	8	(6)	-	41
其他	67	-	(6)	(1)	-	60
	<u>1,525</u>	<u>-</u>	<u>149</u>	<u>(154)</u>	<u>(1)</u>	<u>1,519</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(c) 联营企业(续)

	2014年 12月31日	本年增减变动				计提减 值准备	2015年 12月31日
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动		
东航食品	290	-	19	-	-	-	309
东航财务	201	375	48	(23)	7	-	608
东航进出口	97	-	13	(13)	-	-	97
上海普惠(i)	126	-	45	-	-	-	171
新上海大厦	50	-	9	(6)	-	-	53
东航传媒	164	-	17	-	-	-	181
柯林斯维修	42	-	8	(11)	-	-	39
其他	44	38	(12)	(3)	-	-	67
	<u>1,014</u>	<u>413</u>	<u>147</u>	<u>(56)</u>	<u>7</u>	<u>-</u>	<u>1,525</u>

(i) 于2008年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司51%的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

4. 营业收入和营业成本

	2016年	2015年
主营业务收入	52,952	49,474
其他业务收入	<u>2,452</u>	<u>1,918</u>
	<u>55,404</u>	<u>51,392</u>
	2016年	2015年
主营业务成本	45,392	40,081
其他业务成本	<u>1,462</u>	<u>1,342</u>
	<u>46,854</u>	<u>41,423</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

4. 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

本公司的主营业务收入均来自于航空运输业务。

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2016年		2015年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,148	843	1,014	843
飞机经营性 租赁租金	422	381	379	344
其他	882	238	525	155
	<u>2,452</u>	<u>1,462</u>	<u>1,918</u>	<u>1,342</u>

5. 投资收益

	2016年	2015年
权益法核算的长期股权投资收益	191	173
成本法核算的长期股权投资收益	342	75
处置长期股权投资产生的投资收益	-	41
持有可供出售金融资产期间 取得的投资收益	26	13
处置可供出售金融资产的投资收益	95	33
	<u>654</u>	<u>335</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

6. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

	2016年	2015年
净利润	1,433	1,843
加：资产减值准备	(11)	95
固定资产折旧	7,269	6,187
投资性房地产折旧	1	-
无形资产摊销	150	108
长期待摊费用摊销	238	269
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净收益	(66)	(239)
公允价值变动收益	(2)	(6)
财务费用	3,908	4,408
投资收益	(654)	(335)
递延所得税减少/(增加)	124	(137)
存货的减少	-	34
经营性应收项目的减少	596	4,715
经营性应付项目的(减少)/增加	(2,024)	12,251
经营活动产生的现金流量净额	<u>10,962</u>	<u>29,193</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	2016年	2015年
现金及现金等价物的年末余额	976	8,015
减：现金及现金等价物年初余额	<u>8,015</u>	<u>866</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(7,039)</u>	<u>7,149</u>

中国东方航空股份有限公司

补充资料

2016年12月31日

人民币百万元

一、 非经常性损益明细表

	2016年	2015年
非流动资产处置净收益	77	378
处置长期投资产生的收益	12	41
处置可供出售金融资产的收益	95	33
计入当期损益的政府补助(与正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外)	935	787
其他营业外收入	414	403
其他营业外支出	(22)	(10)
应收款项减值准备转回	14	54
	<u>1,525</u>	<u>1,686</u>
所得税影响额	(313)	(169)
少数股东权益影响额(税后)	<u>(104)</u>	<u>(168)</u>
	<u>1,108</u>	<u>1,349</u>

非经常性损益明细表编制基础:

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益【2008】》的规定,非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系,以及虽与正常经营业务相关,但由于其性质特殊和偶发性,影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力做出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的,其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此,本集团将超过规定结算时限的票证收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此,本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外,本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为,该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务,因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

补充资料(续)

2016年12月31日

人民币百万元

二、 净资产收益率和每股收益

2016年

	加权平均净 资产收益率(%)	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	10.85%	0.3266	0.3266
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	8.19%	0.2463	0.2463

2015年

	加权平均净 资产收益率(%)	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	14.73%	0.3550	0.3550
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	10.59%	0.2496	0.2496

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)的规定计算。

中国东方航空股份有限公司

补充资料(续)

2016年12月31日

人民币百万元

三、 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东的净资产	
	2016年	2015年	2016年	2015年
按中国企业会计准则列报金额	4,508	4,541	47,186	35,137
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成 飞机、发动机折旧费用及 减值准备的差异(b)	(10)	(4)	31	41
少数股东权益/损益(c)	-	-	(6)	(6)
其他	-	-	(3)	(3)
按国际财务报告准则列报金额	<u>4,498</u>	<u>4,537</u>	<u>49,450</u>	<u>37,411</u>

差异原因说明如下：

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下，于2001年6月30日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自2001年7月1日起，飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后，按预计可使用年限15至20年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。