

中远海运特种运输股份有限公司

2017年3月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2017年3月	比去年同期增减		2017年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量(吨)	1,099,113	202,170	22.5	3,031,068	173,923	6.1
周转量(千吨海里)	7,086,378	1,036,664	17.1	20,578,366	769,864	3.9
营运率(%)	98.4	-1.3	-1.3	97.1	-2.5	-2.5
航行率(%)	60.8	6.9	12.8	60.0	5.6	10.3
载重率(%)	55.4	11.0	24.8	56.5	8.8	18.4
燃油单耗(千克/千吨海里)	6.5	-1.7	-20.7	6.9	-0.8	-10.4

二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2017年3月	比去年同期增减		2017年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	347,933	105,712	43.6	1,060,873	306,104	40.6
杂货船	204,008	-30,597	-13.0	598,438	-91,762	-13.3
重吊船	253,721	160,784	173.0	607,368	204,239	50.7
半潜船	0	0	0	73,462	39,578	116.8
汽车船	52,146	39,440	310.4	89,657	41,832	87.5
木材船	128,066	-59,346	-31.7	318,570	-228,619	-41.8
沥青船	113,239	-13,823	-10.9	282,700	-97,449	-25.6
合计	1,099,113	202,170	22.5	3,031,068	173,923	6.1

三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

二〇一七年四月十二日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$T_{营} \\ \epsilon_{营} = \frac{T_{营}}{T_{册}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{航} = \frac{T_{航}}{T_{营}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m=1}^n \sum_{n=1}^m Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m=1}^n \sum_{n=1}^m D_{ij} L_{ij}}$$

注： Q_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

l_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij} ---第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所耗费的燃油数量；

$$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{周转量}}$$

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。