

公司代码：600699

公司简称：均胜电子

## 宁波均胜电子股份有限公司

### 2016 年年度报告摘要

#### 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
公司 2016 年度利润分配预案：拟以总股本 949,289,000 股为基数，按每 10 股派发现金红利 2.0 元（含税），共计分配现金股利 189,857,800 元。

#### 二 公司基本情况

##### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	均胜电子	600699	辽源得亨

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	叶树平	喻凯
办公地址	宁波高新区聚贤路1266号	宁波高新区聚贤路1266号
电话	0574-87907001	0574-89078965
电子信箱	600699@joyson.cn	kai.yu@joyson.cn

## 2 报告期公司主要业务简介

回顾 2016 年，全球汽车市场全年销量维持比较平稳的增速。根据英国权威汽车调研公司 JATO Dynamics 的数据统计，2016 年全球汽车销量达到 8,424 万辆，同比增长 5.6%。中国、印度以及欧洲市场的销量增长带动着全球销量的增长。其中，中国市场增幅继续领跑全球，维持千万级别的车市级别。根据中汽协公布的数据，2016 年汽车产销量分别达到 2,811.9 万辆和 2,802.8 万辆，同比增长 14.5%和 13.7%（上年同期分别为 11.2%和 9.0%），产销总量再创历史新高。

与此同时，汽车行业内的兼并和重组也在大量发生。2016 年 9 月移动芯片巨头高通宣布，将以每股 110 美元的价格收购恩智浦半导体公司，合并后高通成为第一大汽车芯片供应商；2016 年 11 月，三星电子宣布将以 80 亿美元现金收购哈曼国际，使其成为全球范围内业务具有很大影响力的智联技术供应商，同时强势进入汽车行业领域；2017 年 3 月，英特尔宣布将以 150 亿美元收购以色列信息技术公司 Mobileye，以实现未来自动驾驶领域重要布局。整个 2016 年，汽车行业并购重组金额总计超过 400 亿美元，处于历史高位。

一方面，自动驾驶、新能源汽车等领域成为整个工业界和资本界关注的焦点，有长期发展空间，抱以很高的期望值；另一方面，上述领域既有传统汽车产业的属性和高科技行业的系统复杂性，注定将是一个长期演进的过程，需要在资金、人力方面的持续投入，商业化的进程可能不如想象的快，这对所有从业者都提出了很现实的挑战。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年	本年比上年 增减(%)	2014年
总资产	37,232,570,835.60	11,409,391,083.97	226.33	6,259,204,290.85
营业收入	18,552,409,199.63	8,082,534,215.33	129.54	7,077,091,078.40
归属于上市公司股东的净利润	453,693,825.86	399,857,884.87	13.46	346,883,505.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	387,312,304.45	324,068,857.48	19.52	319,987,102.74
归属于上市公司股东的净资产	12,703,408,884.31	3,794,230,053.20	234.81	2,420,335,888.65
经营活动产生的现金流量净额	673,689,473.95	585,155,500.25	15.13	737,519,428.75
基本每股收益 (元/股)	0.66	0.61	8.20	0.55

稀释每股收益 (元/股)	0.66	0.61	8.20	0.55
加权平均净资产收 益率(%)	9.30	13.51	减少4.21 个百分点	14.74

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,156,023,883.49	3,794,683,648.87	5,780,893,170.32	6,820,808,496.95
归属于上市公司股东的 净利润	120,747,649.73	124,211,671.22	158,480,229.16	50,254,275.75
归属于上市公司股东的 扣除非经常性 损益后的净利润	104,941,516.43	119,704,048.25	151,488,575.71	11,178,164.06
经营活动产生的现 金流量净额	99,046,756.45	-113,732,104.20	452,011,768.93	236,363,052.77

第四季度，归母净利润受到并购项目中介服务和尽调费用支出，以及 KSS 和 PCC 合并公允价值溢价分摊所致。

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)					39,419		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					38,403		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限 售条件的 股份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宁波均胜投资集团有限公司	2,481,539	316,732,967	45.95		质押	310,900,000	境内非国 有法人
乌鲁木齐喜尔盈股权投资有限合伙企业	-9,361,505	21,950,000	3.18		无		境内非国 有法人
王剑峰	1,394,495	17,394,495	2.52		质押	10,000,000	境内自然 人
香港中央结算有限公司		15,680,632	2.27		无		其他
全国社保基金一零九组合	6,659,401	12,759,297	1.85		无		其他
中国长城资产管理公司		11,037,735	1.60		无		国有法人
平安大华基金—平安银行—建信 资本管理有限责任公司		9,262,721	1.34		无		其他

中国银行股份有限公司—华夏新经济灵活配置混合型发起式证券投资基金	-545,405	6,400,008	0.93		无		其他
中央汇金资产管理有限责任公司		5,726,000	0.83		无		国有法人
中国工商银行—易方达价值成长混合型证券投资基金		4,925,229	0.71		无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明		宁波均胜投资集团有限公司为公司控股股东，王剑峰先生为公司实际控制人，报告期末王剑峰先生通过证券公司定向资产管理方式持有公司3,407,047股股份。					

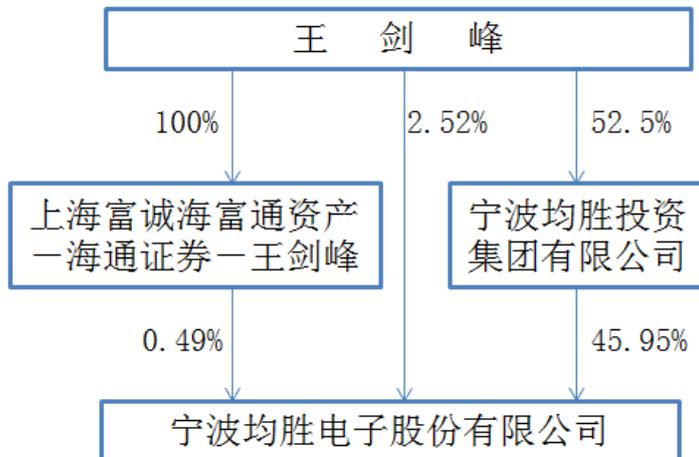
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

公司 2016 年度主要经营情况如下：

##### (一) 主营业务分析

#### 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	18,552,409,199.63	8,082,534,215.33	129.54%
营业成本	15,055,792,237.94	6,332,880,433.03	137.74%
销售费用	468,043,569.24	378,296,093.87	23.72%
管理费用	1,736,957,367.96	784,014,985.95	121.55%
财务费用	510,351,966.24	115,075,072.17	343.49%
经营活动产生的现金流量净额	673,689,473.95	585,155,500.25	15.13%
投资活动产生的现金流量净额	-9,023,214,807.04	-1,842,734,685.63	-389.66%
筹资活动产生的现金流量净额	14,022,287,777.17	4,146,644,498.01	238.16%
研发支出	1,159,629,279.00	530,884,071.43	118.43%

#### 1. 收入和成本分析

适用  不适用

**营业收入：**报告期内，公司经营状况良好，公司原有业务增长 13%，KSS 和 PCC 并表贡献营收 95.4 亿，使上市公司整体营收增长 129.54%；

**营业成本：**营业成本增加系 KSS 及 PCC 的成本并表所致；

**销售费用：**并购后，公司在全球范围内进行销售端的客户整合，改进销售控制管理体系，已取得较好的效果，降低了整体销售费用的比重；

**管理费用：**并购后销售收入的提升导致的管理费用增加。虽然绝对数字增长较大，但是管理费用占销售比重整体上呈下降趋势，为协同效应的体现。预计未来管理费用的整体下降趋势仍将延续；

**财务费用：**财务费用增加主要系报告期新增银行并购贷款所产生财务费用，约 2.54 亿元；

**经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：**KSS及PCC的并表带来现金流的增加，主要子公司新增研发投入和为新项目前期准备投入增加，同时并购过程中发生的销售费用上升、管理费用和并购后的整合对现金流有一定影响；

**投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：**系支付并购交易对价所致；

**筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：**系新增银行并购贷款和完成非公开发行募集资金所致；

**研发支出变动原因说明：**系 KSS 及 PCC 的研发费用并表以及原有业务研发投入增加所致。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
汽车零部件	18,266,143,128.29	14,796,461,341.14	19.00	133.75	143.63	减少 3.28 个百分点
合计:	18,266,143,128.29	14,796,461,341.14	19.00	133.75	143.63	减少 3.28 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
智能汽车电子 - 人机交互产品 (HMI)	5,101,873,029.63	3,847,978,494.69	24.58	14.13	13.52	增加 0.41 个百分点
智能汽车电子 - 车载互联系统	2,248,218,029.01	1,981,500,129.61	11.86	不适用	不适用	不适用
智能汽车电子 - 汽车安全系统	7,269,786,758.56	6,174,438,983.88	15.07	不适用	不适用	不适用
智能汽车电子 - 电子功能件及总成	2,446,237,455.56	1,848,148,913.78	24.45	-1.73	-7.99	增加 5.15 个百分点
新能源汽车电子	442,773,863.75	365,625,432.77	17.42	48.58	47.38	增加 0.67 个百分点
智能制造	757,253,991.78	578,769,386.40	23.57	35.99	35.64	增加 0.20 个百分点
合计:	18,266,143,128.29	14,796,461,341.13	19.00	133.75	143.63	减少 3.28 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内地区	5,826,091,283.57	4,827,658,707.95	17.14	158.98	165.21	减少 1.95 个百分点
国外地区	12,440,051,844.72	9,968,802,633.18	19.87	123.56	134.40	减少 3.70 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

适用  不适用

**人机交互产品** (HMI) 业务继续保持较高增速, 其中毛利润率提高 0.41 个百分点, 系统级高单价产品出货量增加;

**车载互联系统 (PCC) 业务** 2016 年并表贡献营收 22.5 亿元，毛利润率为 11.86%，环比已有明显提升（半年报毛利润率 8.25%），随着整合的开展，盈利能力也在提升中；

**汽车安全系统 (KSS) 业务** 2016 年并表贡献营收 72.7 亿元。公司在交割完成后即对 KSS 业务进行大规模整合和投入，虽然对当期利润有一定的影响，但为未来长远发展打下坚实基础；

**电子功能件及总成**业务与去年同期相比，上海华德已不在合并报表范围内，对营收产生一定影响；如剔除华德的影响，功能件业务继续保持增长；毛利润率增加 5.15 个百分点系高毛利率业务占比扩大所致；

**新能源汽车电子**业务实现营收 4.43 亿元，同比增长 48.58%，继续保持很高的增速。公司在 BMS 领域的技术实力，已获得市场和客户的广泛认可，规模效应开始体现，毛利润率已有一定提升；

**智能制造**业务实现对外销售为 7.57 亿元，同比增加 36%；报告期内因并购了 EVANA 增加营收 1.53 亿元；

从**地区分布**来看，国内和国外营收占比分别为：31.9%，68.1%；如按大区域，即亚洲、欧洲、北美划分，公司在各大的营收分布基本均衡。

## (2). 产销量情况分析表

适用 不适用

主要产品	生产量	销售量	库存量	生产量比上年增减 (%)	销售量比上年增减 (%)	库存量比上年增减 (%)
智能汽车电子-人机交互产品(HMI)	29,101,593	28,794,047	1,235,344	0.04	-1.02	33.15
智能汽车电子-车载互联系统	2,052,387	2,052,387	51,583	不适用	不适用	不适用
智能汽车电子-汽车安全系统	45,967,103	38,906,785	5,980,636	不适用	不适用	不适用
智能汽车电子 - 电子功能件及总成	28,002,994	28,860,185	9,318,518	-2.33	-2.87	-5.70
新能源汽车电子	1,425,891	1,448,090	100,724	28.56	28.26	-18.06

### 产销量情况说明

**人机交互产品 (HMI):** 系统级高单价产品出货量增加，低价小型元组件出货量减少，因此销售额和毛利润率提升明显；

**车载互联系统:** 客户需求旺盛，库存很低；

**汽车安全系统:** 客户需求旺盛，生产量高于库存量；

**电子功能件及总成:** 因华德相关业务剥离对产销量有一定影响，但毛利润率提升明显；

**新能源汽车电子:** 公司该业务产、销量均有较大增长，主要系公司相关客户新能源汽车销量大增所致。

### (3). 成本分析表

单位：元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
汽车零部件	原材料	10,827,792,765.80	73.18	4,373,350,586.41	72.01	147.59
汽车零部件	制造费用	3,968,668,575.33	26.82	1,699,943,276.53	27.99	133.46
汽车零部件	合计	14,796,461,341.13	100	6,073,293,862.94	100	143.63
分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
智能汽车电子 - 人机交互产品(HMI)	原材料	2,639,198,918.23	68.59	2,272,590,940.48	67.06	16.13
智能汽车电子 - 人机交互产品(HMI)	制造费用	1,208,779,576.46	31.41	1,116,536,846.20	32.94	8.26
智能汽车电子 - 车载互联系统	原材料	1,632,560,924.58	82.39	不适用	不适用	不适用
智能汽车电子 - 车载互联系统	制造费用	348,939,205.03	17.61	不适用	不适用	不适用
智能汽车电子 - 汽车安全系统	原材料	4,516,288,318.95	73.14	不适用	不适用	不适用
智能汽车电子 - 汽车安全系统	制造费用	1,658,150,664.93	26.86	不适用	不适用	不适用
智能汽车电子 - 电子功能件及总成	原材料	1,389,807,176.07	75.20	1,638,991,536.50	81.59	-15.20
智能汽车电子 - 电子功能件及总成	制造费用	458,341,737.71	24.80	369,706,955.96	18.41	23.97
新能源汽车电子	原材料	278,882,972.00	76.28	188,710,473.23	76.06	47.78
新能源汽车电子	制造费用	86,742,460.77	23.72	59,381,415.13	23.94	46.08
智能制造	原材料	371,054,455.97	64.11	273,057,636.21	63.89	35.89
智能制造	制造费用	207,714,930.43	35.89	154,318,059.23	36.11	34.60

#### 成本分析其他情况说明

适用  不适用

因 KSS 和 PCC 业务并表原因，使得原材料在成本中所占比例有所增加；公司将对供应链进行优化和整合，继续推进全球采购，使原材料成本降低；此外，公司继续在低成本地区（中国、墨西哥、马其顿）投资建厂或扩充生产线，降低生产成本。

### (4). 主要销售客户及主要供应商情况

适用  不适用

前五名客户销售额 11,835 百万元，占年度销售总额 64%；其中前五名客户销售额中关联方销售额

0 万元，占年度销售总额 0%。

前五名供应商采购额 1,366 百万元，占年度采购总额 9%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

## 2. 费用

适用  不适用

销售费用：并购后，公司在全球范围内进行销售端的客户整合，改进销售控制管理体系，已取得较好的效果，降低了整体销售费用的比重；

管理费用：并购后销售收入的提升导致的管理费用增加。虽然绝对数字增长较大，但是管理费用占销售比重整体上呈下降趋势，为协同效应的体现。预计未来管理费用的整体下降趋势仍将延续；

财务费用：系公司新增的长短期借款余额增加所致。

## 3. 研发投入

### 研发投入情况表

适用  不适用

单位：元

本期费用化研发投入	701,896,789.44
本期资本化研发投入	457,732,489.56
研发投入合计	1,159,629,279.00
研发投入总额占营业收入比例（%）	6.25%
公司研发人员的数量	2,045
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	8.49%
研发投入资本化的比重（%）	39.47%

### 情况说明

适用  不适用

公司作为技术驱动的汽车零部件企业，始终坚持技术优先的原则，保持在工程技术和研发领域的高投入。报告期内，公司紧跟汽车智能化、互联化和新能源化的潮流趋势，在汽车电子等相关领域加大研发投入，使公司在细分领域一直保持领先。除人员和项目方面的投入，公司 16 年在印度和美国硅谷新建，在中国和德国扩建研发中心，为未来持续发展打下坚实基础

## 4. 现金流

适用  不适用

经营活动产生的现金流量变化：因业务增长影响导致经营活动现金流量较去年增长。

筹资活动产生的现金流量变化：主要系新增借款和非公开发行筹集资金所致。

投资活动产生的现金流量变化：主要系并购 KSS 项目及 TS 项目所致。

## (二)非主营业务导致利润重大变化的说明

适用  不适用

### (三) 资产、负债情况分析

√适用 □ 不适用

#### 1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	9,191,003,348.07	24.69	3,424,564,301.89	30.02	168.38	
应收账款	4,401,700,195.98	11.82	1,113,766,716.96	9.76	295.21	
存货	3,003,625,378.63	8.07	1,167,401,597.82	10.23	157.29	
固定资产	5,578,169,211.23	14.98	2,459,676,540.97	21.56	127.23	
在建工程	1,072,097,625.17	2.88	461,577,727.01	4.05	132.27	
短期借款	3,625,480,525.93	9.74	1,772,577,485.52	15.54	104.53	
长期借款	9,113,488,978.42	24.48	573,742,215.63	5.03	1,530.35	
应付账款	4,303,959,061.39	11.56	1,015,424,561.44	8.90	323.86	

其他说明

各项资产增长的主要原因系并购公司 KSS 和 TS 的资产并表所致。

长短期借款增长的主要原因系业务增长需求和并购贷款所致。

#### 2. 截至报告期末主要资产受限情况

□ 适用 √不适用

#### 3. 其他说明

□ 适用 √不适用

### (四) 行业经营性信息分析

√适用 □ 不适用

#### 汽车制造行业经营性信息分析

##### 1. 产能状况

□ 适用 √不适用

##### 2. 整车产销量

□ 适用 √不适用

##### 3. 零部件产销量

√适用 □ 不适用

按零部件类别  
适用 不适用

零部件类别	销量			产量		
	本年累计	去年累计	累计同比增减(%)	本年累计	去年累计	累计同比增减(%)
智能汽车电子 - 人机交互产品(HMI)	28,794,047.00	29,089,497	-1.02	29,101,593.00	29,089,497	0.04
智能汽车电子 - 车载互联系统	2,052,387.00	不适用	不适用	2,052,387.00	不适用	不适用
智能汽车电子 - 汽车安全系统	38,906,784.60	不适用	不适用	45,967,102.70	不适用	不适用
智能汽车电子 - 电子功能件及总成	28,860,185.29	29,713,756	-2.87	28,002,994.11	28,669,765	-2.33
新能源汽车电子	1,448,090.19	1,129,016	28.26	1,425,890.55	1,109,106	28.56

按市场类别  
适用 不适用

#### 4. 新能源汽车业务

适用 不适用

#### 5. 其他说明

适用 不适用

### (五) 投资状况分析

#### 1、 对外股权投资总体分析

适用 不适用

报告期内，公司紧跟汽车行业发展潮流，通过实施重大资产购买以及一系列股权投资，进入汽车安全市场领域，进一步完善公司在自动驾驶领域的产品布局，特别是在主被动安全、车载信息和车联系统和智能 HMI 领域的业务布局，在智能汽车特别是自动驾驶和汽车信息领域以及智能制造业务得到全面提升。

##### (1) 重大的股权投资

适用 不适用

2016 年上半年，公司完成对美国 KSS100%股权和德国 TS 公司 100%股权的收购，具体详见《均胜电子重大资产购买实施情况报告书》；

2016 年 4 月，公司完成受让普瑞控股管理团队持有的普瑞控股 1.938%的股权，具体内容详见《均胜电子关于受让德国普瑞控股有限公司股权暨关联交易公告》；

2016 年 5 月，公司全资子公司均胜智能车联收购 Car Joy10%的股权，具体内容详见《均胜电子重大资产购买进展及对外投资公告》；

2016 年 5 月，公司全资子公司 PIA 购买 Phillips Service Industries Inc.持有的 EVANA100%股权和相关知识产权，具体内容详见《均胜电子关于全资子公司收购 EVANA Automation 全部股权的公告》；

2016 年 12 月，公司合资公司参股设立中芯集成电路（宁波）有限公司，具体内容详见《均胜电子关于合资公司参股设立中芯集成电路（宁波）有限公司及公司电动车无线充电业务进展的公告》。

(2) 重大的非股权投资

适用  不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

适用  不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用  不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用  不适用

公司主要子公司、参股公司的经营情况及业绩分析（万元人民币）						
公司名称	所处行业	主要产品或服务	注册资本	持股比例(%)	总资产	营业收入
宁波均胜汽车电子股份有限公司	汽车零部件	汽车零部件制造	8,000.00	75(直接)	196,404.47	158,358.33
				25(间接)		
德国普瑞控股有限公司	汽车零部件	汽车零部件制造	470,599.00 欧元	100	795,750.00	862,321.18
Quin GmbH	汽车零部件	汽车零部件制造	1,250,000.00 欧元	75	144,514.57	99,239.89
KSS Holdings Inc.	汽车零部件	汽车零部件制造	1,100.00 美元	100	1,188,253.87	729,927.22

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用  不适用

2 导致暂停上市的原因

适用  不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用  不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用  不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用  不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

报告期内，公司发生非同一控制下企业合并，公司完成对 KSS Holdings Inc. 100%股权、TechniSat Digital GmbH, Dresden 100%股权及 EVANA Automation 100%股权等的收购，公司财务报表合并范围发生变化，详见公司 2016 年年度报告第十二节“八、合并范围的变更和九、在其他主体中的权益”。