

证券代码：002357

证券简称：富临运业

公告编号：2017-017

# 四川富临运业集团股份有限公司 2016 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以总股本 313,489,036 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.50 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	富临运业	股票代码	002357
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	曹洪	曹洪（代）	
办公地址	四川省成都市青羊区广富路 239 号 N 区 29 栋	四川省成都市青羊区广富路 239 号 N 区 29 栋	
电话	028-83262759	028-83262759	
电子信箱	zhengquan@scflyy.cn	zhengquan@scflyy.cn	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）主要业务

报告期内，公司所从事的主要业务、主要产品及其经营模式未发生重大变化。公司主营业务为汽车客运站经营和汽车客运业务，公司主要提供汽车客运站服务和汽车客运服务。

#### 1、汽车客运站经营

截至报告期末，公司拥有客运站 37 个，其中一级客运站 12 个，主要分布在成都、绵阳、遂宁和眉山等地。根据现行汽车客运行业规定，所有营运车辆必须进入各地经政府规划、交通部门审

核发放经营许可证的汽车客运站从事客运运输，各汽车客运站按照站级，结合交通及物价部门核定的标准向进入汽车客运站的营运车辆收取费用，主要包括客运代理费、站务费、安检费、车辆清洗费等。

## 2、汽车客运业务

公司的汽车客运业务主要包含两类，一类是由公司单独购置客运车辆在各客运站承运旅客，向旅客收取承运费；另一类是公司与合作经营者签订《道路运输服务合作协议》，共同开展旅客运输服务并收取运输服务费。

截至报告期末，公司营运车辆共计5,353台，较2015年末增加416台，其中：班线客车3,779台、出租车1,262台、公交车102台、租赁车辆204台、货车6台；客运线路936条，较2015年末减少42条，主要是对同向、同区域线路及车辆进行了整合；营运客车日发班次11,337班，较2015年年末减少60班。

公司在同步提升运输行业安全管理、运输组织管理和运输服务质量，维护道路客运行业持续发展的基础上，针对客运形势下行的趋势，采取差异化的公司化经营模式，适时调整车辆管控模式，积极稳妥地推进营运车辆深度公司化经营的进程，使其成为了企业新的利润增长点，已形成一整套较为合理的公司化经营体系。

公司的经营业绩主要受车站规模、营运线路、进站车辆、客流量、收费标准、经营成本、税收政策以及其他行业政策等因素影响。由于行业的特点，客流量较多、收费较高的线路能提高公司的盈利能力。

### （二）行业发展格局以及公司所处行业地位

目前，道路客运正处在转型升级的关口，怎样实现由传统客运产业向现代服务业的转变是当前道路客运企业谋求未来发展的重点。2016年12月31日，交通运输部正式下发了《关于深化改革加快推进道路客运转型升级的意见》。四川省已于2017年3月组织川内骨干企业召开了相关研讨会，拟定了《关于加快推进我省道路客运转型升级的实施意见（征求意见稿）》。意见传递出了国家层面对于传统交通运输企业必须加速转型的强力要求，同时这也契合我国产业结构大调整的趋势。目前，交通运输企业现金流充沛且稳定，这为转型创造了条件。在转型红利释放背景下，新能源、旅游和传统客运+互联网等均是可选的转型领域。

公司是专业从事道路客货运输的国家一级道路旅客运输企业，四川省安全状况评估AAAAA级、质量信誉考评AAA级企业。根据2016中国道路运输协会公布的道路运输百强企业名单，公司位居全国第12位；根据行业协会统计，公司在资产规模、营业收入、客运站数量、客运车辆、线路资源以及客运量和旅客周转量等方面居四川省道路运输行业第一位。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币元

	2016 年	2015 年	本年比上年增减	2014 年
营业收入	1,190,372,546.42	1,291,426,753.51	-7.83%	1,085,253,026.98
归属于上市公司股东的净利润	94,855,781.47	179,690,817.36	-47.21%	179,236,107.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	93,462,397.75	98,462,788.14	-5.08%	106,660,598.19
经营活动产生的现金流量净额	237,576,836.83	296,749,728.63	-19.94%	289,564,853.45
基本每股收益（元/股）	0.3026	0.5732	-47.21%	0.5717
稀释每股收益（元/股）	0.3026	0.5732	-47.21%	0.5717
加权平均净资产收益率	9.56%	9.77%	-0.21%	9.05%
	2016 年末	2015 年末	本年末比上年末增减	2014 年末
资产总额	2,916,296,476.62	2,853,613,023.77	2.20%	3,253,297,901.54
归属于上市公司股东的净资产	1,018,445,556.15	971,360,143.07	4.85%	1,842,562,778.38

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	323,098,666.07	279,484,721.23	300,888,799.61	286,900,359.51
归属于上市公司股东的净利润	30,013,634.14	32,312,883.68	48,994,106.42	-16,464,842.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	27,687,773.56	24,088,988.69	55,544,269.64	-13,858,634.14
经营活动产生的现金流量净额	60,864,854.03	50,394,682.69	76,315,091.57	50,002,208.54

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	13,246	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	16,457	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	

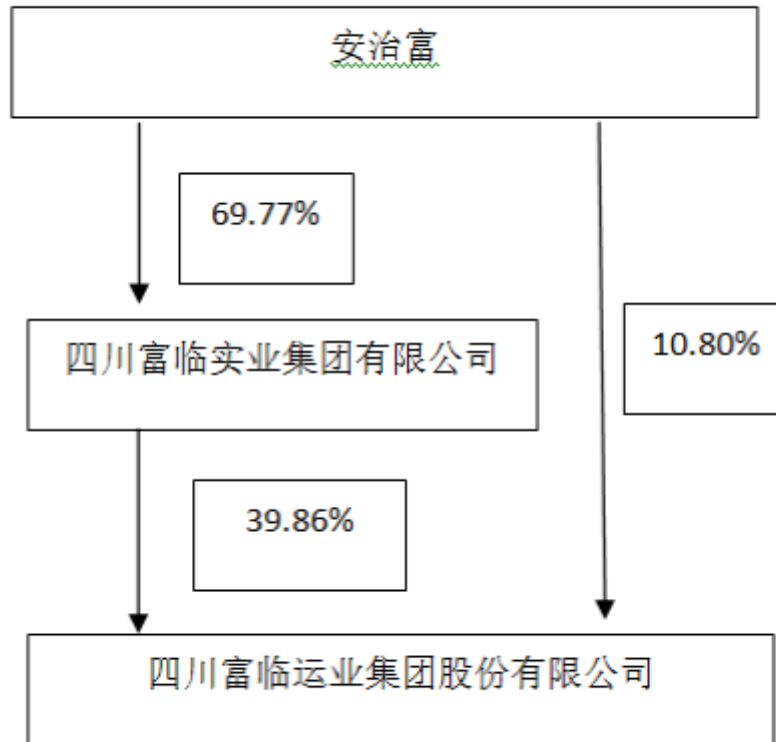
富临集团	境内非国有法人	39.86%	124,945,037		质押	124,940,000
					质押	
安治富	境内自然人	10.80%	33,868,800			30,000,000
上海浦东发展银行股份有限公司—工银瑞信生态环境行业股票型证券投资基金	其他	4.18%	13,109,111			
嘉实基金—建设银行—中国人寿—中国人寿委托嘉实基金公司混合型组合	其他	2.17%	6,795,689			
中国工商银行股份有限公司—嘉实企业变革股票型证券投资基金	其他	1.94%	6,096,406			
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红-005L-FH002 深	其他	1.28%	4,017,439			
嘉实基金—建设银行—中国人寿—中国人寿委托嘉实基金股票型组合	其他	1.25%	3,909,856			
中国工商银行股份有限公司—嘉实事件驱动股票型证券投资基金	其他	0.98%	3,063,160			
交通银行股份有限公司—工银瑞信互联网加股票型证券投资基金	其他	0.91%	2,861,506			
中国人寿财产保险股份有限公司—传统—普通保险产品	其他	0.77%	2,400,017			
上述股东关联关系或一致行动的说明	富临集团系富临运业控股股东；安治富先生系富临集团董事长、富临运业实际控制人；其他股东之间，未知是否存在关联关系，亦未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

## 三、经营情况讨论与分析

## 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求  
否

当前高铁网络化,民航平民化,城乡公交一体化和私家车普及化的发展态势正不断改变现有的国内交通运输市场格局,近两年来,道路运输在整个综合客运体系中占据的份额呈持续下降态势。根据交通运输部发布的《2016 年公路旅客运输量快报数据》,2016年全国公路旅客发送量为156.3亿人次,同比下降 3.5%;累计完成旅客周转量10,294.80亿人公里,同比下降4.2%。其中四川省旅客发送量为10.9亿人次,同比下降12%;累计完成旅客周转量591亿人公里,同比下降12%。

报告期内,面对宏观环境及道路运输行业整体下行的严峻考验,公司董事会及全体员工团结一致、努力作为,对内精耕细作,深度挖潜,不断优化组织架构,积极探索产业转型,对外谋求产业整合,布局金融领域,为企业二次创业奠定了基础。

报告期内，公司实现营业收入119,037.25万元，较去年同期下降7.83%；实现归属于上市公司股东的净利润9,485.58万元，较去年同期下降47.21%。

### 公司前期披露的经营计划在报告期内的进展情况：

#### 1、指标完成情况

截止报告期末，公司营运车辆共计5,353台，与2015年相比增加416台，其中：客车3,779台、出租车1,262台、公交车102台、租赁车204台、货车6台；客运车站37个，与2015年持平；客运线路936条，较2015年减少42条，主要原因是对同向、同区域线路及车辆进行了整合；完成公司化改造车辆330台，新增线路牌55块；营运客车日发班为11,337班，较2015年减少60班，降幅为0.5%；客流量为5,097万人次，同比减少803万，同比下降13.6%；车辆共计行驶56,893万公里，同比减少3,296万公里，同比下降5.5%。2016年内，公司荣膺中国道路运输协会评选的“中国道路百强诚信企业（2016年）”第十二位。

#### 2、安全管理

（1）报告期内，公司安全生产形势保持平稳，事故次数、死亡人数、受伤人数均低于安全控制指标。共发生安全事故7起，死亡7人，受伤1人。百万车公里事故次数0.015次，同比持平；百万车公里死亡0.015人，同比持平；百万车公里受伤0.002人，同比下降86.67%；无重、特大、较大事故发生。所有客运站全年实现站内旅客撞伤、死亡率为零；行包装载伤人次数为零；车台安全例检率为100%；发班车辆安全例检合格率100%；三品和违禁品上车率为零；无源头安全事故隐患，站（场）内无一般、重、特大事故发生。

（2）练好内功，狠抓安全管理基础建设。报告期内，公司修订完善并严格执行《安全管理基本制度》和《安全生产管理制度汇编》，新修订的安全管理制度进一步细化了各层级、各岗位安全生产责任，进一步明确了安全管理奖惩措施和标准，新增了新能源营运车辆安全管理的相关规定。

（3）以专项活动促进安全管理，加强驾乘人员安全教育工作。公司报告期内开展各类安全管理专项活动6次，活动时间贯穿全年，有力的提升了公司安全管理水平；公司从内部选拔了一批具有现场管理经验的内训师，开办职业教育培训班共52班次，培训效果良好。

（4）无死角、零容忍，做好安全检查、隐患排查。公司全年组织开展安全生产大检查、交叉检查、专项检查等各类安全检查和隐患排查工作达188次，切实做到了安全检查全覆盖、无死角、零容忍。

#### 3、基础管理

（1）继续强化内控，严控成本。清理整顿组织架构，对经营不善或者不符合公司战略的分支机构进行关停并转；持续开展机构精简、人员优化工作，全年累计优化人员669人，预计每年节约人力成本约2000万元；加强费用控制，管理费用与2015年同比下降12.87%。

（2）认真分析并积极应对行业下行的经营形势，简政放权，划小经营单元，推行区域管理制度，有效整合片区资源，充分发挥每个经营主体的积极性和战斗力，首先在眉山仁寿、洪雅试点推行企业承包制；转变运营车辆的经营模式，将单车经营权下放给合作经营者，与经营者合作共赢。

（3）重视员工队伍建设，持续加强员工素质培养，调整绩效考核方式，有利于调动员工积极性、创造力。

(4) 加大闲置、不良资产的清理和处置力度，年内完成了长运驾校、眉山四通老车站等多项资产处置。

(5) 持续推进成都城北枢纽站建设工作，与政府相关部门协商确定建站方案，保障公司权益。

(6) 在条件适合的线路中大力推行新能源车辆降低运营成本，报告期内使用新能源车辆替代传统燃油车共306台。

#### 4、转型创新

(1) 探索旅游产业转型，践行“运+游”到“运+游+景”两步走的发展战略。公司在旅游资源丰富的14个所属车站已建立旅游集散中心和旅行社分社，借助成都驴妈妈国际旅行社有限公司丰富的旅游行业经验，利用客运站的游客聚集效应，将各个车站改造成景区中转站，开通旅游景区与客运站的直通车业务，通过创新经营模式，延伸客运产业链，为旅客提供旅游增值服务，逐步成为公司新的利润增长点；同时在企业内部建立了激励制度，大力推行旅游业务全员营销，调动全员营销热情。报告期内共发展旅游线路90余条，运输旅客5万余人。

(2) 积极探索传统客运+互联网模式，经过前期反复测试，公司在原来“天府行”平台基础上自主研发了“美美出行”智能出行平台已于2017年4月上线运行，公司将通过此平台重点发展汽车票务、专快车以及旅游服务业务，旨在打造具有区域影响力的智能出行及旅游服务平台，促进公司从传统客运业向现代服务业转型。

#### (3) 积极尝试汽车后市场服务业务

公司借助营运车辆的规模优势，引入竞争机制，完成公司营运车辆2017-2018年度车辆集中保险招标工作，取得良好经济效益；通过成立四川亨源石化有限责任公司，在所属客运站安装撬装加油设备，进行油料集中采购业务；试点集中维保业务，通过在各大区域指定或委托专业修理机构为公司所属的营运车辆开展维修、保养业务，既保证了营运车辆的良好车况，也为公司带来了经济效益；通过成立成都富临互动文化传播有限公司，依托上市公司平台及其丰富的公路客运资源，在充分整合传统客运资源的基础上，逐步开发、整合川内道路运输新媒体资源，形成全方位、立体式覆盖四川公路运输网络的传播媒介。

#### (4) 汽车租赁业务初见成效

在政府公务车改革以及居民消费升级的基础上，公司汽车租赁业务初见成效。公司成立了全资子公司四川富临汽车租赁有限公司，并为其增资，拓展汽车租赁业务，目前已在成都、遂宁、绵阳、南充等多地政府租赁用车服务采购项目中成功中标。

#### 5、资本运作

公司使用自有资金3.36亿元，以每股6.25元的价格收购绵阳商行8.65%的股权，并于2016年4月12日取得股权证。本次收购绵阳商行股权事项，有利于优化公司资产结构，并为公司带来新的利润增长点。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

**3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况**

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
客运收入	911,669,751.32	719,454,180.15	21.08%	-7.53%	-3.26%	-3.49%
站务收入	164,538,354.86	80,242,237.99	51.23%	-9.96%	0.74%	-5.18%

**4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征**

□ 是 √ 否

**5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明**

√ 适用 □ 不适用

主要系主营业务客流量减少、财务费用增加、资产价值准备减少。

**6、面临暂停上市和终止上市情况**

□ 适用 √ 不适用

**7、涉及财务报告的相关事项****(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

**(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。



## (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

## 1、处置子公司

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例(%)	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
光大修理厂(注1)	645,300.00	100.00	转让	2016.11.30	成都长运公司于2016年12月9日收到全部股权转让款	192,509.53	—	—	—	—	—	—
崇州汽车修理公司(注2)	1.00	100.00	转让	2016.12.31	成都长运公司于2016年12月9日收到全部股权转让款	1.00	—	—	—	—	—	—
四川瑞阳保险代理有限公司(注3)	5,200,000.00	100.00	转让	2016.6.30	本公司于2016年7月13日止收到全部股权转让款	517,016.99	—	—	—	—	—	—

注1：成都长运公司于2016年11月30日同受让方王云签订了关于崇州市光大汽车维修有限责任公司的股权转让协议书：成都长运公司将崇州市光大汽车维修有限责任公司的全部股权作价64.53万元转让给王云。成都长运公司于2016年12月9日收到全部股权转让款，于2016年12月28日完成工商变更。

注2：成都长运公司于2016年11月同受让方王云签订了关于崇州市长运汽车维修有限责任公司（以下简称“崇州汽车修理公司”）的股权转让协议：成都长运公司将所持崇州市长运汽车维修有限责任公司的全部股权作价1元转让给王云。成都长运公司于2016年12月9日收到全部股权转让款。

注3：本公司于2016年7月7日同受让方成都融智汽车服务有限公司签订了股权转让协议：本公司将所持四川瑞阳保险代理有限公司的100%股权作价转让价格520万元转让成都融智汽车服务有限公司，转让对应的标的资产及债权债务情况以2016年6月30日为基准日的资产负债表情况为准。本公司于2016年7月13日止收到全部股权转让款，2016年8月16日完成工商变更。

## 2、新设子公司

新设全资子公司四川富临蜜蜂出行科技有限公司，注册资本2000万元。

新设全资子公司成都富临互动文化传媒有限公司，注册资本200万元。

本公司与绵阳富诚投资集团有限公司共同出资设立绵阳市富临汽车租赁有限公司，注册资本为500万元，其中，本公司拟出资350万元，出资比例为70%；绵阳富诚投资集团有限公司拟出资150万元，出资比例为30%。

本公司与四川亨源石化有限责任公司共同出资设立成都富临亨源石化有限公司，注册资本为10万元，其中，公司出资5.1万元，出资比例为51%；四川亨源石化有限责任公司出资4.9万元，出资比例为49%。

## 3、注销子公司

绵阳富临畅达投资有限公司于2016年9月完成注销手续。

绵阳富临环能汽车服务有限公司于2016年11月办理完成注销手续。

成都龙泉富临环能汽车服务有限公司于2017年3月办理完成注销手续。

## (4) 对 2017 年 1-3 月经营业绩的预计

适用  不适用

