

证券代码：871277

证券简称：中德飞机

主办券商：开源证券

广州中德轻型飞机股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于全国股份转让系统公司指定信息披露平台（www.neeq.com.cn 或 www.neeq.cc）的年度报告全文。

1.2 不存在董事、监事、高级管理人员对年度报告内容存在异议或无法保证其真实、准确、完整。

1.3 公司全体董事出席了审议本次年度报告的董事会会议。

1.4 广东正中珠江会计师事务所(特殊普通合伙)对本公司本年度财务报告进行了审计，并且出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司联系方式

董秘（信息披露事务负责人）：申战平

电话：15802963102

电子信箱：sino_aircraft@sino-light-aircraft.com

办公地址：广州市荔湾区东漵北路 560(南楼)709 室

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元

	2016年	2015年	增减比例
总资产	95,169,449.55	31,151,229.06	205.51%

归属于挂牌公司股东的净资产	25,816,031.26	2,488,154.68	937.56%
营业收入	27,740,463.20	16,185,497.53	71.39%
归属于挂牌公司股东的净利润	997,876.58	637,389.56	56.56%
归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,031,959.07	563,121.21	83.26%
经营活动产生的现金流量净额	-149,129.92	-6,543,340.39	-
加权平均净资产收益率（依据归属于挂牌公司股东的净利润计算）	5.53%	29.38%	-
加权平均净资产收益率（依据归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算）	5.72%	25.96%	-
基本每股收益（元/股）	0.06	0.64	-
稀释每股收益（元/股）	0.06	-	-
归属于挂牌公司股东的每股净资产（元/股）	1.11	2.49	-55.53%

2.2 股本结构表

单位：股

股份性质		期初		期末	
		数量	比例	数量	比例
无限售条件的股份	无限售股份总数	-	-	-	-
	其中：控股股东、实际控制人	-	-	-	-
	董事、监事、高管	-	-	-	-
	核心员工	-	-	-	-
有限售条件的股份	有限售股份总数	-	-	23,330,000	100.00%
	其中：控股股东、实际控制人	-	-	13,230,000	56.71%
	董事、监事、高管	-	-	-	-
	核心员工	-	-	-	-
总股本		-	-	23,330,000	-
股东总数		6			

注：“核心员工”按《非上市公众公司监督管理办法》的有关规定界定；“董事、监事及高级管理人员”包括挂牌公司的董事、监事和高级管理人员（身份同时为控股股东及实际控制人的除外）。

2.3 前10名股东持股情况表

单位：股

序号	股东姓名	股东性质	期初持股数	期内增减	期末持股数	期末持股比例	限售股份数	无限售股份数	质押或冻结的股份数
1	深奥投资	境内非国有法人	-	10,000,000	10,000,000	42.86%	10,000,000	-	-
2	德奥投资	境内非国有法人	-	8,000,000	8,000,000	34.29%	8,000,000	-	-
3	张明艳	境内自然人	-	2,830,000	2,830,000	12.13%	2,830,000	-	-
4	兴正远投资	境内非国有法人	-	1,500,000	1,500,000	6.43%	1,500,000	-	-
5	敦成投资	境内非国有法人	-	600,000	600,000	2.57%	600,000	-	-
6	申定龙	境内自然人	-	400,000	400,000	1.72%	400,000	-	-
合计			-	23,330,000	23,330,000	100.00%	23,330,000	-	-

注：“股东性质”包括国家、国有法人、境内非国有法人、境内自然人、境外法人、境外自然人等。

2.4 公司与控股股东、实际控制人之间的产权及控制关系的方框图。

German Light Aircraft Ltd. 和 2016 年 5 月与 Trixy Aviation Ltd. 签订了《专有技术资产购买协议》，公司将一次性买断对方所拥有的 C42E 等轻型运动飞机系列产品的生产专有技术，为公司进入飞机制造领域提供了技术保障。基于通用飞机产业对地方经济巨大的拉动作用，大同通航产业园获得了大同市政府的多方面支持，在 2016 年年初已被列为大同市高级重点工程项目，2016 年 8 月山西省重点工程建设办公室正式将该项目补充进入山西省 2016 年大同市省级重点工程增补项目。2016 年 9 月 23 日，中国民用航空局已经出具了 Trixy 旋翼机的 VTC 受理文件，通过后还需取得 PC 认证，可进行生产制造。

通航产业在中国尚处于起步阶段，各方面的人才匮乏。公司是国内最早从事轻型运动飞机销售的企业之一，既拥有对国内通航管理体系熟悉的管理型人才，也拥有飞行教员、飞行员、维修人员，是公司做大做强销售业务并成功向产业链上游制造业延伸的基础。公司报告期内获得自转旋翼机维修人员考点资质。

3.2 竞争优势分析

目前我国通用航空产业具有以下三个特点：通航产业仍处起步阶段；低空领域开放潜力巨大；鼓励政策陆续出台。公司是国内较早从事进口轻型运动飞机推广和销售的企业，长期致力于轻型运动飞机在国内市场的推广与应用。公司的竞争优势如下：

1、团队优势

公司的管理、销售团队是国内较早进入通用航空行业的团队，既与国外厂商建立良好的合作关系，也十分熟悉国内市场和消费者需求。多年的运营，公司培养和拥有了一个在飞机销售方面具备较高水平的团队，并为日后的飞机制造储备人才。

2、渠道优势

公司是国内较早进入轻型运动飞机销售的企业，成立之初公司就与生产轻型运动飞机的欧洲厂家建立合作关系，帮助这些厂家在国内进行了大量的宣传、推广工作，提高了国人对轻型运动飞机的认识，得到了这些生产厂家的高度认可。公司与这些厂家建立良好的合作关系，取得多个飞机型号在国内的销售授权，建立了稳定的供应渠道，保障了公司销售的顺利进行。

3、技术优势

公司通过签订《专有技术资产购买协议》，拥有固定翼飞机 C42E 和旋翼飞机系列产品 G4-2 等 4 种机型的生产专有技术，公司计划在大同通用航空产业园建设生产线，生产制造上述飞机，打造轻型运动飞机研发、生产和销售全产业链，这将进一步夯实公司发展基础，保障公司的持续稳定发展。

四、涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，公司会计政策、会计估计和核算方法均未发生变化。

4.2 公司本年度内不存在发生重大会计差错需更正或追溯重述的情况。

4.3 与上年度财务报告相比，公司财务报表合并范围没有发生变化。

4.4 年度财务报告不存在被会计师事务所出具非标准审计意见的情形。

广州中德轻型飞机股份有限公司

董事会

2017年4月21日