

## 天津荣进睿达物流股份有限公司

### 2016 年年度报告摘要

#### 一、重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于全国股份转让系统公司指定信息披露平台（www.neeq.com.cn 或 www.neeq.cc）的年度报告全文。

2、无董事、监事、高级管理人员对年度报告内容的真实性、准确性、完整性无法保证或存在异议。

3、公司全体董事出席了审议本次年度报告的董事会会议。

4、瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告进行了审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。

5、公司联系方式

董事会秘书或信息披露负责人：陈洁

电话：13820265139

邮箱：tracychen@tuexpress.com

办公地点：天津市河西区合肥道 11 号富力中心一号楼 701-703

#### 二、主要财务数据和股东变化

##### 2.1 主要财务数据

单位：元

序号	项目	本期	上年同期	增减比例
1	营业收入（元）	265,073,200.48	229,893,807.00	15.30%
2	归属于挂牌公司股东的净利润（元）	-1,532,215.58	7,601,144.40	-120.16%
3	归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	-1,528,024.67	5,162,089.61	-129.60%
4	经营活动产生的现金流量净额	-1,084,943.41	-365,814.65	-
5	加权平均净资产收益率%	-7.38	42.85	-
6	基本每股收益（元/每股）	-0.24	1.17	-120.51%
7	资产总计（元）	54,731,888.85	45,719,646.74	19.71%
8	负债总计（元）	34,724,360.20	24,179,902.51	43.61%
9	归属于挂牌公司股东的净资产（元）	20,007,528.65	21,539,744.23	-7.11%
10	归属于挂牌公司股东的每股净资产（元）	3.08	3.31	-6.95%

11	资产负债率%	63.44	52.89	-
----	--------	-------	-------	---

## 2.2 股本结构表

股份性质		期初		本期变动	期末	
		数量	比例%		数量	比例%
无限售 条件股 份	无限售股份总数	—	—	—	—	—
	其中：控股股东、实际控制人	—	—	—	—	—
	董事、监事、高管	—	—	—	—	—
	核心员工	—	—	—	—	—
有限售 条件股 份	有限售股份总数	6,500,000	100.00	—	6,500,000	100.00
	其中：控股股东、实际控制人	4,750,000	73.08	—	4,750,000	73.08
	董事、监事、高管	1,750,000	26.92	—	1,750,000	26.92
	核心员工	—	—	—	—	—
<b>总股本</b>		<b>6,500,000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6,500,000</b>	<b>—</b>
<b>普通股股东人数</b>		<b>3</b>				

## 2.3 前 10 名股东持股情况表

序号	股东名称	期初持股数 (股)	持股变动 (股)	期末持股数 (股)	期末持 股比例%	期末持有限 售股份数量 (股)	期末持有无限 售股份数量 (股)
1	马震	2,750,000	—	2,750,000	42.31	2,750,000	—
2	何瑞霞	2,000,000	—	2,000,000	30.77	2,000,000	—
3	吕秀云	1,750,000	—	1,750,000	26.92	1,750,000	—
<b>合计</b>		<b>6,500,000</b>	<b>—</b>	<b>6,500,000</b>	<b>100.00</b>	<b>6,500,000</b>	<b>—</b>

前十名股东间相互关系说明：

何瑞霞和马震系母子关系。除此之外，公司其他股东之间无关联关系。

## 三、管理层讨论与分析

### 1、2016 年公司商业模式

公司是一家主要为客户提供国际货物运输代理订舱业务的服务商。公司与上游供应商——船东公司签订一级代理协议，并根据市场情况、公司的销售政策定价后将代理舱位销售给客户。根据销售对象的不同，公司客户分为直接客户与代理商，其中直接客户是指货物运输的最终对象，代理商是指与本公司同行业的服务商。公司目前收入来源于国际货运代理订舱服务费和港杂费，订舱服务的利润主要来自于公司提供订舱服务收取的差价；港杂服务的利润来源主要为公司提供第三方物流配送、码头操作、报关报检等增值服务收取的服务费差价。

(1) 在销售上，公司采取方案营销的模式，即在确立目标客户和项目机会

后，由项目团队制定方案并参与项目的招投标。公司设立的业务部专门负责公司战略客户的开发和管理公司推行国内外大型企业客户开发战略；操作部负责物流配送，码头操作、报关报检等增值业务等。

(2) 在采购上，公司根据客户的货源、客户或者行业协会的推荐来确定供应商。在具体执行中，公司通过前期沟通初步了解供应商专业水准、规模，评估其是否具有相应的资质及能力，是否具备能满足客户货源的承载能力。

(3) 在运营中，由于的货源性质各异，情况较为复杂，故公司的各个部门将协调资源，与客户直接对接沟通，建立全套客户服务系统。针对不同需求为提供个性化全套解决方案。公司通过设备成本、管理成本管控措施将运输过程中的各个环节，包括整合出口通关、发运港口、海运、进口清关、卸货港、境外陆运资源，在物流管理上实现资源最大优化，降低运输成本。

报告期内，公司的商业模式较上年度未发生重大变化。

## 2、2016 年公司总体经营情况

报告期内，公司实现营业收入 26,507.32 万元，净亏损 153.22 万元。关于经营亏损，主要有以下三点原因：

### (1) 2016 年国家外贸出口仍呈下降趋势

据海关统计，2016 年，我国贸易进出口总值 24.33 万亿元人民币，比 2015 年下降 0.9%。其中，出口 13.84 万亿元，下降 2%。外贸出口的持续下降，导致了需求端的不足，影响了航运市场的供需平衡。

### (2) 2016 年航运市场最低谷的一年

2016 年是航运市场最低谷的一年。有着全球航运业风向标之称的波罗的海干散货指数（BDI）屡创新低。干散货方面，由于现有船舶供给过剩，加上疲软的贸易增长，2016 年干散货市场大部分时间都处于不景气的局面。集装箱运输方面也处于市场周期最差水平。前 10 个月，集装箱船租船市场平均收益同比下降 36%，货运市场面临压力。关键领域市场不景气，运力过剩、需求增长疲软是 2016 年航运市场最大难题，同时船东和运营商也面临巨大的财政压力。2016 年全球航运业进入到一个史无前例的整合并购时期：中远和中海整合；法国达飞轮船和美国总统轮船合并；马士基航运收购汉堡南美轮船；日本邮船、川崎汽船和商船三井三家日本公司合并；赫伯罗特和阿拉伯航运合并。同时航运巨头韩进海

证券代码：832252

证券简称：荣进睿达

主办券商：首创证券

运破产倒闭。航运市场持续低迷，运价长期维持在低位，打压了利润空间，世界航运巨头无一盈利。

(3) 公司市场策略的调整及成本的增长

尽管 2016 年是航运市场最低谷的一年，公司同时认识到随着轮船公司的整合，物流及货运代理公司的洗牌时期即将到来，所以公司适时调整市场策略，将市场份额最大化做为近年来的首要任务。由于采取了各种营销方法，2016 年较 2015 年集装箱业务量逆势增长了约 18.91%、公司营业收入增长了 15.30%，并且 2017 年第一季度业务量持续保持快速增长，然而营销促销也相应影响了毛利率。同时虽然公司 2016 年一直在努力控制经营成本，但业务量的大幅提高带来经营成本的上升。毛利率下降和经营成本的上升，导致了净利润的亏损。但是公司仍然会在市场反转之前，保持继续努力扩大市场份额的策略，待未来随着航运市场的复苏，扩大的市场份额势必会有利于净利润的大幅提高。

公司认识到现代物流服务业必然发展为以信息技术为核心，信息化技术发展直接决定了未来物流企业服务的层次和水平，但信息化建设需要长期相应资金、时间和经验的积累。公司自 2015 年开始自主研发和推广“荣易达”互联网营销平台，以提高市场营销的效率和份额；自 2016 年开始自主研发“FMS”操作系统，以提高自身、供应商和客户的工作效率及自身的服务水平。由于目前仍然在研发过程之中，信息化建设的效果还没有体现出来，但研发和推广的投入带来了成本的增加。

#### 四、涉及财务报告的相关事项

1、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估算和核算方法发生变化的说明

适用 不适用

2、报告期内发生重大会计差错更正需要追溯重述的说明

适用 不适用

3、合并报表范围发生变化的说明

适用 不适用

4、董事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

证券代码：832252

适用 不适用

证券简称：荣进睿达

公告编号：2017-005

主办券商：首创证券

天津荣进睿达物流股份有限公司

董事会

2017年4月27日