

证券代码：300020

证券简称：银江股份

## 银江股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20170515

投资者关系活动类别	特定对象调研
参与单位名称及人员姓名	东兴证券薛翔、招商证券刘玉萍、民生证券杨思睿、浙商证券耿军军、浙江能源徐小龙、海通证券倪震洲、华创证券庞倩倩、国金证券潘宁河、中信建投程杲、上银基金赵治烨、广发证券傅琳、益亨投资李轶鹏、陶其昌、刘祎玲、张建春、秦雷、周新、徐柏其、黄泓泽
时间	2017年05月15日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事长吴越、董事会秘书金振江、财务总监钱小鸿、证券事务代表叶智慧
投资者关系活动主要内容介绍	<p>董秘金振江：感谢各位投资者参与本次调研活动，大家有关关注的问题，请自由发言。</p> <p>1. 投资者问：公司在智慧城市，包括交通、医疗等领域未来有一个什么样的规划？</p> <p>答：公司主营业务是智慧城市，按照行业发展的趋势，主要分三个层面：一、智慧城市建设；二、智慧城市运营；三、智慧城市应用中的大型软件服务。</p> <p>根据受众的不同，智慧城市还分两块：一是面向城市管理管理者的服务，典型的是电子政务城管、交通、医疗、教育等；二是面向民生服务，交通、医疗、教育。</p> <p>智慧交通仍是公司第一大业务，未来业务占比约在 50%；智慧医疗占比 15-20%；其余是智慧城市其它领域。另外我们还要努力提升数据运营服务的占比，争取顺利完成了智慧城市运营商的转型。</p> <p>2. 投资者：公司业绩下滑的主要原因是什么？</p> <p>答：主要是两方面：</p>

一方面，公司慎重参与地方政府 PPP、BT、BOT 等项目。公司存量用户运维都比较稳定。政府前两年在城市建设上的投入相对较少，而且原来通过招投标做的项目，现在均以 PPP 的模式在开展。PPP 项目的回款周期长，为了防止给公司的现金流造成压力，公司在项目选择上相对谨慎。

另一方面，收购的标的亚太安讯商誉减值完毕，对公司净利润影响较大。

3. 投资者问：亚太安讯本年度资产减值情况？

答：我们在 2013 年通过现金和发行股票的方式收购了亚太安讯 100%的股权，并与其在 2013 年至 2015 年有业绩承诺（即盈利预测补偿协议），2015 年亚太安讯业绩严重未达预期。主要原因是亚太安讯全国轨道交通市场业务开拓受阻，核心区域市场发生变化，实际控制人李欣经营管理缺失。基于 2015 年业绩大幅下滑的事实，我们对其进行了大规模的商誉减值，在 2016 年基于谨慎性原则全额计提了商誉减值准备。我们认为该减值准备是合理的，会计事务所给出了充分的意见。

4. 投资者问：公司想要在智慧交通业务有所增长，增长的来源在哪里？

答：主要分两方面：一方面是存量业务的运维服务。目前近 200 个城市使用了我们智慧交通管控平台的相关产品，在平台建设之后，有升级和维护的需求。另一方面是智慧交通数据的运维服务。构建智慧城市，使用大数据、云计算解决交通问题是政府极为重视的领域，未来我们将推进城市的交通数据从前端向后端云迁移。不只能带来数据运营服务的收入，还能结合互联网思维做进一步的增值服务。

5. 投资者问：收购智途科技进展如何？

答：关于收购智途科技的进展情况公司在《重大资产重组实施进展公告》中已经详细说明。收购智途科技是通过现金和发行股份方式收购新三板公司股份，这在全国股转系统没有先例，目前股

转系统正在出台相关非交易过户的管理办法，暂时还没有明确时间表，如果在批文有效期内未完成上述收购，公司考虑以现金方式进行收购。

6. 投资者问：16年智慧城市总包覆盖的城市数目？

答：公司目前的业务已经覆盖了近200个城市。截至2016年年报披露，已经与33个城市政府签订了智慧城市战略合作协议。目前我们在杭州、南昌、广州、厦门、福州等地的智慧城市项目较有示范性。我们在山东潍坊做了比较好的城市级数据运营平台的示范，并将持续做相关的开发和应用，公司还将在沈阳的打造一个区域医疗信息化平台的示范。

7. 投资者问：银江股份做智慧城市有什么优势？

答：我们是国内最早提出智慧城市的企业之一，从创业之初就涉及智慧城市的细分领域比较广，通过搭建智慧城市生态圈，提供了智慧城市的整体解决方案。我们能够满足各地政府的个性化需求，这是我们的核心优势。

8. 投资者问：杭州的交通非常拥堵，原因是什么？

答：杭州的城市道路由于受到钱塘江和西湖的影响，在交通规划和改造上有很大的困难，且杭州的人均汽车保有量非常高，加上杭州是个旅游城市，因此城市的交通压力非常大。实际上我们和杭州交管部门的合作的技术突破和创新在业界都是有非常好的口碑。

9. 投资者问：我们都能拿到很多的城市级数据，目前处于公司变革前夕，主要有哪些关键点？

答：例如交通信号控制，以前是通过光纤传导，服务器处理，现在是将信号传输到云端，通过云计算等手段实现交通的智慧化最优控制。未来在城市级数据的采集多元化、数据的处理、数据处理带来的服务、以及智能化的运用等方面，实现突破从而带来服务和进一步商业模式的延伸，会产生极大的变革，这也符合公司做智慧城市运营商的方向。

	<p>10. 投资者问：交通收入下降原因？</p> <p>答：地方政府的财政紧缩对业务造成了一定的影响。公司 2017 年一季度订单有所回升，目前市场对 PPP 项目的需求比以前大，收入有部分贡献来自我们参与的 PPP 项目。基于我们公司发展的需求，我们在项目选择上有三点：①选择利润较高、回款周期较快的项目，缓解现金流压力；②选择未来可以做智慧城市运营服务的项目；③选择未来在维护上可以产生效益的项目。</p> <p>金振江：今天的调研活动到此结束，感谢大家的参与。</p>
附件清单(如有)	--
日期	2017 年 05 月 15 日