

## 中远海运特种运输股份有限公司

### 2017年4月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

#### 一、主要生产经营数据

项目	2017年4月	比去年同期增减		2017年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量(吨)	1,120,050	165,623	17.4	4,151,118	339,546	8.9
周转量(千吨海里)	7,654,892	1,525,391	24.9	28,233,258	2,295,357	8.8
营运率(%)	98.2	-1.1	-1.1	97.4	-2.1	-2.1
航行率(%)	60.2	7.7	14.7	60.1	6.2	11.5
载重率(%)	51.5	6.1	13.4	55.0	7.9	16.8
燃油单耗(千克/千吨海里) 备注1	3.56	-0.22	-5.8	3.65	-0.01	-0.3

#### 二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2017年4月	比去年同期增减		2017年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	383,105	141,285	58.4	1,443,978	447,389	44.9
杂货船	196,248	64,430	48.9	794,686	-27,332	-3.3
重吊船	147,015	-82,070	-35.8	754,383	122,169	19.3
半潜船	63,344	42,683	206.6	136,806	82,261	150.8
汽车船	18,862	7,163	61.2	108,519	48,995	82.3
木材船	193,386	2,900	1.5	511,956	-225,719	-30.6
沥青船	118,090	-10,768	-8.4	400,790	-108,217	-21.3
合计	1,120,050	165,623	17.4	4,151,118	339,546	8.9

### 三、备注

1、为更准确地反映公司船舶的耗能状况，自本月起，本生产数据公告中燃油单耗的公式改为：

燃油单耗 = 耗油量 / 船舶吨位海里（指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量）

原来为：

燃油单耗 = 耗油量 / 周转量（指船舶在报告期内单位周转量所消耗的燃油数量）

- 2、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 3、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 4、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

二〇一七年五月十九日

#### 附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{营}} = \frac{T_{\text{营}}}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m=1}^n \sum_{n=1}^m Q_{ij} \cdot L_{ij}}{\sum_{m=1}^n \sum_{n=1}^m D_{ij} \cdot L_{ij}}$$

注：Q<sub>ij</sub>---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

L<sub>ij</sub>---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

$D_{ij}$ -----第 i 艘船的定额吨位；

$L_{ij}$ -----第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗: 指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；  
耗油量

$Q$ -----  
船舶吨位海里

7. 营运时间: 指船舶总航次时间中, 技术状况完好可以从事货物运输工作的时间, 它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间 (如: 修理、待修及为修理进出船厂的航行时间, 待报废时间, 航次以外检修和洗炉时间);

8. 航行时间: 指船舶从离开港口码头或锚地, 浮筒解去最后一根缆绳时起, 至到达港靠码头或锚地, 浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

9. 停泊时间: 指船舶在运输生产过程中, 因各种原因在港口或途中全部停泊时间, 包括生产性, 非生产性和其他原因停泊时间。