

中国交通建设股份有限公司 重大合同公告

中国交通建设股份有限公司（以下简称本公司或公司）董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 合同金额：约 460 亿马来西亚币，折合人民币约为 728 亿元
- 合同工期：七年

一、合同主要内容

2016 年 11 月 1 日，本公司与马来西亚铁路衔接有限公司（MALAYSIA RAIL LINK SDN. BHD.）签署了马来西亚东部沿海铁路工程设计施工总承包（一期）商务合同，合同金额约为 460 亿马来西亚币，折合人民币约为 728 亿元。目前，项目融资已落实并且部分资金已到位，根据合同约定条款，项目将于近日开工。

该项目位于马来西亚，项目内容为铁路项目设计建设，正线长度 530 公里，横贯马来西亚半岛东西，合同工期为七年。项目以马来西亚币和人民币结算，马来西亚币和人民币的结算比例为 4:6。

二、交易对方情况

1. 项目交易对方为马来西亚铁路衔接有限公司，该公司为马来西亚政府公司，注册于马来西亚吉隆坡。

2. 项目交易对方与公司及其控股子公司之间不存在关联关系，上一会计年度未与公司发生类似业务。

三、合同履行对公司的影响

该项目是继公司成功实施合同价值 38 亿美元的肯尼亚蒙内铁路项目后，再度承接的单体金额最大的铁路设计施工总承包项目，也是中国企业目前境外将履约实施的规模最大的工程项目。该项目是本公司践行“一带一路”倡议，落实“五商中交”境外落地的又一重大成果，将成为继槟城第二跨海大桥后又一个象征中马两国友谊的标志性项目。

1. 项目合同金额约为 460 亿马来西亚币，折合人民币约为 728 亿元，为公司 2016 年经审计营业收入的 17%。该合同生效后对公司随后七年的营业收入、利润总额将产生一定的影响。

2. 该合同的履行不影响公司的独立性，公司主要业务不会因此类交易而对交易对方形成依赖。该合同的履行有利于公司加强在海外交通基础建设工程领域的专业优势，有利于公司扩大东南亚地区的市场份额。

四、合同履行的风险分析

合同主体均具有履约能力，但在合同履行过程中如遇到不可抗力因素，则有可能影响合同履行，请投资者注意投资风险。

五、其他

2017 年 5 月 13 日，本公司与马来西亚铁路衔接有限公司签署了马来西亚东部沿海铁路工程设计施工总承包(二期)商务合同，合同金额约为 90 亿马来西亚币，折合人民币约为 142 亿元。项目位于马来西亚，项目内容为铁路项目设计建设，合同工期待定。公司正在积极推动该项目履约实施。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会

2017 年 6 月 14 日