

证券代码：300065

证券简称：海兰信

公告编号：2017-092

北京海兰信数据科技股份有限公司
关于公司承担“智能船舶1.0研发专项”科研任务暨
获得政府资金支持的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北京海兰信数据科技股份有限公司（以下简称“公司”或“海兰信”）于近日收到上海船舶研究设计院拨付的政府科研资金支持830万元，具体情况如下：

一、获得资金支持基本情况

公司参与工信部“智能船舶1.0研发专项”项目，负责牵头其中的“船舶辅助自动驾驶系统开发”课题，还参研了包括仿真验证、网络平台 and 船岸一体通信系统及VLCC和VLCC实船示范应用等相关课题或科研内容任务，是专项最主要的科研单位之一。

近日收到专项总牵头单位上海船舶研究设计院拨付的政府科研支持资金总计830万元（含多个参研课题），目前该笔资金已全部到账。

二、智能船舶项目概况

1、项目总体目标

2016年8月，国家工业和信息化部编制出台了《高技术船舶科研计划项目指南（2016年版）》，部署了“智能船舶1.0研发专项”，其总体目标是：

顺应国际海事组织（IMO）E-航海技术发展趋势，以及航运市场对船舶智能技术应用的迫切需求，在以数据技术（DT）为特征的现代互联网技术的基础上，构建统一的网络平台和信息平台，开展智能船舶共性技术、关键设备及系统开发，完成具备船舶综合能效管理、设备运行及维护、货物状态监控、自动驾驶辅助决

策和船岸一体化通信管理等五大功能的中国智能船舶1.0研制，符合国际船舶监控-报告-验证（MRV）规则要求。

2、海兰信牵头课题的项目目标

公司负责牵头“关键系统开发”中的“船舶辅助自动驾驶系统开发”课题，是“智能船舶1.0研发专项”的重要内容，其目标是：

在已有综合导航技术的基础上，结合智能船舶1.0专项的智能网络平台、智能信息平台以及相关智能功能的研究，通过开展海洋环境及航行态势的综合感知、船舶航线与航速综合优化以及避碰辅助决策等技术研究，开发出具有感知、决策及执行功能的船舶辅助自动驾驶系统，实现船舶航速及航迹的自动控制，实现开阔水域的自动避碰驾驶，并完成实船示范。

3、系统优势和战略意义

智能化是船舶发展的主要方向，也是《中国制造2025》的重点发展领域之一，也是智能船1.0专项核心技术突破所在。国际海事组织（IMO）主推的“E-navigation”战略也是以船舶智能化作为支撑。开展船舶辅助自动驾驶系统的开发，可以系统地提升我国造船业在自动驾驶方面的总体设计、建造、营运、维护、管理等能力，全面提升船舶航运的安全性、经济性，确保中国智能船舶1.0的实现，提升我国船舶行业设计、配套和建造的综合竞争力以及核心产品自主可控能力，是我国船舶工业调整产业结构、抢占船舶技术发展制高点、提升船舶工业国际竞争力的重要途径之一。

船舶智能化是公司长期坚持的两大基本战略之一，多年的积累下发展了包括雷达、电子海图、操舵仪、HCS/TCS以及VMS等系统产品。此次课题的船舶辅助自动驾驶系统，能够根据海洋气象、船舶自身设计和动力特性及航次任务自动规划合理的航线和航速，并实现在大洋上的自动驾驶，甚至开阔水域自动避碰，可极大降低船员的劳动强度，改善航行安全性，同时能够有效地降低船舶营运成本，在未来必然会成为智能船舶的标准配置。这个课题任务几乎可以囊括公司航海单元所有的产品或系统技术，可以促使公司所有的系统设计再迈上一个新的台阶。

课题的成果既可以应用在新造智能船舶中，也可以单独应用于传统船舶的改造，有可能颠覆目前已有的市场格局，获得较大的市场突破。

三、补助的类型及其对上市公司的影响

此次收到的政府资金是公司承担智能船专项中所有科研任务的首期资金。

公司承担了智能船专项中的核心研发任务，充分展示了公司雄厚的既有航海相关技术积累，也巩固和拓展了公司在船舶通导应用领域的优势，初步奠定了公司在智能船领域的网络通信应用和智能导航方面的排头兵地位。

上述政府补助主要属于与收益相关的政府补助，根据《企业会计准则》有关规定，此类补助将根据项目研发期间和研发进度计入相应期间收益或冲减相应期间成本费用。具体的会计处理以注册会计师年度审计确认后的结果为准。上述补贴的取得将会对公司2017年及以后年度的业绩产生一定积极的影响。

敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

北京海兰信数据科技股份有限公司董事会

二〇一七年七月三日