

中远海运特种运输股份有限公司

2017年6月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2017年6月	比去年同期增减		2017年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量(吨)	1,156,831	-78,616	-6.4	6,250,359	-68,421	-1.1
周转量(千吨海里)	7,912,304	-997,888	-11.2	41,898,623	-1,256,602	-2.9
营运率(%)	98.1	-0.3	-0.3	97.7	-1.6	-1.6
航行率(%)	59.4	6.6	12.5	60.4	6.3	11.6
载重率(%)	55.0	-4.4	-7.4	54.4	4.6	9.2
燃油单耗(千克/千吨海里) 备注1	3.46	-0.2	-4.9	3.61	-0.01	-0.3

二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2017年6月	比去年同期增减		2017年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	459,802	151,665	49.2	2,340,521	605,969	34.9
杂货船	201,297	-203,562	-50.3	1,026,088	-634,046	-38.2
重吊船	194,358	6,982	3.7	1,070,533	75,310	7.6
半潜船	17,831	-7,669	-30.1	171,541	81,336	90.2
汽车船	15,375	-27,290	-64.0	143,187	35,600	33.1
木材船	139,814	-22,881	-14.1	823,099	-156,580	-16.0
沥青船	128,354	24,139	23.2	675,390	-76,010	-10.1
合计	1,156,831	-78,616	-6.4	6,250,359	-68,421	-1.1

三、备注

1、为更准确地反映公司船舶的耗能状况，自2017年4月起，本生产数据公告中燃油单耗的公式改为：

燃油单耗 = 耗油量 / 船舶吨位海里（指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量）

原来为：

燃油单耗 = 耗油量 / 周转量（指船舶在报告期内单位周转量所消耗的燃油数量）

- 2、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 3、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 4、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

二〇一七年七月十一日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{营}} = \frac{T_{\text{营}}}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m=1}^n \sum_{j=1}^n Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m=1}^n \sum_{j=1}^n D_{ij} L_{ij}}$$

注： Q_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

l_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij} -----第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij} -----第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗: 指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；
耗油量

Q -----

船舶吨位海里

7. 营运时间: 指船舶总航次时间中, 技术状况完好可以从事货物运输工作的时间, 它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间 (如: 修理、待修及为修理进出船厂的航行时间, 待报废时间, 航次以外检修和洗炉时间);

8. 航行时间: 指船舶从离开港口码头或锚地, 浮筒解去最后一根缆绳时起, 至到达港靠码头或锚地, 浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

9. 停泊时间: 指船舶在运输生产过程中, 因各种原因在港口或途中全部停泊时间, 包括生产性, 非生产性和其他原因停泊时间。