

博深工具股份有限公司关于 投资建设轨道交通制动装置材料工程实验室的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、投资项目概述

根据博深工具股份有限公司（以下简称“公司”）围绕五金工具、轨道交通装备、涂附磨具三大产业开展业务的发展战略，为提升公司轨道交通装备零部件产品的研发能力，加快轨道交通业务板块的发展，公司拟投资6131.00万元建设轨道交通制动装置材料工程实验室项目。

《关于投资建设轨道交通制动装置材料工程实验室的议案》已于2017年7月25日经公司第四届董事会第十一次会议审议通过。

本项投资事项不构成关联交易及重大资产重组。

本项目投资规模在董事会决策权限范围内，无需经过股东大会批准。

本项目已经石家庄高新技术产业开发区备案（备案编号：石高管发改投资备字【2017】10号），并经石家庄高新技术产业开发区行政审批局的环境影响评价审核批复同意（石高环表【2017】19号）。

二、投资项目基本情况

（一）项目名称

轨道交通制动装置材料工程实验室建设项目

（二）项目建设地点

公司厂区内（开发区51#地块），长江大道以北、兴安大街以东、小西帐村西。

（三）项目建设目标

通过本项目的实施，加强公司自主开发与科技创新能力，使研发水平达到国

内先进水平，提高产业关键共性技术研究开发和科技成果的产业化能力，增强产业自主创新能力，加速科技成果向现实生产力转化，提升公司轨道交通装备零部件产品的研发能力，加快轨道交通业务板块的发展，促进行业技术进步和行业整体技术水平的提升。

（四）项目建设内容

本项目新建中试车间1座，建筑面积4,872m²；利用原有仪器设备14台（套），新增仪器设备35台（套），其中：进口设备3台（套）。

（五）项目总投资及资金筹措

1、项目总投资6131.00万元，全部为建设投资。具体明细如下：

序号	项目名称	单位	投资金额	所占比例
一	工程费用	万元	5219.41	85.13%
1.1	建筑工程费	万元	828.24	13.51%
1.2	设备购置费	万元	4101.12	66.89%
1.3	安装工程费	万元	290.05	4.73%
二	工程建设其它费用	万元	354.24	5.78%
三	预备费	万元	557.35	9.09%
四	新增总投资（1+2+3）		6131.00	100.00%

2、资金筹措：本项目总投资6,131.00万元，全部由公司使用自有资金及融资解决。

（六）建设期

本项目建设期为2年，2017年3月开始筹划，2017年7月开始建设，计划至2019年2月建成。

三、项目建设背景

目前，我国高铁制动系统中的关键零部件闸片和制动盘主要依赖进口，在国家大力支持发展高速铁路和轨道交通产业的政策背景下，加强对高速列车及轨道交通装备关键零部件的技术研究，提高自主化率和国产化率尤为重要。

公司为了抓住发展机遇，借力国家高铁发展战略和大力发展城市轨道交通战略的有利时机，拓展主营业务，优化产品结构，实现企业的跨跃式发展，发挥企

业的技术研发优势进入轨道交通装备零部件业务领域，建设轨道交通制动装置材料工程实验室，利用多年积累的粉末冶金材料研制方面的成熟技术和经验，扩展高速列车制动系统关键零部件的技术研发创新能力，为公司的转型升级和产品优化提供强有力技术支撑。

四、项目建设的必要性

（一）行业技术发展趋势的需要

目前我国高铁制动系统中的关键零部件闸片和制动盘主要依赖进口，在一定程度上制约了我国高铁产业的发展。近年来，尽管国内企业在高铁制动关键零部件的研究和开发应用方面取得了长足进步，但在关键技术、特别是新材料应用等方面还有很大的潜力值得挖掘。因此，加强对高速列车关键零部件的技术研究，不断提高新材料、新技术、新工艺的研究应用，提高核心技术和关键零部件的自主化率和国产化率尤为重要和紧迫。

（二）国家创新战略的需要

加快构建以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系，大幅度提升产业技术创新能力，是国家创新战略的需要，有利于加快战略性新兴产业的培育和发展。本项目的建设，对于统筹优化科技资源配置，全面提升轨道交通关键配套产品产业的技术创新能力和核心竞争力，形成国家和地区优势产业具有十分重要的意义，符合国家产业政策。

（三）公司持续发展、转型升级的需要

公司多年来致力于工具产业的技术进步与行业发展，始终坚持技术和管理创新，经过多年积累，成为国内有影响力的五金工具企业之一。在经济结构转型升级、投资增速下滑的大背景下，公司在继续提高管理水平、挖掘内部潜力、提升原有业务盈利能力的同时，积极进行战略调整，一方面利用上市公司的资本平台，积极推进相近行业的并购重组，另一方面借力国家大力发展高铁和城市轨道交通产业的有利时机，挺进轨道交通装备关键零部件研发和制造领域，带动公司向高端装备制造业转型升级，符合公司的长期发展规划，利于公司竞争力的持续提升。

因此，本项目的建设是十分必要的。

五、项目建设对公司经营的影响及意义

轨道交通制动装置材料工程实验室的建设符合公司致力于发展轨道交通装备业务的发展战略，该项目的建设将加快公司战略规划的实施，具有以下意义：

1、通过本项目的建设，为公司开发轨道交通装备相关产品创造良好的硬件环境；

2、通过项目建设和工程实验室的运行，吸纳和培养轨道交通装备相关的优秀人才，为轨道交通装备业务的长期可持续发展奠定基础；

3、通过工程实验室建设，使其成为轨道交通装备领域的业务合作平台和行业信息、技术交流平台，以保证公司产品研发的方向准确、技术领先，降低新产品开发风险；

4、公司时速300-350公里动车组粉末冶金闸片目前正在装车运用考核中，时速200-250公里动车组粉末冶金闸片也正在筹备CRCC的产品认证，中国标准动车组闸片的研制工作也在推进中，工程实验室的建立将加快该等产品的研发及产业化进程；

5、工程实验室项目建有中试车间，除满足产品试验任务外，加上公司原有的生产能力，其产能可满足年产动车组闸片约8万片，在公司时速300-350公里动车组粉末冶金闸片产品顺利通过装车运用考核并取得正式的产品认证后，可阶段性满足客户订单需求。

因此，公司轨道交通制动装置材料工程实验室项目的建设，对公司发展轨道交通装备业务具有长远的战略意义，对推动和加速动车组闸片的产业化也具有积极作用。

六、风险提示

1、公司虽对轨道交通制动装置材料工程实验室建设项目进行了较为周密的筹划准备，但在项目实施过程中可能会受到工程进度及管理、设备供应等不确定因素的影响，项目的建设存在一定的风险；

2、本项目为轨道交通制动装置材料工程实验室建设，公司虽在粉末冶金材料的研究及应用方面积累了较为丰富的经验，为项目的顺利运营奠定了较为坚实的技术基础，但轨道交通装备领域与公司原有的五金工具业务为完全不同的业务领域，因此，该项目的运营具有一定的风险；

3、公司研制开发的时速300-350公里动车组粉末冶金闸片目前正在装车运用

考核中，其考核结果具有一定的不确定性，本次公司投资建设轨道交通制动装置材料工程实验室项目，虽然为高速列车制动闸片规模化投产创造了一定的条件，但并不代表公司对其装车运用考核结果及产业化进度的判断，公司高速列车制动闸片的产业化仍有一定的不确定性。公司敬请投资者谨慎决策，注意投资风险。

公司高速列车制动闸片相关项目如有重大进展，公司将及时披露，请投资者关注公司在指定信息披露媒体发布的相关公告。

七、备查文件

- 1、公司第四届董事会第十一次会议决议；
- 2、公司轨道交通制动装置材料工程实验室建设项目可行性研究报告。

特此公告。

博深工具股份有限公司董事会

二〇一七年七月二十六日