

## 无锡隆盛科技股份有限公司

### 股票交易异常波动公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

#### 一、股票交易异常波动的情况介绍

无锡隆盛科技股份有限公司（以下简称“公司”）（证券简称：隆盛科技，证券代码：300680）股票交易价格连续两个交易日内（2017年8月3日、2017年8月4日）日收盘价格涨幅偏离值累计超过20%，根据《深圳证券交易所交易规则》的有关规定，属于股票交易异常波动的情况。

#### 二、公司关注并核实的情况说明

公司董事会已对公司、控股股东及实际控制人就公司股票交易发生异常波动问题进行了核实，现将有关情况说明如下：

- 1、公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处；
- 2、公司未发现近期公共媒体报道可能或已经对公司股票交易价格产生较大影响的未公开重大信息；
- 3、公司经营情况正常，内外部经营环境未发生重大变化；
- 4、公司、控股股东及实际控制人不存在应披露而未披露的重大事项；
- 5、公司、控股股东及实际控制人在股票交易异常波动期间不存在买卖公司股票的行为；
- 6、公司不存在违反公平信息披露的情形。

### 三、是否存在应披露而未披露信息的说明

本公司董事会确认，本公司目前没有任何根据深交所《创业板股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的事项或与该事项有关的筹划、商谈、意向、协议等；董事会也未获悉本公司有根据深交所《创业板股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的、对本公司股票及其衍生品种交易价格产生较大影响的信息；公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

### 四、本公司认为必要的风险提示

本公司郑重提请投资者注意：投资者应充分了解股票市场风险及本公司《首次公开发行股票并在创业板上市招股说明书》（以下简称“招股说明书”）中披露的风险因素，审慎决策、理性投资。

本公司特别提醒投资者再次关注的以下风险因素：

#### 1、下游行业周期性波动的风险

公司主营业务为发动机废气再循环（EGR）系统的研发、生产与销售，行业的景气程度主要取决于下游汽车行业及发动机行业状况。汽车行业受宏观经济影响较大，当宏观经济处于健康增长阶段时，汽车行业的市场需求旺盛；反之当宏观经济的景气程度较弱时，汽车行业的发展速度亦会放缓。虽然目前国内经济新常态下宏观经济发展总体保持平稳，人均收入的增长和家庭消费能力的提升将会在中长期内持续推动汽车消费市场的需求，但是如果宏观经济短期内出现周期性波动，汽车产业发生重大不利变化，将会对公司的生产经营造成一定的不确定性。

#### 2、行业政策风险

随着全球汽车保有量的增长，汽车废气排放所造成的大气污染日益严重，庞大的汽车保有量亦使得能源紧张问题日益凸显，世界各国对排放控制和降低油耗均制定了较为严格的环保法规。中国亦成为全球节能减排力度较大的国家之一，目前在柴油车方面陆续制定了较为严格的排放标准，在汽油车方面制定

了2020年乘用车平均燃料消耗量水平下降至5 L/100km的目标。公司的主营产品发动机废气再循环（EGR）系统产品可以为下游客户提供符合柴油机动车减排需要和汽油机动车节能需要的废气再循环处理方案。公司自2014年下半年起业绩增长较快，主要系受排放标准全面升级的政策推动，在2015年1月1日起柴油车国III产品不得销售的背景下，为满足国IV阶段标准的排放控制要求，2014年下半年以来柴油车下游厂商大幅增加国IV标准配套零部件的采购，柴油车市场对EGR系统产品的需求大幅增长，受此影响，公司EGR系统产品销量大幅增长。得益于国家节能减排政策的有效执行，报告期内公司业绩快速增长，如未来国家节能减排政策未能继续保持较强的执行力度，或者公司未能继续抓住环保产业政策执行的机遇进一步开拓市场，则公司将面临着经营业绩下滑的风险。

### 3、技术风险

产品研发是公司生存发展的重要保障，也是公司保持在行业领先地位的基础要素。虽然，公司长期致力于发动机废气再循环（EGR）系统的研发，公司研发团队拥有丰富的研发经验和产业化经验，但是，如果公司的研发能力和技术水平不能持续突破、不能适应市场的需求，公司可能在竞争中处于不利地位。

与此同时，下游汽车及发动机企业对零部件供应商的协同研发能力提出了更高的要求。主机厂与供应商在批量供货之前需要经过长期且费用高昂的产品开发阶段，随着双方协作开发的进行，零部件企业在主机厂推出新机型之前就已根据每个车型/机型同步开发，一旦新型号推出，就优先成为该零部件的指定供应商，出于时间成本和机会成本的考虑，在该型号的生命周期内便不会轻易更换。在此基础上，环保排放标准的准入制度则对作为发动机节能减排关键零部件的EGR系统产品提出了更高要求。汽车整车厂商、发动机厂商会同指定的节能减排零部件供应商需依据现行的排放标准就特定车型及发动机型逐项向环保部提出核准申请，只有通过环保部核准并进入环保部达标车型目录（简称“环保目录”）的零部件供应商才能配套该车型及发动机型进行销售。由于耗时较长、申报及检测成本较高，一项车型的配套零部件进入环保目录后一般不

会再次申报新的零部件配套供应商。因此，公司的同步开发能力以及新产品的提前开发能力是影响公司经营业绩与长期竞争力的关键因素。如果未来公司新品研发项目不能与下游同步开发成功，或者公司未能积累足够充分的技术储备，或者项目研发方向明显偏离行业发展方向，则公司的未来经营将会受到较大的影响。

#### 4、客户相对集中的风险

报告期内，公司对前五名客户的销售收入占营业收入的比例分别为59.70%、64.02%和64.80%。公司客户集中度较高，一方面是由于下游汽车行业及发动机行业的市场集中度相对较高，行业内排名靠前的企业占据较大的市场份额；另一方面，由于汽车及发动机制造商对零部件供应商的选择过程严格、考核认证和产品开发周期长，在合作关系稳定后，同一客户的同类零部件一般集中向少数几家供应商采购。同时，公司发展前期资金及产能相对有限也在一定程度上制约了公司对市场的全面拓展。虽然公司的主要客户均为国内知名汽车及发动机制造商，业务关系稳定，但是如果公司的主要客户流失或客户发生较大经营风险，将对公司生产经营造成一定影响。

#### 5、原材料供应及价格波动的风险

报告期内，公司主要原材料为机加工件、冲压件、电子元器件、塑料件等，其中机加工件、冲压件等与钢材及铝合金相关的原材料占公司产品生产成本的比重约在40%以上。因此，钢材及铝合金价格的波动对公司主要产品生产成本会产生一定影响，进而影响公司的经营业绩。如果公司采取的原材料价格控制措施不能有效应对原材料价格波动对产品成本的影响，将会对公司的经营业绩产生一定的影响。

#### 6、应收账款和应收票据金额较高的风险

报告期各期末，公司应收账款净额分别为4,397.23万元、4,820.02万元和5,420.29万元，占各期末流动资产比例分别为21.64%、23.29%和25.60%；报告期各期末账龄在1年以内的应收账款余额占应收账款余额总额的比例均在99%以上。报告期内公司应收账款周转率为3.05、3.52和3.62，接近同行业可比上市公

司中间水平。报告期各期末公司应收票据余额分别为2,050.26万元、2,792.98万元和2,674.20万元，占当期末流动资产比例分别为10.09%、13.50%和12.63%。应收账款和应收票据金额较高将影响公司的资金周转和经营活动的现金流量，给公司的营运资金带来一定的压力。虽然公司一年以内的应收账款占比很高且公司客户信用资质良好，但仍不能排除出现应收账款无法收回而造成公司损失的情形。

#### 7、存货余额较大及存货跌价的风险

报告期各期末，公司的存货净额分别为4,698.31万元、5,481.04万元及4,956.94万元，占各期末总资产3比例为16.53%、17.46%及13.95%，公司期末存货余额相对较高。报告期内，公司对存货计提跌价准备金额分别为141.41万元、68.28万元和110.05万元。如果未来公司存货管理不善或遇到其他市场因素的不利影响，将会增加公司存货跌价的风险。

#### 8、税收优惠政策变化的风险

公司于2012年8月、2015年10月取得了由江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、江苏省国家税务局、江苏省地方税务局联合颁发的高新技术企业证书，公司2014年度至2016年度度享受15%的企业所得税税收优惠。

公司的软件产品“隆盛科技柴油电喷ECU控制软件V1.0”、“隆盛科技EGR位置传感器控制系统软件V1.0”分别经江苏省无锡市国家税务局核准自2013年起享受软件产品增值税退税优惠政策。

目前，公司享有的高新技术企业资格有效期为2015年度至2017年度。如果未来公司未能持续被评定为高新技术企业，或国家增值税退税优惠政策有所变化，会对公司的盈利水平产生一定的影响。

#### 9、募集资金运用风险

公司本次募集资金投资建设项目为“无锡隆盛科技股份有限公司发动机废气再循环（EGR）系统技改扩产项目”和“无锡隆盛科技股份有限公司研发中心建设项目”。虽然本次募集资金投资项目是建立在充分市场调研以及审慎论证的

基础上，但项目建成至全面达产仍需一定时间。倘若项目实际建成后，由于市场需求环境变化、竞争加剧等因素的影响，有可能导致公司募集资金投资项目产品销售达不到预期，存在项目实施的风险。

本次募集资金投资项目建成后，公司新增固定资产投资12,148.60万元。如果市场环境发生重大不利变化，公司现有业务及募集资金投资项目产生的收入及利润水平未实现既定目标，本次募集资金投资项目将存在因固定资产折旧大幅增加导致在一定程度上影响公司经营业绩的风险。

#### 10、产品质量控制风险

发动机废气再循环（EGR）系统是发动机节能减排的关键零部件，其质量的优劣不仅决定着发动机废气排放是否达标，而且还会对发动机整体的性能及稳定性产生影响。公司高度重视产品质量管理，目前已建立起较为完善的质量管理体系，并通过了ISO/TS16949：2009质量管理体系认证。报告期内，公司质量控制制度和措施实施良好，未发生过重大产品质量纠纷。但如果未来公司生产的产品在运行中出现质量问题，仍有可能对公司的品牌及生产经营产生影响。

#### 11、专利诉讼风险

2017年5月31日，哈尔滨安龙迪环保科技有限公司（以下简称“安龙迪”）以公司产品侵犯其“电控EGR位移传感器”的外观设计专利为由，将公司作为第二被告向哈尔滨市中级人民法院提起民事诉讼，诉讼请求如下：（1）请求判令被告停止侵害专利号为ZL201230124806.3“电控EGR位移传感器”专利权的行为，（2）请求判令被告赔偿其经济损失人民币50万元，（3）本案诉讼费由被告承担。

本项纠纷所涉专利“电控EGR位移传感器”（专利号ZL201230124806.3）系一项外观设计专利。公司产品与该项专利相关类似内容为位移传感器外壳，系公司DF01型号柴油电动EGR阀产品的一个部件，2016年度该部件成本占公司当期营业成本的0.54%，占比很小。该款位移传感器外壳对应的最终产品为DF01型号柴油电动EGR阀，报告期内涉诉产品收入占当期营业收入的比例分别为12.55%、13.54%和10.09%，涉诉产品毛利占当期营业毛利的比例分别为

12.73%、13.48%和10.05%。

公司于2017年7月26日收到黑龙江省哈尔滨市中级人民法院《民事裁定书》（2017黑01民初355号）：准许哈尔滨安龙迪环保科技有限公司撤诉。结案后，本次诉讼结果对公司本期利润或期后利润不存在影响。

## 12、本次发行后每股收益和净资产收益率短期内被摊薄的风险

公司各报告期期末扣除非经常性损益后的每股收益分别为0.39元/股、0.49元/股和0.60元/股，扣除非经常性损益后加权平均净资产收益率分别为17.11%、14.61%和15.93%。本次发行股票募集资金后，公司股本和净资产将较发行前有所增加，而募集资金投资项目自投入至产生效益需要一定的时间，存在公司每股收益和净资产收益率短期内被摊薄的风险。

上述风险为公司主要风险因素，将直接或间接影响本公司的经营业绩，有关公司风险因素的全部内容详见公司于2017年7月11日在巨潮资讯网披露的《招股说明书》“第四节风险因素”。

公司董事会郑重提醒广大投资者：《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）为公司指定的信息披露媒体，公司所有信息均以指定媒体刊登的信息为准。

敬请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

无锡隆盛科技股份有限公司

董事会

2017年8月4日