

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2017-041

中国南方航空股份有限公司 2017年7月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2017年7月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用客公里计）同比上升9.12%，其中国内同比上升6.19%，地区同比下降7.27%，国际同比上升17.68%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升11.31%，其中国内同比上升8.96%，地区同比下降1.36%，国际同比上升17.92%；客座率为82.01%，同比上升1.61个百分点，其中国内、地区、国际分别同比上升2.09、4.81、0.17个百分点。2017年7月1日起，本集团新增深圳-河内-深圳航线（每周七班）；2017年7月1日起，本集团新增深圳-长春-长白山-长春-深圳航线（每周七班）；2017年7月5日起，本集团新增桂林-郑州-桂林航线（每周七班）；2017年7月11日起，本集团新增广州-兰卡威-广州（每周三班）；2017年7月11日起，本集团新增福州-哥打基纳巴卢-福州航线（每周两班）；2017年7月18日起，本集团新增杭州-三亚-杭州航线（每周七班）。

货运方面，2017年7月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升7.73%，货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升9.07%；货邮载运率为53.73%，同比上升0.66个百分点。

2017年7月，本集团引进1架A320、1架A330-300、6架B737-800；出售1架B737-300、1架B757-200。截至2017年7月底，本集团合计运营723架飞机，其中自有飞机260架，融资租赁飞机204架，经营租赁飞机259架。

2017年7月主要运营数据如下：

载运量	2017年7月			2017年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	14,105.09	12.34	8.96	91,262.09	11.95
地区	257.86	8.19	-1.36	1,656.42	-14.37
国际	5,999.00	10.64	17.92	38,143.71	14.72
合计	20,361.95	11.78	11.31	131,062.22	12.31
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,353.20	8.47	7.62	8,985.88	10.45
地区	24.12	4.61	-1.26	158.47	-12.46
国际	945.95	-0.84	15.84	6,335.53	18.01
合计	2,323.28	4.44	10.71	15,479.88	13.11
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	128.09	-4.53	-3.46	952.95	0.18
地区	1.92	-3.08	0.03	13.36	14.42
国际	428.64	-10.08	13.52	2,993.66	22.14
合计	558.65	-8.84	9.07	3,959.96	15.99
载客人数(千人)					
国内	9,611.63	12.56	9.05	61,671.10	11.43
地区	205.26	8.61	2.75	1,327.44	-8.02
国际	1,349.12	11.57	8.52	8,755.54	7.64
合计	11,166.01	12.36	8.87	71,754.07	10.52

货运及邮运量(千吨)					
国内	78.69	-4.90	-3.82	589.69	0.43
地区	1.74	-2.84	-1.14	12.00	13.03
国际	48.35	-9.35	11.88	337.57	20.07
合计	128.78	-6.60	1.57	939.26	6.86

载运力	2017年7月			2017年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用客公里(ASK)(百万)					
国内	17,197.66	14.04	6.19	110,608.02	8.47
地区	321.69	3.71	-7.27	2,200.38	-15.59
国际	7,309.97	10.02	17.68	46,505.16	13.22
合计	24,829.32	12.68	9.12	159,313.56	9.38
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	1,926.90	12.94	4.85	12,671.58	7.29
地区	36.90	3.67	-7.45	256.81	-16.37
国际	1,310.56	0.30	15.44	8,937.24	14.25
合计	3,274.36	7.41	8.67	21,865.63	9.66
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	379.11	8.65	-0.29	2,716.85	3.19
地区	7.95	3.53	-8.10	58.77	-18.92
国际	652.66	-7.91	13.26	4,751.78	15.18
合计	1,039.72	-2.40	7.73	7,527.41	10.20

载运率	2017年7月			2017年累计	
	数值(%)	环比(百分点)	同比(百分点)	数值(%)	同比(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	82.02	-1.24	2.09	82.51	2.57
地区	80.16	3.32	4.81	75.28	1.07
国际	82.07	0.46	0.17	82.02	1.08
合计	82.01	-0.66	1.61	82.27	2.15
货邮载运率					
国内	33.79	-4.66	-1.11	35.08	-1.05
地区	24.15	-1.64	1.96	22.73	6.62
国际	65.68	-1.58	0.15	63.00	3.59
合计	53.73	-3.8	0.66	52.61	2.63

总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	70.23	-2.89	1.81	70.91	2.03
地区	65.38	0.59	4.10	61.71	2.76
国际	72.18	-0.82	0.25	70.89	2.26
合计	70.95	-2.02	1.31	70.80	2.16

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用客公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2017年8月14日