公司代码：600148　　公司简称：长春一东

# 长春一东离合器股份有限公司

# 2017年半年度报告摘要

## 一　重要提示

1　本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2　本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3　公司全体董事出席董事会会议。

4　本半年度报告未经审计。

5　经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

## 二　公司基本情况

### 2.1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 长春一东 | 600148 | 离合器 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|---|---|---|
| 姓名 | 李东毅 | 邢颖 |
| 电话 | 0431-85158520 | 0431-85158570 |
| 办公地址 | 长春市高新区超然街2555号 | 长春市高新区超然街2555号 |
| 电子信箱 | 600148@ccyd.com.cn | 600148@ccyd.com.cn |

### 2.2 公司主要财务数据

单位：元　币种：人民币

| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|---|---|---|---|
| 总资产 | 1,033,238,480.75 | 952,371,248.00 | 8.49 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 392,537,528.09 | 376,016,326.90 | 4.39 |

| | 本报告期（1-6月） | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) |
|---|---|---|---|
| 经营活动产生的现金流量净额 | -40,235,723.95 | 27,476,550.30 | 不适用 |
| 营业收入 | 401,535,314.59 | 265,680,742.02 | 51.13 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 15,467,078.06 | 2,277,395.44 | 579.16 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 15,537,738.91 | 2,278,974.83 | 581.79 |
| 加权平均净资产收益率（%） | 4.02 | 0.63 | 增加3.39个百分点 |
| 基本每股收益（元/股） | 0.1093 | 0.016 | 583.125 |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.1093 | 0.016 | 583.125 |

**2.3 前十名股东持股情况表**

单位：股

| 截止报告期末股东总数（户） | | | | 30,586 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例(%) | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结的股份数量 | |
| 吉林东光集团有限公司 | 国有法人 | 32.07 | 45,378,919 | 0 | 无 | 0 |
| 中国第一汽车集团公司 | 国有法人 | 23.51 | 33,277,531 | 0 | 无 | 0 |
| 王文 | 未知 | 0.23 | 325,992 | 0 | 无 | 0 |
| 杨风 | 未知 | 0.23 | 324,100 | 0 | 无 | 0 |
| 邹予希 | 未知 | 0.20 | 290,000 | 0 | 无 | 0 |
| 邹友能 | 未知 | 0.19 | 266,800 | 0 | 无 | 0 |
| 黄咏梅 | 未知 | 0.14 | 200,000 | 0 | 无 | 0 |
| 马志斌 | 未知 | 0.13 | 186,200 | 0 | 无 | 0 |
| 云南国际信托有限公司－聚鑫 2006 号集合资金信托计划 | 未知 | 0.13 | 183,600 | 0 | 无 | 0 |
| 李昂 | 未知 | 0.12 | 166,700 | 0 | 无 | 0 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 吉林东光集团有限公司和中国第一汽车集团公司不存在关联关系或一致行动，公司未知上述其他股东是否存在关联关系或一致行动。 | | | | | |

**2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表**

□适用 √不适用

### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

### 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

□适用 √不适用

## 三 经营情况讨论与分析

### 3.1 经营情况的讨论与分析

据中国汽车工业协会统计分析，上半年，汽车产销同比增速比同期有所减缓，其中乘用车产销增速同比下降明显，商用车增速明显高于同期。汽车产销 1352.58 万辆和 1335.39 万辆，同比增长 4.64%和 3.81%，增速比上年同期减缓 1.83 个百分点和 4.33 个百分点。其中乘用车产销 1148.27 万辆和 1125.30 万辆，同比增长 3.16%和 1.61%，增速比上年同期减缓 4.16 个百分点和 7.62 个百分点；其中：基本型乘用车（轿车）销售 539.91 万辆，同比下降 3.17%；运动型多用途乘用车（SUV）销售 452.67 万辆，同比增长 16.83%；多功能乘用车（MPV）销售 101.05 万辆，同比下降 15.78%；交叉型乘用车销售 31.67 万辆，同比下降 25.28%。

商用车产销 204.30 万辆和 210.09 万辆，同比增长 13.80%和 17.39%，增速比上年同期提升 12.30 个百分点和 15.52 个百分点。

根据上述细分市场可以看出，2017 年上半年汽车市场的好转给公司带来机遇，特别是乘用车和商用车市场。报告期内公司实现营业总收入 40,153.53 万元，同比增长 51.13%；实现营业利润 2,984.56 万元，同比增长 126.12%；归属于母公司所有者净利润 1,546.71 万元，同比增长 579.16%。虽然经营业绩有所提升，但市场形势的多样化，且对于公司自身所处的行业--传统离合器产业正面临着日益白热化的市场竞争，公司还需要进一步：

**市场结构继续调整：**公司管理层继续对市场结构进行调整，提升离合器产品的技术升级，抢市场、占份额，提高商用车市场占有率。继续对乘用车产品的开发，将重点放在附加值较高、利润较大的轿车产品开发上，公司借助国家“一带一路”的机遇，开拓离合器的国际市场，提高公司的竞争力。

**技术研发：**公司开展技术咨询、协同开发工作，研发体系不断完善，提高了研发人员的正向开发能力。招聘具有合资企业背景的离合器专业人才，重点研发轿车和前瞻性产品，利用地缘优势，成立产品研发问题解决平台。紧跟离合器行业技术发展方向，深度研讨 DCT、AT、自调整等离合器先进技术，实现创新驱动。为了进一步提高公司的技术研发能力，上半年，公司在苏州设立了 “长春一东离合器股份有限公司苏州研发中心”，其设立目的为基于公司长远战略布局考虑，提升公司的技术研发能力，进一步优化组织架构，促进公司发展，加强公司的综合竞争力。

**精益管理方面：**一方面通过导入 Oracle ERP，极大的发挥了大物流体系的作用，促进了管理不断革新，较好的实现了由职能化向流程化架构转变、由领导导向向业务导向转变、由解决问题向体系化管理的转变。另一方面推进精益研发，提升研发质量，公司以点带面的提升品质，使得从研发、工艺、设备、外购件、过程控制等方面体系化持续改进，且改善效果显著。公司持续深化质量体系，强化工具的运用，提高员工的质量意识。

### 3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

□适用 √不适用

**3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。**

□适用 √不适用

**3.4 主营业务分析——财务报表相关科目变动分析表**

单位:元 币种:人民币

| 科目 | 本期数 | 上年同期数 | 变动比例（%） |
|---|---|---|---|
| 营业收入 | 401,535,314.59 | 265,680,742.02 | 51.13 |
| 营业成本 | 283,179,404.83 | 181,342,707.55 | 56.16 |
| 销售费用 | 33,710,211.78 | 28,594,036.95 | 17.89 |
| 管理费用 | 44,334,298.18 | 37,876,623.87 | 17.05 |
| 财务费用 | -12,240.34 | 1,401,051.90 | 不适用 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -40,235,723.95 | 27,476,550.30 | 不适用 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -1,898,604.02 | -2,693,043.00 | 29.50 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -29,169.38 | -13,684,684.37 | 99.787 |
| 研发支出 | 15,711,596.92 | 13,932,318.11 | 12.77 |

营业收入变动原因说明:离合器产品及翻转机构产品销量均有增长
营业成本变动原因说明:收入增加，成本增加
销售费用变动原因说明:收入增加，运费及按比例计提的销售服务费增加
管理费用变动原因说明:研究开发费用投入及职工薪酬同比增加
财务费用变动原因说明:贷款利息减少
经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:公司付款大多为承兑汇票，到期应付金额同比增加
投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:购置固定资产支付的现金同比减少
筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:上年同期偿还短期贷款
研发支出变动原因说明:研究项目增加，研发费用总额增加

**3.5 报告期内核心竞争力分析**

公司及子公司均为汽车零部件生产企业，主要以生产商用车配套产品为主，是国内重型车离合器配套规模最大的生产厂商。公司目前在重型车配套领域拥有一定的竞争优势，市场占有率较高，在某些车型可实现独家配套。随着行业竞争格局愈加激烈，本公司具有以下的核心竞争力：

**1、市场优势：**公司坐落于汽车之城长春市，拥有地缘优势。公司不仅为国内五十余家整机厂配套供货、销售市场辐射全国，并积极与省市外贸管理部门沟通，公司有专业的对外贸易部门，从事产品出口业务，目前产品在俄罗斯等销售额稳定增长。公司将继续对国外市场进行新的开发，进一步拓宽国际市场，加强贸易合作。

**2、研发优势：**公司研发中心被评为国家级技术中心，并设立了博士后工作站。公司是中国汽车离合器行业标准的主要起草单位，拥有多项行业领先发明专利。国内首家引进 NVH 检测设备，进行实车 NVH 数据采集和分析试验，并根据试验结果解决整车异响与振动问题。通过踏板力检测设备，采集数据并分析，优化离合器的踏板舒适性。

**3、试验能力优势：**公司拥有国际先进水平的离合器产品试验室，具备行业标准要求的试验能力，且达到国内一流水平。实验室具备模拟整车的实验能力，可以监测离合器从结合到分离的过程中温度、扭矩、摩擦系数等变化的数据，以及获取分离特性曲线等试验检测能力。

**4、行业地位优势：**公司为中国汽车工业协会离合器委员会理事长单位，是中国汽车离合器行业标准的主要起草单位，拥有多项行业领先发明专利。

**5、生产能力优势：**公司现有生产设备五百余台、试验设备一百余台。关键设备分别从奥地利、意大利等国家引进，在离合器盖冲压成型、膜片弹簧热处理成型、总成装配及在线检测等方面，具有世界先进水平。公司围绕冲压、热处理、装配等核心工艺，提高制造过程的自动化水平和在线检测能力，先后建成了自动化冲压线，膜簧热处理工艺一个流自动化生产，半自动化装配线及其他自动化设施，大幅提高了自动化水平。

**6、管理优势：**报告期公司全面推行了 Oracle ERP 系统并成功切换，通过信息管理系统的建设，极大的提高企业的业务管理能力。借用 ISP 供应商门户一方面实现了采购过程精细化管理、建立了具有汽配行业特性及面向后市场的销售管理体系和全新的计划生产管理模式。另一方面实现了汽配行业先进的大物流生产管理模式，促进了内外部资源协调和利用，提高了生产经营效率和管理效率。

**3.6 主要控股参股公司分析**

单位：万元

| 公司名称 | 业务性质 | 主要产品或服务 | 注册资本 | 期末总资产 | 期末净资产 | 本报告期净利润 | 上年同期净利润 | 净利润增减比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 长春一东汽车零部件制造有限责任公司 | 制造业 | 汽车驾驶室液压翻转机构 | 126.5万美元 | 34,910.28 | 13,975.07 | 2,037.29 | 1,291.90 | 57.70% |
| 沈阳一东四环离合器有限责任公司 | 制造业 | 离合器 | 1911 | 7084.36 | 2948.62 | 209.13 | 348.47 | -39.99% |

子公司一东汽车零部件本期净利润同比上升 57.70%，主要原因上半年重卡市场整体向好，销售收入同比增长较大。

子公司沈阳一东四环本期净利润同比下降-39.99%，主要原因由于市场变化，主营业务产品结构发生改变，产品利润空间降低。

## 四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

□适用 √不适用

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

□适用 √不适用

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

□适用 √不适用

长春一东离合器股份有限公司

二〇一七年八月二十四日