

唐山港集团股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
公司拟定2017半年度不进行利润分配，也不进行公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	唐山港	601000

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨光	高磊
电话	0315-2916409	0315-2916409
办公地址	河北省唐山市海港经济开发区唐山港大厦	河北省唐山市海港经济开发区唐山港大厦
电子信箱	tspgc@china.com	tspgc@china.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)

总资产	19,250,185,987.59	20,293,243,936.56	-5.14
归属于上市公司股东的净资产	13,844,236,190.47	13,557,567,286.40	2.11
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	751,037,719.63	145,577,359.33	415.90
营业收入	2,701,739,794.97	2,851,773,914.89	-5.26
归属于上市公司股东的净利润	732,967,056.48	634,291,544.78	15.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	727,802,713.98	662,184,919.31	9.91
加权平均净资产收益率(%)	5.29	5.95	减少0.66个百分点
基本每股收益(元/股)	0.16	0.16	0
稀释每股收益(元/股)	0.16	0.16	0

注：经营活动产生的现金流量净额本期金额较上年同期金额增加 605,460,360.30 元，增幅 415.90%，主要原因系公司经营活动现金流出额减少：1、公司之子公司唐山港集团（北京）国际贸易有限公司贸易业务规模减少；2、公司年初进项税留抵较大，本期缴纳增值税减少；由于公司享受所得税优惠政策本期支付企业所得税减少。

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）		167,668					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量		
唐山港口实业集团有限公司	国有法人	44.55	2,030,579,122	302,137,130	无	0	
河北建投交通投资有限责任公司	国有法人	8.11	369,748,800	0	无	0	
北京京泰投资管理中心	国有法人	3.91	178,048,980	0	无	0	
中晟（深圳）金融服务集团有限公司	未知	2.64	120,192,307	120,192,307	质押	120,192,307	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.58	72,142,740	0	无	0	
安信基金—农业银行—华宝信托—安心投资【6】号	未知	0.81	37,019,233	37,019,233	无	0	

集合资金信托计划						
长石投资有限公司	未知	0.54	24,700,000	0	质押	24,700,000
云南国际信托有限公司—云南信托·大西部丝绸之路1号集合资金信托计划	未知	0.53	24,038,461	24,038,461	无	0
中国工商银行股份有限公司—南方消费活力灵活配置混合型发起式证券投资基金	未知	0.51	23,288,297	0	无	0
国投交通公司	国有法人	0.39	18,000,000	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

（一）行业概述

2017年上半年，国家坚持稳中求进工作总基调，经济运行保持在合理区间，稳中向好态势趋于明显，国内生产总值同比增长6.9%，主要经济指标均好于预期。随着国内外航运市场总体有所回暖，中国港口生产继续延续去年下半年的良好形势，且已呈现回稳向好的趋势。今年上半年规模以上港口完成货物吞吐量62.47亿吨，同比增长7.5%，高于去年全年3.5%的增速；完成集装箱吞吐量1.15亿吨，同比增长8.8%，实现2012年以来的最好增速。

虽然上半年我国港口行业运行情况整体表现亮眼，但从长远来看，港口发展仍然面临着较为复杂的形势。一方面是宏观经济和航运形势并不乐观，世界经济复苏乏力，贸易投资保护主义有所抬头，国内经济也面临着比较大的下行压力，港口吞吐量要实现稳定增长，面临着严峻的形势。另一方面港口行业的长远、健康、可持续发展还面临着诸多新挑战，部分区域港口的结构性过剩、同质化竞争、效益下降等问题逐渐凸显，港航联盟、港口整合浪潮风起云涌，港口生产的自动化、智能化变革方兴未艾，这些新挑战、新形势都对港口行业的转型升级提出了新要求。

（二）报告期内公司经营情况回顾与展望

公司的主要货种是矿石、煤炭、钢材等，与之相关的钢铁、煤炭、电力等行业上半年保持恢

复性增长。据统计，今年上半年全国煤炭产量 17.13 亿吨，同比增长 5%；铁路发运煤炭 10.6 亿吨，同比增长 17.1%；全国钢材产量 5.5 亿吨，同比增长 1.1%；国内累计进口铁矿石 5.39 亿吨，同比增长 9.3%。报告期内，公司主动融入国家“一带一路”、京津冀协同发展战略大局，积极应对复杂多变的市场形势，坚持以市场为导向，持续提升市场开发与货源组织能力，深入推进生产领域集中统筹，继续做好成本管控、降本增效工作，上半年经营业绩保持了稳健增长。

1、主要经营指标完成情况。报告期内，公司完成货物吞吐量 1.13 亿吨，同比增长 21.84%，完成全年预算目标的 54.06%；其中完成矿石吞吐量 5,768.58 万吨，同比增长 6.71%；完成煤炭吞吐量 3,385.75 万吨，同比增长 45.90%；完成钢材吞吐量 922.71 万吨，同比增长 13.67%。实现营业收入 270,173.98 万元，同比降低 5.16%，完成全年预算目标的 45.76%；利润总额 93,272.99 万元，同比增长 16.60%；归属于母公司股东的净利润 73,296.71 万元，同比增长 15.56%。

公司 2015 年上半年-2017 年上半年主要货种吞吐量情况：

单位：万吨

货种类别	2015 年上半年	2016 年上半年	2017 年上半年	2017 年上半年 同比 2016 年上 半年增加运量	2017 年上 半年同比 增减幅
钢材	1,068.97	811.73	922.71	110.98	13.67%
矿石	3,808.08	5,406.07	5,768.58	362.51	6.71%
煤炭	2,120.19	2,320.60	3,385.75	1,065.15	45.90%
其他	428.85	697.91	1,176.51	478.60	68.58%
合计	7,426.09	9,236.31	11,253.55	2,017.24	21.84%

单位：元

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入较上年增减 (%)	营业成本较上年增减 (%)	毛利率较上年增减 (%)
装卸堆存	1,968,073,226.93	1,012,217,707.25	48.57	6.69	11.22	减少 2.09 个百分点
港务管理	119,304,137.51	68,616,012.21	42.49	11.66	29.11	减少 7.77 个百分点
商品销售	530,000,491.57	515,672,805.74	2.70	-37.29	-39.51	增加 3.57 个百分点
其他	67,310,349.18	54,527,696.56	18.99	67.43	547.30	减少 60.06 个百分点

公司业绩保持增长的主要原因有：一是公司致力于为客户提供高效便捷的全程物流服务，加强与主要客户间的走访与交流，加强与铁路运输、港航等部门的沟通，保障货物运输渠道畅通，开发焦煤、矿石、钢材等货物的铁路运输，努力开拓市场增加货源。二是公司加大了对生产领域的统筹力度，加强泊位、设备、库场等各类生产要素的集中、统筹、优化、协调，以提高生产组织效率，积极适应船舶大型化、码头深水化的行业趋势，充分发挥专业化码头低成本高效率的优势，提高公司生产工作的整体运行效率。三是继续做好成本管控、降本增效工作，创新量化考核方式，着力降低作业成本，通过加大对生产经营领域的考核力度，在追求吞吐量增长的同时，更

加注重效益的提升。

2、推进智慧港口建设。报告期内，公司以“智慧港口建设年”为引领，以生产组织为重点，推进各类资源要素互动互补、高效运行，推动智慧港口建设各项工作的开展和落实。公司通过整合企业内外大数据，组织公司内外科研力量，制定了智慧港口建设年实施方案，稳步推进智慧港口在生产指挥领域和职能管控领域的应用。公司加快完善商务物流智能化领域的建设，完成了“网上业务大厅”、“集疏运电商平台”、“港通宝”等商务平台的开发与运行，为上下游客户提供物流全程可视化及信息增值服务。组织研究危险货物监管智能化管控方案，公司主导实施的“港口行业危险货物智能化安全管理示范工程”成功入选交通运输部智慧港口示范工程名单。

3、重点项目稳步推进。加快实施三港池北岸集装箱化改造一期工程，对标国内先进港口，推广自动化技术在集装箱作业流程中的应用，三港池北岸集装箱化改造一期工程已取得开展前期工作的批复，目前已开工建设。公司负责建设运营的京唐港区保税物流中心项目（B型）顺利通过验收，后续将开展保税仓储、转口贸易、集装箱服务等多种业务形式，将不断提升公司的物流服务功能。发挥西北物流公司平台作用，加快唐山港（中鼎）内陆港建设，积极开发西北集装箱、散杂货运输及代理业务，今年已成功开行“京唐港—新疆”氧化铝集装箱铁水联运班列，内蒙古乌海至京唐港国铁箱下水的铁水联运班列。

4、加强企业管理，推动管理创新。报告期内，公司以体系整合为契机，促进五大管理体系的深度融合发展，提升企业管理水平。积极转变管理思路，进一步提升创新工作的质量和水平，充分调动全员创新创造的热情，提高公司核心竞争力。加强集团管控，层层落实经营管理目标责任制，促进生产、业务、职能等各部门有效协作，增强全体干部职工队伍的使命感、紧迫感。深入践行“好态度服务”，倡导优质服务，提高服务意识和服务质量，努力打造装卸服务品牌。

下半年，公司将按照年初工作目标和总体部署，继续落实“智慧港口建设年”的各项措施，确保完成全年经营目标。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用