

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國民航信息網絡股份有限公司

TravelSky Technology Limited

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：00696)

截至二零一七年六月三十日止六個月期間之業績公佈

中國民航信息網絡股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一七年六月三十日止六個月期間的根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製的未經審計之中期業績報告。

簡明合併財務狀況表

(金額單位：人民幣千元)

		二零一七年 六月 三十日 未審計	二零一六年 十二月 三十一日 已審計
	附註		
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨值	8	3,610,907	3,401,218
預付租賃土地使用權，淨值		1,729,476	1,755,842
無形資產，淨值		349,972	423,583
商譽		148,399	141,466
於聯營公司的投資		227,691	209,623
遞延所得稅資產		134,094	134,095
其他長期資產	9	884,377	48,555
可供出售金融資產	10	865,355	1,180,000
原到期日逾三個月的銀行存款		323,612	320,174
受限制銀行存款		4,943	5,893
		8,278,826	7,620,449

		二零一七年 六月 三十日 未審計	二零一六年 十二月 三十一日 已審計
流動資產			
存貨		48,176	36,967
應收賬款，淨值	11	1,034,286	1,096,241
應收有關聯人士款，淨值	12	2,529,038	2,518,302
應收聯營公司款項		29,061	31,663
應抵所得稅		1,826	1,399
預付款項及其他流動資產		698,218	608,703
持至到期金融資產		1,150,000	840,000
可供出售金融資產	10	335,460	–
原到期日逾三個月的銀行存款		1,607,735	1,582,336
受限制銀行存款		63,061	462,470
現金及現金等價物		3,685,384	3,332,134
		<u>11,182,245</u>	<u>10,510,215</u>
資產總值		<u>19,461,071</u>	<u>18,130,664</u>
權益			
歸屬於本公司權益持有人			
實收資本		2,926,209	2,926,209
儲備	6	4,236,956	4,002,547
留存收益	7	7,191,844	6,856,345
		<u>14,355,009</u>	<u>13,785,101</u>
非控制性權益		<u>408,261</u>	<u>379,809</u>
權益合計		<u>14,763,270</u>	<u>14,164,910</u>

		二零一七年 六月 三十日 未審計	二零一六年 十二月 三十一日 已審計
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		35,483	35,087
遞延收益		7,545	10,045
		<u>43,028</u>	<u>45,132</u>
流動負債			
應付賬款及預提費用	13	4,039,703	3,503,630
應付有關聯人士款		382,163	136,123
應交所得稅		135,125	249,099
遞延收益		97,782	31,770
		<u>4,654,773</u>	<u>3,920,622</u>
負債合計		<u>4,697,801</u>	<u>3,965,754</u>
權益及負債合計		<u>19,461,071</u>	<u>18,130,664</u>
淨流動資產		<u>6,527,472</u>	<u>6,589,593</u>
總資產減流動負債		<u>14,806,298</u>	<u>14,210,042</u>

後附會計報表附註為本簡明合併中期財務資料的整體部份。

簡明合併損益及其他綜合收益表

(除每股數據外，所有金額均以人民幣千元為單位)

		未審計	
		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零一七年	二零一六年
收益			
航空信息技術服務		1,900,098	1,688,549
結算及清算服務		272,195	246,245
系統集成服務		230,658	207,848
數據網絡及其他		720,548	591,003
		<u>3,123,499</u>	<u>2,733,645</u>
總收益	2	<u>3,123,499</u>	<u>2,733,645</u>
營業成本			
營業稅金及附加		(12,430)	(12,359)
折舊及攤銷		(239,964)	(216,085)
網絡使用費		(39,931)	(25,269)
人工成本		(589,341)	(516,144)
經營租賃支出		(87,891)	(95,784)
技術支持及維護費		(216,252)	(148,861)
佣金及推廣費用		(299,616)	(271,548)
軟硬件銷售成本		(159,157)	(97,476)
其他營業成本		(105,594)	(167,732)
		<u>(1,750,176)</u>	<u>(1,551,258)</u>
總營業成本		<u>(1,750,176)</u>	<u>(1,551,258)</u>
營業利潤		1,373,323	1,182,387
財務收入，淨額		41,779	93,371
政府補貼	3	-	500,000
應佔聯營公司收益		18,068	12,148
		<u>1,433,170</u>	<u>1,787,906</u>
稅前利潤		1,433,170	1,787,906
所得稅	4	(214,342)	(270,169)
		<u>1,218,828</u>	<u>1,517,737</u>
除稅後利潤		<u>1,218,828</u>	<u>1,517,737</u>

未審計
截至六月三十日止六個月
附註 二零一七年 二零一六年

其他綜合收益／(虧損)：		
其後可能重新分類至損益之項目：		
外幣報表折算差異	8,826	(5,435)
可供出售金融資產公允價值差異	<u>20,815</u>	<u>-</u>
本期間其他綜合收益／(虧損)，扣除稅項後	<u>29,641</u>	<u>(5,435)</u>
本期間綜合收益總額	<u>1,248,469</u>	<u>1,512,302</u>
除稅後利潤應佔		
本公司擁有人	1,189,886	1,489,894
非控制性權益	<u>28,942</u>	<u>27,843</u>
	<u>1,218,828</u>	<u>1,517,737</u>
綜合收益總額應佔		
本公司擁有人	1,219,527	1,484,459
非控制性權益	<u>28,942</u>	<u>27,843</u>
	<u>1,248,469</u>	<u>1,512,302</u>
本公司擁有人應佔每股盈利		
基本及攤薄(人民幣元)	5 <u>0.41</u>	<u>0.51</u>

後附會計報表附註為本簡明合併中期財務資料的整體部份。

未經審計的簡明合併中期財務報表附註

1. 主要會計政策及編製基準

本未經審計的簡明合併中期財務報表是在歷史成本原則下根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製，惟可供出售金融資產按公允價值計量除外，並已經本公司審核及風險管理委員會審閱。本簡明合併中期財務報表應與二零一六年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

本集團已採用於二零一七年一月一日開始之會計期間起生效的國際財務報告準則的新訂及經修改的準則及詮釋。編製該簡明合併財務報表的會計政策與截至二零一六年十二月三十一日止年度財務報表所採用的一致。

2. 收益

收益主要包括本集團因就提供其航空信息技術服務、結算和清算服務、系統集成服務及相關數據網絡服務等業務而收取的費用。此等收費大部份來自本公司股東。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，來自本集團重大有關聯人士交易的收入約為人民幣1,359百萬元(二零一六年六月三十日止六個月期間：約為人民幣1,181百萬元)。

3. 政府補貼

	未審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
政府補貼	-	500,000

政府補貼乃地方政府機構給予本集團，主要為了鼓勵和支持本集團在北京順義區後沙峪經營信息服務業務之發展。這是一次性補貼，該補貼並不旨在補償與有關業務活動相關連的任何費用或損失及／或資產。

4. 稅項

除中國民航信息網絡股份(香港)有限公司、中國民航信息網絡股份(新加坡)有限公司、中國民航信息網絡股份(日本)有限公司、中國民航信息網絡股份(韓國)有限公司、中國民航信息網絡股份(歐洲)有限公司、中國民航信息網絡股份(美國)有限公司、中國航信北美研發中心、台灣中航信有限公司、中國民航信息網絡股份(澳洲)有限公司、OpenJaw Technologies Limited、OpenJaw Technologies Iberica S.L.、OpenJaw Technologies Polska Sp. Z.O.O.及OpenJaw Technologies AsiaPac Ltd之外，本集團之稅項乃按適用於中國大陸企業之稅法及規則徵收。本集團乃按其以法定財務報告之基準，並以就稅項而言毋須課稅之收入及不可抵稅之支出項目作出調整後的利潤計提中國企業所得稅。海外利得稅乃按本集團經營範圍內各地適用稅率及評估之課稅利潤計算。

根據中華人民共和國所得稅法(「企業所得稅法」)，中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受企業所得稅15%的優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行複審以延續「高新技術企業」身份。

最近一次複審於二零一四年十月，本公司獲得相關稅務機構書面認證，延續「高新技術企業」身份，並由二零一四年度至二零一六年度及截至二零一七年六月三十日止六個月期間作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。本公司正在申請延續「高新技術企業」身份。

除被評定為「高新技術企業」可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為國家規劃佈局內「重點軟件企業」的企業，則可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。

二零一六年五月四日，中華人民共和國財政部、國家稅務總局、中華人民共和國國家發展改革委員會及中華人民共和國工業和信息化部聯合發佈了財稅[2016]49號文件，根據文件指引，本公司向稅務機構提交了享受二零一五年度「重點軟件企業」10%優惠稅率的申請，並於二零一六年十一月九日，收到二零一五年度按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，該等款項已反映在二零一六年度的財務報表中。

二零一六年度「重點軟件企業」10%優惠稅率的申請工作在二零一七年度開展，因此本公司按照15%的優惠稅率計算了二零一六年度的企業所得稅費用。截至二零一七年六月三十日，本公司已向有關部門提交二零一六年度「重點軟件企業」10%優惠稅率的申請，並於二零一七年八月二十四日，收到二零一六年度按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率計算的稅費之差額，該等款項將反映在本公司二零一七年度的財務報表中。詳情請見本公司二零一七年八月二十四日之公告。

根據現行相關規定，本年度「重點軟件企業」10%優惠稅率的申請工作預計將於次年開展，因此如本附註第三段所述，根據有關監管規定，本公司按15%的優惠稅率計算了截至二零一七年六月三十日止六個月期間的企業所得稅費用。

根據企業所得稅法，本公司中國境內之附屬公司分別適用15%至25%的稅率。

5. 每股盈利

本公司股權持有人應佔每股基本及攤薄盈利是根據下列數據計算得出：

	未審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
盈利(人民幣千元)		
用於計算每股基本及攤薄盈利的盈利	1,189,886	1,489,894
股份數目(千股)		
已發行普通股加權平均數	2,926,209	2,926,209
每股盈利(人民幣元)		
基本及攤薄	<u>0.41</u>	<u>0.51</u>

截至二零一七及二零一六年六月三十日止期間，無潛在稀釋性普通股。

6. 儲備

對於二零一六年度任意盈餘公積金的提取已經在二零一七年六月二十七日的股東週年大會上通過。因此，截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本公司已按二零一六年淨利潤的10% (約為人民幣204.8百萬元)提取了任意盈餘公積金。

7. 股利分配

在二零一七年六月二十七日的本公司股東週年大會上通過了派發「二零一六年末期現金股息」每股人民幣0.222元，合共人民幣649.6百萬元。該等股息已計入截至二零一七年六月三十日止六個月期間股東權益，並列作留存收益的分配。

8. 物業、廠房及設備，淨值

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團新購物業，廠房及設備價值合計約為人民幣326百萬元(截至二零一六年十二月三十一日止年度：約為人民幣855百萬元)。

9. 其他長期資產

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團的其他長期資產主要為購買物業、廠房及設備、無形資產及可供出售金融資產的預付按金。

本公司於截至二零一七年六月三十日期內對招商局仁和人壽保險股份有限公司(「招商局仁和人壽」)出資人民幣8.75億元之預付按金，招商局仁和人壽於二零一七年七月四日正式成立，本公司持有招商局仁和人壽的17.5%的股權。此預付按金將在完成投資交易後重新分類為可供出售金融資產。詳情請見附註15。

10. 可供出售金融資產

	二零一七年 六月三十日 未審計 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 已審計 人民幣千元
中國管理基金	<u>1,200,815</u>	<u>1,180,000</u>
可供出售金融資產賬面值分析如下：		
非流動	865,355	1,180,000
流動	<u>335,460</u>	<u>-</u>
	<u>1,200,815</u>	<u>1,180,000</u>

於二零一七年六月三十日，本集團持有由博時基金管理有限公司發行之資產委託管理產品，本金為人民幣8.5億元，本公司預計年收益率為約4.5%；及持有由杭州銀行股份有限公司發行之商業銀行理財計劃產品，本金為人民幣3.3億元，本公司預計年收益率為約3.3%。

11. 應收賬款，淨值

本集團一般給予其客戶介乎10至90日之信貸期。

應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 未審計 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 已審計 人民幣千元
六個月以內	796,500	907,413
六個月至一年	176,846	107,119
一年至二年	124,359	128,254
二年至三年	48,826	52,696
三年以上	<u>54,036</u>	<u>70,664</u>
應收賬款合計	1,200,567	1,266,146
應收賬款減值撥備	<u>(166,281)</u>	<u>(169,905)</u>
應收賬款，淨值	<u>1,034,286</u>	<u>1,096,241</u>

12. 應收有關聯人士款，淨值

與有關聯人士的往來餘額為與業務相關，免息、無抵押及一般須於六個月內償還。

應收有關聯人士款的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 未審計 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 已審計 人民幣千元
六個月以內	1,620,002	1,529,257
六個月至一年	582,903	499,689
一年至二年	312,956	473,437
二年至三年	635	1,531
三年以上	12,542	14,388
應收有關聯人士款合計	2,529,038	2,518,302
減值撥備	-	-
應收有關聯人士款，淨值	2,529,038	2,518,302

13. 應付賬款及預提費用

詳細的應付賬款及預提費用賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 未審計 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 已審計 人民幣千元
六個月以內	353,475	392,222
六個月至一年	202,072	23,600
一年至二年	142,302	159,284
二年至三年	32,926	46,279
三年以上	47,318	22,946
應付賬款合計	778,093	644,331
預提費用及其他負債	3,261,610	2,859,299
應付賬款及預提費用合計	4,039,703	3,503,630

14. 分部報表

本集團僅於一個行業內經營業務—在中國提供航空信息技術及相關服務。本集團營運的最高決策人為本集團的總經理。總經理審閱的資料與中期合併損益及其他綜合收益表所載資料一致。本集團截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月期間並無編製任何分部報表。

由於本集團的收入主要來自中國，其資產亦主要位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。因此，本中期財務報表並無呈列任何地域分部數據。

在以下所列期間，佔總收入10%以上的客戶主要包括：

主要客戶	未審計			
	截至六月三十日止六個月			
	二零一七年		二零一六年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
中國國際航空股份有限公司(a)	360,043	12%	333,582	12%
中國東方航空股份有限公司(a)	408,812	13%	362,493	13%
中國南方航空股份有限公司(a)	344,335	11%	318,923	12%

a. 包括其附屬公司。

15. 報告期後事項

本公司於二零一六年五月二十日就成立兩家合營企業招商局仁和人壽和招商局仁和財產保險股份有限公司(「招商局仁和財產」)分別訂立股份認購協議書。詳情請見本公司二零一六年五月二十日的公告。招商局仁和人壽及招商局仁和財產的註冊資本均為人民幣50億元，將由兩家合營企業各自股東以現金方式出資。本公司已於截至二零一七年六月三十日止六個月期間對招商局仁和人壽出資人民幣8.75億元，招商局仁和人壽於二零一七年七月四日正式成立，本公司持有招商局仁和人壽的17.5%的股權。此外，本公司將會對招商局仁和財產出資人民幣8.75億元，並於完成交易後持有招商局仁和財產的17.5%的股權。招商局仁和財產成立的先決條件是獲得監管機構及其他適用審批程序的批准，截至本公告日，上述程序正在進行中。

管理層對財務狀況和經營表現的討論及分析

二零一七年上半年業務回顧

作為中國航空運輸旅遊業信息技術解決方案的主導供貨商，二零一七年上半年，本集團受益於旺盛的中國航空運輸市場需求，電子旅遊分銷(ETD)系統(包括航班控制系統服務(「ICS」)和計算機分銷系統服務(「CRS」))處理的國內外商營航空公司的航班訂座量約280.9百萬人次，較二零一六年同期增長約11.9%；其中處理中國商營航空公司的航班訂座量增長了約12.2%，處理外國及地區商營航空公司的航班訂座量增長了約5.4%；加盟使用本集團機場旅客處理(APP)系統服務、多主機接入服務和自主開發的Angel Cue平台接入服務的外國及地區商營航空公司亦增至100家，在103個機場處理的離港旅客量約7.3百萬人次；與本集團計算機分銷系統(CRS)實現直接聯接的外國及地區商營航空公司增至143家，通過直接聯接方式銷售的比例達到了約99.8%。

二零一七年上半年，本集團積極拓展國內外商營航空公司客戶的同時，進一步完善航空信息技術及其延伸服務，大力支持商營航空公司在便捷旅客、電子商務、輔助服務等方面信息技術解決方案的需求。作為國際航協(IATA)「便捷旅行」(Fast Travel)項目的戰略合作夥伴，新推出的自主研發的自助行李交運處理系統已在4個機場為5家中國商營航空公司投產，自主開發的符合IATA標準的通用自助值機系統(CUSS)在151個國內外主要機場使用，網上值機服務在274個國內外機場開通，連同手機值機產品，以及短信值機產品共處理出港旅客量約105.9百萬人次。二零一七年上半年，本集團為中國商營航空公司提供全流程的便捷通關技術解決方案，幫助提升旅客在安檢、登機等環節的服務體驗。自主研發的「航旅縱橫」手機應用，用戶數穩步增長，新增部分航空公司國際行程在綫值機等功能。本集團為商營航空公司提供直銷業務的整體解決方案，優化商營航空公司直連銷售平台(CDP)、B2C電子商務解決方案(TRP)等產品。本集團助力商營航空公司開展機場中性化櫃檯附加服務產品布局，實現逾重行李計件和計費、支付、往返程旅客行李銷售、多場景退票等銷售功能。

二零一七年上半年，本集團與中國主要商營航空公司合作研發的新一代民航旅客服務信息系統(「新一代系統」)，各在建子系統建設穩步推進。新一代航班管理系統，完成主要中國商營航空公司功能開發、系統整合、投產轉移的差異分析工作，為投產實施奠定了技術基礎。國家核高基(核心電子器件、高端通用芯片及基礎軟件產品)重大專項課題，完成並通過了財務及技術預驗收，對中國民航核心信息平台的升級換代和網絡安全保障具有重要的意義。

二零一七年上半年，本集團結算及清算服務市場持續鞏固和拓展，系統研發與投產工作如期開展，IATA開賬與結算計劃系統項目(IBSPs)，分組和分批推進西班牙BSP數據處理中心客戶的開發及實施工作。二零一七年上半年，本集團結算清算系統進行了約410.3百萬宗交易，通過BSP數據處理服務處理了約172.9百萬張BSP客票，代理結算的客、貨、郵運收入、雜項費用及國際、國內清算費用達約45億美元，電子支付交易額約人民幣321.7億元。

二零一七年上半年，本集團繼續穩固傳統離港前端服務產品市場佔有率，加強機場信息技術服務產品推廣與研發工作，積極參與國內機場信息系統建設項目。新一代APP離港前端系統在國內大中型機場佔據主導地位，並在141個海外或地區機場協助商營航空公司為旅客提供辦理登機手續、中轉、聯程等服務，處理的離港旅客量約18.7百萬人次，佔商營航空公司海外回程旅客量的比例約90.1%。著力開發和推廣智慧機場生產與服務核心產品，其中自助行李托運系統推廣至首都、成都、青島等7家機場；機場運行指揮平台，在長沙、大連等機場中標。

二零一七年上半年，本集團以中央企業、政府部門、金融及互聯網企業為重點，繼續拓展公共信息技術服務客戶，積極推進高等級數據中心合作業務。以中央企業商旅集采平台為重點，加快旅遊產品分銷業務轉型，加大中小企業差旅平台海外推廣。拓展電子貨運單等航空貨運物流信息技術服務的應用，通過航空貨運物流信息系統處理的航空貨運單約8.2百萬張，較二零一六年同期增長了2.5%。

二零一七年上半年，本集團ICS、CRS、APP、核心開放系統運行平穩，北京順義新運行中心建設、搬遷工作有序推進，順利完成了部分機房的業務搬遷工作，同時，持續深入開展安全態勢分析，提升整體信息安全保障能力；建設業務可用性分析平台，實現了基於歷史數據的業務可用性量化分析和健康狀態判定；有針對性的開展安全排查與應急演練，有力保障了日常和春運、兩會、博鰲論壇、「一帶一路」高峰論壇等重保期間民航旅客信息系統安全運營。

二零一七年上半年財務狀況和經營表現

概述

管理層對本集團財務狀況和經營表現的討論及分析如下：

二零一七年上半年，本集團稅前利潤人民幣1,433.2百萬元，較二零一六年上半年減少了19.8%。折舊、攤銷、息稅前盈餘(EBITDA)人民幣1,633.1百萬元，較二零一六年上半年減少了15.6%。本公司權益持有人應得利潤人民幣1,189.9百萬元，較二零一六年上半年減少了20.1%。本集團盈利減少，主要是由於去年同期有人民幣5億元政府補貼，剔除補貼因素，二零一七年上半年稅前利潤較二零一六年上半年增長11.3%。

本集團的收入及經營業績主要來自本集團在中國的營運。本集團二零一七年上半年每股盈利人民幣0.41元。

總收入

本集團二零一七年上半年總收入為人民幣3,123.5百萬元，較二零一六年上半年總收入人民幣2,733.6百萬元，增加了人民幣389.9百萬元或14.3%，總收入的增加主要是由於本集團業務量增長所致。總收入的增加反映在下列各項中：

- 航空信息技術服務收入佔本集團二零一七年上半年總收入的60.8%；二零一六年上半年為61.8%。航空信息技術服務收入由二零一六年上半年的人民幣1,688.6百萬元增加至二零一七年上半年的人民幣1,900.1百萬元，增加了12.5%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司提供的航班控制系統服務（「ICS」）、計算機分銷系統服務（「CRS」）、機場旅客處理系統服務（「APP」），以及與上述核心業務相關的延伸信息技術服務，該項收入的增加主要是由於航空旅客量增長所致。
- 結算及清算收入佔本集團二零一七年上半年總收入的8.7%，二零一六年上半年為9.0%。結算及清算收入由二零一六年上半年的人民幣246.2百萬元增加至二零一七年上半年的人民幣272.2百萬元，增加了10.5%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司、機場、代理人及政府機構等第三方提供的結算及清算服務，該項收入的增加主要由於結算清算業務量增長所致。
- 系統集成服務收入佔本集團二零一七年上半年總收入的7.4%，二零一六年上半年為7.6%。系統集成服務收入由二零一六年上半年的人民幣207.8百萬元增加至二零一七年上半年的人民幣230.7百萬元，增加了11.0%。該項收入主要來源於本集團向機場、商營航空公司以及其他機構客戶提供的硬件集成，軟件集成及數據信息集成服務，該項收入的增加主要由於簽約項目增加所致。
- 數據網絡及其他收入佔本集團二零一七年上半年總收入的23.1%，二零一六年上半年為21.6%。數據網絡及其他收入由二零一六年上半年的人民幣591.0百萬元增加至二零一七年上半年的人民幣720.5百萬元，增加了21.9%。該項收入主要來源於本集團向代理人提供的分銷信息技術服務，以及向酒店等旅遊產品供貨商提供的旅遊分銷服務，向商營航空公司、機場、貨運商提供的航空貨運物流信息技術服務，以及機場信息技術服務、其他業務等，該項收入的增加主要由於其他信息技術服務收入增加所致。

營業成本

二零一七年上半年總營業成本為人民幣1,750.2百萬元，較二零一六年上半年的人民幣1,551.3百萬元，增加了人民幣198.9百萬元或12.8%。營業成本變動亦反映在以下各項中：

- 折舊及攤銷增加了11.1%，主要是由於本集團設備增加，導致折舊增加所致；
- 經營租賃支出減少了8.2%，主要是由於本集團減少租賃辦公面積所致；
- 技術支持及維護費增加了45.3%，主要是由於本集團加大了新產品和新技術研發力度所致；
- 佣金及推廣費用增加了10.3%，主要是由於本集團業務發展、系統使用量增加所致；及
- 軟硬件銷售成本增加了63.3%，主要是由於本集團新簽系統集成項目增加所致。

企業所得稅

詳見未經審計的簡明合併中期財務報表附註4。

本公司權益持有人之應佔盈利

由於上述因素，本集團權益持有人之應佔盈利由二零一六年上半年的人民幣1,489.9百萬元減少至二零一七年上半年的人民幣1,189.9百萬元，減少了人民幣300.0百萬元或20.1%。

變現能力與資本結構

本集團二零一七年上半年的營運資金主要來自經營活動。來自經營活動現金流入淨額為人民幣2,157.4百萬元。本集團沒有使用任何用於對沖目的的金融工具。於二零一七年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣3,685.4百萬元，其中分別90.4%、8.2%及0.5%以人民幣、美元及港幣計價。

資產抵押

於二零一七年六月三十日，本集團並無任何資產抵押。

受限制銀行存款

於二零一七年六月三十日，受限制銀行存款為人民幣68.0百萬元(二零一六年十二月三十一日：人民幣468.4百萬元)主要指存放於指定賬戶，作為建設北京新運行中心等之履約保證金。

資本開支

本集團二零一七年上半年的總資本開支為人民幣350.2百萬元，較二零一六年上半年的人民幣222.3百萬元，增加了人民幣127.9百萬元。本集團二零一七年上半年的資本開支主要包括根據本集團發展戰略購置所需的硬件、軟件以及基礎設施建設。

董事會預計本集團二零一七年全年所需的計劃總資本開支約為人民幣2,205.0百萬元，主要用於建設北京新運行中心、開發新一代航空旅客服務信息系統及推廣其他新業務，其中北京新運行中心二零一七年全年所需支出預計約為人民幣11.4億元。資本支出計劃的資金來源將包括已持有的資金及營運活動產生的內部現金流量。董事會估計二零一七年本集團的資金來源完全能夠滿足資本開支計劃、日常營運和其他目的等所需資金。

主要投資

- 須予披露交易－成立兩家合營企業

本公司於二零一六年五月二十日就成立兩家合營企業招商局仁和人壽保險股份有限公司(「招商局仁和人壽」)和招商局仁和財產保險股份有限公司(「招商局仁和財產」)分別訂立股份認購協議書。招商局仁和人壽及招商局仁和財產的註冊資本均為人民幣50億元，將由兩家合營企業各自股東以現金方式出資。本公司將會對招商局仁和人壽及招商局仁和財產分別出資人民幣8.75億元，並於完成交易後分別持有招商局仁和人壽及招商局仁和財產17.5%的股權。該等合營企業成立的先決條件是獲得監管機構及其他適用審批程序的批准，截至二零一七年六月三十日，招商局仁和財產的籌建申請正在進行中。招商局仁和人壽已獲得監管機構的開業批覆，二零一七年七月四日已經完成工商登記，本公司出資人民幣8.75億元。

外匯風險

本集團的外匯風險來自商業交易和以外幣計價的資產和負債。人民幣兌外幣的匯率波動對本集團的經營業績可能帶來影響。

資產負債比率

於二零一七年六月三十日，本集團之資產負債比率為24.1%(於二零一六年十二月三十一日：21.9%)，該比率是通過將本集團於二零一七年六月三十日的總負債除以總資產而得出。

或有負債

於二零一七年六月三十日，本集團並無重大或有負債。

委託存款及不可回收的逾期定期存款

於二零一七年六月三十日，本集團概無任何委託存款及不可收回的逾期定期存款。本集團所有現金存款均存放於商業銀行，並符合適用的法律及法規。

員工

於二零一七年六月三十日，本集團的員工總數為7,286名。二零一七年上半年的人工成本約為人民幣589.3百萬元，佔本集團二零一七年上半年總營業成本的約33.7%。

本集團在遵循中國不時修訂的有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工(包括執行董事及職工代表監事)執行不同的薪酬標準。本集團員工的薪酬包括工資、獎金以及按國家不時修訂的有關規定提供的醫療保險、養老保險、失業保險、生育保險、住房津貼、企業年金等福利計劃。

目前，本公司並無任何非執行董事收取任何薪酬。然而，非執行董事於任期內產生的任何合理費用支出將由本公司承擔及支付。本公司的獨立非執行董事按監管機構規定、現行市價、其職務和個人資歷經驗收取董事袍金及津貼，其於任期內產生任何合理費用支出將由本公司承擔及支付。所有本公司之董事（「董事」）均享有本公司為董事購買的責任保險。

本集團亦為員工提供有關航空旅遊行業和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、個人素質、法律、法規和經濟領域最新進展的培訓。

二零一七年下半年展望

二零一七年下半年，本集團將立足「建設國際一流的綜合信息服務企業」的發展目標，以戰略為統領，以改革為動力，強主業，拓新業，提能力，補短板，全力做好北京順義新運行中心入駐和運營工作，持續提高運行安全和信息安全保障能力。

中期股息

董事會建議本公司二零一七年上半年不派發中期股息。

購回、出售或贖回證券

二零一七年上半年，本集團並無購回、出售或贖回任何本公司證券。

審核及風險管理委員會

本公司審核及風險管理委員會已與本公司管理層一同討論並審閱了本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審計的中期業績，並就內部監控、風險管理及財務彙報等事宜進行了討論。

企業管治

本公司致力建立和維持高水平的企業管治，並向所有市場參加者和監管部門提供及時、準確、完整、可靠的訊息，努力提高公司的透明度。本公司已採納《上市規則》附錄十四《企業管治守則》及《企業管治報告》中的守則條文（「守則條文」），作為本公司的企業管治守則。

二零一七年上半年，本公司已完全遵守守則條文。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本公司一直採納一套《標準守則》所規定的標準的行為守則。在向所有董事作出特定查詢後，本公司確認全體董事於截至二零一七年六月三十日止六個月期間完全遵從《標準守則》及其行為守則規定有關董事證券交易的標準。

承董事會命
中國民航信息網絡股份有限公司
董事長
崔志雄

中國北京
二零一七年八月二十五日

於本公告日期，董事會包括：

執行董事：	崔志雄先生(董事長)及肖殷洪先生；
非執行董事：	曹建雄先生、李養民先生及袁新安先生；
獨立非執行董事：	曹世清先生、魏偉峰博士及劉向群先生。