

公司代码：600221、900945

公司简称：海航控股、海控 B 股

海南航空控股股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
2017年上半年公司不进行利润分配，不以公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	海南航空
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	海航B股

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	武强	张大伟
电话	0898-66739961	0898-66739961
办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

2.2 公司主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)

总资产	184,932,489	148,144,017	24.83
归属于上市公司股东的净资产	60,346,835	55,960,539	7.84
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	5,090,309	8,277,393	-38.50
营业收入	28,526,222	18,995,991	50.17
归属于上市公司股东的净利润	1,147,333	1,673,339	-31.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	988,318	1,317,477	-24.98
加权平均净资产收益率(%)	1.94	4.88	减少2.94个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0683	0.1370	-50.15
稀释每股收益(元/股)	0.0683	0.1370	-50.15

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		461,664				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
大新华航空有限公司	其他	24.33	4,089,167,580	0	质押	4,058,032,301
海口美兰国际机场有限责任公司	其他	5.13	862,848,902	0	质押	862,000,000
长江财富—浦发银行—上海浦东发展银行股份有限公司海口分行	其他	4.91	825,055,865	825,055,865	无	0
海航集团有限公司	其他	3.53	593,941,394	0	质押	593,920,000
长江租赁有限公司	其他	3.08	517,671,098	0	质押	517,671,098
招商财富—建设银行—中信信托—中信·航源金融投资集合资金信托计划	其他	2.74	460,893,854	460,893,854	无	0
华福基金—兴业银行—	其他	2.74	460,893,854	460,893,854	无	0

长安国际信托—长安信托·海航定增1号单一资金信托							
中铁信托有限责任公司—中铁信托·海南航空定向增发权益投资集合资金信托计划	其他	2.74	460,893,854	460,893,854	无		0
中信建投基金—华夏银行—西藏信托—西藏信托—顺景27号单一资金信托	其他	2.74	460,893,854	460,893,854	无		0
申万菱信基金—工商银行—陕西省国际信托—陕国投·庆元8号定向投资集合资金信托计划	其他	2.49	418,994,413	418,994,413	无		0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前十名无限售条件股东中大新华航空有限公司、海口美兰国际机场有限责任公司、海航集团有限公司存在关联关系，但不属于上市公司持股变动信息披露管理规定的一致行动人。长江租赁有限公司为海航集团有限公司间接控股子公司。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
海南航空股份有限公司2011年公司债券	11海航02	122071.SH	2011年5月24日	2021年5月24日	1,440,000	6.20	按年付息、到期还本	上海证券交易所
海南航空1期BSP票款债券资产支持专项计划优先级资产支持证券	海航101	123605	2015年4月10日	2017年1月23日	150,000	6.40	每年付息，到期还本	上海证券交易所
	海航102	123606		2018年1月23日		6.60		
	海航103	123607		2019年1月23日		7.20		
	海航104	123608		2020年1月23日		7.55		

海南航空 2 期 BSP 票 款债券资产支持专 项计划优先级资产 支持证券	海航 201	123907	2015 年 9 月 17 日	2018 年 6 月 23 日	200,000	5.50	每年付息, 到期还本	上海证券 交易所
	海航 202	123908		2020 年 4 月 23 日		5.80		
	海航 203	123909		2020 年 6 月 23 日		6.10		
海南航空 3 期 BSP 票 款债券资产支持专 项计划优先级资产 支持证券	海航 301	142022	2016 年 8 月 18 日	2018 年 11 月 23 日	200,000	4.30	每年付息, 到期还本	上海证券 交易所
	海航 302	142023		2019 年 9 月 23 日		5.15		
	海航 303	142024		2020 年 11 月 23 日		5.80		
2012 年云南祥鹏航 空有限责任公司公 司债券	12 滇祥航	124102	2012 年 12 月 14 日	2019 年 12 月 13 日	700,000	7.29	每年付息, 到期还本	上海证券 交易所
云南祥鹏航空有限 责任公司公开发 行 2017 年公司债券(面 向合格投资者)(第 一期)	17 祥鹏 01	143144	2017 年 6 月 16 日	2022 年 6 月 20 日	600,000	7.98	每年付息, 到期还本	上海证券 交易所
云南祥鹏航空有限 责任公司 2015 年度 第一期资产支持票 据	15 祥鹏航 空 ABN001B	81564002	2015 年 3 月 26 日	2017 年 3 月 27 日	120,000	7.00	每年付息, 到期还本	中国银行 间市场交 易商协会
	15 祥鹏航 空 ABN001C	81564003		2018 年 3 月 27 日		7.50		
	15 祥鹏航 空 ABN001D	81564004		2019 年 3 月 27 日		7.80		
	15 祥鹏航 空 ABN001E	81564005		2020 年 3 月 27 日		8.20		
美元债券	美元债		2013 年 2 月 7 日	2020 年 2 月 7 日	5,419,520	3.625	每年付息, 到期还本	新加坡交 易所
			2017 年 6 月 22 日	2018 年 6 月 21 日		5.50	每半年付 息,到期还 本	
海南航空股份有限 公司 2014 年度第一、 二、三期非公开定向 债务融资工具	2014 海南 航空 PPN001	031490677 031490819	2014 年 8 月 1 日	2017 年 8 月 1 日	3,200,000	7.20	每年付息, 到期还本	中国银行 间市场交 易商协会
	2014 海南		2014 年 9	2017 年 9		7.40		

	航空 PPN002		月 17 日	月 17 日				
	2014 海南 航空 PPN003		2014 年 10 月 14 日	2017 年 10 月 14 日		7.20		
海南航空股份有限 公司 2014 年度第一 期中期票据	14 海南航 空 MTN001	101456019	2014 年 5 月 27 日	2019 年 5 月 9 日	400,000	8.00	按年付息、 到期一次还 本	上海清算 所
天津航空有限责任 公司 2015 年度第一、 二、三期, 2016 年度 第一、二期, 2017 年 度第二期非公开定 向债务融资工具	16 津航空 PPN 001	031668001	2016 年 1 月 7 日	2019 年 1 月 8 日	2,200,000	6.70	按年付息、 到期一次还 本	中国银行 间市场交 易商协会
	16 津航空 PPN 002	031667024	2016 年 10 月 19 日	2019 年 10 月 20 日		5.20		
	15 津航空 PPN 003	031568033	2015 年 12 月 29 日	2018 年 12 月 30 日		7.00		
	17 津航空 PPN 002	031772019	2017 年 6 月 26 日	2020 年 6 月 26 日		7.50		
天津航空有限责任 公司 2015 年度第二、 三、四期, 2016 年度 第一期理财直融	15 天津航 空 02	15088078	2015 年 10 月 20 日	2018 年 10 月 20 日	900,000	6.30	到期一次性 还本付息	中国银行 间市场交 易商协会
	15 天津航 空 03	15088082	2015 年 11 月 10 日	2018 年 11 月 10 日		6.20		
	15 天津航 空 04	15088090	2015 年 11 月 26 日	2018 年 11 月 27 日		6.70		
	16 天津航 空 01	16088038	2016 年 3 月 22 日	2019 年 3 月 22 日		6.30		
天津航空有限责任 公司 2014 年度第二 期, 2016 年度第二 期、第三期中期票据	14 津航空 MTN 002	101469015	2014 年 7 月 21 日	2017 年 7 月 22 日	2,100,000	7.38	按年付息、 到期一次还 本	上海清算 所
	16 津航空 MTN 002	101669028	2016 年 9 月 1 日	2019 年 9 月 5 日		4.15		上海清算 所
	16 津航空 MTN 003	101669030	2016 年 9 月 21 日	2019 年 9 月 23 日		3.96		上海清算 所

反映发行人偿债能力的指标:

√适用 □不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	58.82%	54.18%
	本报告期 (1-6月)	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	2.92	3.09

关于逾期债项的说明

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2017年上半年，尽管国际形势的复杂多变，国内经济运行仍保持了稳中向好的态势，经济结构优化态势明显：消费对经济贡献率持续上升，服务业增加值占GDP比重继续超“半壁江山”，新动能对经济的支撑力正蓬勃壮大。

2017年上半年，民航发展稳中有进，“十三五”规划稳步实施：坚持服务国家战略，着力推进京津冀协同发展，主动践行“一带一路”倡议，加大航班正常工作督导力度，拓展国际合作空间，夯实对外合作基础，推进中美、中欧、中俄适航审定拓展，扩大航权资源储备。

海航控股积极探索创新，深耕国内市场，进一步增强海口、重庆、长沙等区域市场优势，着重增频北京至南昌、福州和贵阳等10余条重点公商务航线；新增投入3架787-9飞机（总规模共11架）加速拓展国际市场，新增欧美、亚洲等数条国际航线。增强公司的综合竞争力，实现了较好的经济效益。

二、报告期内主要经营情况

	2017年6月30日				
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄
空客系列	66	6	10	50	3.44
A319	3	-	3	-	6
A320	37	2	7	28	2.62
A330-200	12	-	-	12	5.24
A330-300	14	4	-	10	3.53
波音系列	221	84	26	111	4.74
B737-700	15	4	2	9	5.41
B737-800	182	67	23	92	4.84
B767-300	3	2	1	-	14.75
B787-8	10	10	-	-	3.33
B787-9	11	1	-	10	0.66
EMB系列	75	49	14	12	5.31
E145	13	8	5	-	7.82
E190	50	41	9	-	5.74
E195	12	-	-	12	0.81
合计	362	139	50	173	4.62

经营数据摘要：

	2017年上半年	2016年上半年	增加/减少
运输能力			
可用座位公里（万）	6,712,132	4,386,784	53.01%
国际	1,518,848	785,200	99.43%

国内	5,158,221	3,564,301	44.72%
地区	35,063	37,283	-5.95%
可用货运吨公里（万）	80,226	62,399	28.57%
国际	44,544	26,332	69.16%
国内	35,569	35,972	-1.12%
地区	113	95	19.64%
可用吨公里（万）	684,318	450,259	51.98%
运输量			
收入客公里（万）	5,815,921	3,867,092	50.40%
国际	1,143,655	637,381	79.43%
国内	4,645,682	3,198,610	45.24%
地区	26,584	31,101	-14.52%
收入货运公里（万）	68,821	51,630	33.30%
国际	36,151	19,747	83.07%
国内	32,580	31,842	2.32%
地区	90	41	119.51%
乘客人数（千人）	34,209	22,316	53.29%
国际	1,860	940	97.89%
国内	32,206	21,220	51.77%
地区	143	156	-8.33%
货物及邮件（吨）	224,082	200,759	11.62%
飞行公里（万）	37,322	23,820	56.68%
轮档小时	590,544	368,604	60.21%
航班数目	259,480	152,903	69.70%
国际	11,730	5,552	111.28%
国内	246,580	146,205	68.65%
地区	1,170	1,146	2.09%
收入吨公里（万）	582,277	392,693	48.28%
载运率			
客座利用率（收入客公里 ／可用座位公里）	86.65%	88.15%	-1.50pts
国际	75.30%	81.17%	-5.87pts
国内	90.06%	89.74%	0.32pts
地区	75.82%	83.42%	-7.60pts
货物及邮件载运率（收入 货运吨公里／可用货运吨 公里）	85.78%	82.74%	3.04pts
国际	81.16%	74.99%	6.17pts
国内	91.60%	88.52%	3.08pts
地区	79.65%	43.34%	36.31pts
综合载运率（收入吨公里 ／可用吨公里）	85.09%	87.21%	-2.12pts
飞机日利用率（每架飞机	9.41	10.04	-0.63h

每日轮档小时)			
---------	--	--	--

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

财政部于 2017 年 5 月 10 日颁布了《关于印发修订〈企业会计准则第 16 号——政府补助〉的通知》（财会[2017]15 号），准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助采用未来适用法处理；对 2017 年 1 月 1 日至该准则施行日之间新增的政府补助根据该准则进行调整。

本次会计政策变更的主要内容如下：本集团将与企业日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用，并在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，计入其他收益的政府补助在该项目中反映；将与企业日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

受会计政策变更影响，本集团 2017 上半年其他收益增加 406,790 千元，营业外收入减少 406,790 千元。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

海南航空控股股份有限公司
2017 年 8 月 26 日