

证券代码: 002594、01211

证券简称: 比亚迪(A股)、比亚迪股份(H股)

公告编号: 2017-058

# 比亚迪股份有限公司 2017 年半年度报告摘要

## 一、重要提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人王传福、主管会计工作负责人周亚琳及会计机构负责人(会计主管人员)刘惠声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司不存在对生产经营状况、财务状况和持续盈利能力有严重不利影响的有关风险因素。关于公司经营中可能面临的风险因素，详见 2017 半年度报告全文第四节经营情况讨论与分析之第一项概述及第十项公司面临的风险和应对措施。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	比亚迪(A股)、 比亚迪股份(H股)	股票代码	002594、 01211
股票上市交易所	深圳证券交易所、香港联合交易所有限公司		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李黔	程燕、王海进	
办公地址	深圳市坪山区比亚迪路 3009 号	深圳市坪山区比亚迪路 3009 号	
电话	(+86) 755-8988 8888-62126	(+86) 755-8988 8888-62237/62126	
电子信箱	db@byd.com	db@byd.com	

### 2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	45,037,637,000.00	44,949,565,000.00	0.20%
归属于上市公司股东的净利润(元)	1,722,914,000.00	2,259,696,000.00	-23.75%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	1,115,561,000.00	2,066,936,000.00	-46.03%
经营活动产生的现金流量净额(元)	-3,470,247,000.00	-1,428,493,000.00	-142.93%
基本每股收益(元/股)	0.59	0.87	-32.18%
稀释每股收益(元/股)	0.59	0.87	-32.18%
加权平均净资产收益率	3.33%	7.14%	-3.81%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增

			减
总资产（元）	153,734,972,000.00	145,070,778,000.00	5.97%
归属于上市公司股东的净资产（元）	52,623,901,000.00	51,255,929,000.00	2.67%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	88,753 (A 股股东为 88,605 户,H 股为 148 户)		报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (如有)	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	25.26%	689,041,244 (注 1)			
王传福	境内自然人	18.79%	512,623,820 (注 2)	384,467,865	质押	1,600,000
吕向阳	境内自然人	8.77%	239,228,620	179,421,465	质押	148,074,789
BERKSHIRE HATHAWAY ENERGY(原名为 MIDAMERICAN ENERGY HOLDINGS COMPANY)	境外法人	8.25%	225,000,000			
*融捷投资控股集团有限公司	境内非国有法人	5.96%	162,681,860	0	质押	78,811,000
夏佐全	境内自然人	4.00%	109,000,000 (注 3)	86,982,795	质押	7,380,000
建信基金—农业银行—华鑫信托—华鑫信托 华融金融小镇—九智 1 号集合资金信托计划	其他	2.75%	75,000,000	75,000,000		
国寿安保基金—渤海银行—华鑫信托—华鑫信托 华融金融小镇—九智 2 号集合资金信托计划	其他	2.04%	55,662,020	55,662,020		
上海三星半导体有限公司	境内非国有法人	1.92%	52,264,808	52,264,808		
国联证券—建设银行—国联比亚迪 1 号集合资产管理计划	其他	1.19%	32,590,612			
*此标记表示融捷投资控股集团有限公司所持股份含有 2017 年 6 月 30 日收市后由限售股解限而来的股份，该股份可于次日上市交易。						

<p>注 1:此数包括王传福先生持有的 1,000,000 股 H 股和夏佐全先生及其控股的海外公司 SIGN INVESTMENTS LIMITED 分别持有的 195,000 股 H 股和 305,000 股 H 股;</p> <p>注 2: 此数不包括王传福先生持有的 1,000,000 股 H 股;此数不包括王传福先生通过易方达资产比亚迪增持 1 号资产管理计划持有的 3,727,700 股 A 股股份;</p> <p>注 3: 此数不包括夏佐全先生及其控股的海外公司 SIGN INVESTMENTS LIMITED 分别持有的 195,000 股 H 股和 305,000 股 H 股。</p>	
上述股东关联关系或一致行动的说明	吕向阳先生为公司控股股东及实际控制人王传福先生之表兄，吕向阳先生及其配偶张长虹女士分别持有融捷投资控股集团有限公司 89.5%和 10.5%的股权；公司未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	本报告期末公司前 10 名无限售条件股东中，股东杨龙忠先生通过其信用账户持有公司 3,000,000 股 A 股。

#### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

#### 5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

#### 6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券是

##### (1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
比亚迪股份有限公司 2011 年公司债券（第一期）	11 亚迪 01	112093	2017 年 06 月 19 日	0	5.25%
比亚迪股份有限公司 2011 年公司债券（第二期）	11 亚迪 02	112190	2018 年 09 月 23 日	299,930	6.35%
比亚迪股份有限公司 2015 年公司债券（第一期）	15 亚迪 01	112264	2018 年 08 月 12 日	150,000	4.10%
比亚迪股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）	17 亚迪 01	112530	2022 年 06 月 15 日	150,000	4.87%

**(2) 公司报告期末和上年末主要财务指标**

单位：万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	106.48%	99.90%	6.58%
资产负债率	62.81%	61.81%	1.00%
速动比率	77.68%	72.61%	5.07%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
EBITDA 利息保障倍数	6.24	7.32	-14.75%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	0.00%
利息偿付率	94.70%	93.98%	0.72%

**三、经营情况讨论与分析****1、报告期经营情况简介**

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求  
否

**(一) 行业分析及回顾****汽车业务**

二零一七年上半年，全球主要经济体和新兴市场的经济前景均有所改善，世界经济时隔八年迎来复苏迹象。期内，中国经济保持稳健增长，供给侧结构性改革渐见成效，二零一七年上半年中国经济增长达6.9%，优于年初预期。中国经济结构正在不断调整优化，发展动能正有序转换，消费已成为经济增长主要推动力，对经济增长的支撑作用进一步增强。

根据中国汽车工业协会发布的统计数据，二零一七年上半年全国汽车产销量分别为1,352.6万辆及1,335.4万辆，同比增长4.6%及3.8%，增速较去年同期有所放缓。其中，运动型多用途乘用车（「SUV」）仍然是主要增长动力，上半年产销量为467.0万辆及452.7万辆，同比增长18.9%及16.8%，增势依然强劲。

新能源汽车方面，财政补贴的大幅下调和新的产品目录管理对行业短期影响较大。二零一七年第一季度，受上述政策变动影响，中国新能源汽车实现销量5.6万辆，比去年同期下降4.7%，增速大幅回落。随着新产品公告的陆续发布，以及各地方政府补贴政策的出台，二零一七年第二季度行业已呈现良好的恢复态势，并实现同比正增长。

为提升汽车节能水平，促进汽车产业健康发展，工业和信息化部于二零一七年六月发布了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法（征求意见稿）》，并计划自二零一八年起正式实施。该政策通过对乘用车企业平均燃料消耗量的核算和新能源汽车积分的最低要求，促使未达目标燃油车企业向新能源汽车企业购买积分，建立起推动新能源汽车市场化发展的长效机制，有利于提升新能源汽车企业的盈利能力，促进各企业对新能源汽车的研发和推广投入，最终实现新能源汽车行业的长期健康发展。

**手机部件及组装业务**

根据研究机构IDC的统计数据，二零一七年上半年全球智能手机出货量增速较2016年同期略有反弹，同比增加1.5%至6.89亿部。国内市场方面，智能手机出货量则首次出现负增长。据中国信息通信研究院公布的数据，二零一七年上半年中国手机市场出货量同比下降5.9%至2.39亿部。其中，智能手机出货量为2.26亿部，同比下降3.9%，占同期国内手机出货量的94.8%，智能手机市场渐趋饱和。尽管市场竞争日趋激烈，国内手机厂商通过对消费者偏好的准确把握和产品性能的持续改善，品牌竞争力不断提升，国内本土智能手机品牌已稳占国内市场逾九成的市场份额。随着轻薄化、大屏化等特点成为智能手机发展趋势，金属部件在智能手机等移动智能终端的渗透率不断提升，市场对金属部件的需求依然旺盛。

**二次充电电池及光伏业务**

传统电池方面，全球消费类电子产品销量大致平稳，期内市场对锂电池和镍电池的需求稳定。在光伏领域，根据国家能源局数据，二零一七年上半年光伏新增装机量同比增长9%至24.4吉瓦，增速较去年同期大幅下滑，市场竞争更趋激烈，产品价格持续下降。

## （二）业务回顾

比亚迪股份有限公司（「比亚迪」或「本公司」及其附属公司统称「本集团」）主要经营包括新能源汽车和传统燃油汽车在内的汽车业务、手机部件及组装业务，以及二次充电电池及光伏业务，并通过跨座式单轨「云轨」进军城市轨道交通领域。于上半年，本集团收入约人民币45,038百万元，同比上升0.20%，其中汽车及相关产品业务的收入约人民币23,189百万元，同比下降4.15%；手机部件及组装业务的收入约人民币18,235百万元，同比上升10.09%；二次充电电池及光伏业务的收入约人民币3,613百万元，同比下降13.43%。三大业务占本集团总收入的比例分别为51.49%、40.49%和8.02%。

### 汽车业务

作为新能源汽车技术创新和商业推广的引领者，比亚迪积极把握新能源汽车市场的发展机遇，持续投入研发及提升技术，积极扩充产能，推进新能源汽车业务发展。二零一七年上半年，受到补贴退坡和产品准入规则调整的政策影响，集团新能源汽车销量于期内同比出现一定程度的下降。在新能源汽车政策调整和市场竞争渐趋激烈的环境下，集团在中国新能源汽车市场销量再次夺冠，继续保持于新能源汽车行业的领先地位。根据中国汽车工业协会公布的数据，比亚迪二零一七年上半年在新能源汽车领域的市场份额约19.5%，在新能源乘用车领域的市场份额约21.7%。

集团于上半年推出“宋”车型的插电式混合动力版本“宋DM”及纯电动版本“宋EV300”，进一步丰富了集团的新能源汽车产品线，同时推出“秦”、“唐”、“e5 300”等车型的改款升级版，推动集团新能源汽车销量在第二季度迅速恢复，并在六月开始实现同比正增长。六月份，集团新能源汽车销售量超过一万台，其中宋DM备受市场欢迎，销量逐月大幅提升，并延续持续热销的态势。

在公共交通领域，比亚迪纯电动公交产品现已在深圳、长沙、武汉、西安、南京、杭州、汕头等国内众多城市投入运营，整体运营情况良好。截至今年六月底，在深圳运营的纯电动出租车e6及纯电动大巴K9，单车最高行驶里程已达到97.2万公里和40.2万公里，整车质量和电池质量得到了充分验证。

海外市场方面，集团于上半年陆续接获来自全球各地的订单。在六月，比亚迪与欧洲国际公交运营商RATP在伦敦签署谅解备忘录，RATP计划向比亚迪采购36台纯电动大巴。加入该订单后，比亚迪在伦敦运营的电动大巴将超过100台，再次刷新欧洲电动大巴车队纪录。在美国市场，美国最大公交运营商之一的洛杉矶郡大都会交通局(LA Metro)宣布向比亚迪一次性采购60台纯电动大巴，采购金额约为4,496万美元。此外，集团于上半年先后获得澳洲悉尼机场及布里斯班国际机场纯电动巴士采购订单，合计采购51台纯电动巴士，令比亚迪成为第一家立足在澳洲电动巴士市场的中国企业。

期内，新能源汽车业务整体收入约人民币15,769百万元，同比增长约1.97%，占本集团总收入的比例增至35.01%，成为集团收入和利润的重要来源。

在深耕新能源汽车市场的同时，集团也继续推进传统燃油汽车业务发展，期内实现销量约12.5万辆，同比下降4.37%。期内集团继续完善产品布局，于二月推出燃油旗舰SUV2017款S7，进一步提升相关车型的性能优势和整体竞争力。

在轨道交通方面，集团自去年十月在深圳发布跨座式单轨「云轨」以来，已陆续接获国内多个城市的订单。二零一七年上半年，汕头、广安、银川等地的云轨线路已陆续开始建设，其中部分线路预计将于年内建成通车，标志着比亚迪「云轨」将正式步入商业化运营阶段。

### 手机部件及组装业务

作为目前全球最具综合竞争力的手机部件及组装服务供货商之一，比亚迪通过垂直整合的「一站式」服务经营策略，为国内外手机品牌厂商提供手机部件的制造和手机整机的设计及组装服务。二零一七年上半年，本集团的手机部件及组装业务收入约人民币18,235百万元，同比上升约10.09%。

随着金属外壳和金属中框逐渐成为中高端智能手机的主流配置，金属部件的市场渗透率持续提升。集团凭借在金属部件领域积累的长期经验、领先技术及成熟工艺，继续与国内外手机领导品牌商保持紧密合作，于期内继续接获智能手机领导品牌厂商的高端旗舰机型订单，推动金属部件业务收入大幅增长。此外，在新材料应用方面，集团积极把握行业发展的最新趋势，研发并建设3D玻璃机壳产能，为集团手机部件业务培育出新的增长点。

### 二次充电电池及光伏业务

比亚迪的二次充电电池主要包括锂离子电池和镍电池产品，广泛应用于手机、数码相机、电动工具、电动玩具等各种便携式电子设备。此外，本集团亦积极开拓储能电站及光伏业务。二零一七年上半年，本集团的二次充电电池及光伏业务收入约人民币3,613百万元，同比下降13.43%。

期内，受益于主要客户新机型上市推动，集团的锂离子电池业务实现快速增长，光伏业务部分受到市场竞争激烈影响，期内产品价格持续下滑，收入大幅下降，并给集团带来一定亏损。期内，集团积极开拓国内外储能市场，以推动相关业务的发展。

## （三）前景及策略

展望下半年，全球经济发展态势继续向好，但不稳定、不确定的因素依旧存在。国内方面，供给侧结构性改革初

见成效，国民经济发展预计将维持稳中向好的趋势。积极向好的宏观经济形势将为各产业的发展提供良好的外部环境。

### 汽车业务

随着新能源汽车技术的不断演进，新能源汽车对消费者的吸引力也在不断增强，未来新能源汽车行业的发展将逐渐从政策驱动走向性能驱动，新能源汽车相对于传统燃油汽车的性能和安全优势将成为影响消费者选择的重要因素。作为新能源行业的先行者和实践者，比亚迪将秉持「技术、质量、责任」的集团发展理念，着力推动新能源汽车技术的突破创新，进一步强化新能源汽车的性能和安全优势，推动新能源汽车在全球更大规模的推广和应用，最终实现全球汽车工业向绿色环保的新能源汽车的变革。

比亚迪将抓住行业蓬勃发展的历史机遇，进一步加大投入、扩充产能、提升产品竞争力、加快新车型的研发和上市进度，以满足快速增长的市场需求。集团未来将推出新款插电式混合动力车型，在保证性能优势的同时设定富有竞争力的价格，实现对传统燃油车的直接竞争，预计将助推新能源汽车市场由一线及限购城市拓展至二、三线城市，并最终实现新能源汽车在全国范围的推广。

在公共交通领域，集团将致力提高于国内外市场的渗透率和市场份额。中国城市轨道交通发展将在「十三五」期间迎来高峰期，目前多个省市的十三五规划将轨道交通建设纳入重点发展项目。集团将着力推广低碳环保的云轨产品，力争与更多城市的合作，解决中小型城市日益严重的交通拥堵问题。「云轨」作为集团的战略性产品，在有效解决城市交通拥堵难题时，也为集团的长期成长开辟了一片新蓝海。

在传统燃油车领域，市场经过多年的快速发展，目前已步入低速增长期，市场竞争将更加激烈。自主品牌凭借不断提升的质量和出色的性价比优势，竞争优势日益凸显，品牌形象和市场份额不断提升。未来，集团将重点提升汽车的质量水平和外观设计，为消费者提供拥有良好设计和优异质量的汽车产品，营造良好的市场口碑并提升品牌美誉度，最终实现传统燃油汽车业务质与量的同步提升。

在经营策略方面，集团将积极推动汽车业务供应链的市场化，以市场化竞争原则开放供销体系，引入外部供货商以激发集团内汽车零部件业务的活力，提升质量并控制成本，藉此提升集团的整体盈利能力及综合竞争力。同时，在集团拥有领先技术优势的零部件领域，集团也会积极接触外部客户，争取相关零部件的对外销售，将集团的领先优势转化为切实的收入和利润贡献。

### 手机部件及组装业务

集团作为手机部件及组装行业的领先厂商，二零一七年下半年，集团将继续推进金属部件业务的发展，积极争取更多金属部件订单。在新材料应用方面，集团将积极扩充3D玻璃机壳的产能并提升产品良率，提升3D玻璃机壳业务的收入和盈利水平，为集团手机部件业务打造新的增长极。同时，集团将继续开拓国内外新客户，建立更多元化的客户网络，实现集团手机部件及组装业务的持续增长。未来，集团将积极拓展汽车电子、无人机及其他智能硬件产品新业务，为集团的持续成长培育新的增长点。

### 二次充电电池及光伏业务

二次充电电池业务方面，集团将继续开拓锂离子电池和镍电池的应用范围，巩固市场领先地位。光伏业务方面，国内市场上半年集中装机后，预计下半年光伏产业将会进入供过于求的状态，竞争将更加激烈。未来，集团将继续拓展国内外市场，努力扩大销售规模并提升产能利用率，同时积极控制成本，致力于改善收入和盈利水平。

## 2、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

根据《关于印发修订〈企业会计准则第16号—政府补助〉的通知》（财会[2017]15号）要求，本集团自2017年1月1日起，在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，用于反映与企业日常活动相关的政府补助。根据财会[2017]15号的要求，本集团对2017年1月1日前存在的政府补助采用未来适用法处理，对2017年1月1日至本准则施行日之间新增的政府补助根据本准则进行调整。由于上述要求，本集团将与企业日常活动相关的政府补助在截至2017年6月30日止6个月期的合并及公司利润表中列示为“其他收益”。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

√适用 □不适用

截止 2017 年 6 月 30 日，本集团新增 45 家子公司（2016 年：102 家），注销 7 家子公司（2016 年：无），视同处置并未纳入合并范围 4 家（2016 年：无）。

比亚迪股份有限公司  
董事长：王传福  
董事会批准报送日期：2017 年 08 月 28 日