

昼夜无休  
伴您飞翔  
2017年半年度报告





## 关于我们

天合联盟成员中国南方航空股份有限公司，总部设在广州，以蓝色垂直尾翼镶红色木棉花为公司标志，是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。

截至报告期末，南航经营客货运输飞机717架，机队规模居亚洲第一，世界第四，是全球第一家同时运营空客A380和波音787的航空公司。

---

## 目录



### 关于我们

- 4 重要提示
- 5 释义
- 6 公司资料

### 经营业绩

- 10 会计数据和财务指标摘要
- 13 经营数据摘要
- 16 机队信息摘要
- 18 公司业务概要
- 26 经营情况的讨论与分析

### 公司治理

- 36 重要事项
- 45 股本变动、股东情况及权益披露
- 48 董事、监事、高级管理人员和员工情况
- 49 公司债券情况

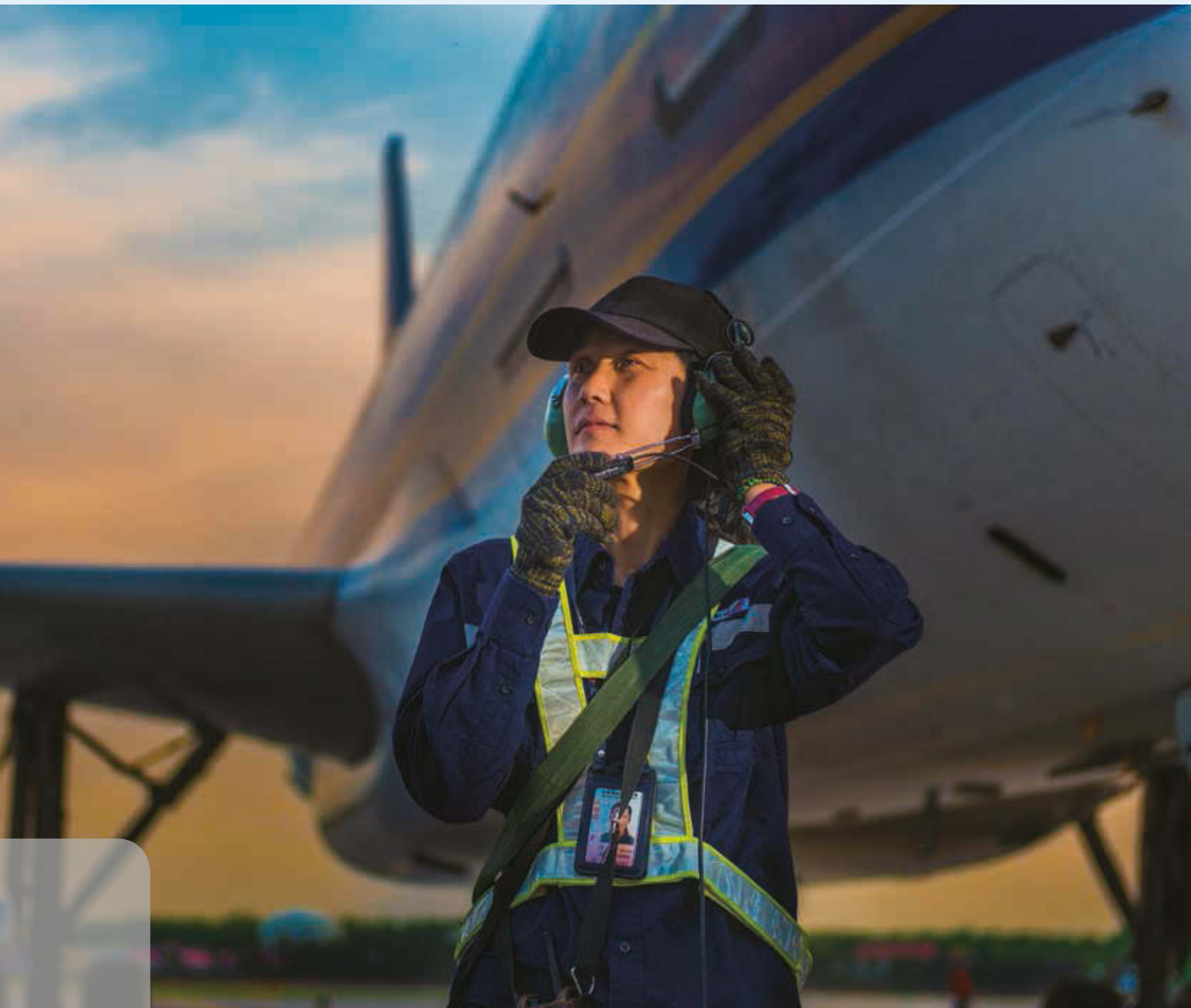
### 财务报告

- 54 财务报表



时间 地点  
5:30 维修基地

# 关于我们



---

## 重要提示

- 一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、 本公司第七届董事会第十六次会议于2017年8月29日审议通过了本报告。应出席会议董事11人，实际出席会议董事7人。谭万庚董事因公未出席本次会议，授权张子芳董事代为出席会议并表决；杨丽华董事因公未出席本次会议，授权袁新安董事代为出席会议并表决；宁向东董事因公未出席本次会议，授权谭劲松董事代为出席会议并表决；刘长乐董事因公未出席本次会议，授权焦树阁董事代为出席会议并表决。
- 三、 公司半年度财务报告按中国企业会计准则编制，未经审计。
- 四、 公司负责人董事长王昌顺先生、主管会计工作负责人副董事长兼总经理谭万庚先生及会计机构负责人(会计主管人员)财务总监肖立新先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、 本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的市值承诺，敬请投资者注意投资风险。
- 六、 报告期内，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。
- 七、 报告期内，公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。
- 八、 报告期内，公司不存在重大风险。公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请投资者查阅“经营情况讨论与分析”中的第八点“可能面对的风险”。

## 释义

在本报告中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

本公司、公司、南航、南方航空	中国南方航空股份有限公司
本集团	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集团	中国南方航空集团公司
厦门航空、厦航	厦门航空有限公司
贵州航空	贵州航空有限公司
珠海航空	珠海航空有限公司
汕头航空	汕头航空有限公司
重庆航空	重庆航空有限责任公司
河南航空	中国南方航空河南航空有限公司
美国航空	American Airlines Inc.
河北航空	河北航空有限公司
江西航空	江西航空有限公司
四川航空	四川航空股份有限公司
南航财务	中国南航集团财务有限公司
南航地勤	中国南航集团地勤有限公司
深圳航食	深圳航空食品有限公司
文化传媒公司	中国南航集团文化传媒股份有限公司
南龙控股	南龙控股有限公司
SPV公司	南航一号租赁(天津)有限公司 南航二号租赁(天津)有限公司 南航三号租赁(天津)有限公司 南航四号租赁(广州)有限公司 南航五号租赁(天津)有限公司 南航六号租赁(天津)有限公司 南航七号租赁(天津)有限公司 南航八号租赁(天津)有限公司 南航九号租赁(广州)有限公司
上交所	上海证券交易所
联交所	香港联合交易所有限公司
公司章程	《中国南方航空股份有限公司章程》
联交所上市规则	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》
标准守则	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》附录十《上市公司董事进行证券交易的标准守则》
企业管治守则	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》附录十四内列载的《企业管治守则》
证券及期货条例	《证券及期货条例》(香港法例第571章)
可用座位公里或“ASK”	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里或“ATK”	飞行公里数乘以收费载运(乘客和货邮)的可用载运吨位
收费客公里或“RPK”	即旅客周转量，飞行公里数乘以所载运乘客数量
收费吨公里或“RTK”	即运输总周转量，飞行公里数乘以吨位载运量(包括客运和货运)
收费吨公里一货运或“RFTK”	即货邮运周转量或收费货运吨公里，飞行公里数乘以吨位货运载运量
收费吨公里一客运	飞行公里数乘以吨位客运载运量
客座率	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比
总体载运率	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
每收费客公里收益	旅客运输收入除以收费客公里
每收费货运吨公里收益	货邮运输收入除以收费货运吨公里
中国	中华人民共和国
发改委	中华人民共和国国家发展与改革委员会
民航局	中国民用航空局

## 公司资料



**中文名称:**

中国南方航空股份有限公司

**中文简称:**

南方航空

**英文名称:**

China Southern Airlines Company Limited

**英文简称:**

CSN

**法定代表人:**

王昌顺

**董事会秘书及公司秘书:**

谢兵

**证券事务代表:**

徐阳

**股东查询:**

本公司董秘局

**电话:**

+86-20-86112480

**传真:**

+86-20-86659040

**电子信箱:**

ir@csair.com

**联系地址:**

中国广东省广州市机场路278号

**注册地址:**

广东省广州市黄埔区玉岩路12号冠昊科技园区一期办公楼3楼301室

**办公地址:**

中国广东省广州市机场路278号

**香港营业地址:**

香港金钟道95号统一中心9楼B1室

**公司网址:**

www.csair.com

**联交所上市规则规定之授权代表:**

谭万庚 谢兵



**控股股东:**

中国南方航空集团公司

**主要往来银行:**

国家开发银行  
中国农业银行  
中国银行  
中国工商银行  
中国建设银行

**信息披露报纸(A股):**

《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》

**登载A股公告的指定网站:**

www.sse.com.cn

**登载H股公告的指定网站:**

www.hkexnews.hk

**半年度报告备置地点:**

本公司董秘局

**A股上市交易所:**

上海证券交易所

**A股简称:**

南方航空

**A股代码:**

600029

**A股股份过户登记处:**

中国证券登记结算有限责任公司上海分公司  
中国上海陆家嘴东路166号中国保险大厦36楼

**H股上市交易所:**

香港联合交易所有限公司

**H股简称:**

中国南方航空股份

**H股代码:**

01055

**H股股份过户登记处:**

香港证券登记有限公司  
香港皇后大道东183号合和中心17M楼

**N股上市交易所:**

纽约证券交易所

**N股简称:**

China Southern Air

**N股代码:**

ZNH

**N股股份过户登记处:**

BNY Mellon Shareowner Services  
P.O.Box 30170, College Station,  
TX 77842-3170, USA

**境内法律顾问:**

广东正平天成律师事务所

**境外法律顾问:**

欧华律师事务所

**境内审计师:**

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)

**境内会计师事务所办公地址:**

中国北京东长安街1号东方广场毕马威大楼8层

**境外核数师:**

毕马威会计师事务所

**境外会计师事务所办公地址:**

香港中环遮打道10号太子大厦8楼





时间	地点
9:30	天际

# 经营业绩

## 会计数据和财务指标摘要

### 一、报告期末主要会计数据和财务指标

#### 主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2017年1-6月	2016年1-6月 (经重述)	增加/ (减少)(%)
营业收入	<b>60,319</b>	54,078	11.54
归属于上市公司股东的净利润	<b>2,768</b>	3,132	(11.62)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	<b>2,478</b>	2,841	(12.78)
经营活动产生的现金流量净额	<b>8,971</b>	9,562	(6.18)

主要会计数据	截至2017年 6月30日	截至2016年 12月31日	增加/ (减少)(%)
归属于上市公司股东的净资产	<b>45,076</b>	43,181	4.39
总资产	<b>203,718</b>	200,461	1.62

#### 主要财务指标

币种：人民币

主要财务指标	2017年1-6月	2016年1-6月 (经重述)	增加/ (减少)(%)
基本每股收益(元/股)	<b>0.28</b>	0.32	(12.50)
稀释每股收益(元/股)	<b>0.28</b>	0.32	(12.50)
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	<b>0.25</b>	0.29	(13.79)
加权平均净资产收益率(%)	<b>6.20</b>	7.72	(19.69)
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	<b>5.55</b>	7.00	(20.71)

本公司于2016年度向南航集团收购其持有的中国南航集团进出口贸易有限公司的100%股权构成同一控制下的企业合并，根据企业会计准则的规定本集团相应重述了以前期间比较数字。

## 会计数据和财务指标摘要

## 二、境内外会计准则下会计资料差异

## (一) 同时按照国际财务报告准则与按企业会计准则披露的财务报告中归属于母公司股东的净利润和归属于母公司股东权益的差异情况

单位：百万元 币种：人民币

	归属于母公司 股东的净利润		归属于母公司 股东权益	
	2017年 1-6月	2016年 1-6月 (经重述)	截至2017年 6月30日	截至2016年 12月31日
按企业会计准则	<b>2,768</b>	3,132	<b>45,076</b>	43,181
按国际财务报告准则调整的 项目及金额：				
拨款转入	<b>1</b>	1	<b>(28)</b>	(29)
专项借款汇兑损益的资本化调整	<b>15</b>	25	<b>164</b>	149
联营企业同一控制下企业合并调整	<b>(1)</b>	(1)	<b>1</b>	2
本公司同一控制下企业合并调整	<b>/</b>	(28)	<b>182</b>	182
以上调整对税务的影响	<b>(4)</b>	1	<b>(40)</b>	(36)
以上调整对少数股东损益的影响	<b>(7)</b>	(12)	<b>/</b>	7
按国际财务报告准则	<b>2,772</b>	3,118	<b>45,355</b>	43,456

## 会计数据和财务指标摘要

### (二) 境内外会计准则差异的说明

- 1、 根据企业会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的，本公司将其计入资本公积。而按照国际财务报告准则的规定，与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。
- 2、 根据企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- 3、 根据企业会计准则，本公司联营企业在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面值计量，与支付的合并对价的差额调整股东权益，本公司按权益法核算并相应调整股东权益。根据国际财务报告准则，对合并中取得的子公司的资产和负债，按照公允价值计量，因此，本公司在按权益法核算时，对该联营公司的报表按照与本公司国际财务报告准则会计政策一致的原则进行了调整。
- 4、 根据企业会计准则，本公司在同一控制下企业合并形成的长期股权投资，应当在合并日按照取得的被合并方的所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。在编制合并当期财务报表时，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。根据国际财务报告准则，本公司采用购买法核算同一控制下企业合并形成的长期股权投资，本公司按确定的企业合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

### 三、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额	附注(如适用)
非流动资产处置净损益	361	附注四(49)及(50)
扣除非流动资产处置净损益、政府补助(与正常经营业务相关)(1)及超过规定结算时限的票证(2)的其他各项营业外收入净额	216	附注四(49)及(50)
所得税影响额	(144)	
少数股东权益影响额(税后)	(143)	
合计	290	

非经常性损益明细表的编制基础：

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

- (1) 各地政府给予的各项补贴属于本集团按照一定标准持续享受的补贴，其与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本集团将各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入定为经常性损益项目。本期与正常经营业务相关的政府补助计入其他收益(附注48(b))。
- (2) 本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

## 经营数据摘要

	截至6月30日		增加/(减少) (%)
	2017年	2016年	
<b>载运量</b>			
<b>收费客公里(RPK)(百万)</b>			
国内航线	77,156.99	68,572.31	12.52
港澳台航线	1,398.56	1,673.04	(16.41)
国际航线	32,144.71	28,161.37	14.14
合计:	110,700.27	98,406.72	12.49
<b>收费吨公里(RTK)(百万)</b>			
国内航线	7,632.67	6,878.27	10.97
港澳台航线	134.35	156.59	(14.20)
国际航线	5,389.58	4,551.88	18.40
合计:	13,156.60	11,586.74	13.55
<b>收费吨公里(RTK) - 客运(百万)</b>			
国内航线	6,807.82	6,059.74	12.35
港澳台航线	122.91	146.83	(16.29)
国际航线	2,824.57	2,478.44	13.97
合计:	9,755.29	8,685.02	12.32
<b>收费吨公里(RTK) - 货运(百万)</b>			
国内航线	824.86	818.53	0.77
港澳台航线	11.44	9.76	17.25
国际航线	2,565.02	2,073.43	23.71
合计:	3,401.31	2,901.72	17.22
<b>载客人数(千人)</b>			
国内航线	52,059.47	46,532.39	11.88
港澳台航线	1,122.18	1,243.40	(9.75)
国际航线	7,406.42	6,890.99	7.48
合计:	60,588.06	54,666.78	10.83
<b>运输货邮量(千吨)</b>			
国内航线	511.00	505.38	1.11
港澳台航线	10.26	8.86	15.84
国际航线	289.22	237.93	21.56
合计:	810.48	752.16	7.75
<b>载运力</b>			

## 经营数据摘要

	截至6月30日		增加/(减少)
	2017年	2016年	(%)
<b>可用座位公里(ASK)(百万)</b>			
国内航线	93,410.37	85,775.37	8.90
港澳台航线	1,878.69	2,259.77	(16.86)
国际航线	39,195.19	34,864.82	12.42
合计:	134,484.25	122,899.96	9.43
<b>可用吨公里(ATK)(百万)</b>			
国内航线	10,744.67	9,972.32	7.74
港澳台航线	219.91	267.22	(17.70)
国际航线	7,626.69	6,687.08	14.05
合计:	18,591.27	16,926.62	9.83
<b>可用吨公里(ATK) - 客运(百万)</b>			
国内航线	8,406.93	7,719.78	8.90
港澳台航线	169.08	203.38	(16.86)
国际航线	3,527.57	3,137.83	12.42
合计:	12,103.58	11,061.00	9.43
<b>可用吨公里(ATK) - 货运(百万)</b>			
国内航线	2,337.74	2,252.53	3.78
港澳台航线	50.83	63.84	(20.38)
国际航线	4,099.12	3,549.25	15.49
合计:	6,487.69	5,865.62	10.61
<b>载运率</b>			
			增加/(减少)
<b>客座率(RPK/ASK)(%)</b>			百分点
国内航线	82.60	79.94	2.66
港澳台航线	74.44	74.04	0.40
国际航线	82.01	80.77	1.24
平均:	82.31	80.07	2.24
			增加/(减少)
<b>总体载运率(RTK/ATK)(%)</b>			百分点
国内航线	71.04	68.97	2.07
港澳台航线	61.09	58.60	2.49
国际航线	70.67	68.07	2.60
平均:	70.77	68.45	2.32
<b>收益</b>			
<b>每收费客公里收益(人民币元)</b>			



## 经营数据摘要



















	截至6月30日		增加/(减少) (%)
	2017年	2016年	
国内航线	0.53	0.53	/
港澳台航线	0.79	0.72	9.72
国际航线	0.37	0.40	(7.50)
平均:	0.48	0.49	(2.04)
<b>每收费货运吨公里收益(人民币元)</b>			
国内航线	1.17	1.17	/
港澳台航线	4.03	4.00	0.75
国际航线	1.24	1.03	20.39
平均:	1.23	1.08	13.89
<b>每收费吨公里收益(人民币元)</b>			
国内航线	5.46	5.40	1.11
港澳台航线	8.61	7.91	8.85
国际航线	2.78	2.94	(5.44)
平均:	4.39	4.47	(1.79)
<b>成本</b>			
每可用吨公里营业成本(人民币元)	2.82	2.58	9.30
<b>飞行量</b>			
飞行总公里(百万公里)	783.32	725.13	8.02
总飞行小时(千小时)			
国内航线	952.19	883.31	7.80
港澳台航线	18.08	21.05	(14.11)
国际航线	272.85	245.12	11.31
合计:	1,243.11	1,149.48	8.15
<b>起飞架次(千次)</b>			
国内航线	425.05	401.76	5.80
港澳台航线	8.99	9.98	(9.92)
国际航线	55.15	51.74	6.59
合计:	489.19	463.48	5.55

注: 表格中若出现合计数与所列数值总和不符, 为四舍五入所致

## 机队信息摘要

截至2017年6月30日，本集团机队规模、机队结构及飞机交付和退出情况如下：

单位：架

飞机型号	经营租赁	融资租赁	自购	报告期交付	报告期退出	报告期末合计
<b>客机</b>						
空中客车						
 <b>A380</b>	0	2	3	0	0	<b>5</b>
 <b>A330-300</b>	8	14	1	1	0	<b>23</b>
 <b>A330-200</b>	2	7	7	0	0	<b>16</b>
 <b>A321</b>	22	40	32	5	0	<b>94</b>
 <b>A320</b>	40	41	54	2	0	<b>135</b>
 <b>A319</b>	21	1	13	0	2	<b>35</b>
 <b>A320NEO</b>	7	0	0	5	0	<b>7</b>
波音						
 <b>B787-8</b>	2	14	0	0	0	<b>16</b>
 <b>B787-9</b>	0	3	0	2	0	<b>3</b>
 <b>B777-300ER</b>	0	9	1	0	0	<b>10</b>
 <b>B777-200</b>	0	0	2	0	2	<b>2</b>
 <b>B757-200</b>	0	0	10	0	0	<b>10</b>
 <b>B737-800</b>	130	57	94	13	1	<b>281</b>
 <b>B737-700</b>	4	3	32	0	6	<b>39</b>
 <b>B737-300</b>	0	0	1	0	2	<b>1</b>
其他						
 <b>EMB190</b>	20	0	6	0	0	<b>26</b>
客机小计	256	191	256	28	13	<b>703</b>
<b>货机</b>						
 <b>B747-400F</b>	0	0	2	0	0	<b>2</b>
 <b>B777-200F</b>	0	5	7	0	0	<b>12</b>
货机小计	0	5	9	0	0	<b>14</b>
合计	256	196	265	28	13	<b>717</b>

## 机队信息摘要

截至2017年6月30日，本集团各航空公司机队情况如下：

	南方航空	厦门航空	汕头航空	珠海航空	贵州航空	重庆航空	河南航空
飞机数量(架)	459	172	14	10	18	17	27

注：报告期末，厦门航空飞机数量包含其控股子公司河北航空和江西航空飞机数量。

截至2017年6月30日，本集团机队平均机龄以及座位布局如下：

飞机型号	平均机龄(年)	座位布局(座)
<b>客机</b>		
空中客车		
 A380	5.1	506
 A330-300	4.7	275/284
 A330-200	8.1	218/258
 A321	6.6	179/195
 A320	7.9	152/166
 A320NEO	0.3	166
 A319	10.8	122
波音		
 B787-8	3.1	228
 B787-9	0.4	287
 B777-300ER	2.1	309
 B777-200	21.0	360
 B757-200	16.0	197
 B737-800	5.7	164/178
 B737-700	9.7	120/128
 B737-300	18.3	126
其他		
 EMB190	5.0	98
<b>货机</b>		
 B747-400F	14.9	/
 B777-200F	4.8	/
平均	<b>6.7</b>	<b>/</b>

## 公司业务概要



### 一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

报告期内，国际贸易投资增长低迷，世界主要经济体宏观经济政策协调性降低，贸易投资保护主义抬头。全球经济实现持续增长，但复苏仍然乏力。中国经济虽然面临经济增速换挡、结构调整、新旧动能转换相互交织的复杂局面，经济下行压力大，但仍然保持了稳中向好的态势，经济结构持续优化，消费正在成为拉动我国经济增长的主力。中国民航运行稳中有进，民航运输发展迅速，仍保持较快增长。截至报告期末，全行业共完成运输总周转量513.4亿吨公里，旅客运输量2.63亿人次、货邮运输量329.2万吨，同比分别增长12.5%、13.4%、5.1%。民航旅客周转量在我国综合交通运输体系中的比重达28.2%，同比提升2.3个百分点。

面对国内经济下行压力大、油价同比大幅上升、高铁冲击不断加大等错综复杂的外部环境，本集团牢牢把握“稳中求进”总基调，在管理层和全体员工的共同努力下，扎实推进各项工作。报告期内，本集团安全态势保持平稳，运行服务水平持续提高，综合竞争力稳步提升，公司实现经营收入人民币60,319百万元，利润总额人民币4,158百万元，取得了较好的经营业绩。

### 运营安全

报告期内，我们以减少人为差错、排除安全隐患为重点，努力把握安全工作的主动权；不断强化安全管理人员的导向作用，营造“有本事、守规矩、讲诚信”的安全文化，逐级落实安全责任；我们全面实施内部安全审计，完善航空安全手册，颁布“零容忍”行为清单。报告期内，本集团实现安全飞行124.3万小时，通用飞行5,385小时，连续保障了212个月的飞行安全和276个月的空防安全，继续保持著中国航空公司最好的安全记录。

### 枢纽网络

报告期内，我们充分发挥四大枢纽的市场引领地位，强化国内投入，持续优化航线布局；我们进一步拓展国际航线网络的广度和深度，新开广州—温哥华—墨西哥城、深圳—墨尔本航线，加密北美、欧洲、东南亚、南亚等航线，国际(含地区)座公里投入比例达30.5%，同比提高0.3个百分点，国际枢纽中转收入(不含燃油附加费)同比增长25.6%；第六航权收入同比增长50.4%。厦航的国际化步伐进一步加快，开通福州—纽约、厦门—洛杉矶航线，实现了航线网络对欧洲、美洲、大洋洲的全面覆盖。

## 公司业务概要



电子直销收入  
同比增长

**↑64.9%**



增值附加收入  
同比增长

**↑93.73%**

## 运行服务

报告期内，本公司有效应对航班增长速度快、恶劣天气多、空域通行能力有限等挑战，运行服务品质持续提升。我们充分发挥大运行管理优势，重点抓好航班快速恢复与航延服务保障，有效提高了大面积航延处置效率，航班正常率行业领先；我们加强机组资源管理，持续优化航路，着力提升运营效率；我们着力解决旅客普遍关注的的关键问题，服务品质持续改进，公司服务有效投诉率低于行业平均水平；我们持续提升航班动态、选座值机、手机登机、行李提取等客户体验，服务电子化比例达到66%，广州枢纽在国内率先实现全面通程联运。

## 市场营销

报告期内，我们全力加大市场投入，飞机利用率创近年新高；充分发挥旺季优势和规模优势，春运实现较好盈利；我们深挖客户资源价值，会员规模达3,244万人，同比增长17.5%，大客户整体销售收入同比增长26%；进一步增强电子营销能力，电子直销收入同比增长64.9%，其中移动收入同比增长30.8%；大力发展增值服务，增值附加收入同比增长93.73%。同时，我们抓住货运市场转旺的机遇，货邮收入同比增长34.3%，其中货机收入同比增长62.78%，创历史最好经营成绩。



公司业务概要



创新合作

报告期内，我们全力打造“南航e行”，已上线各项功能达204项，社交媒体粉丝量达1,618万，同比增长74.2%，移动端日均活跃用户达31.01万，同比增长119.6%；我们是国内首家启用人脸识别智能化登机系统的航空公司，为旅客提供刷脸秒速登机服务；我们主动整合“南航系”的优势资源，通过多种方式

加强协同力度；我们与美国航空签署战略合作协议，与法航、荷航、厦航签订四方合作备忘录，新增墨西哥航、阿提哈德航、南美航、沙特航代码共享等业务，国际航空市场话语权日益增强。



## 二、2017年下半年经营计划

2017年下半年，全球经济预计维持缓慢增长态势，中国经济结构调整深入推进，仍面临比较大的下行压力。对民航业来讲，发展的机遇与挑战并存。一方面，民航市场需求旺盛，行业总体客运量将保持12.4%左右的增速，其中出境游客人数依然保持强劲增长，预计今年将突破1.4亿人次，有望再创历史新高，同比增长14.8%。同时，人民币对美元汇率有望走强，油价预计将保持比较稳定的态势。另一方面，我们也面临著国内外安全形势日益严峻、高铁提速、市场竞争日趋激烈等不利因素。我们要全力守住安全底线，多措并举提升经营效益，坚持真情服务，持续完善“南航e行”，加大枢纽建设力度，努力实现全年更好的经营业绩，为股东带来更好的回报。

## 运营安全

我们要对安全管理重点采取针对性的管理方法和措施，确保安全平稳可控；坚持科学管理，不断完善运行安全规章标准，持续开展安全检查、安全审计，将安全压力和措施传导到一线；要坚持见微知著，充分发挥SMS、QAR等技术手段的重要支撑作用，切实提高快速发现风险源和管控安全风险的能力。本集团要继续确保2017年全年航空安全。

## 公司业务概要

### 枢纽网络

我们将紧紧围绕“一带一路”战略进行布局，以广州枢纽作为南航全球网络核心节点和“一带一路”战略的中心节点的同时，加快推进南航北京第二机场基地项目建设，着力打造、密切协同广州、北京、乌鲁木齐三大国际航线枢纽；要抓住互联网和移动终端的发展契机，立足规范化、一体化和国际化，努力提升各枢纽的运行效率，提高枢纽中转服务质量，优化旅客出行体验；继续优化航线网络布局，在国内巩固现有优势，加大主干线运力投入，同时进一步拓展和优化公司国际航线网络，改善航班衔接。2017年下半年，我们将开通广州—凯恩斯、深圳—布里斯班、深圳—莫斯科等航线，加大广州—纽约、广州—洛杉矶、广州—墨尔本、广州—基督城等航线的运力投入。



### 运行服务

我们要深入推进矩阵式管理，提高整体运行控制与保障能力，努力提升航班正常性；完善航班管理制度，推进IT系统建设，持续提升大面积航延处置效率和能力；要强化创新意识和主动意识，不断改善旅客体验，着力优化航延、行李、票务等服务；以食品健康、安全和特色为主线，打造南航餐饮服务品牌。







### 市场营销

我们要着力提升市场掌控能力，抓住核心市场，加密高收益航线；继续提高飞机利用率，在旺季发挥规模优势；稳步增加洲际航线投入，加强新开国际航线效益管控；要重点提升国际航线经营水平，做好两舱销售突破，努力提升国际航线收益品质；回归营销本质，以客户为核心，加强精准营销工作；继续加强与厦门航空、四川航空的协同，进一步提升“南航系”的合力。

### 发展创新

我们要深入推进与美国航空战略合作落地，持续提升品牌国际知名度；加快南航北京第二机场基地项目建设进度，充分考虑北京枢纽未来发展需要，拓展未来发展空间；提早谋划广州白云机场T2航站楼转场和运行准备，确保广州枢纽运行效率的进一步提升；要强化广深一体化协同效应，巩固南航在珠三角的市场地位；持续完善“南航e行”，确保“南航e行”平台初具规模，旅客体验明显改善，今年内社交媒体粉丝总量达到2,000万，APP下载激活数新增900万。

### 三、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

报告期内，本集团引进飞机28架(包括经营租赁飞机15架、融资租赁飞机13架)、退出飞机13架(包括经营租赁飞机3架、自购飞机10架)、融资租赁转自购飞机21架。截至报告期末，本集团机队规模达到717架，较上年期末净增加15架。报告期内，本集团融资租赁飞机和自购飞机增加导致固定资产原值增加人民币5,932百万元。

报告期内，本集团其他主要资产发生重大变化情况的说明详见“经营情况的讨论与分析”中资产、负债情况。

## 公司业务概要



### 四、报告期内核心竞争力分析

报告期内，本集团已逐渐形成持续航空安全优势，强大完善的机队、航线网络优势，以广州为核心的枢纽运营管理能力，矩阵式管理模式下的资源协同能力，优质品牌服务影响力和全面领先的信息化技术水平等六大核心竞争力。

(一) 持续航空安全优势。本集团的安全周期一直在国内民航业保持领先，我们始终坚持以“安全第一”的战略方针，将安全视为公司生存和发展的基础，以及首要的社会责任。公司不断完善安全管理体系，加强安全风险管控，确保安全保障覆盖飞行各环节，把安全工作当做各项工作的重中之重，从而实现安全管理水平不断提升。截至报告期末，本集团已连续保障了212个月飞行安全和276个月空防安全。

(二) 强大完善的机队、航线网络优势。南航机队规模位居中国首位，机队性能先进，是国内唯一运营A380的航空公司，拥有同时运营A380和B787的成熟经验；航线网络最密集，形成了密集覆盖国内，全面辐射亚洲，有效连接欧洲、美洲、大洋洲、非洲的发达航线网络。同时，南航年旅客运输量最多，是国内首个运输量过亿的航空公司。本集团现有新疆、北方、深圳等15家分公司和厦门航空、汕头航空、贵州航空、珠海航空、重庆航空、河南航空等6家航空控股子公司，能较好地发挥集团优势，为枢纽输送中转客源；拥有25个国内营业部和遍布各大洲的68个国外办事处，已经形成了分公司、子公司、营业部和办事处点面结合的销售网络。

(三) 不断强化以广州为核心的枢纽运营管理能力。公司战略转型方向主要是围绕枢纽做中转、围绕国际长航线做衔接，创造新的盈利模式和发展方式，逐步形成网络型航空公司形态。广州是南航双枢纽布局中的核心枢纽，经过多年的发展现已具备枢纽规模效应，综合运营能力水平较高。报告期内，本集团进一步推进国际化战略，新开广州—温哥华—墨西哥城航线，这是中国民航史上第一条墨西哥航线；同时公司不断加密国内至北美、欧洲、东南亚、南亚等航线。南航在广州枢纽率先实现全面通程联运，覆盖国内外147个城市。经过多年耕耘，南航广州枢纽建设效果越来越明显，有力地支持了广州打造国际航空枢纽的城市目标。



- (四) 矩阵式管理模式下的资源协调能力。面对公司多基地、多枢纽、多机型、大机队的规模特点，我们采取“条块结合、资源共享”为核心的矩阵式管理模式，既加大了总部在资源、政策、业务标准上的统一管控，也充分体现了分子公司在安全保障、市场营销和服务创新上的主体作用，共同发挥出南航的规模网络优势。目前，矩阵式管理已经成为公司管理常态化方式，能够起到科学合理调配运力、航线、时刻等核心资源，统筹协调营销、飞行、机务、服务等保障资源。公司不断加大体制、机制创新力度，在管理实践中优化调整矩阵管理方式，提升资源配置效率和系统联动能力，把南航的存量优势转化为增量优势。
- (五) 争创世界一流的品牌服务水平。为打造一流的国际服务品牌，我们不断改进服务质量，通过对标SKYTRAX向世界一流水平看齐，品牌影响力在国内外持续提升。与此同时我们不断改进旅客普遍关注的语言、餐食、行李等关键问题，完善会员服务，建立健全服务闭环管理机制，空地服务不断改善。南航被国际知名咨询机构(Brand Finance)评为“2017年全球航空业品牌价值”第6名，位居中国航空公司首位。
- (六) 全面领先的信息化技术水平。公司一直非常重视企业信息化建设，信息技术研发能力在行业内首屈一指，我们持续对公司官网、移动APP、微信平台、B2B等多个IT系统优化改进，包括客运营销、运行控制、空地服务、航空安全、货运、企业管理和公共平台在内的各个管理系统日益成熟。我们拥有逾千人的信息化人才队伍，为相关研发工作奠定了坚实的人才基础。报告期内，我们全力打造“南航e行”智能化战略，上线各类电子服务200余项，服务电子化比例达到66%。我们是国内首家启用人脸识别智能化登机系统的航空公司，为旅客提供刷脸秒速登机服务。报告期内，公司的社交媒体粉丝量增至1,618万，同比增长74.2%。

## 经营情况的讨论与分析

### 一、报告期主要经营情况分析

报告期内，本集团营业收入总额为人民币60,319百万元，比上年同期增加人民币6,241百万元，同比上升11.54%；运输总周转量为13,156.60百万吨公里，比上年同期增加13.55%；旅客运输量60.59百万人次，比上年同期增加10.83%；客座率为82.31%，比上年同期增加2.24个百分点；飞机利用率为每日9.75小时，比上年同期增加0.32小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币53,626百万元，占本集团主营业务收入的比例为90.41%，比上年同期增加人民币4,964百万元，同比上升10.20%；旅客周转量为110,700.27百万客公里，比上年同期增加12.49%；每收费客公里收益为人民币0.48元，比上年同期减少2.04%。

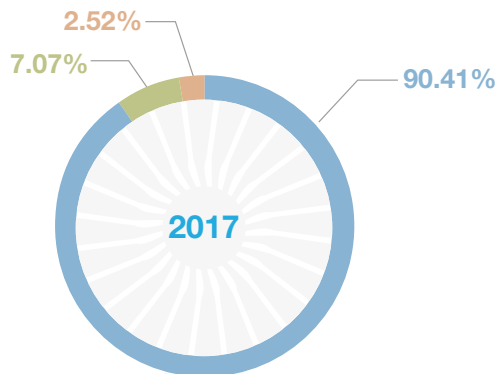
报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币4,193百万元，占主营业务收入的比例为7.07%，比上年同期增加人民币1,071百

万元，比上年同期上升34.30%；货邮运周转量为3,401.31百万吨公里，比上年同期增长17.22%；每货邮吨公里收益为人民币1.23元，比上年同期增加13.89%。

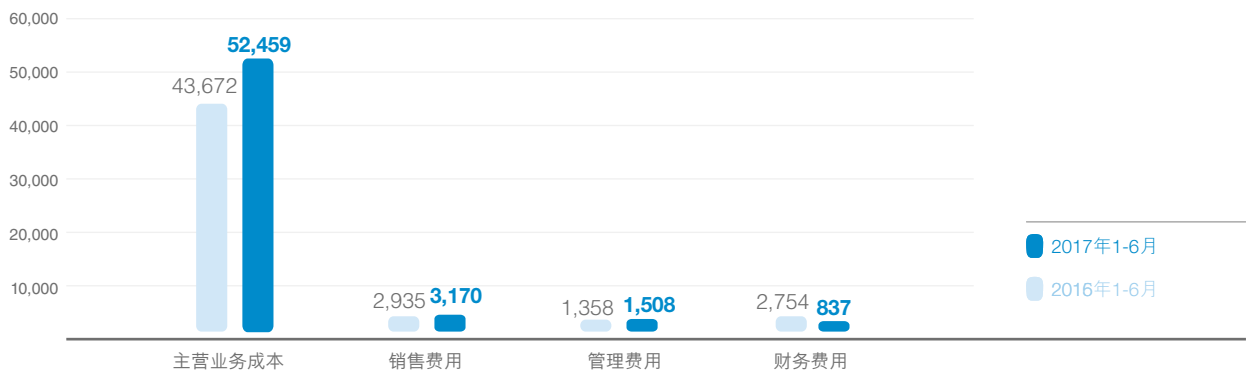
报告期内，本集团营业成本总额为人民币52,976百万元，比上年同期增加人民币8,711百万元，上升19.68%。本集团的主营业务成本为人民币52,459百万元，比上年同期增加人民币8,787百万元，增加20.12%。报告期内本集团航油成本为人民币15,402百万元，比上年同期上升50.13%，主要原因是国际原油价格持续攀升，航油价格较上年同期增长。

报告期内，本集团销售费用为人民币3,170百万元，比上年同期增加8.01%；管理费用为人民币1,508百万元，比上年同期增加11.05%。报告期内财务费用为人民币837百万元，比上年同期减少69.61%，主要原因是报告期内人民币对美元发生升值，产生汇兑收益人民币561百万元，上年同期汇兑损失为人民币1,506百万元。

#### 主营业务收入



#### 成本费用情况 (人民币百万元)



## 经营情况的讨论与分析

报告期内，本集团归属于上市公司股东的净利润为人民币2,768百万元，较上年同期的净利润人民币3,132百万元减少人民币364百万元，减少11.62%。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金净流入为人民币8,971百万元，较上年同期减少6.18%；投资活动产生的净现金流出为人民币3,167百万元，较上年同期增加63.50%；筹资活动产生的净现金流出为人民币5,937百万元，较上年同期减少8.46%。

截至2017年6月30日，本集团总资产为人民币203,718百万元，比期初增加1.62%，其中流动资产为人民币15,188百万元，占总资产的比例为7.46%，比期初增加人民币1,424百万元。非流动资产为人民币188,530百万元，占总资产的比例为92.54%，比期初增加人民币1,833百万元，主要为本期新增的自购和融资租赁飞机及发动机。

截至2017年6月30日，本集团总负债为人民币146,441百万元，比期初增加0.47%，其中流动负债为人民币62,187百万元，占负债总额的比例为42.47%，比期初减少人民币5,745百万元。非流动负债为人民币84,254百万元，占总负债的比例为57.53%，比期初增加人民币6,433百万元。

截至2017年6月30日，本集团归属于母公司股东权益合计为人民币45,076百万元，较期初增加人民币1,895百万元，主要因为本报告期公司盈利；本集团股东权益总额为人民币57,277百万元，较期初增加人民币2,569百万元。截至2017年6月30日，本集团资产负债率为71.88%，比期初下降0.83个百分点。

## 二、主营业务分析

### (一) 财务报表相关科目变动分析

单位：百万元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数 (经重述)	增加/(减少) 比例(%)
营业收入	60,319	54,078	11.54
营业成本	52,976	44,265	19.68
销售费用	3,170	2,935	8.01
管理费用	1,508	1,358	11.05
财务费用	837	2,754	(69.61)
经营活动产生的现金流量净额	8,971	9,562	(6.18)
投资活动产生的现金流量净额	(3,167)	(1,937)	(63.50)
筹资活动产生的现金流量净额	(5,937)	(6,486)	8.46
研发支出	122	52	134.62

财务费用：主要由于报告期内人民币兑美元升值产生汇兑收益。

投资活动产生的现金流量净额：主要由于报告期内购买飞机预付款增加。

研发支出：主要由于报告期内公司开发信息科技项目增多。

### (二) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

报告期内，公司利润构成或利润来源没有发生重大变动。

## 经营情况的讨论与分析

### 三、非主营业务导致利润重大变化的说明

不适用

### 四、资产、负债情况分析

#### (一) 资产负债情况表

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)
货币资金	4,704	2.31	4,855	2.42	(3.11)
固定资产	146,999	72.16	146,388	73.03	0.42
短期借款	14,985	7.36	4,195	2.09	257.21
长期借款	6,233	3.06	1,069	0.53	483.07
其他流动负债	5,000	2.45	21,986	10.97	(77.26)
应付融资租赁款	54,405	26.71	53,527	26.70	1.64

变动情况说明：

短期借款、长期借款和其他流动负债：本集团根据市场实际利率情况以及融资资金用途适当调整融资结构。

#### (二) 截至报告期末主要资产受限情况

截至2017年6月30日，本集团受限制的货币资金约为人民币123百万元。

截至2017年6月30日，本集团以账面价值约为人民币76,295百万元的飞机，人民币33百万元的投资性房地产，人民币78百万元的土地使用权，作为应付融资租赁款与长期借款的抵押物。

除上所述，本集团无其他受限资产情况。

## 经营情况的讨论与分析

## 五、投资情况分析

## (一) 重大的股权投资

2017年5月18日，本公司与香港锐联投资有限公司、Servair S.A和盈信集团有限公司签订《合资经营广州南联航空食品有限公司》，以人民币7,620.63万元和评估值为人民币51,372.73万元的子公司股权注入广州南联航空食品有限公司，注资后，本公司占有广州南联航空食品有限公司70.5%的股权。

## (二) 重大的非股权投资

2017年4月26日，本公司与空客公司签订《20架A350-900飞机购买合同》，向空客公司购买20架A350-900飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

## (三) 以公允价值计量的金融资产

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000099	中信海直	9	0.48	33	/	(1)	可供出售金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	58	/	4	可供出售金融资产	购入
00696	中国民航信息网络	33	2.25	411	15	/	可供出售金融资产	发起
合计		58	/	502	15	3		

## 六、重大资产和股权出售

报告期内，本公司无重大资产和股权出售。

## 经营情况的讨论与分析

### 七、主要控股参股公司分析

#### (一) 本集团六家航空子公司主要运营数据:

子公司名称	承运 旅客人数 (千人)	占本集 团比例 (%)	货邮 运输量 (吨)	占本集 团比例 (%)	收费吨 公里(RTK) 百万	占本集 团比例 (%)	收费客 公里(RPK) 百万	占本集 团比例 (%)
厦门航空	14,963.54	24.7	124,664.4	15.4	2,336.29	17.8	23,543.40	21.3
汕头航空	1,513.57	2.5	9,157.6	1.1	175.83	1.3	1,857.90	1.7
珠海航空	939.26	1.6	7,360.7	0.9	141.23	1.1	1,474.78	1.3
贵州航空	1,635.17	2.7	12,680.4	1.6	244.56	1.9	2,551.20	2.3
重庆航空	1,498.32	2.5	9,473.0	1.2	186.30	1.4	1,971.53	1.8
河南航空	2,424.95	4.0	21,427.7	2.6	333.08	2.5	3,424.82	3.1

注： 厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空、江西航空运营数据。

#### (二) 控股公司情况分析

##### 1、 厦门航空

厦门航空成立于1984年8月，注册资本人民币80亿元，法定代表人为车尚轮。本公司持有厦门航空55%股份，厦门建发集团有限公司和福建投资集团有限公司分别持有厦门航空34%和11%股份。

截至2017年6月30日，厦门航空(包括河北航空和江西航空)机队共有飞机172架。报告期内，厦门航空(包括河北航空和江西航空)共完成运输总周转量23.4亿吨公里，同比增长25.3%；实现旅客运输量1,496.4万人次，同比增长17.7%；实现货邮运输量12.5万吨，同比增长12.4%；平均客座率为79.6%，同比增长4.4个百分点，平均载运率为67.2%，同比增长3.6个百分点。

报告期内，厦门航空实现营业收入人民币12,320百万元，同比增加20.44%；营业成本人民币10,838百万元，同比增长25.76%；实现净利润人民币766百万元，同比增长5.95%。截至2017年6月30日，厦门航空总资产为人民币42,945百万元，净资产为人民币17,416百万元。

##### 2、 汕头航空

汕头航空成立于1993年7月，注册资本人民币2.8亿元，法定代表人为肖立新。本公司持有汕头航空60%股份，汕头航空投资有限公司持有汕头航空40%股份。

截至2017年6月30日，汕头航空机队共有飞机14架。报告期内，汕头航空共完成运输总周转量1.8亿吨公里，同比增长6.1%；实现旅客运输量151.4万人次，同比增长7.9%；实现货邮运输量0.9万吨，同比下降9.1%；平均客座率为80.6%，同比增长2.0个百分点；平均载运率为70.6%，同比下降0.6个百分点。

报告期内，汕头航空实现营业收入人民币1,041百万元，同比增长3.07%；营业成本人民币936百万元，同比增长16.42%；净亏损人民币11百万元(去年同期实现净利润人民币54百万元)。截至2017年6月30日，汕头航空总资产为人民币1,419百万元，净资产为人民币1,014百万元。



## 经营情况的讨论与分析

**3、 珠海航空**

珠海航空成立于1995年5月，注册资本人民币2.5亿元，法定代表人为王志学。本公司持有珠海航空60%股份，珠海市国有资产管理委员会持有珠海航空40%股份。

截至2017年6月30日，珠海航空机队共有飞机10架。报告期内，珠海航空共完成运输总周转量1.4亿吨公里，同比增长11.56%；实现旅客运输量93.9万人次，同比增长13.7%；实现货邮运输量0.7万吨，同比增长8.0%；平均客座率为82.3%，同比增长3.7个百分点，平均载运率为74.9%，同比增长3.5个百分点。

报告期内，珠海航空实现营业收入人民币741百万元，同比增长6.01%；营业成本人民币652百万元，同比增长17.48%；实现净利润人民币33百万元，同比持平。截至2017年6月30日，珠海航空总资产为人民币1,177百万元，净资产为人民币846百万元。

**4、 贵州航空**

贵州航空成立于1998年6月，注册资本人民币6.5亿元，法定代表人为易红磊。本公司持有贵州航空60%股份，贵州产业投资(集团)有限公司持有贵州航空40%股份。

截至2017年6月30日，贵州航空机队共有飞机18架。报告期内，贵州航空共完成运输总周转量2.4亿吨公里，同比增长11.7%；实现旅客运输量163.5万人次，同比增长10.6%；实现货邮运输量1.3万吨，同比下降5.4%；平均客座率为81.7%，同比增长2.7个百分点，平均载运率为73.4%，同比增长1.7个百分点。

报告期内，贵州航空实现营业收入人民币1,336百万元，同比增加10.69%；营业成本人民币1,123百万元，同比增加22.60%；实现净利润人民币95百万元，同比减少40.25%；截至2017年6月30日，贵州航空总资产为人民币2,116百万元，净资产为人民币1,480百万元。

**5、 重庆航空**

重庆航空成立于2007年5月，注册资本人民币12亿元，法定代表人为刘德俊。本公司持有重庆航空60%股份，重庆城市交通开发投资(集团)有限公司持有重庆航空40%股份。

截至2017年6月30日，重庆航空机队共有飞机17架。报告期内，重庆航空共完成运输总周转量1.9亿吨公里，同比增长9.1%；实现旅客运输量149.8万人次，同比增长8.0%；实现货邮运输量0.9万吨，同比下降2.56%；平均客座率为83.7%，同比增长0.4个百分点，平均载运率为73.2%，同比下降1.3个百分点。

报告期内，重庆航空实现营业收入人民币1,056百万元，同比增加13.79%；营业成本人民币1,004百万元，同比增加32.63%；净亏损人民币17百万元(去年同期实现净利润人民币111百万元)。截至2017年6月30日，重庆航空总资产为人民币1,547百万元，净资产为人民币1,108百万元。

## 经营情况的讨论与分析

### 6、河南航空

河南航空成立于2013年9月，注册资本人民币60亿元，法定代表人为裴爱州。本公司持有河南航空60%股份，河南民航发展投资有限公司持有河南航空40%的股份。

截至2017年6月30日，河南航空机队共有飞机27架。报告期内，河南航空共完成运输总周转量3.3亿吨公里，同比增长5.7%；实现旅客运输量242.5万人次，同比增长4.7%；实现货邮运输量2.1万吨，同比增长5.5%；平均客座率为83.7%，同比增长3.2个百分点，平均载运率为75.3%，同比增长2.3个百分点。

报告期内，河南航空实现营业收入人民币1,847百万元，同比增长3.07%；营业成本人民币1,625百万元，同比减少13.64%；实现净利润人民币9百万元，同比减少94.27%；截至2016年6月30日，河南航空总资产为人民币4,674百万元，净资产为人民币4,134百万元。

### (三) 其他主要参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本(注)	在被投资		本期末资产总额 (人民币 百万元)	本期末净资产总额 (人民币 百万元)	本期营业收入总额 (人民币 百万元)	本期净利润 (人民币 百万元)
			单位持股比例(%)					
			直接	间接				
一、合营企业								
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	65,000,000美元	50	/	3,354	1,893	1,427	127
珠海翔翼航空技术有限公司	模拟飞行训练	58,444,760美元	51	/	1,616	1,212	218	49
二、联营企业								
南航财务	提供金融服务	1,072,927,000元	25.3	8.7	8,696	1,605	116	77
四川航空	航空运输	1,000,000,000元	39	/	30,724	4,771	9,657	428
文化传媒公司	广告制作代理	200,000,000元	40	/	880	659	167	48
新疆民航实业管理 有限责任公司	物业管理	304,415,600元	42.8	/	345	246	60	(1)

注：除另有说明外，以人民币列示。

## 八、可能面对的风险

### (一) 宏观环境风险

#### 宏观经济波动风险

民航运输业的景气程度与国内、国际宏观经济发展状况密切相关。宏观经济景气度直接影响到经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求，影响本集团的业务及经营业绩。

#### 宏观政策风险

政府所制定的宏观经济政策，特别是周期性的宏观政策调整如信贷、利率、汇率、财政支出等，都会使航空运输业受到直接或间接的影响。此外，政府对新航空公司的设立、航权开放、航线以及票价等方面均有所管制，并同时规定了燃油附加费定价机制。相关政策的变动也可能会影响到公司运营业绩及未来业务的发展。

## 经营情况的讨论与分析

**(二) 行业风险****行业竞争加剧风险**

随著国内民航运输市场的逐步开放，国内三大航空公司、中小航空公司以及外国航空公司在规模、航班班次、价格、服务等方面竞争日趋激烈，对公司的经营模式和管理水平提出了较大挑战。在国内航线方面，本公司面临多家低成本航空公司的竞争。在港澳台及国际航线上，本公司面临众多实力雄厚的外国航空公司的竞争。外国先进航空公司在经营管理和客户资源等方面具有一定优势，这对本公司的市场份额及盈利能力带来一定的不利影响。

**其他运输方式的竞争风险**

航空运输、铁路运输、公路运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随著动车组的推广、全国性高速铁路网的建设以及城市间高速公路网络的完善，成本相对低廉的铁路运输、公路运输的竞争和替代对本公司航空运输业务的发展形成了一定的竞争压力。

**其他不可抗力及不可预见风险**

航空业受外部环境影响较大，地震、台风、海啸等自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

**(三) 公司管理风险****安全风险**

飞行安全是航空公司正常运营的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临著一定的考验。一旦发生飞行安全意外事故，将对本公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

**资本支出规模较大风险**

公司的主要资本支出为购置飞机。近年来，本公司一直通过引进先进机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构，降低运营成本。由于飞机运营固定成本高，如果本公司的经营情况出现严重下滑，可能导致营业利润大幅下跌、财务困难等问题。

**(四) 公司财务风险****汇率波动风险**

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。本集团大量的融资性租赁负债、银行及其他贷款及经营租赁承担均以外币为单位，主要是美元、欧元及日元，因此人民币兑外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。

**燃油价格波动风险**

航油成本是公司最主要的成本支出。国际原油价格波动以及发改委对国内航油价格的调整，都会对本集团的盈利造成较大的影响。虽然本集团已采用各种节油措施控制单位燃油成本，降低航油消耗量，但如果国际油价出现大幅波动，本集团的经营业绩仍可能受到较大影响。

此外，本集团大部分的航油消耗须以中国现货市场价格在国内购买。本集团目前并无有效的途径管理其因国内航油价格变动所承受的风险。但是，根据发改委及民航局于2009年发布《关于建立民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低本集团航油价格波动风险。





时间	地点
17:00	机场候机楼

# 公司治理



---

## 重要事项

### 一、股东大会情况介绍

报告期内，公司共召开1次股东大会，具体情况如下：

2017年6月30日，公司召开2016年度股东大会，会议审议通过以下9项议案：

- 1、 审议批准公司2016年度董事会报告；
- 2、 审议批准公司2016年度监事会报告；
- 3、 审议批准公司2016年度经审计的合并财务报表；
- 4、 审议批准公司2016年度利润分配预案；
- 5、 审议批准聘任外部审计师并授权董事会决定其酬金；
- 6、 审议批准授权厦门航空有限公司在2017年7月1日至2018年6月30日期间内为河北航空及江西航空分别提供累计担保余额不超过人民币45亿元及人民币12亿元或等值外币之担保；
- 7、 审议批准一般性授权董事会发行股票；
- 8、 审议批准一般性授权董事会发行债务融资工具；
- 9、 审议批准公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2017年下半年飞机融资租赁框架协议》。

上述股东大会所有议案均获股东表决通过，详情请参见公司于2017年7月1日刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《中国南方航空股份有限公司2016年年度股东大会决议公告》。

### 二、利润分配或资本公积金转增预案

本公司2016年度利润分配预案已经2017年6月30日召开的公司2016年度股东大会审议通过。本次分红派息预案按公司总股本9,817,567,000股计算，向全体股东每股派发现金红利人民币0.1元(含税)。现金红利以人民币向A股股东支付，以港币向H股股东支付。目前分红派息工作已完成。本公司2017年半年度未进行利润分配，亦未实施公积金转增股本。

### 三、重大诉讼、仲裁和媒体质疑事项

报告期内，本公司无重大诉讼、仲裁和媒体质疑事项。

## 四、破产重组事项

报告期内，本公司无破产重组事项。

## 五、股权激励计划

报告期内，本公司未实施也无存续股权激励计划。

## 六、重大关联交易

### （一）与日常经营相关的关联交易

报告期内，本公司与日常经营相关的重大关联交易存续事项主要为在开展日常业务中与南航集团及其子公司签订的关联交易协议，具体如下：

1. 2008年11月11日，本公司与文化传媒公司签订《无形资产特许使用协议》，详情请参见公司于2008年11月12日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。
2. 2009年9月28日，本公司与南航集团、MTU AERO ENGINES GMBH、珠海MTU公司签订关于持续关联交易的协议。详情请参见公司于2009年9月29日在《中国证券报》、《上海证券报》和上交所网站披露的《关联交易公告》。
3. 2014年12月29日，本公司与中国南航集团物业管理有限公司续签《物业委托管理框架协议》。详情请参见公司于2014年12月30日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。
4. 2014年12月29日，本公司与南航集团续签《资产租赁协议》。详情请参见公司于2014年12月30日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。

---

## 重要事项

5. 2015年12月30日，本公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》。详情请参见公司于2015年12月31日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空H股公告》。
6. 2015年12月30日，本公司与深圳航食续签《配餐服务框架协议》。详情请参见公司于2015年12月31日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。
7. 2016年8月29日，本公司与南航财务签署《金融服务框架协议》。详情请参见公司于2016年8月30日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
8. 2016年12月16日，本公司与南航地勤签署《客货销售服务框架协议补充协议》以及《客货销售及地勤服务框架协议》。详情请参见公司于2016年12月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
9. 2016年12月16日，本公司与南航集团签署《房屋与土地租赁框架协议》。详情请参见公司于2016年12月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
10. 2017年4月27日，本公司与广州南沙南航天如租赁有限公司签署《飞机融资租赁协议》。详情请参见公司于2017年4月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空飞机融资租赁关联交易公告》。
11. 2017年5月26日，本公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2017年下半年飞机融资租赁框架协议》。详情请参见公司于2017年5月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定，且相关交易均按市场公允价格定价，交易价格均不高于第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响，符合本公司和全体股东的利益。



## 重要事项

报告期内，本公司发生的主要日常关联交易情况如下：

单位：百万元 币种：人民币

交易项目	2017年1-6月 发生额	2017年关联交易 年度上限
金融服务(存款余额)	3,530	8,000
金融服务(贷款余额)	0	8,000
金融服务(融资租赁)	364	1,309,100,000美元(注)
发动机修理、翻修和维护	604	2,600
媒体资源使用服务	36	119
资产租赁	93	218
航空配餐服务	69	175
代理、生产服务	68	270
物业管理	34	96

注：上述金额是融资租赁飞机在租赁期内的总租金和手续费的总额。

## (二) 关联债权债务往来

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金			
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	本期新增	本期归还	期末余额
南航集团	控股股东	0	0	0	105	105	(105)	105
关联债权债务形成原因		南航集团向本公司提供委托贷款。						
关联债权债务清偿情况		本公司于2017年4月28日向南航集团偿还到期的无抵押委托贷款本金人民币105百万元及其利息。2017年4月28日，南航集团向本公司提供无抵押委托贷款人民币105百万元。						
与关联债权债务有关的承诺		无						
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		该笔贷款金额较小，对公司2017年上半年经营成果和财务状况没有显著影响。						

## (三) 其他重大关联交易

2017年6月26日，本公司第七届董事会第十五次会议审议批准，公司与南航集团签署《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行A股股票之认购协议》，公司与南龙控股签署《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行H股股票之认购协议》。详情请参见公司于2017年6月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于非公开发行A股股票及非公开发行H股股票涉及关联交易的公告》。

## 重要事项

### 七、重大合同情况

#### (一) 托管、承包、租赁事项

##### 1、 托管情况

报告期内，本公司无托管事项。

##### 2、 承包情况

报告期内，本公司无承包事项。

##### 3、 租赁情况

报告期内，除上述关联交易披露中，本公司作为承租人租赁南航集团的部分土地和房产外，本集团亦采用经营租赁和融资租赁方式引进飞机。截至2017年6月30日，本集团运营的机队中有经营租赁飞机256架，融资租赁飞机196架。

#### (二) 担保情况

- 1、 由于飞行学员的培训费用较高，本公司及本公司控股子公司厦门航空部分飞行学员需要为个人承担的培训费和在学习期间的学杂费申请个人贷款，为此，本公司及厦门航空为部分采用自费模式培养的飞行学员申请个人贷款，并分别对个人贷款提供连带责任担保。这些飞行学员完成学习和训练后，由本公司及厦门航空分别与其签订服务合同，并由飞行学员选择提前还款或分期还款。2007年6月28日召开的本公司2006年度股东大会同意授权董事会在每一会计年度内审批累计总额不超过1亿元人民币连带责任担保事宜。2008年6月25日召开的本公司2007年度股东大会同意授权董事会在每一会计年度内审批累计总额不超过4亿元人民币连带责任担保事宜。

根据股东大会的授权，本公司董事会根据本公司飞行学员培养计划，分别于2007年、2008年、2009年、2010年及2011年通过决议，同意为本公司2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度公司招收的自费生飞行学员培训费及学杂费贷款提供连带责任担保，2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度贷款金额分别为人民币9,085.8万元、不超过人民币21,360万元、不超过人民币18,475万元、不超过人民币17,926.96万元以及不超过人民币8,385万元。保证期间为银行向飞行学员发放贷款之日起，至贷款到期之日后两年止。此外，本公司控股子公司厦门航空于2009年12月29日通过决议，同意厦航为半自费飞行学员贷款提供连带责任担保，每名飞行学员贷款的最高额度为人民币500,000元，截止2011年12月31日前累积最高担保额度不超过人民币1亿元。担保贷款的用途为支付初始飞行培训费。担保范围包括主债权及利息、违约金、损害赔偿金和实现债权的费用；担保期限自贷款首次发放日起，至贷款所有本息结清为止。

## 重要事项

截至2017年6月30日，银行已向部分飞行学员发放贷款，由本集团担保的贷款为人民币383百万元，其中由本公司控股子公司厦门航空担保的贷款为人民币35百万元。由于在飞行学员的培养过程中，小部分飞行学员因无法完成课程或其他原因，已经退出了培养计划，其中部分飞行学员暂时无力偿还部分银行贷款的本息，本公司在报告期内已经为这部分飞行学员履行连带责任担保，共计偿付人民币4百万元，厦门航空偿付的金额为人民币0元，本集团也在采取多种方式积极向这部分飞行学员追缴相关的银行贷款本息。

- 2、为扩宽河北航空的融资渠道，降低融资成本，2017年2月17日，厦门航空根据本公司董事会及2015年度股东大会的授权，为河北航空提供最高余额5,500万美元内的担保。详情请参见于2017年2月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于厦门航空有限公司为河北航空有限公司提供担保的公告》。公司董事会于2017年5月5日审议同意授权厦门航空在2017年7月1日至2018年6月30日期间内为河北航空、江西航空分别提供累计余额不超过人民币45亿元、人民币12亿元或等值外币的担保，并提请公司股东大会审议。2017年6月30日，公司2016年年度股东大会审议通过该事项。2017年8月14日，厦门航空根据本公司董事会及2016年度股东大会的授权，为河北航空提供最高金额不超过2.4亿美元的连带责任担保。详情请参见于2017年8月15日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于厦门航空有限公司为河北航空有限公司提供担保的公告》。

截至报告期末，厦门航空为河北航空提供担保余额为人民币1,173百万元，为江西航空提供担保余额为人民币0元。

- 3、为降低飞机租赁成本，公司董事会于2015年12月29日审议通过：1、增加10架SPV公司转租赁模式飞机，并同意一号SPV公司作为10架飞机的第一承租人及转租出租人；2、同意公司为一号SPV公司提供对外担保，担保总金额不超过11,543.59万美元。公司董事会于2017年4月7日审议通过：1、同意增加2架SPV公司转租赁模式飞机，并同意三号SPV公司作为2架飞机的第一承租人及转租出租人；公司为三号SPV公司提供担保，担保总金额不超过8,984万美元；2、同意增加5台SPV公司转租赁模式发动机，并同意四号SPV公司作为5台发动机的第一承租人及转租出租人；公司为四号SPV公司提供担保，担保总金额不超过1,680万美元。公司董事会于2017年4月25日审议通过：1、同意增加8架SPV公司转租赁模式A321NEO飞机，并同意九号SPV公司作为8架飞机的第一承租人及转租出租人；公司为九号SPV公司提供担保，担保总金额不超过62,162万美元。公司董事会于2017年8月21日审议通过：1、公司同意为五家全资SPV公司提供担保：为二号SPV公司提供金额累计不超过7,747.7万美元的担保；为五号SPV公司提供金额累计不超过5,836万美元的担保；为六号SPV公司提供金额累计不超过3,549万美元的担保；为七号SPV公司提供金额累计不超过3,553万美元的担保；为八号SPV公司提供金额累计不超过3,565万美元的担保；2、授权公司财务部总经理签署相关意见书、法律合同及担保文件。

截至报告期末，本公司为SPV公司提供担保总金额为16,562万美元。

### （三）飞机购买合同

2017年4月26日，本公司与空客公司签订《20架A350-900飞机购买合同》，向空客公司购买20架A350-900飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

## 重要事项

### 八、承诺事项

本公司控股东南航集团在报告期内或持续到报告期内的承诺事项如下：

#### (一) 与股改相关的承诺

股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，南航集团支持南方航空制订并实施管理层股权激励制度。此承诺已及时严格履行。

#### (二) 其他承诺

- 1、 本公司与南航集团1997年5月22日签订《财产赔偿协议》，根据该协议南航集团同意就任何质疑或干预本公司使用向南航集团所租用的土地及建筑物的权利而产生或导致任何损失或损害向本公司做出赔偿。此项承诺时间及期限为长期，已得到严格履行。
- 2、 南航集团与本公司为界定与分配南航集团与本公司的资产与负债，于1995年3月25日签订一份分立协定(该协定于1997年5月22日修订)。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。此项承诺时间及期限为长期，已得到严格履行。
- 3、 在2007年8月14日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司有房屋建筑物8项，合计建筑面积8,013.99平方米；培训中心房屋建筑物11项，合计建筑面积13,948.25平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。对此，南航集团出具承诺函，承诺：(1)上述权证由南航集团负责在2008年底前办理完毕；(2)办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；(3)南航集团对上述两项承诺事项愿意承担对本公司造成的一切损失，包括但不限于：A、未取得权证对生产带来的损失，B、未取得权证所引起的潜在风险导致的损失。由于产权变更需符合国家及地方的法律法规，并涉及政府审批等一系列程序，南航集团一直在与政府进行积极沟通，但截至报告期末，上述承诺还未完全履行完毕。根据南航集团最近向本公司出具的承诺函，南航集团承诺2019年12月31日之前完成办理工作，并愿意承担因承诺事项对南方航空造成的一切损失。
- 4、 关于本公司与南航财务签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：A、南航财务是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；B、南航财务所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在财务公司的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，财务公司将继续按照相关法律法规的规定进行规范运作；C、南方航空与南航财务的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；D、南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。此项承诺时间及期限为长期，已得到严格履行。
- 5、 本公司于2015年7月8日收到本公司控股东南航集团出具的承诺函，具体内容如下：针对近期股票市场的异常波动，同时基于对公司未来发展前景的信心以及对公司价值的认可，为促进公司持续、稳定、健康发展和维护投资者利益，南航集团承诺：(1)在股市异常波动期间，不减持所持公司股份；(2)将根据市场情况，在法律、法规允许的范围内，适时采取措施增持公司股票；(3)继续支持上市公司的经营发展，帮助上市公司提升业绩，不断提高投资者回报水平。此项承诺时间及期限为长期，已得到严格履行。

## 九、聘任、解聘会计师事务所情况

2017年3月30日，本公司第七届董事会第十四次会议审议及批准拟聘任毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司2017年国内财务报告和内部控制报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任毕马威会计师事务所为本公司2017年度香港财务报告提供专业服务。

2017年6月30日，本公司2016年年度股东大会审议通过了上述议案并授权董事会决定其酬金。

## 十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有5%以上股份的股东处罚及整改情况

报告期内，本公司不存在上述情况。

## 十一、报告期内公司及其控股股东诚信状况的说明

本公司及控股股东南航集团诚信状况良好。

## 十二、可转换公司债券情况

报告期内，本公司无可转换公司债券情况。

## 十三、上市公司扶贫工作情况

### 精准扶贫规划

报告期内，本公司进一步加强扶贫工作组织领导、完善工作机制、落实工作责任。我们始终坚持精准扶贫的脱贫方略，持续加大定点扶贫投入力度，不断完善扶贫干部保障措施，并重点加强对深度贫困地区如新疆皮山县、墨玉县的支持力度。未来公司将继续发挥自身优势，实施有南航特色的扶贫项目；我们将充分发挥督促、指导作用，协助贫困地区政府落实脱贫攻坚主体责任；我们还将采取多种措施确保扶贫工作效率提升，争取扶贫资金效益最大化。

### 精准扶贫概要

公司认真贯彻落实国家关于扶贫开发工作的有关政策和要求，坚持精准扶贫、精准脱贫，从贫困人口的实际需求出发，着力推动帮扶重心下沉，确保贫困群众有“获得感”。

#### (一) 产业扶贫

公司深入调研、因地制宜地帮助贫困村发展特色产业，改“输血”为“造血”，以产业发展带动贫困群众脱贫致富。在广东省怀集县连麦镇文岗村，公司投资建设火龙果种植基地，帮助当地村民解决就业问题。在湖北黄冈市蕲春县横车镇富冲村，公司协助当地打造农副产品“绿色直通车”项目，建立“阳光菜园”微信销售渠道，将绿色农副产品输送到公司员工餐厅，从而解决当地农副产品销售问题。

#### (二) 教育扶贫

公司始终关注贫困地区青少年教育问题，我们通过加大对教育扶贫的投入力度，实现提升帮扶对象自我发展能力的目标。在广西富川县莲山镇罗山村，公司牵头为村委小学修建上学路，解决上学难问题。在湖北黄冈市蕲春县横车镇富冲村，公司通过资助、奖励、结对等方式对当地贫困学生进行长期帮扶。

#### (三) 救助关爱扶贫

公司积极关注因病、因灾致贫等特殊贫困群众，我们加强关爱资金投入，在新疆墨玉县，我们投入“同舟工程一救急难”专款人民币200万元，对符合“急难”特重大病救助对象进行专项救助，有效遏制和减少“因病致病、因病返贫”问题。

#### (四) 完善基础设施扶贫

公司加大力度改善贫困地区的基础设施，提高贫困人口的生活水平，提升贫困地区的自我发展能力。在辽宁省兴城市郭家镇孙家村，公司为贫困村打井4口保障贫困群众的生产生活。在新疆皮山县皮西那乡，公司投入人民币200万元，修建5座惠民桥改善当地交通，开展庭院经济建设，帮助当地村民建设种养殖基础设施。

## 重要事项

### 工作情况表

单位：万元 币种：人民币

指标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：资金	554.18
二、分项投入	
1. 基础设施(水电路气房)	268.16
2. 教育脱贫	
其中：资助贫困学生投入金额	5.1
资助贫困学生人数(人)	41
3. 赈灾救济送温暖	200.92
4. 产业扶贫项目投入金额	80
三、所获奖项(内容、级别)	
2017年2月21日南航被评为辽宁省定点扶贫先进单位、南航员工于长生获得辽宁省定点扶贫先进个人称号。	

### 后续精准扶贫计划

未来公司将继续加大扶贫资金投入，紧紧围绕精准扶贫、精准脱贫要求，继续发挥好自身的优势和作用，以提升贫困地区“造血”能力为目标，继续推进产业扶贫、教育扶贫、救助关爱扶贫、完善基础设施扶贫等各项工作。

## 十四、与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

财政部于2017年4月及5月分别颁布了《企业会计准则第42号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》(以下简称「准则42号」)和修订的《企业会计准则第16号—政府补助》(以下简称「准则16号(2017)」)，其中准则42号自2017年5月28日起施行；准则16号(2017)自2017年6月12日起施行。

准则42号未对本集团财务状况和经营成果产生重大影响。

采用准则16号(2017)对本集团的影响如下：1)对于与资产相关的政府补助，由原确认为递延收益改为冲减相关资产的账面价值；2)对于与收益相关且与本集团日常活动相关的政府补助，在计入利润表时，由原计入营业外收入改为直接计入相关损益或冲减相关成本。对于与资产相关的政府补助，本期会计政策变更对2017年6月30日合并资产负债表及资产负债表的影响分别为冲减长期资产账面价值人民币289,000,000元及人民币141,000,000元。对于与收益相关的政府补助，本期会计政策变更对截至2017年6月30日止6个月期间合并净利润及净利润不产生影响，主要为合并利润表及利润表项目重分类，涉及总金额分别为人民币1,395,000,000元及人民币1,049,000,000元。

## 股份变动、股东情况及权益披露

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

单位：股

	2016年12月31日		2017年1-6月增加/(减少)		2017年6月30日	
	数量	比例(%)	数量	比例(%)	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	0	0	0	0	0	0
二、无限售条件流通股份						
1、人民币普通股	7,022,650,000	71.53	0	0	7,022,650,000	71.53
2、境外上市的外资股	2,794,917,000	28.47	0	0	2,794,917,000	28.47
合计	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100
三、股份总数	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100

#### (二) 股份变动情况说明

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

#### (三) 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响：

公司2016年度及2017年半年度每股收益及每股净资产分别为：人民币0.51元、人民币0.28元及人民币4.40元、人民币4.59元。2017年8月公司完成H股非公开发行股份，公司股份总数增加270,606,272股至10,088,173,272股，同口径重述2016年度及2017年半年度每股收益及每股净资产分别为：人民币0.50元、人民币0.27元及人民币4.41元、人民币4.60元。

#### (四) 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

2017年3月27日，本公司召开第七届董事会临时会议。经董事审议，一致通过《关于公司行使股东大会一般性授权非公开发行H股股票方案的议案》，同意公司向美国航空发行270,606,272股H股股票。详情请参见公司于2017年3月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于向美国航空公司发行H股股票的公告》。

2017年6月26日，本公司第七届董事会第十五次会议审议通过《关于公司符合非公开发行A股股票条件的议案》、《关于公司非公开发行A股股票和非公开发行H股股票方案的议案》、《关于公司非公开发行A股股票预案的议案》、《关于本次非公开发行A股股票及非公开发行H股股票涉及关联交易事项的议案》等十三项议案。公司拟向包括南航集团在内不超过十名特定投资者非公开发行A股股票，向南龙控股有限公司(或其他南航集团指定的全资子公司)非公开发行H股股票。详情请参见公司于2017年6月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

2017年8月10日，本公司已根据认购协议完成向美国航空发行H股普通股270,606,272股，发行价格为每股5.74港元，每股面值人民币1元。同时，本公司已与美国航空顺利完成相关股份认购及交割事宜。本次H股发行完成后，本公司H股股本由2,794,917,000股增加至3,065,523,272股，A股及H股总股本由9,817,567,000股增加至10,088,173,272股。详情请参见公司于2017年8月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于完成向美国航空公司发行H股股票的公告》。

## 股份变动、股东情况及权益披露

### 二、股东和实际控制人情况

#### (一) 股东数量

截至报告期末，公司普通股股东总数为214,301户。

#### (二) 持股情况

##### 1、前十名股东持股情况表

单位：股

股东名称	股东性质	报告期内 增加/(减少)	期末持股总数	期末持 股比例 (%)	期末持有 有限售 条件股份 数量	质押或冻 结的股份 数量
中国南方航空集团公司	国有法人	0	4,039,228,665	41.14	0	0
香港中央结算(代理人)有限公司	境外法人	(211,000)	1,749,248,988	17.82	0	未知
南龙控股有限公司	国有法人	0	1,033,650,000	10.53	0	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	119,766,444	387,385,826	3.95	0	未知
全国社保基金一一八组合	境内非国有法人	40,961,611	78,881,516	0.80	0	未知
中航鑫港担保有限公司	国有法人	(2,290,800)	67,709,200	0.69	0	未知
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0	64,510,900	0.66	0	未知
招商证券股份有限公司	境内非国有法人	26,471,984	51,037,384	0.52	0	未知
中国航空集团公司	国有法人	0	49,253,400	0.50	0	未知
太平人寿保险有限公司一分红一团险分红	境内非国有法人	33,092,181	33,092,181	0.34	0	未知

##### 2、前十名无限售条件股东持股情况

单位：股

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类
中国南方航空集团公司	4,039,228,665	人民币普通股
香港中央结算(代理人)有限公司	1,749,248,988	境外上市外资股
南龙控股有限公司	1,033,650,000	境外上市外资股
中国证券金融股份有限公司	387,385,826	人民币普通股
全国社保基金一一八组合	78,881,516	人民币普通股
中航鑫港担保有限公司	67,709,200	人民币普通股
中央汇金资产管理有限责任公司	64,510,900	人民币普通股
招商证券股份有限公司	51,037,384	人民币普通股
中国航空集团公司	49,253,400	人民币普通股
太平人寿保险有限公司一分红一团险分红	33,092,181	人民币普通股

上述股东关联关系或一致行动的说明

南龙控股为南航集团在香港的全资子公司。本公司未知其他股东是否有关联关系。上述香港中央结算(代理人)有限公司持有的H股中包括南航集团在香港的四级境外子公司亚旅实业有限公司持有的31,120,000股本公司H股股票。



## 股份变动、股东情况及权益披露

## (三) 控股股东和实际控制人情况

报告期内，本公司控股股东或实际控制人没有发生变更。

## 三、权益披露

于2017年6月30日，就本公司董事、最高行政人员及监事所知悉，除本公司董事、最高行政人员或监事之外的下述人士于本公司之股份(“股份”)或相关股份中拥有根据《证券及期货条例》第336条而须置存的本公司股东权益登记册所载录的权益或淡仓如下：

股东姓名	身份	股份类别	所持股份数目	约占已发行A股总数的百分比	约占已发行H股总数的百分比(注3)	约占本公司已发行股本总数的百分比(注3)
南航集团(注1)	实益拥有人	A股	4,039,228,665(L)	57.52%	/	41.14%
	受控制法团权益	H股	1,064,770,000 (L)	/	38.10%	10.85%
		小计	5,103,998,665(L)	/	/	51.99%
南龙控股(注1)	实益拥有人	H股	1,064,770,000 (L)	/	38.10%	10.85%
	受控制法团权益					
American Airlines Group Inc. (注2)	受控制法团权益	H股	270,606,272(L)	/	9.68%	2.76%

注：

- (1) 南航集团被视为透过其于香港之全资子公司于合共1,064,770,000股H股股份中拥有权益，其中31,120,000股H股乃由亚旅实业有限公司直接持有(占当时已发行H股总数之约1.11%)，1,033,650,000股H股乃由南龙控股直接持有(占当时已发行H股总数之约36.98%)。由于亚旅实业有限公司亦为南龙控股之间接全资子公司，因此南龙控股亦被视为于亚旅实业有限公司所持有之31,120,000股H股股份中拥有权益。
- (2) American Airlines Group Inc.因拥有对美国航空100%的控制权而被视为拥有270,606,272股H股股份之权益。
- (3) 根据本公司于2017年6月30日已发行H股总数及已发行股本总数计算的百分比。

除上文所披露者外，于2017年6月30日，就本公司董事、最高行政人员及监事所知，概无其他人士(本公司董事、最高行政人员或监事除外)于本公司股份或相关股份中拥有记录于根据《证券及期货条例》第336条须置存的本公司股东权益登记册的权益或淡仓。

## 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、董事及监事拥有的本公司股本权益

截至2017年6月30日，本公司各董事、最高行政人员或监事概无在本公司或任何相联法团(定义见《证券及期货条例》第XV部)的股份、相关股份及/或债券证(视情况而定)中拥有任何根据《证券及期货条例》而应知会本公司及联交所的权益或淡仓(包括根据《证券及期货条例》该些章节的规定被视为或当作这些董事、最高行政人员或监事拥有的权益或淡仓)、或根据《证券及期货条例》第352条规定而纪录于本公司保存的登记册的权益或淡仓、或根据《联交所上市规则》附录十中的《标准守则》而应知会本公司及联交所的权益或淡仓。

### 二、董事、监事和高级管理人员持股情况

报告期内，现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股未发生变化。

报告期内，本公司董事、监事、高级管理人员未被授予的股权激励。

### 三、董事、监事和高级管理人员变动情况

报告期内，本公司董事、监事、高级管理人员变动情况如下：

姓名	职务	变动情形
章正荣	运行总监	聘任
杨本森	总飞行师	聘任
王志学	总飞行师	解任
郭建业	服务总监	聘任

### 四、根据《联交所上市规则》第13.51B(1)条之董事或监事变更资料

以下是根据《联交所上市规则》第13.51B(1)条自2016年年报之后需作披露之董事或监事变更数据资料：

- 1、 本公司非执行董事袁新安先生不再担任深圳航空食品有限公司董事长；
- 2、 本公司非执行董事杨丽华女士不再担任中国南航集团文化传媒股份有限公司董事长；
- 3、 本公司独立非执行董事宁向东先生不再担任航天科技控股集团股份有限公司、阳光城集团股份有限公司独立董事；
- 4、 本公司监事李家世先生不再担任中国南航集团文化传媒股份有限公司副董事长；
- 5、 本公司监事张薇女士不再担任珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司监事。
- 6、 本公司监事杨怡华女士不再担任广州南航工程监理有限公司监事。

除上述披露之外，并无根据《联交所上市规则》第13.51B(1)条需作出披露之其他数据。

### 五、员工情况

截至2017年6月30日，本集团共有员工92,178名(2016年6月30日：89,539名)。

## 公司债券情况

### 一、公司债券基本情况

单位：百万元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
公司债券	15南航01	136053	2015/11/20	2020/11/20	3,000	3.63%	每年付息， 到期还本付息	上交所
公司债券	16南航01	136256	2016/3/3	2019/3/3	5,000	2.97%	每年付息， 到期还本付息	上交所
公司债券	16南航02	136452	2016/5/25	2021/5/25	5,000	3.12%	每年付息， 到期还本付息	上交所

### 公司债券付息兑付情况

2017年3月3日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)(以下简称“本期债券”)2016年3月3日至2017年3月2日期间的利息。本期债券票面利率为2.97%，每手债券面值1,000元，派发利息为人民币29.70元(含税)，扣税后个人债券持有人实际每1,000元派发利息为人民币23.76元。扣税后非居民企业(包含QFII、RQFII)债券持有人取得的实际每1,000元的本期债券派发利息为人民币26.73元。

2017年5月25日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)(以下简称“本期债券”)2016年5月25日至2017年5月24日期间的利息。本期债券票面利率为3.12%，每手债券面值1,000元，派发利息为人民币31.20元(含税)，扣税后个人债券持有人实际每1,000元派发利息为人民币24.96元。扣税后非居民企业(包含QFII、RQFII)债券持有人取得的实际每1,000元的本期债券派发利息为人民币28.08元。

### 公司债券其他情况的说明

无。

### 二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

名称	办公地址	债券受托管理人		联系电话	资信评级机构	
		联系人			名称	办公地址
国信证券股份有限 公司(“国信证券”)	深圳市罗湖区红岭 中路1012号 国信证券大厦 十六层至二十六层	周磊、柯方钰		13501582885、18688983432	联合信用评级有限公司	天津市和平区曲阜道80号

### 三、公司债券募集资金使用情况

无。

### 四、公司债券评级情况

2017年5月19日，联合信用评级有限公司对本公司发行的“15南航01”、“16南航01”、“16南航02”的信用状况进行了跟踪评级，确定本公司发行的“15南航01”、“16南航01”、“16南航02”信用等级为AAA,主体信用等级为AAA,评级展望为“稳定”。

## 公司债券情况

### 五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

报告期内，本公司公司债券无增信机制。

### 六、公司债券持有人会议召开情况

报告期内，本公司未召开公司债券持有人会议。

### 七、公司债券受托管理人履职情况

2015年10月，本公司聘请国信证券担任本公司的债券受托管理人，并与国信证券订立了《债券受托管理协议》。

国信证券对本公司履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督，持续关注本公司的资信状况、内外部增信机制及偿债保障措施的实施情况，对本公司专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。国信证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第一期)募集说明书(面向合格投资者)》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第二期)募集说明书(面向合格投资者)》、《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券之受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券持有人会议规则》等相关规定，履行受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。2016年度，受托管理人的职责未出现变更和补充的情况。按规定，国信证券于2017年6月5日出具了《中国南方航空股份有限公司债券定期受托管理事务报告(2016年度)》。

### 八、截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）下列会计数据和财务指标

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末 比上年度末 增减(%)	变动原因
流动比率	<b>0.24</b>	0.20	20.00	由于本报告期内公司发行的超短融资券到期，且对应的长期借款增加。
速动比率	<b>0.22</b>	0.18	22.22	由于本报告期内公司发行超短融资券到期，且对应的长期借款增加。
资产负债率	<b>71.88%</b>	72.71%	(1.14)	/
贷款偿还率	<b>100%</b>	100%	/	/

主要指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比 上年同期 增减(%)	变动原因
EBITDA利息保障倍数	<b>7.00</b>	8.00	(12.50)	/
利息偿付率	<b>100%</b>	100%	/	/

### 九、关于逾期债项的说明

报告期内，本公司无逾期债项。

## 十、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

2017年2月15日，本公司2016年第六期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币2,024,831,780.82元。

2017年3月10日，本公司2016年第十二期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币2,017,889,315.07元。

2017年4月21日，本公司2016年第七期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币2,033,797,260.27元。

2017年5月12日，本公司2016年第五期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币2,037,430,136.99元。

2017年6月9日，本公司2016年第八期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币2,038,323,287.67元。

2017年6月16日，本公司2016年第九期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币2,039,649,315.07元。

## 十一、公司报告期内的银行授信情况

截至2017年6月30日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币1,985.41亿元的银行授信额度，其中已使用的银行授信额度约为人民币494.90亿元，尚未使用的银行授信额度约为人民币1,490.91亿元。

报告期内，本集团已偿还的银行贷款为人民币82.16亿元。

## 十二、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

报告期内，本公司严格遵守公司债券募集说明书和有关信息披露规则，接受投资者的监督，并严格遵守公司作出的约定和承诺。

## 十三、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

报告期内，本公司未发生对公司经营情况和偿债能力产生重大影响的重大的事项。



时间

全年无休

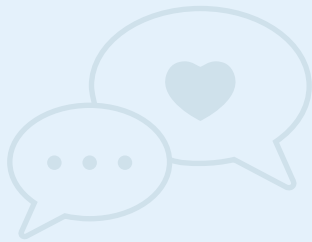
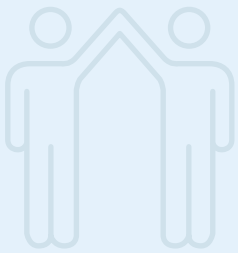
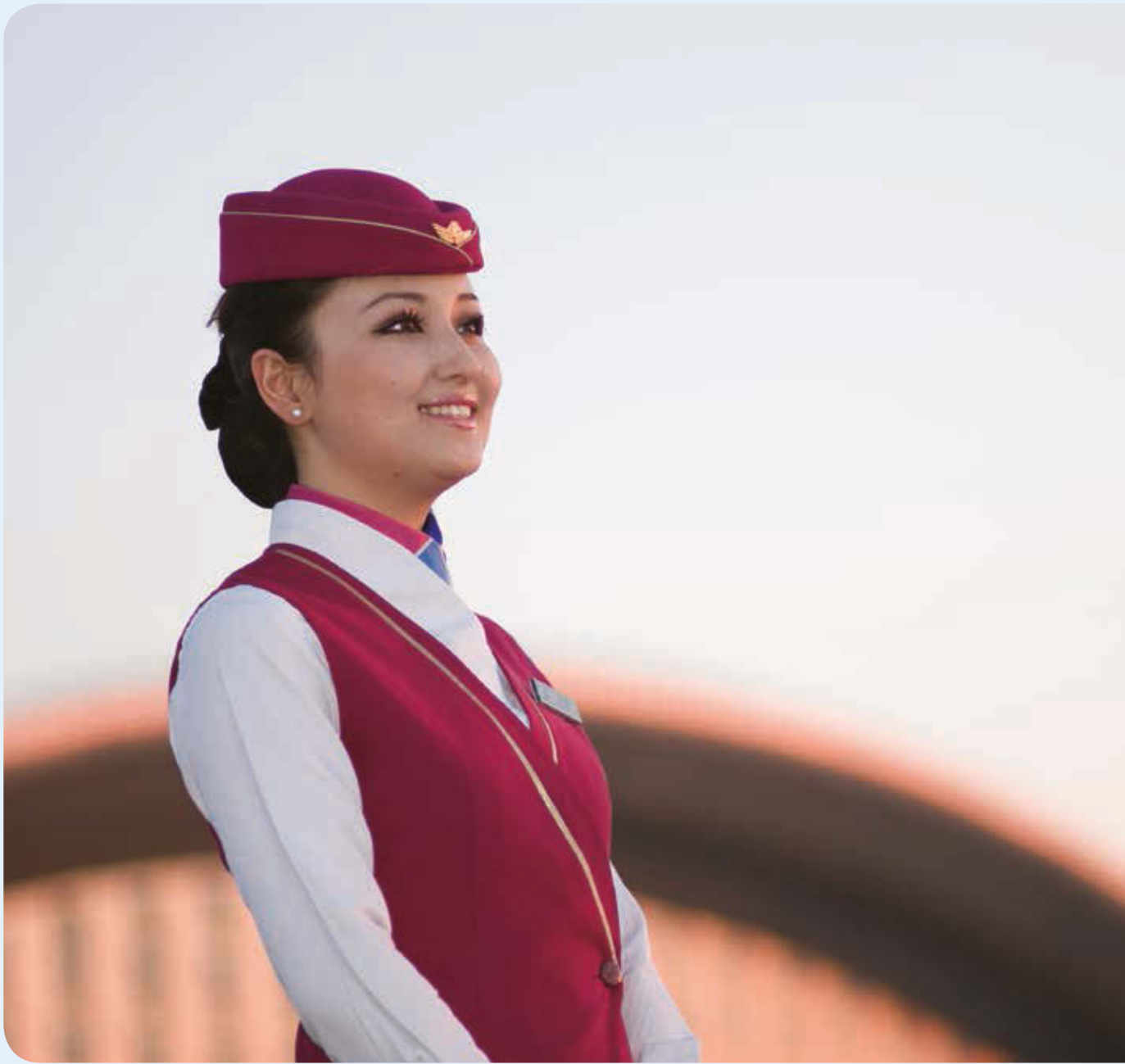
地点

您身边



# 财务报告





## 合并资产负债表(未经审计)

2017年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2017年6月30日	2016年12月31日
流动资产			
货币资金	四(1)	4,704	4,855
应收账款	四(3)	3,529	3,009
预付款项	四(5)	1,567	1,479
应收股利	四(2)	173	—
其他应收款	四(4)	1,132	1,418
存货	四(6)	1,755	1,588
其他流动资产	四(7)	2,328	1,415
<b>流动资产合计</b>		<b>15,188</b>	13,764
非流动资产			
可供出售金融资产	四(8)	605	602
长期股权投资	四(9)	4,492	4,132
投资性房地产	四(10)	434	440
固定资产	四(11)	146,999	146,388
在建工程	四(12)	30,138	28,948
无形资产	四(13)	3,065	3,152
设备租赁定金	四(14)	651	725
长期待摊费用	四(15)	522	568
套期工具	四(16)	14	21
递延所得税资产	四(17)	1,610	1,721
<b>非流动资产合计</b>		<b>188,530</b>	186,697
<b>资产总计</b>		<b>203,718</b>	200,461



## 合并资产负债表(未经审计)(续)

2017年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2017年6月30日	2016年12月31日
流动负债			
短期借款	四(20)	14,985	4,195
应付票据		-	400
应付账款	四(21)	14,192	13,021
票证结算	四(22)	7,034	8,420
应付职工薪酬	四(23)	2,594	2,858
应交税费	四(24)	593	899
应付利息	四(25)	744	844
应付股利		1,074	1
其他应付款	四(26)	4,531	4,749
一年内到期的非流动负债	四(27)	11,440	10,559
其他流动负债	四(28)	5,000	21,986
<b>流动负债合计</b>		<b>62,187</b>	<b>67,932</b>
非流动负债			
长期借款	四(29)	6,233	1,069
应付债券	四(30)	17,693	17,689
应付融资租赁款	四(31)	54,405	53,527
大修理准备	四(32)	2,298	2,089
递延收益	四(33)	2,910	2,600
长期应付职工薪酬	四(34)	2	6
递延所得税负债	四(17)	713	841
<b>非流动负债合计</b>		<b>84,254</b>	<b>77,821</b>
<b>负债合计</b>		<b>146,441</b>	<b>145,753</b>
股东权益			
股本	四(35)	9,818	9,818
资本公积	四(36)	14,064	13,951
其他综合收益	四(37)	207	211
盈余公积	四(38)	1,957	1,957
未分配利润	四(39)	19,030	17,244
<b>归属于母公司股东权益合计</b>		<b>45,076</b>	<b>43,181</b>
少数股东权益		12,201	11,527
<b>股东权益合计</b>		<b>57,277</b>	<b>54,708</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>203,718</b>	<b>200,461</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

谭万庚  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
总会计师、财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

## 资产负债表(未经审计)

2017年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2017年6月30日	2016年12月31日
流动资产			
货币资金		2,956	3,202
应收账款	十四(1)	2,795	2,216
预付款项		812	938
应收股利		294	—
其他应收款	十四(2)	815	781
存货		1,175	1,036
其他流动资产		2,052	1,212
<b>流动资产合计</b>		<b>10,899</b>	<b>9,385</b>
非流动资产			
可供出售金融资产		133	134
长期股权投资	十四(3)	11,028	10,431
投资性房地产		322	326
固定资产		114,739	114,572
在建工程		18,283	15,316
无形资产		1,609	1,677
设备租赁定金		515	610
长期待摊费用		268	285
套期工具		14	21
递延所得税资产		1,557	1,663
<b>非流动资产合计</b>		<b>148,468</b>	<b>145,035</b>
<b>资产总计</b>		<b>159,367</b>	<b>154,420</b>

## 资产负债表(未经审计)(续)

2017年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2017年6月30日	2016年12月31日
流动负债			
短期借款		11,456	3,605
应付账款		10,339	10,030
票证结算		6,046	7,167
应付职工薪酬		1,652	2,194
应交税费		360	687
应付利息		583	672
应付股利		982	-
其他应付款		9,139	8,801
一年内到期的非流动负债		9,414	8,560
其他流动负债		5,000	15,988
<b>流动负债合计</b>		<b>54,971</b>	57,704
非流动负债			
长期借款		5,470	-
应付债券		13,000	13,000
应付融资租赁款		46,603	46,300
大修理准备		1,754	1,527
递延收益		2,267	1,995
长期应付职工薪酬		1	5
<b>非流动负债合计</b>		<b>69,095</b>	62,827
<b>负债合计</b>		<b>124,066</b>	120,531
股东权益			
股本		9,818	9,818
资本公积		13,972	13,918
其他综合收益		30	36
盈余公积		1,957	1,957
未分配利润		9,524	8,160
<b>股东权益合计</b>		<b>35,301</b>	33,889
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>159,367</b>	154,420

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

谭万庚  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
总会计师、财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

# 合并利润表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2017年	2016年 (经重述)
<b>一、营业收入</b>	四(40)	<b>60,319</b>	54,078
减: 营业成本	四(40)	<b>52,976</b>	44,265
税金及附加	四(41)	<b>100</b>	114
销售费用	四(42)	<b>3,170</b>	2,935
管理费用	四(43)	<b>1,508</b>	1,358
财务费用	四(44)	<b>837</b>	2,754
资产减值损失	四(47)	<b>7</b>	3
加: 投资收益	四(46)	<b>332</b>	425
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		<b>317</b>	414
其他收益		<b>1,335</b>	-
<b>二、营业利润</b>		<b>3,388</b>	3,074
加: 营业外收入	四(49)	<b>829</b>	1,737
其中: 非流动资产处置利得		<b>377</b>	291
减: 营业外支出	四(50)	<b>59</b>	21
其中: 非流动资产处置损失		<b>16</b>	8
<b>三、利润总额</b>		<b>4,158</b>	4,790
减: 所得税费用	四(51)	<b>958</b>	1,097
<b>四、净利润</b>		<b>3,200</b>	3,693
归属于母公司股东的净利润		<b>2,768</b>	3,132
少数股东损益		<b>432</b>	561
<b>五、每股收益</b>			
基本每股收益(人民币元)	四(52)	<b>0.28</b>	0.32
稀释每股收益(人民币元)	四(52)	<b>0.28</b>	0.32
<b>六、其他综合收益的税后净额</b>	四(37)	<b>(3)</b>	(102)
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		<b>(4)</b>	(99)
以后将重分类进损益的其他综合收益			
可供出售金融资产公允价值变动损益		<b>1</b>	(7)
现金流量套期损益的有效部分		<b>(5)</b>	(92)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		<b>1</b>	(3)
<b>七、综合收益总额</b>		<b>3,197</b>	3,591
归属于母公司股东的综合收益总额		<b>2,764</b>	3,033
归属于少数股东的综合收益总额		<b>433</b>	558

注: 本集团在2016年8月发生同一控制下企业合并, 截至2016年6月30日止6个月期间, 被合并方实现的净利润为人民币约21,000,000元。

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

谭万庚  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
总会计师、财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

## 利润表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2017年	2016年
<b>一、营业收入</b>	十四(4)	<b>41,943</b>	38,354
减: 营业成本	十四(4)	<b>37,031</b>	31,504
税金及附加		<b>47</b>	61
销售费用		<b>2,177</b>	2,101
管理费用		<b>905</b>	857
财务费用		<b>705</b>	2,398
资产减值损失		<b>7</b>	3
加: 投资收益	十四(5)	<b>518</b>	401
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		<b>294</b>	401
其他收益		<b>1,004</b>	-
<b>二、营业利润</b>		<b>2,593</b>	1,831
加: 营业外收入		<b>401</b>	1,095
其中: 非流动资产处置利得		<b>25</b>	45
减: 营业外支出		<b>55</b>	14
其中: 非流动资产处置损失		<b>15</b>	4
<b>三、利润总额</b>		<b>2,939</b>	2,912
减: 所得税费用		<b>593</b>	604
<b>四、净利润</b>		<b>2,346</b>	2,308
<b>五、其他综合收益的税后净额</b>		<b>(6)</b>	(96)
以后将重分类进损益的其他综合收益			
可供出售金融资产公允价值变动损益		<b>(1)</b>	(4)
现金流量套期损益的有效部分		<b>(5)</b>	(92)
<b>六、综合收益总额</b>		<b>2,340</b>	2,212

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

谭万庚  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
总会计师、财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

# 合并现金流量表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2017年	2016年 (经重述)
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		64,117	56,789
收到的税费返还		74	12
收到其他与经营活动有关的现金	四(53)(a)	1,838	1,541
<b>经营活动现金流入小计</b>		<b>66,029</b>	58,342
购买商品、接受劳务支付的现金		43,145	36,249
支付给职工以及为职工支付的现金		11,322	10,201
支付的各项税费		1,954	1,530
支付其他与经营活动有关的现金	四(53)(b)	637	800
<b>经营活动现金流出小计</b>		<b>57,058</b>	48,780
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	四(54)(a)	<b>8,971</b>	9,562
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		7	-
取得投资收益收到的现金		36	76
处置固定资产、在建工程及无形资产收回的现金净额		2,321	1,549
收到其他与投资活动有关的现金	四(53)(c)	76	70
<b>投资活动现金流入小计</b>		<b>2,440</b>	1,695
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		5,437	3,478
投资支付的现金		170	154
<b>投资活动现金流出小计</b>		<b>5,607</b>	3,632
<b>投资活动使用的现金流量净额</b>		<b>(3,167)</b>	(1,937)
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
子公司吸收少数股东投资收到的现金		404	100
取得借款收到的现金		26,112	13,140
发行债券收到的现金		1,000	24,397
<b>筹资活动现金流入小计</b>		<b>27,516</b>	37,637
偿还债务支付的现金		31,552	42,249
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,901	1,636
其中: 子公司支付给少数股东的利润		33	8
购买子公司少数股东权益支付的现金		-	238
<b>筹资活动现金流出小计</b>		<b>33,453</b>	44,123
<b>筹资活动使用的现金流量净额</b>		<b>(5,937)</b>	(6,486)
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>(6)</b>	19
<b>五、现金及现金等价物净(减少)/增加额</b>	四(54)(a)	<b>(139)</b>	1,158
加: 期初现金及现金等价物余额		4,720	5,484
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	四(54)(a)	<b>4,581</b>	6,642

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

谭万庚  
副董事长、总经理

肖立新  
总会计师、财务总监

(公司盖章)

(签名和盖章)

(签名和盖章)

(签名和盖章)

## 现金流量表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项目	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>		
销售商品、提供劳务收到的现金	44,638	40,273
收到的税费返还	34	-
收到其他与经营活动有关的现金	1,276	1,038
<b>经营活动现金流入小计</b>	<b>45,948</b>	41,311
购买商品、接受劳务支付的现金	30,358	24,526
支付给职工以及为职工支付的现金	8,157	7,281
支付的各项税费	1,305	836
支付其他与经营活动有关的现金	465	493
<b>经营活动现金流出小计</b>	<b>40,285</b>	33,136
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	<b>5,663</b>	8,175
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>		
取得投资收益收到的现金	117	66
处置固定资产、无形资产收回的现金净额	71	115
收到其他与投资活动有关的现金	28	14
<b>投资活动现金流入小计</b>	<b>216</b>	195
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	4,055	625
投资支付的现金	435	392
<b>投资活动现金流出小计</b>	<b>4,490</b>	1,017
<b>投资活动使用的现金流量净额</b>	<b>(4,274)</b>	(822)
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>		
取得借款收到的现金	22,741	10,745
发行债券收到的现金	1,000	18,000
<b>筹资活动现金流入小计</b>	<b>23,741</b>	28,745
偿还债务支付的现金	23,874	33,312
分配股利或偿付利息支付的现金	1,499	1,342
<b>筹资活动现金流出小计</b>	<b>25,373</b>	34,654
<b>筹资活动使用的现金流量净额</b>	<b>(1,632)</b>	(5,909)
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>	<b>(5)</b>	17
<b>五、现金及现金等价物净(减少)/增加额</b>	<b>(248)</b>	1,461
加: 期初现金及现金等价物余额	3,120	3,080
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	<b>2,872</b>	4,541

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

谭万庚  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
总会计师、财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

## 合并股东权益变动表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项目	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
<b>2015年12月31日年末余额</b>	9,818	14,336	59	1,552	13,201	10,607	49,573
同一控制下企业合并	-	15	-	-	210	-	225
<b>2016年1月1日期初余额</b>	9,818	14,351	59	1,552	13,411	10,607	49,798
<b>截至2016年6月30日止</b>							
<b>6个月期间增减变动金额</b>							
综合收益总额							
—净利润	-	-	-	-	3,132	561	3,693
—其他综合收益	-	-	(99)	-	-	(3)	(102)
综合收益总额合计	-	-	(99)	-	3,132	558	3,591
股东投入和减少资本							
—股东投入资本	-	-	-	-	-	100	100
利润分配							
—对股东的分配	-	-	-	-	(785)	-	(785)
<b>2016年6月30日期末余额</b>	9,818	14,351	(40)	1,552	15,758	11,265	52,704
<b>2017年1月1日期初余额</b>	<b>9,818</b>	<b>13,951</b>	<b>211</b>	<b>1,957</b>	<b>17,244</b>	<b>11,527</b>	<b>54,708</b>
<b>截至2017年6月30日止</b>							
<b>6个月期间增减变动金额</b>							
综合收益总额							
—净利润	-	-	-	-	2,768	432	3,200
—其他综合收益	-	-	(4)	-	-	1	(3)
综合收益总额合计	-	-	(4)	-	2,768	433	3,197
股东投入和减少资本							
—股东投入资本	-	-	-	-	-	404	404
利润分配							
—对股东的分配	-	-	-	-	(982)	(124)	(1,106)
少数股东权益的稀释及其他权益变动							
—其他权益变动	-	113	-	-	-	(39)	74
<b>2017年6月30日期末余额</b>	<b>9,818</b>	<b>14,064</b>	<b>207</b>	<b>1,957</b>	<b>19,030</b>	<b>12,201</b>	<b>57,277</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

谭万庚  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
总会计师、财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)



## 股东权益变动表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项目	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
<b>2016年1月1日期初余额</b>	9,818	14,100	37	1,552	5,301	30,808
<b>截至2016年6月30日止</b>						
<b>6个月期间增减变动金额</b>						
综合收益总额						
—净利润	—	—	—	—	2,308	2,308
—其他综合收益	—	—	(96)	—	—	(96)
综合收益总额合计	—	—	(96)	—	2,308	2,212
利润分配						
—对股东的分配	—	—	—	—	(785)	(785)
<b>2016年6月30日期末余额</b>	9,818	14,100	(59)	1,552	6,824	32,235
<b>2017年1月1日期初余额</b>	<b>9,818</b>	<b>13,918</b>	<b>36</b>	<b>1,957</b>	<b>8,160</b>	<b>33,889</b>
<b>截至2017年6月30日止</b>						
<b>6个月期间增减变动金额</b>						
综合收益总额						
—净利润	—	—	—	—	2,346	2,346
—其他综合收益	—	—	(6)	—	—	(6)
综合收益总额合计	—	—	(6)	—	2,346	2,340
利润分配						
—对股东的分配	—	—	—	—	(982)	(982)
其他权益变动	—	54	—	—	—	54
<b>2017年6月30日期末余额</b>	<b>9,818</b>	<b>13,972</b>	<b>30</b>	<b>1,957</b>	<b>9,524</b>	<b>35,301</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

谭万庚  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
总会计师、财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

# 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团公司(“南航集团”)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994] 139号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司, 并换取折合2,200,000,000股每股面值人民币1.00元的内资国有普通股。本公司于1995年3月25日注册成立, 并正式接管南航集团的航空业务, 注册地和总部地址均为中华人民共和国广东省广州市。

本公司经国务院证券委员会证委发[1997] 33号文批准, 于1997年7月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市, 共发行1,174,178,000股H股。本公司于2003年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)[2003] 70号文批准, 于2003年7月成功在上海证券交易所上市并发行1,000,000,000股每股面值人民币1.00元的A股股票。

本公司于2003年3月13日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函[2003] 273号“关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复”, 变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批[2008] 1094号“商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复”以及本公司2008年6月25日的股东大会决议和经商务部批准的修改后的公司章程的规定, 本公司于2008年11月将资本公积中的股本溢价人民币2,187,089,000元转增为注册资本, 变更后的注册资本为人民币6,561,267,000元。

本公司经中国证监会2009年6月18日证监许可[2009] 541号文及2009年5月31日证监许可[2009] 449号文核准, 分别向南航集团非公开发行721,150,000股A股股票, 向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(“南龙控股”)非公开发行721,150,000股H股股票, 变更后的注册资本为人民币8,003,567,000元。

本公司经中国证监会2010年9月9日证监许可[2010] 1243号文及2010年9月1日证监许可[2010] 1215号文核准, 于2010年10月及2010年11月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行1,501,500,000股A股股票, 向南龙控股非公开发行312,500,000股H股股票, 变更后的注册资本为人民币9,817,567,000元。于2017年6月30日, 本公司的总股本为9,817,567,000元, 每股面值人民币1元。

本期间纳入合并范围的主要子公司详见附注五(1)。

本财务报表由本公司董事会于2017年8月29日批准报出。

## 二 公司主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计, 主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注二(10))、存货的计价方法(附注二(11))、可供出售权益工具发生减值的判断标准(附注二(9))、长期股权投资、固定资产和无形资产发生减值的判断标准(附注二(19))、固定资产折旧和无形资产摊销(附注二(14)、(17))、投资性房地产的计量模式(附注二(13))、大修准备准备的计提(附注二(28))、常旅客里程奖励计划相关的递延收益(附注二(22)(a))等。

本集团在运用重要的会计政策时所采用的主要会计估计及判断详见附注二(33)。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (1) 财务报表的编制基础

##### (a) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部颁布的企业会计准则的规定以及中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》的披露规定编制。

##### (b) 持续经营基准

本财务报表是在假设本报告期后至2018年6月30日止期间本集团仍然可以持续经营为基础编制。

#### (2) 遵循企业会计准则的声明

本公司截至2017年6月30日止6个月期间财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司2017年6月30日的合并及公司财务状况以及截至2017年6月30日止6个月期间的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

#### (3) 会计期间

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

#### (4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币, 编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币, 本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

#### (5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

##### (a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的, 为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债, 按照合并日在被合并方的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额, 调整资本公积中的股本溢价; 资本公积中的股本溢价不足冲减的, 调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用, 于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

##### (b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的, 为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方, 为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和, 减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额, 如为正数则确认为商誉; 如为负数则计入当期损益。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额, 计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

#### (6) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定, 包括本公司及本公司控制的子公司。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围, 并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时, 自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债以其账面价值并入本公司合并资产负债表, 被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

# 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (6) 合并财务报表的编制方法(续)

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时, 对于购买日之前持有的被购买方的股权, 本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量, 公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的, 与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额, 以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额, 均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价), 资本公积(股本溢价)不足冲减的, 调整留存收益。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降, 从而丧失控制权但能实施共同控制或施加重大影响的, 自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于稀释后的剩余股权投资, 本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量, 由此产生的任何收益或损失, 计入丧失控制权当期的投资收益。在个别财务报表中, 应当对该项长期股权投资从成本法转为权益法核算。首先, 按照新的持股比例确认本公司应享有的原子公司因增资扩股而增加净资产的份额, 与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益; 然后, 按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有的份额的, 其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时, 合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司, 以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益, 全额抵销归属于母公司股东的净利润; 子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益, 按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益, 按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

### (7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

### (8) 外币折算

#### (a) 外币交易

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币, 其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

于资产负债表日, 外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(16))外, 其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 仍采用交易发生日的即期汇率折算, 不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用公允价值确定日的即期汇率折算, 由此产生的汇兑差额, 属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额, 计入其他综合收益; 其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额, 在现金流量表中单独列示。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (8) 外币折算(续)

#### (b) 外币财务报表的折算

对境外经营的财务报表进行折算时, 资产负债表中的资产和负债项目, 采用资产负债表日的即期汇率折算, 股东权益项目除“未分配利润”项目外, 其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目, 采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额, 计入其他综合收益。处置境外经营时, 相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额, 在现金流量表中单独列示。

### (9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(12))以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券、超短期融资券、应付融资租赁款及股本等。

#### (a) 金融资产及金融负债的确认和计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时, 于资产负债表内确认。

本集团在初始确认时按取得资产或承担负债的目的, 把金融资产和金融负债分为不同类别: 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债、贷款及应收款项、可供出售金融资产和其他金融负债。

在初始确认时, 金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债, 相关交易费用直接计入当期损益; 对于其他类别的金融资产或金融负债, 相关交易费用计入初始确认金额。初始确认后, 金融资产和金融负债的后续计量如下:

##### — 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债

本集团持有为了近期内出售或回购的金融资产和金融负债属于此类。

初始确认后, 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债以公允价值计量, 公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

##### — 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

初始确认后, 应收款项以实际利率法按摊余成本计量。

##### — 可供出售金融资产

本集团将在初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产以及没有归类到其他类别的金融资产分类为可供出售金融资产。

对公允价值不能可靠计量的可供出售金融资产, 初始确认后按成本计量; 其他可供出售金融资产, 初始确认后以公允价值计量, 公允价值变动形成的利得或损失, 除减值损失和外币货币性金融资产形成的汇兑差额计入当期损益外, 其他利得或损失作为其他综合收益计入股东权益, 在可供出售金融资产终止确认时转出, 计入当期损益。可供出售权益工具投资的现金股利, 在被投资单位宣告发放股利时计入当期损益。按实际利率法计算的可供出售金融资产的利息, 计入当期损益。

##### — 其他金融负债

其他金融负债是指除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债, 初始确认后采用实际利率法按摊余成本计量。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (9) 金融工具(续)

##### (b) 金融资产及金融负债的列报

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示, 没有相互抵销。但是, 同时满足下列条件的, 以相互抵销后的净额在资产负债表内列示:

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利, 且该种法定权利现在是可执行的;
- 本集团计划以净额结算, 或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

##### (c) 公允价值的确定

存在活跃市场的金融工具, 以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具, 采用估值技术确定其公允价值。在估值时, 本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术, 选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值, 并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下, 使用不可观察输入值。

##### (d) 金融资产和金融负债的终止确认

金融资产满足下列条件之一的, 予以终止确认: (1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2)该金融资产已转移, 且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; 或者(3)本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是放弃了对该金融资产的控制。

金融资产整体转移满足终止确认条件的, 本集团将下列两项金额的差额计入当期损益:

- 所转移金融资产的账面价值;
- 因转移而收到的对价, 与原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的, 本集团终止确认该金融负债或其一部分。

##### (e) 金融资产的减值

本集团在资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查, 有客观证据表明该金融资产发生减值的, 计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据, 是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响, 且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项, 包括但不限于:

- (i) 发行方或债务人发生严重财务困难;
- (ii) 债务人违反了合同条款, 如偿付利息或本金发生违约或逾期等;
- (iii) 债务人很可能倒闭或进行其他财务重组;
- (iv) 因发行方发生重大财务困难, 该金融资产无法在活跃市场继续交易;
- (v) 权益工具发行方经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化, 使权益工具投资人可能无法收回投资成本;
- (vi) 权益工具投资的公允价值发生严重下跌(即公允价值下跌超过成本的50%)或非暂时性下跌(即公允价值下跌持续9个月以上)等。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (9) 金融工具(续)

#### (e) 金融资产的减值(续)

有关应收款项减值的方法, 参见附注二(10)。

可供出售金融资产运用个别方式评估减值损失。

以公允价值计量的可供出售金融资产发生减值时, 即使该金融资产没有终止确认, 本集团将原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失从股东权益转出, 计入当期损益。对于已确认减值损失的可供出售债务工具, 在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的, 本集团将原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失, 不通过损益转回。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时, 将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额, 确认为减值损失, 计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

#### (f) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后, 计入股东权益。

#### (g) 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险、航油价格风险等所使用的衍生工具, 分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具, 运用套期会计方法进行处理:

(i)在套期开始时, 对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定, 并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件; (ii)该套期预期高度有效, 且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略; (iii)对预期交易的现金流量套期, 预期交易应当很可能发生, 且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险; (iv)套期有效性能够可靠地计量; (v)能够持续地对套期有效性进行评价, 并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

公允价值套期满足上述条件的, 套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期满足上述条件的, 套期利得或损失中属于有效套期的部分计入股东权益, 并单列项目反映, 无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的, 原确认为股东权益的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出, 计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的, 原计入股东权益的利得或损失, 转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。

### (10) 应收款项的坏账准备

应收款项同时运用个别方式和组合方式评估减值损失。

运用个别方式评估时, 当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时, 本集团将该应收款项的账面价值减记至该现值, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益。

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时, 减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项(包括以个别方式评估未发生减值的应收款项)的以往损失经验, 并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

在应收款项确认减值损失后, 如有客观证据表明该金融资产价值已恢复, 且客观上与确认该损失后发生的事项有关, 本集团将原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (10) 应收款项的坏账准备(续)

##### (a) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额大于应收款项余额10%的视为重大。

单项金额重大的应收款项同时按照采用个别方式和组合方式计提坏账准备。首先对其单独进行减值测试, 如果预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时, 本集团对该部分差额确认减值损失, 计提应收款项坏账准备。经单独测试未发生减值的, 再与其他应收款项一并按信用风险特征组合方式计提坏账准备(详见下述(c))。

##### (b) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项, 先对其中账龄较长且催收不还的应收款项、性质独特的应收款项按个别方式评估减值损失; 经个别方式评估没有计提减值损失的, 再与其他应收款项(包括上述(a)中纳入组合评估的应收款项)一并按照信用风险特征进行组合, 之后再按组合方式计提坏账准备(详见下述(c))。

##### (c) 按组合计提坏账准备的应收款项:

对于上述(a)和(b)中单项测试未发生减值的应收款项, 本集团也会将其包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中再进行测算。

按客户所属行业、应收款项性质及其信用风险将应收款项分为应收航空票款、应收飞机设备制造商回扣款、押金及保证金及其他四个组合。

组合中应收航空票款按账龄分析法计提坏账准备, 计提坏账准备的比例如下:

账龄	应收账款计提比例
0 - 3个月(含3个月)	0%
3个月 - 1年(含1年)	50%
1年以上	100%

其他组合按照其他方法计提坏账准备, 具体如下:

- (i) 对本集团应收飞机设备制造商回扣款、押金及保证金组合, 根据对其信用风险评估结果和历史经验数据, 属于信用风险很低的组合, 本集团不对该等组合计提坏账准备。
- (ii) 对于应收款项其他组合, 本集团根据账龄分析和历史经验数据, 估计合理比例计提坏账准备。

#### (11) 存货

##### (a) 存货的分类

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

##### (b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。



## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (11) 存货(续)

##### (c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

资产负债表日, 存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或管理层根据当时市场情况作出的估计而确定的。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额, 计提存货跌价准备, 计入当期损益。

##### (d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

##### (e) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销, 计入相关资产的成本或者当期损益。

#### (12) 长期股权投资

长期股权投资包括: 本公司对子公司的长期股权投资; 本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成, 能够与其他方实施共同控制, 且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资, 在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示, 在编制合并财务报表时按权益法调整后合并; 对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

##### (a) 投资成本确定

###### (i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额, 调整资本公积中的股本溢价; 资本公积中的股本溢价不足冲减时, 调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值, 作为该投资的初始投资成本。属于通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

###### (ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资, 在初始确认时, 对于以支付现金取得的长期股权投资, 本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本; 对于发行权益性证券取得的长期股权投资, 本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本; 对于投资者投入的长期股权投资, 本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本, 但价格不公允的除外。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (12) 长期股权投资(续)

##### (b) 后续计量及损益确认方法

###### (i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中, 本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量, 对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益, 不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润, 但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

在本集团合并财务报表中, 对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

###### (ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他投资方根据合约安排对其实施共同控制(附注二(12)(c))的企业且本集团仅对该企业的净资产享有权利。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(12)(c))的企业。

后续计量时, 对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算, 除非投资符合持有待售的条件(附注二(27))。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括:

- 采用权益法核算的长期股权投资, 初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 以初始投资成本作为长期股权投资成本; 初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 并相应调增长期股权投资成本。
- 采用权益法核算的长期股权投资, 本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限, 但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的, 继续确认投资损失并作为预计负债核算。

被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。

被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分, 予以抵销, 在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失, 其中属于资产减值损失的部分, 相应的未实现损失不予抵销。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (12) 长期股权投资(续)

##### (c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力, 通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制, 并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

##### (d) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营公司和联营公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

#### (13) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值, 或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产, 即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团对投资性房地产在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(14)(b)、附注二(17)), 除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(27))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

投资性房地产的用途改变为自用时, 自改变之日起, 将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时, 自改变之日起, 将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时, 以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

本集团对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时, 终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

#### (14) 固定资产

##### (a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的, 使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(15)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分, 如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益, 适用不同折旧率或折旧方法的, 本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出, 包括与更换固定资产某组成部分相关的支出, 在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本, 同时终止确认被替换部分的账面价值; 与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (14) 固定资产(续)

##### (b) 固定资产的折旧方法

本集团对固定资产在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧, 除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(27))。

各项固定资产的预计使用寿命、残值率及年折旧率列示如下:

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	5 - 35年	5%	2.7% - 19.0%
自置及以融资性租赁持有的飞机			
— 飞机	15 - 20年	5%	4.8% - 6.3%
— 机身及发动机替换件	3 - 12年	0%	8.3% - 33.3%
其他飞行设备			
— 备用发动机	15 - 20年	5%	4.8% - 6.3%
— 其他, 包括高价周转件	3 - 15年	0% - 5%	6.3% - 33.3%
机器设备及汽车	4 - 10年	5%	9.5% - 23.8%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

(c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

##### (d) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

融资租入固定资产的认定依据和计价方法参见附注二(26)(c)所述的会计政策。

##### (e) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时, 本集团会予以终止确认:

- (i) 固定资产处于处置状态;
- (ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额, 并于报废或处置日在损益中确认。

#### (15) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(16))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产, 此前列于在建工程, 且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(19))计入资产负债表内列示。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (16) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用, 予以资本化并计入相关资产的成本。

除上述借款费用外, 其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内, 本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额:

- (i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款, 本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用, 减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- (ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款, 本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率, 计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时, 是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量, 折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内, 外币专门借款本金及其利息的汇兑差额, 予以资本化, 计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用, 计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间, 借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时, 借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时, 借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3个月的, 本集团暂停借款费用的资本化。

### (17) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(19))后在资产负债表内列示。本集团对使用寿命有限的无形资产在使用寿命内按年限平均法进行摊销, 除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(27))。

各项无形资产的摊销年限列示如下:

项目	摊销年限
土地使用权	30 - 70年
软件	2 - 10年
航班时刻使用权	3年

本集团对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产, 并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日, 本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (18) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销, 并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。各项费用的摊销期限列示如下:

项目	摊销期限
经营租赁固定资产装修或改良支出	3 - 10年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
乌鲁木齐国际机场T3航站楼专用权使用费	30年
飞行员引进费	15年
其他	4 - 10年

#### (19) 除存货及金融资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象, 包括:

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资
- 设备租赁定金
- 长期待摊费用等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试, 估计资产的可收回金额。

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合, 下同)的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合, 其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时, 主要考虑该资产组能否独立产生现金流入, 同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产的公允价值减去处置费用后的净额, 是根据公平交易中销售协议价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值, 按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量, 选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明, 资产的可收回金额低于其账面价值的, 资产的账面价值会减记至可收回金额, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益, 同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失, 根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值, 但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不会转回。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (20) 公允价值的计量

除特别声明外, 本集团按下述原则计量公允价值:

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中, 出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时, 考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等), 并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

#### (21) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务, 且该义务的履行很可能会导致经济利益流出本集团, 以及有关金额能够可靠地计量, 则本集团会确认预计负债。对于货币时间价值影响重大的, 预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

#### (22) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。收入在其金额及相关成本能够可靠计量、相关的经济利益很可能流入本集团、并且同时满足以下不同类型收入的其他确认条件时, 予以确认。

##### (a) 提供运输服务收入

来自客运、货运和邮运服务的票款收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款, 则列作票证结算负债。

本集团主要执行两个常旅客里程奖励计划, 分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

来自客运服务的票款收入根据公允价值在提供运输服务收入与常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程之间进行分配, 与奖励里程相关的部分确认为负债, 在相关里程被兑换或到期前于递延收益中列示。

在常旅客里程奖励计划下, 从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程收入同样首先确认为递延收益。

与奖励里程相关的递延收益待客户兑换奖励里程时转出。会员兑换的飞行奖励在提供运输服务时确认为收入, 会员兑换的其他奖励, 于会员兑换奖励里程时结转计入当期损益。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (22) 收入(续)

##### (b) 航空运输辅助及延伸业务收入

源自航空运输辅助及延伸业务的收入于提供服务时确认。

##### (c) 利息收入

利息收入是按存入银行或其他金融机构的货币资金的时间和实际利率计算确定的。

##### (d) 使用费收入

使用费收入按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定的。

##### (e) 经营租赁收入

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

#### (23) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿, 包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

##### (a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费等。本集团在职工提供服务的会计期间, 将实际发生的短期薪酬确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

##### (b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后, 不再承担进一步支付义务的离职后福利计划; 设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内, 本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和企业年金缴费, 均属于设定提存计划。

##### 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例, 按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后, 当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间, 将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

本集团的职工退休后移交当地社保部门并领取退休金后, 本集团没有义务向退休职工继续发放工资或补贴。本集团可根据经营情况向退休职工支付补贴, 也有权利终止该支付。本集团根据经营情况向退休职工支付补贴的行为, 不构成本集团的任何法律义务或推定义务。

##### 企业年金计划

本公司及部分子公司于2014年度开始实施新的企业年金计划, 符合条件的员工可自愿参与, 企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用, 在企业成本中税前列支。



## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (23) 职工薪酬(续)

#### (c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿, 在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日, 确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债, 同时计入当期损益。

#### 内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。对于内退福利, 本集团比照辞退福利进行会计处理, 在符合辞退福利相关确认条件时, 将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等, 确认为负债, 一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利, 列示为流动负债。

### (24) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产, 但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。

政府补助在能够满足政府补助所附条件, 并能够收到时, 予以确认。

政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量。

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助, 本集团将其冲减相关资产的账面价值。

与收益相关的政府补助, 如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的, 本集团将其确认为递延收益, 并在确认相关成本费用或损失的期间, 计入当期损益或冲减相关成本; 如果用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的, 则直接计入当期损益或冲减相关成本。

与本集团日常活动相关的政府补助, 本集团按照经济业务实质, 计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助, 计入营业外收入。

### (25) 所得税

除因企业合并和直接计入所有者权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外, 本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本期应税所得额, 根据税法规定的税率计算的预期应交所得税, 加上以往年度应付所得税的调整。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

对于商誉的初始确认产生的暂时性差异, 不确认相应的递延所得税负债。如果不属于企业合并交易且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损), 则该项交易中资产或负债的初始确认产生的暂时性差异不会产生递延所得税。

资产负债表日, 本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式, 依据已颁布的税法规定, 按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日, 本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益, 则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时, 减记的金额予以转回。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (25) 所得税(续)

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异, 确认递延所得税负债, 除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 确认递延所得税资产。

资产负债表日, 递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示:

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利;
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关, 但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内, 涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

#### (26) 经营租赁、融资租赁

租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

##### (a) 经营租赁租入资产

经营租赁租入资产的租金费用在租赁期内按直线法确认为相关资产成本或费用。或有租金在实际发生时计入当期损益。

##### (b) 经营租赁租出资产

经营租赁租出的除投资性房地产(附注二(13))以外的固定资产按附注二(14)(b)所述的折旧政策计提折旧, 按附注二(19)所述的会计政策计提减值准备。经营租赁的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。经营租赁租出资产发生的初始直接费用, 金额较大时予以资本化, 在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益; 金额较小时, 直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

##### (c) 融资租赁租入资产

于租赁期开始日, 本集团融资租入资产按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值, 将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值, 其差额确认为未确认融资费用。本集团将因融资租赁发生的初始直接费用计入租入资产价值。融资租赁租入资产按附注二(14)(b)所述的折旧政策计提折旧, 按附注二(19)所述的会计政策计提减值准备。

对能够合理确定租赁期届满时取得租入资产所有权的, 租入资产在使用寿命内计提折旧。否则, 租赁资产在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团对未确认融资费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊, 并按照借款费用的原则处理(附注二(16))。

资产负债表日, 本集团将与融资租赁相关的长期应付款减去未确认融资费用的差额, 分别以应付融资租赁款和一年内到期的非流动负债列示。

或有租金在实际发生时计入当期损益。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (26) 经营租赁、融资租赁(续)

##### (d) 售后租回交易

售后租回交易认定为融资租赁的, 售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延, 并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊, 作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的, 在确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的, 售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。如果售后租回交易不是按照上述的公允价值达成的, 且售价低于公允价值, 有关损益应于当期确认, 但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿的, 则将其递延, 并按与确认租金费用相一致的方法分摊于租赁期内; 售价高于公允价值的, 其高出公允价值的部分应予递延, 并在租赁期内摊销。

#### (27) 持有待售资产

本集团主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时, 将该非流动资产或处置组划分为持有待售类别。

处置组, 是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产, 以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。

本集团将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别: (一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例, 该非流动资产或处置组在其当前状况下即可立即出售; (二)出售极可能发生, 即本集团已经就一项出售计划作出决议且已与其他方签订了具有法律约束力的购买协议, 预计出售将在一年内完成。

本集团按账面价值与公允价值减去出售费用后净额之孰低者对持有待售的非流动资产(不包括金融资产、递延所得税资产及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产)或处置组进行初始计量和后续计量, 账面价值高于公允价值减去出售费用后净额的差额确认为资产减值损失, 计入当期损益。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债, 分类为流动资产和流动负债, 并在资产负债表中单独列示。

#### (28) 保养及大修支出

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

自有或融资租赁持有的飞机、发动机, 需要在大修时更换的飞机组件的成本及相关人工支出等, 将资本化为固定资产, 并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

根据相关租赁协议, 本集团需要定期(包括退租时)为以经营租赁方式持有的飞机进行大修, 以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

#### (29) 股利分配

资产负债表日后, 经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润, 不确认为资产负债表日的负债, 在附注中单独披露。

#### (30) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响, 以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的, 构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业, 不构成关联方。

此外, 本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

# 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (31) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部, 以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部并披露分部信息。

两个或多个经营分部存在相似经济特征, 并且满足一定条件的, 则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时, 分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

### (32) 主要会计政策变更

#### (a) 变更的内容及原因

财政部于2017年4月及5月分别颁布了《企业会计准则第42号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》(以下简称「准则42号」)和修订的《企业会计准则第16号—政府补助》(以下简称「准则16号(2017)」), 其中准则42号自2017年5月28日起施行; 准则16号(2017)自2017年6月12日起施行。

采用上述企业会计准则后的主要会计政策已在附注二中列示。

本集团采用上述企业会计准则的主要影响如下:

#### (i) 持有待售及终止经营

本集团根据准则42号有关持有待售的非流动资产或处置组的分类、计量和列报, 以及终止经营的列报等规定, 对2017年5月28日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营进行了重新梳理, 采用未来适用法变更了相关会计政策。采用该准则未对本集团财务状况和经营成果产生重大影响。

#### (ii) 政府补助

本集团根据准则16号(2017)的规定, 对2017年1月1日存在的政府补助进行了重新梳理, 采用未来适用法变更了相关会计政策。

采用该准则对本集团的影响如下:

- 对于与资产相关的政府补助, 由原确认为递延收益改为冲减相关资产的账面价值;
- 对于与收益相关且与本集团日常活动相关的政府补助, 在计入利润表时, 由原计入营业外收入改为直接计入相关损益或冲减相关成本。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (32) 主要会计政策变更(续)

##### (b) 变更对当期财务报表的影响

采用变更后会计政策编制的截至2017年6月30日合并资产负债表及资产负债表各项目、2017年6月30日止6个月期间合并利润表及利润表各项目, 与假定采用变更前会计政策编制的这些报表项目相比, 受影响项目的增减情况如下:

一 本期会计政策变更对2017年6月30日合并资产负债表及资产负债表各项目的的影响分析如下:

	附注	采用变更后会计政策增加/ (减少)当期报表项目金额	
		本集团	本公司
资产:			
固定资产	四(11)	(245)	(116)
无形资产	四(13)	(25)	(23)
在建工程	四(12)	(19)	(2)
负债:			
递延收益	四(48)	(289)	(141)
股东权益		-	-

一 本期会计政策变更对截至2017年6月30日止6个月期间合并净利润及净利润不产生影响, 主要为合并利润表及利润表项目重分类, 涉及总金额分别为人民币1,395,000,000元及人民币1,049,000,000元。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (33) 主要会计估计及判断

编制财务报表时, 本集团管理层需要运用估计和假设, 这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估, 会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十二载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外, 其他主要估计金额的不确定因素如下:

##### (a) 应收款项减值

如附注二(10)所述, 本集团在资产负债表日审阅按摊余成本计量的应收款项, 以评估是否出现减值情况, 并在出现减值情况时评估减值损失的具体金额。减值的客观证据包括显示个别或组合应收款项预计未来现金流量出现大幅下降的可观察数据、显示个别或组合应收款项中债务人的财务状况出现重大负面变动的可观察数据等事项。如果有证据表明该应收款项价值已恢复, 且客观上与确认该损失后发生的事项有关, 则将原确认的减值损失予以转回。

##### (b) 存货跌价准备

如附注二(11)所述, 本集团定期估计存货的可变现净值, 并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时, 考虑持有存货的目的, 并以可得到的资料作为估计的基础, 其中包括存货的市场价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货的实际用途等的改变而发生变化, 因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化, 并影响估计变更当期的损益。

##### (c) 除存货及金融资产外的其他资产减值

如附注二(19)所述, 本集团在资产负债表日对除存货及金融资产外的其他资产进行减值评估, 以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回, 有关资产便会视为已减值, 并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。对某些资产(或资产组)本集团不能可靠获得该资产(或资产组)的公开市价, 在预计未来现金流量现值时, 需要对该资产(或资产组)的运营服务收入与相关运营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料, 包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测。

##### (d) 折旧和摊销

如附注二(13)、(14)、(17)和(26)(c)所述, 本集团对投资性房地产、固定资产、无形资产和融资租赁租入资产等资产在考虑其残值后, 在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内计提折旧和摊销。本集团定期审阅相关资产的使用寿命, 以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化, 则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

##### (e) 大修理准备

如附注二(28)所述, 在负有大修责任的期间, 本集团按预计支出对以经营租赁方式持有的飞机计提大修理准备。本集团基于历史维修成本, 对大修周期及可能发生的大修成本进行估计。不同的判断及估计可能会影响计提的大修理准备及当期损益。

##### (f) 常旅客里程奖励计划

如附注二(22)(a)所述, 本集团按公允价值计量常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程。因此, 需对单位奖励里程的公允价值和奖励里程兑换率进行估计。单位奖励里程的公允价值参考了平均票价。奖励里程兑换率是根据历史兑换率, 并考虑未来年度预计兑换的情况及相关的兑换政策确定的。不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (33) 主要会计估计及判断(续)

#### (g) 税项

在正常的经营活动中, 很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性。在计提当期所得税时, 本集团需要作出判断与估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异, 该差异将对作出上述税务事项最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

## 三 税项

### (1) 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额, 在扣除当期允许抵扣的进项税额后, 差额部分为应交增值税	6%、11%或17%
营业税(a)	按应税服务收入计征	5%
城市维护建设税	按缴纳营业税及增值税计征	5%或7%
教育费附加	按缴纳营业税及增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至25%

(a) 根据财政部国家税务总局《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号)中的《营业税改征增值税试点实施办法》及相关规定, 自2016年5月1日起, 在全国范围内全面推开营业税改征增值税试点, 由缴纳营业税改为缴纳增值税。本集团的运输及相关收入适用增值税。境内运输收入适用的销项税率为11%, 国际及地区运输服务收入适用增值税零税率, 地面服务等收入适用的销项税率为6%或17%; 同时, 购买固定资产及航材、支付成本费用等符合规定的增值税进项税可以抵扣销项税。

(b) 本公司广州总部及各分公司本期适用的所得税税率为25%(2016年: 25%)。子公司本期适用的所得税税率为15%至25%(2016年: 15%至25%)。

### (2) 税收优惠

#### 所得税税收优惠

《中华人民共和国企业所得税法》已由中华人民共和国第十届全国人民代表大会第五次会议于2007年3月16日通过, 自2008年1月1日起施行。除以下列示的享受其他所得税优惠政策的子公司外, 本公司及其他分子公司本报告期适用25%的法定所得税税率。

享受其他所得税优惠政策的各子公司资料如下:

公司名称	优惠税率	优惠原因
重庆航空有限责任公司(“重庆航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司(“贵州航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策

本报告期, 除上述享受优惠税率的子公司外, 本公司及其他子公司、分公司适用的税率及税收优惠政策较上年度没有发生重大变化。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释

#### (1) 货币资金

	2017年6月30日	2016年12月31日
库存现金	2	3
银行存款	1,049	958
财务公司存款(a)	3,530	3,759
其他货币资金(b)	123	135
	<b>4,704</b>	<b>4,855</b>

(a) 财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(“南航财务”)的存款(附注七(5)(d))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司(附注五(2)(a))。

(b) 于2017年6月30日，受限制的货币资金为人民币123,000,000元(2016年12月31日：人民币约135,000,000元)。

(c) 于2017年6月30日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币142,000,000元(2016年12月31日：人民币92,000,000元)。这些境外的货币资金并没有重大回收风险。

(d) 除现金外的货币资金的固定存款利率为0.31%至2.10%(2016年：0.42%至4.25%)。

#### (2) 应收股利

	2017年6月30日	2016年12月31日
四川航空股份有限公司(“四川航空”)	75	—
中国南航集团文化传媒股份有限公司(“文化传媒公司”)	80	—
中国民航信息网络股份有限公司(“中航信”)	15	—
厦门航空工业有限公司	2	—
广州空港航翼信息科技有限公司(“空港航翼”)	1	—
	<b>173</b>	<b>—</b>



## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (3) 应收账款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收账款	3,572	3,046
减: 坏账准备	43	37
	3,529	3,009

(a) 应收账款按账龄分析如下:

	2017年6月30日	2016年12月31日
1年以内(含1年)	3,517	3,019
1至2年(含2年)	33	12
2至3年(含3年)	7	5
3年以上	15	10
	3,572	3,046
减: 坏账准备	43	37
	3,529	3,009

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收款项(i)	3,572	100	43	1	3,046	100	37	1
一应收航空票款(附注四(3)(c))	2,414	68	38	2	2,156	71	32	1
一其他(附注四(3)(c))	1,158	32	5	-	890	29	5	1
	3,572	100	43	1	3,046	100	37	1

(i) 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (3) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中, 采用账龄分析法的应收航空票款组合分析如下:

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
3个月以内(含3个月)	2,368	-	-	2,111	-	-
3个月至1年(含1年)	16	8	50	26	13	50
1至2年(含2年)	11	11	100	7	7	100
2至3年(含3年)	7	7	100	4	4	100
3年以上	12	12	100	8	8	100
	2,414	38	2	2,156	32	1

其他组合根据账龄分析和历史经验数据, 估计合理比例计提坏账准备如下:

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
其他	1,158	5	-	890	5	1

(d) 本期间计提的坏账准备金额为人民币约7,000,000元, 无收回或转回的坏账准备。

(e) 本期间, 本集团实际核销的应收账款为人民币约1,000,000元, 均为与第三方交易产生, 且无单项重大的应收账款核销。

(f) 于2017年6月30日, 按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下:

	金额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额的比例(%)
余额前五名的应收账款总额	1,138	13	31.9

(g) 本报告期, 本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 四 合并财务报表项目注释(续)

## (4) 其他应收款

	2017年6月30日	2016年12月31日
飞机设备制造商回扣款	615	749
押金及保证金	169	127
其他	351	545
	<b>1,135</b>	1,421
减: 坏账准备	3	3
	<b>1,132</b>	1,418

(a) 其他应收款按账龄分析如下:

	2017年6月30日	2016年12月31日
1年以内(含1年)	328	420
1至2年(含2年)	138	374
2至3年(含3年)	103	213
3年以上	566	414
	<b>1,135</b>	1,421
减: 坏账准备	3	3
	<b>1,132</b>	1,418

于2017年6月30日及2016年12月31日, 账龄在1年以上的其他应收款主要为本集团可用于抵扣未来航材采购款以及修理费用的应收飞机设备制造商回扣款, 因此本集团认为发生坏账的风险很低; 其余1年以上的其他应收款主要为押金及保证金。

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	3	-	3	100	3	-	3	100
按组合计提坏账准备的其他应收款(i)	1,132	100	-	-	1,418	100	-	-
— 飞机设备制造商回扣款	615	54	-	-	749	53	-	-
— 押金及保证金	169	15	-	-	127	9	-	-
— 其他	348	31	-	-	542	38	-	-
	<b>1,135</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1,421</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的其他应收款。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (4) 其他应收款(续)

- (c) 本报告期, 本集团不存在收回或转回的其他应收款坏账准备。
- (d) 本集团不存在核销的其他应收款。
- (e) 于2017年6月30日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下:

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例(%)
客户1	第三方	419	1-5年	36.9
客户2	第三方	113	1-4年	10.0
客户3	第三方	61	1-3年	5.4
客户4	第三方	31	1年以内	2.7
客户5	第三方	18	1-2年	1.6
		642		56.6

- (f) 本报告期, 本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。
- (g) 于2017年6月30日及2016年12月31日, 本集团并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。
- (h) 于2017年6月30日, 本集团不存在按照应收金额确认政府补助的情况。

#### (5) 预付款项

	2017年6月30日	2016年12月31日
预付经营租赁费	636	641
预付培训费	270	322
预付设备款	146	118
其他	515	398
	1,567	1,479

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (5) 预付款项(续)

(a) 预付款项账龄分析如下:

	2017年6月30日		2016年12月31日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
1年以内(含1年)	1,369	87.4	1,278	86.4
1至2年(含2年)	123	7.8	138	9.3
2至3年(含3年)	67	4.3	60	4.1
3年以上	8	0.5	3	0.2
	<b>1,567</b>	<b>100</b>	1,479	100

于2017年6月30日及2016年12月31日, 本集团账龄超过一年的预付款项主要为预付基建备料款、工程进度款及土地费用。

(b) 于2017年6月30日, 按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下:

	金额	占预付款项 总额的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	346	22.1

#### (6) 存货

(a) 存货分类如下:

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,677	(141)	1,536	1,534	(144)	1,390
其他	219	-	219	198	-	198
	<b>1,896</b>	<b>(141)</b>	<b>1,755</b>	1,732	(144)	1,588

本集团存货期末余额中无资本化的借款费用, 且未用于担保。

(b) 存货跌价准备分析如下:

	2016年 12月31日	本期增加		本期减少		2017年 6月30日
		计提		转回	转销	
航材消耗件	144	-	-	-	(3)	141

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (7) 其他流动资产

	2017年6月30日	2016年12月31日
待抵扣的增值税进项税	2,292	1,404
预缴所得税	36	11
	<b>2,328</b>	1,415

#### (8) 可供出售金融资产

	2017年6月30日	2016年12月31日
以公允价值计量的可供出售权益工具	502	499
以成本计量的可供出售权益工具	103	103
	<b>605</b>	602

(a) 可供出售金融资产相关信息分析如下:

以公允价值计量的可供出售金融资产:

	2017年6月30日	2016年12月31日
可供出售权益工具		
— 公允价值	502	499
— 成本	58	58
— 累计计入其他综合收益	444	441

以成本计量的可供出售金融资产:

	2016年 12月31日	本期增加	本期减少	2017年 6月30日	在被 投资单位 持股比例	本期 现金分红	减值准备	本期计提 减值准备
可供出售权益工具								
— 海口美兰国际机场有限责任公司	100	-	-	100	2.97%	-	-	-
— 中国飞机服务公司	2	-	-	2	1.00%	-	-	-
— 其他	1	-	-	1		-	-	-
	103	-	-	103		-	-	-

(b) 以成本计量的可供出售金融资产主要为本集团持有的非上市股权投资, 这些投资没有活跃市场报价, 其公允价值合理估计数的变动区间较大, 且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定, 因此其公允价值不能可靠计量。本集团尚无处置这些投资的计划。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 四 合并财务报表项目注释(续)

## (9) 长期股权投资

长期股权投资分类如下:

	2017年6月30日	2016年12月31日
合营企业(a)	1,626	1,543
联营企业(b)	2,866	2,589
	4,492	4,132

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

## (a) 对合营企业的投资

	2016年 12月31日	本期增减变动						2017年 6月30日	减值准备
		追加/ (减少) 投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益	宣告发放 现金股利 或利润	其他 权益变动	计提 减值准备		
广州飞机维修工程有限公司 (“广州飞机维修工程”)	882	-	64	-	-	-	946	-	
珠海翔翼航空技术有限公司 (“珠海翔翼”)	593	-	26	-	-	-	619	-	
China Southern West Australian Flying College Pty Limited(“Flying College”)	13	-	(12)	-	-	-	1	-	
其他	55	-	5	-	-	-	60	-	
	1,543	-	83	-	-	-	1,626	-	

在合营企业中的权益相关信息见附注五(2)。

## (b) 对联营企业的投资

	2016年 12月31日	本期增减变动						2017年 6月30日	减值准备
		追加/ (减少) 投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益	宣告发放 现金股利 或利润	其他 权益变动	计提 减值准备		
南航财务	278	170	38	-	(15)	74	545	-	
四川航空	1,399	-	152	-	(75)	-	1,476	-	
文化传媒公司	328	-	17	-	(80)	-	265	-	
新疆民航实业管理有限责任公司 (“新疆实业”)	180	-	(1)	-	-	-	179	-	
其他	404	(7)	28	-	(24)	-	401	-	
	2,589	163	234	-	(194)	74	2,866	-	

在联营企业中的权益相关信息见附注五(2)。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (10) 投资性房地产

	土地使用权	房屋建筑物	合计
账面原值:			
2016年12月31日	68	601	669
从固定资产重分类(附注四(11))	-	5	5
2017年6月30日	68	606	674
减: 累计折旧或摊销			
2016年12月31日	19	210	229
本期计提	1	9	10
从固定资产重分类(附注四(11))	-	1	1
2017年6月30日	20	220	240
账面价值:			
2017年6月30日	48	386	434
2016年12月31日	49	391	440

- (a) 于2017年6月30日, 本集团以账面价值为人民币约33,000,000元的投资性房地产(2016年12月31日: 人民币约34,000,000元)和账面价值为人民币约78,000,000元的土地使用权(2016年12月31日: 人民币约79,000,000元)(附注四(13))作为人民币约265,000,000元的长期借款(2016年12月31日: 人民币约315,000,000元)(包括一年内到期部分)(附注四(29)(a))的抵押物(附注四(19))。
- (b) 于2017年6月30日及截至本财务报表批准日, 本集团位于广州、深圳、珠海、上海、成都、新疆和汕头账面价值为人民币约229,000,000元(原值人民币约379,000,000元)的若干投资性房地产(2016年12月31日: 账面价值人民币约241,000,000元(原值人民币约397,000,000元))尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。



## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 四 合并财务报表项目注释(续)

## (11) 固定资产

	房屋及 建筑物	飞机		其他飞行 设备, 包括高价 周转件	机器设备 及汽车	合计
		自置	以融资性 租赁持有			
成本或评估价值(a):						
2016年12月31日	11,109	97,291	93,904	19,570	6,263	228,137
政策变更调整(附注二(32))	(16)	(133)	(65)	-	(31)	(245)
本期增加						
购置	-	454	2,657	680	163	3,954
在建工程转入(附注四(12))	24	-	3,339	242	6	3,611
因行使购买权重分类	-	8,195	(8,195)	-	-	-
本期减少						
重分类至投资性房地产(附注四(10))	(5)	-	-	-	-	(5)
本期处置与报废	(14)	(4,130)	(69)	(198)	(101)	(4,512)
2017年6月30日	11,098	101,677	91,571	20,294	6,300	230,940
减: 累计折旧						
2016年12月31日	3,662	44,371	16,915	10,898	4,135	79,981
本期增加						
本期计提	179	2,952	2,364	559	269	6,323
因行使购买权重分类	-	2,536	(2,536)	-	-	-
本期减少						
重分类至投资性房地产(附注四(10))	(1)	-	-	-	-	(1)
本期处置与报废	(1)	(3,396)	(69)	(166)	(98)	(3,730)
2017年6月30日	3,839	46,463	16,674	11,291	4,306	82,573
减: 减值准备						
2016年12月31日	3	1,551	90	124	-	1,768
因行使购买权重分类	-	90	(90)	-	-	-
处置转销	-	(400)	-	-	-	(400)
2017年6月30日	3	1,241	-	124	-	1,368
账面价值:						
2017年6月30日	7,256	53,973	74,897	8,879	1,994	146,999
2016年12月31日	7,444	51,369	76,899	8,548	2,128	146,388

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (11) 固定资产(续)

- (a) 本集团为海外上市而曾经在1996年年末进行资产评估。因为该次评估, 本集团部分资产以评估价值入账。
- (b) 于2017年6月30日, 本集团以账面价值为人民币约76,295,000,000元的飞机(2016年12月31日: 人民币约78,348,000,000元的飞机)(附注四(19))作为人民币约61,902,000,000元的应付融资租赁款(包括一年内到期部分)(2016年12月31日: 人民币约62,222,000,000元)附注四(31))以及人民币约550,000,000元的人民币长期借款(包括一年内到期部分)(2016年12月31日: 人民币约660,000,000元的人民币长期借款)(附注四(29)(a))的抵押物(附注四(19))。
- (c) 通过经营租赁租出的固定资产

	账面价值
其他飞行设备	20

- (d) 未办妥产权证书的固定资产

于2017年6月30日及截至本财务报表之批准日, 本集团位于广州、广西、贵州、成都、厦门、黑龙江、吉林、大连、湖南、北京、珠海、沈阳、深圳、河南、汕头、新疆、海南、上海、三亚、湖北和西安等账面价值为人民币约3,913,000,000元(原值人民币约5,890,000,000元)的若干房产(2016年12月31日: 账面价值人民币约4,294,000,000元(原值人民币约6,013,000,000元))尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 四 合并财务报表项目注释(续)

## (12) 在建工程

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及飞行设备款	28,086	-	28,086	27,288	-	27,288
其中: 分期支付购买飞机款的利息资本化	826	-	826	598	-	598
杭州基地	283	-	283	255	-	255
重庆航空生产基地一期项目	214	-	214	173	-	173
广州机组出勤保障楼	190	-	190	171	-	171
天津机场基地	161	-	161	130	-	130
上海基地虹桥项目	139	-	139	122	-	122
飞行模拟机训练中心	238	-	238	45	-	45
其他	827	-	827	764	-	764
	30,138	-	30,138	28,948	-	28,948

## (a) 重大在建工程项目变动

项目名称	2016年 预算数	2016年 12月31日	本期 增加	本期转入		本期 减少	2017年 6月30日	工程投入 占预算 比例(%)	工程 进度	其中: 本期			资金来源
				固定资产 (附注四(11))	其他资产					借款费用 资本化 累计金额	借款费用 资本化金额 (附注四(44))	本期 借款费用 资本化率	
分期支付购买飞机及飞行 设备款(i)	不适用	27,288	5,940	(3,581)	-	(1,561)	28,086	不适用	不适用	826	432	3.25%	贷款
杭州基地	565	255	28	-	-	-	283	51%	(ii)	-	-	-	自有资金
重庆航空生产基地一期项目	367	173	41	-	-	-	214	58%	(ii)	-	-	-	自有资金
广州机组出勤保障楼	320	171	19	-	-	-	190	59%	(ii)	6	2	3.33%	自有资金、贷款
天津机场基地	222	130	31	-	-	-	161	73%	(ii)	-	-	-	自有资金
上海基地虹桥项目	423	122	17	-	-	-	139	33%	(ii)	9	2	3.33%	自有资金、贷款
飞行模拟机训练中心	411	45	193	-	-	-	238	58%	(ii)	-	-	-	自有资金
其他	22,672	764	167	(30)	(50)	(24)	827	6%	(ii)	-	-	3.33%	自有资金、贷款
		28,948	6,436	(3,611)	(50)	(1,585)	30,138			841	436		

- (i) 根据飞机购买合同, 本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时计入飞机购置成本转入固定资产。本报告期, 转入固定资产的分期支付购买飞机款的利息资本化金额为人民币约126,000,000元, 转出的分期支付购买飞机款的利息资本化金额为人民币约78,000,000元。
- (ii) 该等项目主体工程仍在建设过程中。
- (iii) 于2017年6月30日及2016年12月31日, 本集团无用于抵押或其他所有权受限制的在建工程。
- (iv) 本报告期因政府补助会计政策变更调整的在建工程金额为人民币19,000,000元(附注二(32))。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (13) 无形资产

	土地使用权	软件	航班时刻 使用权	合计
账面原值或评估价值:				
2016年12月31日	3,180	831	267	4,278
政策变更调整(附注二(32))	(3)	(22)	-	(25)
本期增加				
购置	4	20	-	24
在建工程转入	-	45	-	45
本期处置	-	(6)	-	(6)
2017年6月30日	3,181	868	267	4,316
减: 累计摊销				
2016年12月31日	490	554	82	1,126
本期增加				
本期计提	37	48	44	129
本期减少				
本期处置	-	(4)	-	(4)
2017年6月30日	527	598	126	1,251
账面价值:				
2017年6月30日	2,654	270	141	3,065
2016年12月31日	2,690	277	185	3,152

- (a) 截至2017年6月30日, 本集团正在为账面价值为人民币约845,000,000元(原值人民币约1,005,000,000元)的若干土地(2016年12月31日: 账面价值人民币约866,000,000元(原值人民币约1,005,000,000元)申请办理土地使用权证明。本公司董事认为上述土地使用权证未办妥事宜不会影响该批房产的使用及运作。
- (b) 于2017年6月30日, 本集团以账面价值为人民币约33,000,000元的投资性房地产(2016年12月31日: 人民币约34,000,000元)(附注四(10))和账面价值为人民币约78,000,000元的土地使用权(2016年12月31日: 人民币约79,000,000元)作为人民币约265,000,000元的长期借款(2016年12月31日: 人民币约315,000,000元)(包括一年内到期部分)(附注四(29)(a))的抵押物(附注四(19))。
- (c) 于2017年6月30日及2016年12月31日, 本集团无需对无形资产计提减值准备。

#### (14) 设备租赁定金

	2017年6月30日	2016年12月31日
经营性租赁飞机押金	651	725

根据飞机经营性租赁合同, 本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (15) 长期待摊费用

	2016年 12月31日	本期 增加额	本期 摊销额	本期 其他减少	2017年 6月30日
经营租入固定资产装修或改良支出	119	6	(20)	-	105
飞行员住房补贴	32	-	(5)	-	27
乌鲁木齐国际机场T3航站楼专用权使用费	230	-	(5)	-	225
飞行员引进费	184	4	(11)	(15)	162
其他	3	-	-	-	3
	568	10	(41)	(15)	522

#### (16) 套期工具

	2017年6月30日	2016年12月31日
利率互换	14	21

本集团通过利率互换合同以应对市场利率变动的风险。于2017年6月30日, 固定年利率为1.64%至1.72% (2016年12月31日: 1.64%至1.72%), 主要浮动年利率为伦敦银行同业拆息。于2017年6月30日, 仍未结算的利率互换合同设定本金为美元494,000,000元(2016年12月31日: 美元527,000,000元)。

#### (17) 递延所得税资产和递延所得税负债

##### (a) 未经抵销的递延所得税资产

	2017年6月30日		2016年12月31日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
大修理准备	4,825	1,198	4,987	1,236
应付暂估款	1,150	287	1,336	334
资产减值准备	655	164	696	174
递延收益	398	100	350	87
其他	351	85	340	84
	7,379	1,834	7,709	1,915

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (17) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

##### (b) 未经抵销的递延所得税负债

	2017年6月30日		2016年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
大修理准备	(785)	(196)	(1,042)	(261)
固定资产折旧	(2,482)	(620)	(2,636)	(659)
可供出售金融资产公允价值变动	(444)	(111)	(441)	(110)
套期工具	(14)	(3)	(21)	(5)
其他	(26)	(7)	-	-
	(3,751)	(937)	(4,140)	(1,035)

##### (c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2017年6月30日	2016年12月31日
可抵扣暂时性差异	678	626
可抵扣亏损	642	704
	1,320	1,330

##### (d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

年份	2017年6月30日	2016年12月31日
2017年	84	200
2018年	206	214
2019年	190	194
2020年	-	-
2021年	95	96
2022年	67	-
	642	704

##### (e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	2017年6月30日		2016年12月31日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	224	1,610	194	1,721
递延所得税负债	(224)	(713)	(194)	(841)

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 四 合并财务报表项目注释(续)

## (18) 资产减值准备明细

	2016年 12月31日	本期增加	本期减少		2017年 6月30日
			转回	转销	
坏账准备	40	7	-	(1)	46
其中: 应收账款(附注四(3))	37	7	-	(1)	43
其他应收款(附注四(4))	3	-	-	-	3
存货跌价准备(附注四(6))	144	-	-	(3)	141
固定资产减值准备 (附注四(11))	1,768	-	-	(400)	1,368
	1,952	7	-	(404)	1,555

## (19) 所有权受到限制的资产

于2017年6月30日, 所有权受到限制的资产情况如下:

	2016年12月31日	本期增加	本期减少	2017年6月30日
用于质押或抵押的资产:				
一 固定资产—飞机及发动机 (附注四(11))	78,348	5,924	(7,977)	76,295
一 投资性房地产(附注四(10))	34	-	(1)	33
一 无形资产(附注四(13))	79	-	(1)	78
	78,461	5,924	(7,979)	76,406

## (20) 短期借款

	2017年6月30日	2016年12月31日
信用借款	14,880	4,090
委托借款(附注七(5)(e))	105	105
	14,985	4,195

于2017年6月30日, 短期借款的年利率区间为1.98%至4.35%(2016年12月31日: 3.92%)。

## (21) 应付账款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付飞机及发动机修理费	5,422	5,670
应付航油款	2,050	1,559
应付起降费	2,879	2,426
应付航材采购款	1,171	926
应付餐食机供品款项	523	512
应付离港订座费	553	529
其他	1,594	1,399
	14,192	13,021

于2017年6月30日及2016年12月31日, 本集团账龄超过一年的应付账款主要为应付飞机及发动机修理费、航材采购款及离港订座费。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (22) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。于2017年6月30日及2016年12月31日, 本集团没有账龄超过3年的个别重大票证结算款。

#### (23) 应付职工薪酬

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付短期薪酬(a)	2,569	2,830
应付设定提存计划(b)	17	19
应付辞退福利(c)	8	9
	<b>2,594</b>	<b>2,858</b>

#### (a) 短期薪酬

	2016年 12月31日	本期增加	本期减少	2017年 6月30日
工资、奖金、津贴和补贴	2,521	7,276	(7,562)	<b>2,235</b>
职工福利费	-	380	(380)	-
社会保险费	31	478	(460)	<b>49</b>
其中: 医疗保险费	30	414	(396)	<b>48</b>
工伤保险费	-	33	(33)	-
生育保险费	1	31	(31)	<b>1</b>
住房公积金	6	616	(614)	<b>8</b>
工会经费和职工教育经费	196	187	(140)	<b>243</b>
其他用工费用	76	1,138	(1,180)	<b>34</b>
	2,830	10,075	(10,336)	<b>2,569</b>

#### (b) 设定提存计划

	2016年 12月31日	本期增加	本期减少	2017年 6月30日
基本养老保险	15	768	(771)	<b>12</b>
失业保险费	-	30	(29)	<b>1</b>
年金缴费	4	248	(248)	<b>4</b>
	19	1,046	(1,048)	<b>17</b>

本集团按职工工资、奖金和其他津贴的13%至20%(2016年: 13%至20%)的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。另外, 自2014年度开始, 本公司及部分子公司参加了南航集团按照相关规定成立的中国南方航空集团公司企业年金(“新企业年金”)。根据新企业年金规定, 本公司及部分子公司需要按照本企业上年度工资总额的固定比例缴费。执行新企业年金后, 本集团不再对新企业年金执行后退休的职工支付额外的补充养老性质的福利项目。



## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (23) 应付职工薪酬(续)

##### (c) 应付辞退福利

	2017年6月30日	2016年12月31日
内部退休计划补偿(附注四(34))	5	7
其他辞退福利	3	2
	<b>8</b>	<b>9</b>

#### (24) 应交税费

	2017年6月30日	2016年12月31日
应交增值税	24	50
应交企业所得税	441	647
其他	128	202
	<b>593</b>	<b>899</b>

#### (25) 应付利息

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付融资租赁款利息	393	372
应付借款利息	28	17
应付超短期融资券利息	88	193
应付债券利息	235	262
	<b>744</b>	<b>844</b>

#### (26) 其他应付款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付关联公司(附注七(6))	75	30
应交民航发展基金	1,019	1,048
押金	651	646
应付购建固定资产款	707	900
其他	2,079	2,125
	<b>4,531</b>	<b>4,749</b>

于2017年6月30日及2016年12月31日, 本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付航空业务押金及应付工程质保金, 其中航空业务押金属于正常业务往来押金, 而工程质保金则由于相关的协议尚未执行完毕, 因此该等款项尚未结清。除此之外, 本集团没有其他个别重大账龄超过一年的其他应付款。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (27) 一年内到期的非流动负债

	2017年6月30日	2016年12月31日
一年内到期的长期借款(附注四(29))	2,488	565
一年内到期的应付融资租赁款(附注四(31))	7,497	8,695
一年内到期的常旅客里程奖励计划(附注四(33)(e))	1,455	1,299
	<b>11,440</b>	10,559

#### (28) 其他流动负债

	2017年6月30日	2016年12月31日
超短期融资券(a)	5,000	21,986

于2017年6月30日, 本集团超短期融资券的年利率区间为2.68%至3.70%(2016年12月31日: 2.49%至3.71%)。

(a) 超短期融资券相关信息如下:

融资券名称	面值	发行日期	债券 期限(天)	2016年 12月31日	本期发行	本期偿还	2017年 6月30日
2016年第五期	2,000	2016年8月12日	270	2,000	-	(2,000)	-
2016年第六期	2,000	2016年8月15日	182	2,000	-	(2,000)	-
2016年第七期	2,000	2016年8月22日	240	2,000	-	(2,000)	-
2016年第八期	2,000	2016年9月9日	269	2,000	-	(2,000)	-
2016年第九期	2,000	2016年9月19日	268	2,000	-	(2,000)	-
2016年第十期	2,000	2016年10月18日	268	2,000	-	-	2,000
2016年第十一期	2,000	2016年11月15日	267	2,000	-	-	2,000
2016年第十二期	2,000	2016年12月8日	88	2,000	-	(2,000)	-
2017年第一期	1,000	2017年2月16日	270	-	1,000	-	1,000
2016年厦门航空有限公司							
("厦门航空")第一期	2,000	2016年4月25日	270	2,000	-	(2,000)	-
2016年厦门航空第六期	500	2016年6月3日	270	500	-	(500)	-
2016年厦门航空第七期	700	2016年7月20日	270	700	-	(700)	-
2016年厦门航空第八期	700	2016年7月25日	240	700	-	(700)	-
2016年厦门航空第九期	600	2016年9月9日	255	600	-	(600)	-
2016年厦门航空第十期	1,500	2016年9月21日	270	1,500	-	(1,500)	-
合计				22,000	1,000	(18,000)	5,000

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (29) 长期借款

长期借款分类:

	2017年6月30日	2016年12月31日
抵押借款(a)	815	975
信用借款	7,906	659
	<b>8,721</b>	1,634
减: 一年内到期的长期借款		
抵押借款	220	220
信用借款	2,268	345
	<b>2,488</b>	565
	<b>6,233</b>	1,069

(a) 于2017年6月30日, 长期抵押借款系由本集团的若干飞机(附注四(11)(b))、投资性房地产(附注四(10))及无形资产(附注四(13))作抵押。

(b) 于2017年6月30日, 长期借款的年利率区间为1.20%至4.41%(2016年12月31日: 1.20%至4.51%)。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (30) 应付债券

	面值总额	折价额	期初 已摊销额	本期折价 摊销额	2017年 6月30日
公司债券及中期票据	17,700	(13)	2	4	17,693

债券有关信息如下：

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
第一期(15南航01)	3,000	2015年11月20日	5年期(附第3年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权)	3,000
第一期(16南航01)	5,000	2016年3月3日	3年期	5,000
第二期(16南航02)	5,000	2016年5月25日	5年期(附第3年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权)	5,000
第一期(16厦门航空MTN001)	1,300	2016年8月15日	3年期	1,300
第二期(16厦门航空MTN002)	1,600	2016年10月20日	5年期	1,600
第三期(16厦门航空MTN003)	1,800	2016年11月21日	3年期	1,800

- (a) 经中国证监会证监[2015]2581号文核准，本公司于2015年11月20日发行公司债券，此债券采用单利按年计息，固定年利率3.63%，每年付息一次；本公司于2016年3月3日发行第一期公司债券，此债券采用单利按年计息，固定年利率2.97%，每年付息一次；本公司于2016年5月25日发行第二期公司债券，此债券采用单利按年计息，固定年利率3.12%，每年付息一次。
- (b) 经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注[2016]MTN324号核准，厦门航空于2016年8月15日发行第一期中期票据，此债券采用单利按年计息，固定利率2.97%，每年付息一次；厦门航空于2016年10月20日发行第二期中期票据，此债券采用单利按年计息，固定利率3.11%，每年付息一次；厦门航空于2016年11月21日发行第三期中期票据，此债券采用单利按年计息，固定利率3.38%，每年付息一次。
- (c) 本期计提的应付债券利息为人民币约235,000,000元(2016年12月31日：人民币约262,000,000元)(附注四(25))。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (31) 应付融资租赁款

本集团于2017年6月30日以后需支付的最低融资租赁付款额如下:

	2017年6月30日	2016年12月31日
最低融资租赁付款额		
1年以内(含1年)	9,586	10,663
1年以上2年以内(含2年)	8,964	8,683
2年以上3年以内(含3年)	8,811	8,228
3年以上	44,151	43,814
	71,512	71,388
减: 未确认融资费用	9,610	9,166
应付融资租赁款净额	61,902	62,222
减: 一年内到期的应付融资租赁款净额(附注四(27))	7,497	8,695
	54,405	53,527

于2017年6月30日, 本集团用作抵押之飞机的账面值列于附注四(11)(b)。

本集团的飞机及有关设备的融资性租赁将于2017年至2030年间期满。于2017年6月30日, 这些融资性租赁的年利率为0.00%至5.22%(2016年12月31日: 0.00%至6.37%)。根据部分融资性租赁协议的安排, 本集团拥有该等融资性租赁飞机的认购权, 在租赁期满或将届满时以合同中约定的固定价格或出租人所定的飞机成本的若干百分比购买飞机。

#### (32) 大修理准备

于2017年1月1日	2,857
其中: 一年内支付的部分	768
加: 本期计提	498
减: 本期减少	147
于2017年6月30日	3,208
减: 已在应付账款内的一年内支付的部分	910
	2,298

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (33) 递延收益

	2016年 12月31日	本期新增	本期减少	2017年 6月30日
租赁飞机的回扣(a)	77	-	(17)	60
飞机发动机的回扣(b)	419	530	(113)	836
售后租回交易收益(c)	51	-	(11)	40
专用权使用费收入(d)	17	-	(1)	16
常旅客里程奖励计划(e)	1,622	968	(749)	1,841
政府补助(附注四(48))	414	37	(334)	117
	2,600	1,535	(1,225)	2,910

- (a) 根据若干租赁飞机安排, 出租人给予本集团回扣款项, 该等回扣款项先列作递延收益, 并按直线法在剩余租赁期限内摊销。
- (b) 发动机的制造商在本集团使用该发动机并满足若干条件后, 给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账, 并在相关飞机发动机剩余受益期限内摊销。
- (c) 本集团对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为经营租赁, 其产生的递延收益按有关租赁期限摊销。
- (d) 本集团于2008年4月将若干广告资源的18年专用权出售给文化传媒公司, 其产生的递延收益按合同约定期限摊销。
- (e) 常旅客里程奖励计划变动如下:

于2017年1月1日	2,921
其中: 一年内到期的部分(附注四(27))	1,299
加: 本期计提	968
减: 本期减少	593
于2017年6月30日	3,296
减: 一年内到期的常旅客里程奖励计划(附注四(27))	1,455
	1,841

#### (34) 长期应付职工薪酬

##### 内部退休计划补偿

于2017年1月1日	13
其中: 一年内支付的部分(附注四(23)(c))	7
加: 本期增加	-
财务折现费用(附注四(44))	-
减: 本期减少	6
于2017年6月30日	7
减: 一年内支付的部分(附注四(23)(c))	5
	2

一年以上内部退休计划补偿以同期限国债利率作为折现率, 根据折现后的金额调整长期应付职工薪酬, 并计入当期损益。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (35) 股本

	2017年6月30日	2016年12月31日
无限售条件股份		
人民币普通股(A股)	7,023	7,023
— 南航集团	4,039	4,039
— 社会公众股东持有的A股	2,984	2,984
境外上市的外资股(H股)	2,795	2,795
— 南龙控股持有的H股(a)	1,034	1,034
— 社会公众股东持有的H股	1,761	1,761
股本总额	9,818	9,818

	2016年6月30日	2015年12月31日
无限售条件股份		
人民币普通股(A股)	7,023	7,023
— 南航集团	4,039	4,039
— 社会公众股东持有的A股	2,984	2,984
境外上市的外资股(H股)	2,795	2,795
— 南龙控股持有的H股	1,034	1,034
— 社会公众股东持有的H股	1,761	1,761
股本总额	9,818	9,818

(a) 于2017年6月30日及2016年12月31日, 南龙控股的全资子公司亚旅实业有限公司持有本公司境外上市的外资股(H股)31,120,000股。

# 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 四 合并财务报表项目注释(续)

### (36) 资本公积

	2016年 12月31日	本期增加	本期减少	2017年 6月30日
股本溢价	13,734	113	-	13,847
拨款转入	217	-	-	217
	13,951	113	-	14,064

	2015年 12月31日 (经重述)	本期增加	本期减少	2016年 6月30日 (经重述)
股本溢价	14,134	-	-	14,134
拨款转入	217	-	-	217
	14,351	-	-	14,351

### (37) 其他综合收益

	资产负债表中其他综合收益			截至2017年6月30日止6个月期间利润表中其他综合收益				
	2016年 12月31日	税后 归属于 母公司	2017年 6月30日	本期 所得税 前发生额	减: 前期计入 其他综合 收益本期 转入损益	减: 所得税 费用	税后 归属于 母公司	税后 归属于 少数股东
以后将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下在被投资单位以后将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	2	-	2	-	-	-	-	-
可供出售金融资产公允价值变动损益	193	1	194	3	-	1	1	1
现金流量套期有效部分	16	(5)	11	(21)	(14)	(2)	(5)	-
	211	(4)	207	(18)	(14)	(1)	(4)	1

	资产负债表中其他综合收益			截至2016年6月30日止6个月期间利润表中其他综合收益				
	2015年 12月31日	税后 归属于 母公司	2016年 6月30日	本期 所得税 前发生额	减: 前期计入 其他综合 收益本期 转入损益	减: 所得税 费用	税后 归属于 母公司	税后 归属于 少数股东
以后将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下在被投资单位以后将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	4	-	4	-	-	-	-	-
可供出售金融资产公允价值变动损益	45	(7)	38	(13)	-	(3)	(7)	(3)
现金流量套期有效部分	10	(92)	(82)	(146)	(24)	(30)	(92)	-
	59	(99)	(40)	(159)	(24)	(33)	(99)	(3)



## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (38) 盈余公积

	2017年6月30日 及2016年12月31日
法定盈余公积	1,880
任意盈余公积	77
	<b>1,957</b>

	2016年6月30日 及2015年12月31日
法定盈余公积	1,475
任意盈余公积	77
	<b>1,552</b>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程, 本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金, 当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时, 可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损, 或者增加股本。本报告期内, 本公司未提取盈余公积(截至2016年6月30日止6个月期间: 无)。

#### (39) 未分配利润

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年 (经重述)
调整前上年年末未分配利润	17,244	13,201
同一控制下企业合并	-	210
调整后期初未分配利润	17,244	13,411
加: 本期归属于母公司股东的净利润	2,768	3,132
减: 应付普通股股利(a)	982	785
	<b>19,030</b>	15,758

##### (a) 本期内分配普通股股利

根据2017年6月30日股东大会的批准, 本公司于2017年7月26日向A股和H股普通股股东派发现金股利, 每股人民币0.1元(含税)(截至2016年6月30日止6个月期间: 每股人民币0.08元(含税)), 共人民币约982,000,000元(截至2016年6月30日止6个月期间: 人民币约785,000,000元)。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (40) 营业收入和营业成本

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年 (经重述)
主营业务收入(a)	59,314	53,119
其他业务收入(b)	1,005	959
	60,319	54,078
主营业务成本	52,459	43,672
其他业务成本(b)	517	593
	52,976	44,265

本集团主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。

#### (a) 主营业务收入

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
客运	53,626	48,662
货运及邮运	4,193	3,122
其他	1,495	1,335
	59,314	53,119

#### (b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至6月30日止6个月期间			
	2017年		2016年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入 (经重述)	其他业务成本 (经重述)
酒店及旅游	241	204	312	284
航空配餐	139	107	111	100
其他	625	206	536	209
	1,005	517	959	593

#### (41) 税金及附加

	截至6月30日止6个月期间		计缴标准
	2017年	2016年 (经重述)	
营业税	—	47	参见附注三
城市维护建设税	13	38	参见附注三
教育费附加	11	29	参见附注三
房产税	47	—	
印花税	16	—	
其他	13	—	
	100	114	

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (42) 销售费用

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
业务代理手续费	904	1,026
工资及福利	1,379	1,146
电脑订座费	422	357
宣传广告费	35	25
其他	430	381
	<b>3,170</b>	<b>2,935</b>

#### (43) 管理费用

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
工资及福利	1,090	921
折旧费	125	105
税费	5	67
办公及水电费	29	30
维修及物业管理费	37	47
其他	222	188
	<b>1,508</b>	<b>1,358</b>

#### (44) 财务费用

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年 (经重述)
贷款及应付款项的利息支出	1,768	1,499
其他利息支出(附注四(34))	-	1
减: 资本化的利息支出(附注四(12))	436	300
减: 存款的利息收入	46	40
净汇兑(收益)/损失	(561)	1,506
其他财务费用	112	88
	<b>837</b>	<b>2,754</b>

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (45) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用和管理费用按照性质分类，列示如下：

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年 (经重述)
燃油成本	15,402	10,259
职工薪酬费用	11,125	9,536
折旧与摊销	6,503	6,382
起降服务费	7,082	6,274
飞机维护及修理费用	3,377	3,553
飞机发动机租赁支出	4,001	3,502
业务代理手续费	904	1,026
餐食机供品费用	1,558	1,371
民航发展基金	1,322	1,236
其他	6,380	5,419
	<b>57,654</b>	<b>48,558</b>

#### (46) 投资收益

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
权益法核算的长期股权投资收益	317	414
可供出售金融资产持有期间取得的投资收益	15	11
	<b>332</b>	<b>425</b>

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。

#### (47) 资产减值损失

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
应收账款坏账损失(附注四(3))	7	3

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (48) 政府补助

##### (a) 与资产相关的政府补助

本集团本报告期内与资产相关的政府补助如下:

##### (i) 对资产项目的影响

补助项目	截至 2017年6月30日止 6个月期间
冲减固定资产账面价值	245
冲减无形资产账面价值	25
冲减在建工程账面价值	19
合计	289

##### (ii) 对递延收益的影响

补助项目	递延收益 期初余额	本期新增 补助金额	冲减资产 账面价值	递延收益 期末余额
飞机相关节能减排补贴	240	-	(198)	42
飞行运行研发系统升级	21	-	(20)	1
海关检疫查验中心项目	22	-	(22)	-
其他	60	4	(49)	15
合计	343	4	(289)	58

##### (b) 与收益相关的政府补助

本集团本报告期与收益相关的政府补助如下:

##### (i) 对利润表项目的影响

本集团本报告期收到与收益相关的政府补助为人民币1,373,000,000元, 主要为各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴。如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的, 本集团将其确认为递延收益, 并在确认相关成本费用或损失的期间, 计入当期损益或冲减相关成本; 如果用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的, 则直接计入当期损益或冲减相关成本。其中计入本报告期合并利润表的金额为人民币1,385,000,000元。

##### (ii) 对递延收益的影响

补助项目	递延收益 期初余额	本期新增 补助金额	本期冲减 利润表项目	递延收益 期末余额
收益相关的政府补助	71	33	(45)	59

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (49) 营业外收入

	截至6月30日止6个月期间		本报告期计入 非经常性损益的金额
	2017年	2016年	
固定资产处置利得	377	291	377
政府补助(a)	5	1,056	5
超过规定结算时限的票证及其税费	193	178	-
其他	254	212	254
	<b>829</b>	1,737	636

(a) 本报告期内, 政府补助为本集团收到的与本集团日常活动无关的政府补助, 因此计入营业外收入。2016年同期, 政府补助主要为本集团收到的各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入。

#### (50) 营业外支出

	截至6月30日止6个月期间		本报告期计入 非经常性损益的金额
	2017年	2016年	
固定资产处置损失	16	8	16
其他	43	13	43
	<b>59</b>	21	59

#### (51) 所得税费用

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年 (经重述)
按税法及相关规定计算的当期所得税	976	1,494
上年度税务影响当期所得税调整	(2)	47
递延所得税的变动	(16)	(444)
	<b>958</b>	1,097

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用:

项目	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年 (经重述)
税前利润	4,158	4,790
按税率15%~25%(2016年: 15%~25%)计算的所得税	1,026	1,164
不得扣除的成本、费用和损失	13	12
投资收益	(79)	(106)
使用以前年度未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损及 其他可抵扣暂时性差异	(29)	(20)
本期未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损及 其他可抵扣暂时性差异	29	-
上年度税务影响当期所得税调整	(2)	47
本期所得税费用	<b>958</b>	1,097

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (52) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

##### (a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算:

	金额单位	截至6月30日止6个月期间	
		2017年	2016年 (经重述)
归属于本公司普通股股东的合并净利润	百万元	2,768	3,132
本公司发行在外普通股的加权平均数	百万股	9,818	9,818
基本每股收益	元/股	0.28	0.32

##### (b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本报告期, 本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至2016年6月30日止6个月期间: 无), 因此, 稀释每股收益等于基本每股收益。

#### (53) 现金流量表项目注释

##### (a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
政府补助收入	1,377	983
其他	461	558
	1,838	1,541

##### (b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年 (经重述)
支付其他销售及管理费用	232	522
支付金融机构手续费支出	112	88
支付其他	293	190
	637	800

##### (c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
收到的利息收入	76	70

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (54) 现金流量表相关情况

##### (a) 现金流量表补充资料

补充资料	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年 (经重述)
<b>将净利润调节为经营活动现金流量:</b>		
净利润	3,200	3,693
加: 应收款项及其他应收款坏账准备(附注四(47))	7	3
固定资产折旧(附注四(11))	6,323	6,202
投资性房地产折旧或摊销(附注四(10))	10	10
无形资产摊销(附注四(13))	129	123
长期待摊费用摊销(附注四(15))	41	47
递延收益的增加(附注四(33))	755	61
处置固定资产、无形资产及其他长期资产的净收益 (附注四(49)及附注四(50))	(361)	(283)
财务费用(附注四(44))	701	2,636
投资收益(附注四(46))	(332)	(425)
递延所得税资产的减少/(增加)(附注四(17))	111	(338)
递延所得税负债的减少(附注四(17))	(127)	(106)
存货的增加(附注四(6))	(167)	(172)
受限资金的减少(附注四(1))	12	-
票证结算的减少(附注四(22))	(1,386)	(874)
应交税费的增加/(减少)(附注四(24))	153	(930)
大修理准备的增加(附注四(32))	209	235
经营性应收项目的增加	(735)	(476)
经营性应付项目的增加	428	156
经营活动产生的现金流量净额	8,971	9,562
<b>不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:</b>		
融资租入固定资产—飞机	5,597	4,755
<b>现金及现金等价物净变动情况:</b>		
现金的期末余额	4,581	6,642
减: 现金的期初余额	4,720	5,484
现金及现金等价物净(减少)/增加额	(139)	1,158

##### (b) 现金及现金等价物的构成

	2017年6月30日	2016年12月31日
库存现金	2	3
可随时用于支付的银行存款	1,049	958
可随时用于支付的财务公司存款	3,530	3,759
期/年末现金及现金等价物余额	4,581	4,720

以上披露的现金及现金等价物不含使用受限制的货币资金。



## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 四 合并财务报表项目注释(续)

## (55) 外币货币性项目

	2017年6月30日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金一			
美元	129	6.7744	875
欧元	8	7.7496	62
塔卡	428	0.0840	36
新加坡元	4	4.9135	18
日元	545	0.0605	33
港币	130	0.8679	113
澳币	7	5.2099	37
其他外币			51
应收账款一			
美元	37	6.7744	251
欧元	17	7.7496	132
澳币	6	5.2099	29
港币	100	0.8679	87
新台币	193	0.2228	43
日元	612	0.0605	37
英镑	4	8.8144	34
韩元	3,713	0.0059	22
新加坡元	1	4.9135	7
其他外币			47
其他应收款一			
美元	93	6.7744	631
韩元	844	0.0059	5
日元	198	0.0605	12
港币	8	0.8679	7
欧元	1	7.7496	8
英镑	1	8.8144	4
其他外币			27
设备租赁定金一			
美元	80	6.7744	544
短期借款一			
美元	170	6.7744	1,152

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (55) 外币货币性项目(续)

	2017年6月30日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
应付账款—			
美元	22	6.7744	148
欧元	4	7.7496	28
港币	16	0.8679	14
其他外币			31
应付利息—			
美元	33	6.7744	225
日元	50	0.0605	3
新加坡元	1	4.9135	3
欧元	1	7.7496	1
其他应付款—			
美元	42	6.7744	285
港币	17	0.8679	15
韩元	5,063	0.0059	30
欧元	1	7.7496	2
日元	66	0.0605	4
其他外币			54
一年内到期的应付融资租赁款—			
美元	721	6.7744	4,882
日元	3,603	0.0605	218
新加坡元	11	4.9135	55
欧元	45	7.7496	352
长期借款—			
美元	10	6.7744	68
应付融资租赁款—			
美元	4,574	6.7744	30,986
日元	25,372	0.0605	1,535
新加坡元	54	4.9135	265
欧元	525	7.7496	4,068

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 五 在其他主体中的权益

#### (1) 在子公司中的权益

##### (a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
厦门航空	中国福建	中国	航空运输	55.00	—
汕头航空有限公司(“汕头航空”)	中国广东	中国	航空运输	60.00	—
珠海航空有限公司(“珠海航空”)	中国广东	中国	航空运输	60.00	—
贵州航空	中国贵州	中国	航空运输	60.00	—
重庆航空	中国重庆	中国	航空运输	60.00	—
中国南方航空河南航空有限公司 (“河南航空”)	中国河南	中国	航空运输	60.00	—
广州白云国际物流有限公司 (“白云物流”)	中国广东	中国	物流服务	61.00	—
广州南联航空食品有限公司 (“南联食品”)	中国广东	中国	航空配餐	70.50	—
南航通用航空有限公司(“珠海通航”)	中国广东	中国	通用航空	100.00	—

##### (b) 通过同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
南龙国际货运有限公司(“南龙国际”)	中国香港	中国香港	货运服务	51.00	—
中国南航集团进出口贸易有限公司 (“贸易公司”)	中国广东	中国	进出口贸易代理 服务	100.00	—

##### (c) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
北京南航地面服务有限公司 (“北京地服”)	中国北京	中国	地面服务	100.00	—

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 五 在其他主体中的权益(续)

#### (1) 在子公司中的权益(续)

##### (d) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的持股比例	截至2017年6月30日止6个月期间归属于少数股东的损益	截至2017年6月30日止6个月期间向少数股东分派股利	2017年6月30日少数股东权益
厦门航空	45%	334	-	8,265

##### 厦门航空本报告期主要财务信息

	2017年6月30日	2016年12月31日
流动资产	2,212	2,386
非流动资产	40,733	41,824
资产合计	42,945	44,210
流动负债	11,142	13,739
非流动负债	14,387	14,123
负债合计	25,529	27,862

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
营业收入	12,320	10,229
净利润	766	723
综合收益总额	769	717
经营活动现金流量	3,688	1,793

(e) 于2017年6月30日及2016年12月31日, 本公司无实质上构成对子公司净投资的其他项目余额。

#### (2) 在合营企业和联营企业中的权益

##### (a) 主要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		表决权比例%
				直接	间接	
合营企业-						
广州飞机维修工程	中国广东	中国	飞机维修及维护	50.00	-	50.00
珠海翔翼(i)	中国广东	中国	模拟飞行训练	51.00	-	50.00
Flying College(ii)	澳大利亚	澳大利亚	飞行训练服务	48.12	-	50.00
联营企业-						
南航财务	中国广东	中国	提供金融服务	25.28	8.70	33.98
四川航空	中国四川	中国	航空运输	39.00	-	39.00
文化传媒公司	中国广东	中国	广告制作代理	40.00	-	40.00
沈阳空港物流有限公司(“沈阳空港物流”)	中国辽宁	中国	机场地面服务	45.00	-	45.00
新疆实业(iii)	中国新疆	中国	物业管理	42.80	-	42.80

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 五 在其他主体中的权益(续)

#### (2) 在合营企业和联营企业中的权益(续)

##### (a) 主要合营企业和联营企业的基础信息(续)

- (i) 本集团对珠海翔翼持股比例为51.00%，表决权为50.00%，是因为珠海翔翼相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共4名，本集团有权派出2名董事，故本集团拥有的表决权比例为50.00%。
- (ii) 本集团对Flying College持股比例为48.12%，表决权为50.00%，是因为Flying College相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共6名，本集团有权派出3名董事，故本集团拥有的表决权比例为50.00%。
- (iii) 新疆实业于2016年12月由本公司子公司变为联营公司。

##### (b) 合营企业和联营企业的汇总信息

###### 合营企业:

	2017年6月30日	2016年12月31日
投资账面价值合计	1,626	1,543
	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润及其他权益变动收益(i)	83	56

###### 联营企业:

	2017年6月30日	2016年12月31日
投资账面价值合计	2,866	2,589
	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润及其他权益变动收益(i)	308	358

- (i) 净利润和其他权益变动收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 六 分部报告

本集团拥有航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货邮运业务。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、租赁服务及其他服务等个别不重大的经营分部, 本集团将其合并为其他业务分部。

#### (a) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露, 这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定, 资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配, 负债根据分部的经营进行分配, 间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源, 本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果, 这些信息的编制基础如下:

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产, 但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入), 扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款和银行借款所产生的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产、套期工具及投资收益等。

下述披露的本集团于截至2017年6月30日止6个月期间、截至2016年6月30日止6个月期间及于2017年6月30日、2016年12月31日各个报告分部的信息, 包括本集团管理层定期审阅的信息及会计准则要求披露的信息:

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2017年	2016年	2017年	2016年 (经重述)	2017年	2016年 (经重述)	2017年	2016年	2017年	2016年 (经重述)
<b>截至6月30日止6个月期间</b>										
对外交易收入	59,767	53,422	552	656	-	-	-	-	60,319	54,078
分部间交易收入	14	76	1,206	977	(1,220)	(1,053)	-	-	-	-
营业成本	52,695	43,861	1,321	1,304	(1,040)	(900)	-	-	52,976	44,265
银行存款利息收入	40	36	6	4	-	-	-	-	46	40
利息支出	1,323	1,186	9	14	-	-	-	-	1,332	1,200
对联营和合营企业的投资收益	-	-	-	-	-	-	317	414	317	414
资产减值损失	7	3	-	-	-	-	-	-	7	3
折旧和摊销费用	6,467	6,324	36	58	-	-	-	-	6,503	6,382
利润总额	3,540	4,163	286	202	-	-	332	425	4,158	4,790
所得税费用	888	1,051	70	46	-	-	-	-	958	1,097
净利润	2,652	3,112	216	156	-	-	332	425	3,200	3,693
<b>于2017年6月30日及2016年12月31日</b>										
资产总额	195,581	192,881	3,363	3,201	(337)	(376)	5,111	4,755	203,718	200,461
负债总额	145,526	144,768	1,252	1,355	(337)	(370)	-	-	146,441	145,753
长期股权投资以外的 其他非流动资产增加额	10,429	9,971	16	26	-	-	-	-	10,445	9,997

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 六 分部报告(续)

#### (b) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出:

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入, 提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、通用航空、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的其他收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表:

国家或地区	对外交易收入总额 截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年 (经重述)
中国	<b>45,336</b>	40,679
其中: 中国大陆	<b>44,180</b>	39,440
港澳台地区	<b>1,156</b>	1,239
国际(i)	<b>14,983</b>	13,399
	<b>60,319</b>	54,078

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机, 他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络, 故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 七 关联方及关联交易

#### (1) 本公司的母公司情况

##### (a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	注册地	业务性质	本公司最终控制方
南航集团	控股股东	中国	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	南航集团

##### (b) 母公司注册资本及其变化

	2017年6月30日 及2016年12月31日
南航集团	11,196

##### (c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	持股比例		表决权比例 (%)	持股比例		表决权比例 (%)
	直接	间接		直接	间接	
南航集团	41.14%	10.85%	51.99%	41.14%	10.85%	51.99%

#### (2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注五(1)。



## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 七 关联方及关联交易(续)

#### (3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注五(2)。此外, 南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司, 即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下:

关联方名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
沈阳北方飞机维修有限公司 (“沈阳北方飞机维修”)(i)	中国辽宁	中国	飞机维修及维护	79.00	-
广州南航中免免税品有限公司 (“南航中免免税品”)	中国广东	中国	免税商品	50.00	-
香港商用航空中心有限公司	中国香港	中国	机场服务	20.00	-
空港航翼	中国广东	中国	软件开发	39.00	-
北京空港航空地面服务有限公司(“北京空港地服”)	中国北京	中国	机场地面服务	30.00	-
北京空港配餐有限公司(“北京空港配餐”)	中国北京	中国	航空配餐	30.00	-
广州市拓康通信科技有限公司(“拓康通信科技”)	中国广州	中国	通信系统研究开发和维护	36.00	-
新疆实业	中国乌鲁木齐	中国	物业管理与公共设施维修	42.80	-
厦门民航凯亚有限公司(“厦门民航凯亚”)	中国厦门	中国	民航网络开发及民航计算机系统相关软件维护	-	28.50

(i) 沈阳北方飞机维修属于本集团的合营公司主要是因为沈阳北方飞机维修相关活动的决策由董事会作出, 董事会议案必须取得另一股东派出的董事同意。

#### (4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
中国南航集团地勤有限公司(“南航地勤”)	与本集团属同一控股股东控制的公司, 即南航集团的子公司
中国南航集团物业管理有限公司(“南航物业公司”)	与本集团属同一控股股东控制的公司, 即南航集团的子公司
中国北方航空技工学校印刷厂	与本集团属同一控股股东控制的公司, 即南航集团的子公司
北京南航明珠商务酒店	与本集团属同一控股股东控制的公司, 即南航集团的子公司
南航国际融资租赁有限公司(“南航国际融资租赁”)	与本集团属同一控股股东控制的公司, 即南航集团的子公司
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司 (“珠海摩天宇”)	本集团控股股东的合营公司, 即南航集团的合营公司
深圳航空食品有限公司(“深圳航食”)	本集团控股股东的合营公司, 即南航集团的合营公司
中信南航建设开发有限公司	本集团控股股东的联营公司, 即南航集团的联营公司
广州南航工程监理公司	本集团控股股东的联营公司, 即南航集团的联营公司
中国航空器材有限公司(“中国航空器材”)	本集团控股股东的联营公司, 即南航集团的联营公司
中航信	由本集团的董事担任非执行董事的公司
凤凰卫视控股有限公司(“凤凰卫视”)	由本集团的独立董事担任董事局主席兼行政总裁的公司
广东南航明珠航空服务有限公司(“广东南航明珠”)	由本集团的董事担任董事长的公司

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 七 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

#### (a) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至6月30日止6个月期间	
				2017年	2016年 (经重述)
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		4	3
南航地勤	接受劳务	销售代理费	(i)	15	76
南航地勤	接受劳务	货物处理费	(ii)	53	57
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iii)	34	29
广州飞机维修工程	采购商品	采购维修材料	(iv)	33	18
广州飞机维修工程	接受劳务	维修费	(v)	1,163	840
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(vi)	604	981
珠海翔翼	接受劳务	模拟飞行训练服务费	(vii)	186	170
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(viii)	36	28
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(ix)	269	264
Flying College	接受劳务	飞行训练费	(x)	36	64
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(xi)	69	53
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xii)	9	8
北京空港配餐	接受劳务	航空配餐费	(xiii)	55	53
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xiv)	65	47
沈阳北方飞机维修	接受劳务	维修费	(xv)	10	6
凤凰卫视	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(xvi)	-	6
广东南航明珠	采购商品	采购机供品	(xvii)	18	-
广东南航明珠	接受劳务	食堂服务费	(xviii)	9	-
新疆实业	接受劳务	物业管理服务	(xix)	12	-
中国航空器材	采购商品	采购维修材料	(xx)	33	-
其他	接受劳务			6	3

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 七 关联方及关联交易(续)

## (5) 关联交易情况(续)

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

## (a) 采购商品/接受劳务(续)

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下:

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易 定价政策	截至6月30日止6个月期间	
				2017年	2016年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		4	3
南航地勤	接受劳务	销售代理费	(i)	15	76
南航地勤	接受劳务	货物处理费	(ii)	45	46
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iii)	32	26
广州飞机维修工程	采购商品	采购维修材料	(iv)	28	16
广州飞机维修工程	接受劳务	维修费	(v)	1,007	745
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(vi)	416	909
珠海翔翼	接受劳务	模拟飞行训练服务费	(vii)	156	142
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(viii)	25	26
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(ix)	123	131
Flying College	接受劳务	飞行训练费	(x)	36	64
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(xi)	64	48
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xii)	9	8
北京空港配餐	接受劳务	航空配餐费	(xiii)	46	46
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xiv)	45	35
沈阳北方飞机维修	接受劳务	维修费	(xv)	10	6
凤凰卫视	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(xvi)	-	6
广东南航明珠	采购商品	采购机供品	(xvii)	18	-
广东南航明珠	接受劳务	食堂服务费	(xviii)	9	-
新疆实业	接受劳务	物业管理服务	(xix)	12	-
中国航空器材	采购商品	采购维修材料	(xx)	12	-
贸易公司	接受劳务	飞行及飞行设备交易手续费		-	50
其他	接受劳务			4	3

- (i) 销售代理费是指就南航地勤替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的销售代理费。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (ii) 货物处理费是指就南航地勤替本集团处理货物而向其支付的货物处理费。货物处理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (iii) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的物业管理及修缮费。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。
- (iv) 采购维修材料费是指就广州飞机维修工程向本集团出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序, 由本公司管理层批准。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 七 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (a) 采购商品/接受劳务(续)

- (v) 维修费是指就广州飞机维修工程向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序, 由本公司管理层批准。
- (vi) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经股东大会批准。
- (vii) 本集团的合营公司珠海翔翼向本集团提供模拟飞行训练服务。模拟飞行训练服务收费参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序, 由本公司管理层批准。
- (viii) 广告制作代理及宣传服务费是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (ix) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空总局现行有关规定拟定。
- (x) 飞行训练费是指Flying College向本集团提供飞行学员飞行培训服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序, 由本公司管理层批准。
- (xi) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序, 由董事会批准。
- (xii) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。
- (xiii) 航空配餐费是指就北京空港配餐向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。
- (xiv) 地面服务支出是指北京空港地服向本集团提供首都机场内旅客、行李、货物服务而向其支付的费用。地面服务收费是参照中国民用航空局现行有关规定及市场价格拟定。
- (xv) 维修费是指就沈阳北方飞机维修向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序, 由本公司管理层批准。
- (xvi) 广告制作代理及宣传服务费是指凤凰卫视为本集团提供广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (xvii) 采购机供品是指广东南航明珠向本集团提供机供品而向其支付的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (xviii) 食堂服务费是指广东南航明珠为本集团食堂提供服务而向其支付的费用。该关联交易已经董事会批准。
- (xix) 物业管理服务是指新疆实业为本集团提供公共设施维护、采暖等物业服务而向其支付的费用。收费参考市场一般水平拟定。
- (xx) 采购维修材料是指就中国航空器材向本集团出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。收费参考市场一般水平拟定。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 七 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (a) 采购商品/接受劳务(续)

本报告期, 本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务、机场货运延伸服务及提供机供品等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行, 并已在合并报表中抵销。

除上述各项外, 本报告期, 南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务, 所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

##### (b) 出售商品/提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至6月30日止6个月期间	
				2017年	2016年 (经重述)
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	3	9
四川航空	销售商品	航空配餐收入	(ii)	13	5
南航地勤	提供劳务	包机包板及延伸服务收入	(iii)	1	11
南航财务	提供劳务	平台服务收入	(iv)	17	15
文化传媒公司	提供劳务	广告媒体委托经营代理收入	(v)	11	10
凤凰卫视	销售商品	客票收入	(vi)	-	5
广州飞机维修工程	提供劳务	手续费收入	(vii)	10	10
其他	提供劳务			4	3

本公司除子公司外的出售商品/提供劳务的关联交易情况如下:

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至6月30日止6个月期间	
				2017年	2016年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	3	9
四川航空	销售商品	航空配餐收入	(ii)	1	-
南航地勤	提供劳务	包机包板及延伸服务收入	(iii)	1	11
南航财务	提供劳务	平台服务收入	(iv)	1	1
凤凰卫视	销售商品	客票收入	(vi)	-	5
其他	提供劳务			2	2

- (i) 飞机维修及地面服务收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务及地面物流服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ii) 航空配餐收入是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iii) 包机包板收入是指本集团与南航地勤签订包机包板协议, 南航地勤作为包机人或包板人, 可向本集团支付包机包板款项并包用本集团的飞机或部分舱位运送旅客和货物。延伸服务收入是指本集团与南航地勤签订货站业务分包协议, 本集团将货物的处理及派送业务外包委托给南航地勤, 南航地勤则按照合同协议向本集团支付相应的货物处理收入款。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。
- (iv) 平台服务收入是指本集团通过提供销售平台, 由南航财务销售保险公司的各类航空运输保险产品, 南航财务需定期向本集团支付一定比例的保险销售平台服务费。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 七 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (b) 出售商品/提供劳务(续)

- (v) 广告媒体委托经营代理收入主要是指厦门航空与文化传媒公司的子公司厦门航空文化传媒有限公司(“厦航文化传媒”)签订广告媒体委托经营协议, 厦门航空将其拥有的广告媒体经营权委托给厦航文化传媒经营, 厦航文化传媒则按广告媒体经营收入的一定比例向厦门航空支付相应的广告媒体经营权受托代理费。
- (vi) 客票收入是指本集团向凤凰卫视销售客票的收入, 收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (vii) 手续费收入是指本集团代理广州飞机维修工程进口和出售航材而向其收取的手续费。交易手续费主要根据采购金额的一个固定百分比收取, 该百分比是参考市场一般水平拟定。

##### (c) 关联租赁情况

出租情况表:

本集团及本公司

承租方名称	租赁资产种类	截至2017年	截至2016年
		6月30日止6个月期间 确认的租赁收入	6月30日止6个月期间 确认的租赁收入
珠海翔翼	飞行训练设备及土地建筑物等	17	17
其他	房屋及设备	6	2

承租情况表:

本集团及本公司

出租方名称	租赁资产种类	截至2017年	截至2016年
		6月30日止6个月期间 确认的租赁费	6月30日止6个月期间 确认的租赁费
南航集团	土地及房屋	93	95
其他	土地及房屋	1	1

融资租赁情况表

出租方名称	租赁资产种类	截至2017年	截至2016年
		6月30日止6个月期间 确认的交易额(i)	6月30日止6个月期间 确认的交易额
南航国际融资租赁	飞机	364	-

- (i) 交易额包括南航国际融资租赁向本集团提供融资租赁飞机而向其支付的租赁本金、手续费及已发生的利息。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 七 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (d) 于关联金融机构存款

本集团

关联方	借贷余额	起始日	到期日
南航财务(附注四(1))及(i)	3,530	2016年7月 或活期存款或智能存款	2018年2月 或活期存款或智能存款

本公司

关联方	借贷余额	起始日	到期日
南航财务(i)	2,272	活期存款或智能存款	活期存款或智能存款

- (i) 本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算, 并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。本报告期, 本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币约31,000,000元及人民币约26,000,000元(截至2016年6月30日止6个月期间: 人民币约16,000,000元及人民币约13,000,000元)。

##### (e) 关联方委托贷款

本集团及本公司

关联方	借贷金额	起始日	到期日	本报告期确认的利息支出
南航集团(i)	105	2017年4月	2018年4月	2

- (i) 南航集团作为委托贷款人, 南航财务作为代理金融机构。

##### (f) 关联方承诺

以下为于资产负债表日, 本集团及本公司尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的经营租赁承诺事项:

	2017年6月30日	2016年12月31日
南航集团		
— 土地及房屋	457	476

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 七 关联方及关联交易(续)

#### (6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项:

本集团

	关联方	2017年6月30日		2016年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	7	-	8	-
	广州飞机维修工程	2	-	6	-
	其他	12	-	6	-
		21	-	20	-
其他应收款	南航财务	5	-	4	-
	南航中免免税品	7	-	4	-
	其他	10	-	6	-
		22	-	14	-
预付款项	Flying College	52	-	64	-
应收股利	四川航空	75	-	-	-
	文化传媒公司	80	-	-	-
	中航信	15	-	-	-
	其他	3	-	-	-
		173	-	-	-

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2017年6月30日		2016年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	-	-	3	-
	其他	7	-	3	-
		7	-	6	-
其他应收款	南航财务	1	-	1	-
	南航中免免税品	7	-	4	-
	其他	7	-	5	-
		15	-	10	-
预付款项	Flying College	52	-	64	-
应收股利	四川航空	75	-	-	-
	文化传媒公司	80	-	-	-
	其他	1	-	-	-
		156	-	-	-



## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 七 关联方及关联交易(续)

## (6) 关联方应收应付款项

应付关联方款项:

本集团

	关联方	2017年6月30日	2016年12月31日
应付账款	广州飞机维修工程	1,002	882
	珠海摩天宇	955	1,085
	中航信	361	252
	珠海翔翼	70	58
	北京空港地服	79	69
	深圳航食	14	16
	南航地勤	10	8
	北京空港配餐	25	22
	文化传媒公司	27	29
	中国航空器材	33	-
	新疆实业	8	-
	其他	17	10
			<b>2,601</b>
其他应付款	文化传媒公司	43	-
	南航物业公司	21	20
	其他	11	10
		<b>75</b>	30
应付融资租赁款 (含一年内到期部分)	南航国际融资租赁	360	-

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2017年6月30日	2016年12月31日
应付账款	广州飞机维修工程	843	747
	珠海摩天宇	714	847
	中航信	170	123
	珠海翔翼	59	51
	北京空港地服	31	43
	深圳航食	13	13
	南航地勤	7	6
	北京空港配餐	22	18
	文化传媒公司	27	29
	中国航空器材	12	-
	新疆实业	8	-
	其他	14	10
			<b>1,920</b>
其他应付款	南航物业公司	16	18
	其他	11	10
		<b>27</b>	28
应付融资租赁款 (含一年内到期部分)	南航国际融资租赁	360	-

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 八 或有事项

- (1) 本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用, 但是据本集团了解, 南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。根据本集团与南航集团于1997年5月22日签订的赔偿协议, 南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害, 向本集团作出赔偿。
- (2) 本集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保, 总额为人民币约696,000,000元(2016年12月31日: 人民币约696,000,000元)。截至2017年6月30日, 银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币约383,000,000元(截至2016年12月31日: 人民币约409,000,000元), 由本公司或本公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。于本期间, 本集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币约4,000,000元(截至2016年6月30日止6个月期间: 人民币约3,900,000元)。
- (3) ICC国际商会仲裁院于2017年7月21日就两架波音737飞机的退租事项作出最终裁决, 该事项不对本公司财务报表产生重大影响。
- (4) 海南省某建筑工程公司起诉南航集团某全资子公司违反与其签订的建造合同事项, 截至目前, 该合同已获履行, 且对本公司不产生任何财务影响。
- (5) 广州某航空服务公司、广西某航空服务公司(“原告”)起诉本公司违反与其签订的航线包销协议/航线切座协议事项, 一审已于2017年8月3日开庭。于2017年8月21日, 法院裁定准许原告撤回起诉。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 九 承诺事项

#### (1) 重大承诺事项

##### (a) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日, 已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺:

	2017年6月30日	2016年12月31日
就飞机、发动机及飞行设备的承担	101,503	83,532
就其他固定资产的承担	3,326	2,297
	104,829	85,829

以下为本集团于资产负债表日, 已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承担:

	2017年6月30日	2016年12月31日
投资承担	9	170

以下为本集团于资产负债表日, 在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额:

	2017年6月30日	2016年12月31日
所占合营企业的资本承担	21	25

##### (b) 经营租赁承诺事项

根据不可撤销的有关飞机及飞行设备和物业的经营租赁协议, 本集团于资产负债表日以后应支付的最低租赁付款额如下:

项目	2017年6月30日	2016年12月31日
1年以内(含1年)	8,076	7,948
1年以上2年以内(含2年)	7,827	7,427
2年以上3年以内(含3年)	7,377	7,390
3年以上	36,129	38,450
	59,409	61,215

### 十 资产负债表日后事项

- (a) 2017年3月27日, 根据2015年年度股东大会之一般性授权, 经公司董事会审批同意, 本公司与美国航空公司(American Airlines, Inc.) (“美国航空”)签署《股份认购协议》。美国航空将以155,328万港币认购本公司新发行的H股股票270,606,272股(“H股发行”), 发行价格为5.74港币/股。本次H股发行于2017年7月26日获得中国证券监督管理委员会出具核准。上述募集资金已于2017年8月10日汇入本公司银行账户。
- (b) 2017年6月26日, 本公司与南航集团签订了《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行A股股票之认购协议》, 与南龙控股签订了《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行H股股票之认购协议》。本公司拟向包括南航集团在内的不超过十名特定投资者非公开发行不超过1,800,000,000股A股股票(含1,800,000,000股), 发行规模不超过人民币950,000万元(含人民币950,000万元), 其中南航集团拟以资产和部分现金认购, 认购数量不低于本次非公开发行A股股票实际发行数量的31%。同时本公司拟向南龙控股非公开发行不超过590,000,000股H股股票(含590,000,000股), 发行价格为6.27港币/股, 募集资金总额不超过港币369,930万元(含港币369,930万元)。南龙控股拟以港币现金认购。上述A股发行和H股发行乃互为条件, 并需获得相关批准后方可实施。

# 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 十一 租赁

有关本集团与融资租赁相关的应付融资租赁款的信息, 参见附注四(31)。

## 十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险, 主要包括:

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡, 力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险, 设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序, 以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

### (1) 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金和应收款项。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构, 管理层认为其不存在重大的信用风险, 预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售, 其信用风险不大。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于2017年6月30日, 本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币约1,227,000,000元(2016年12月31日: 人民币约1,267,000,000元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。本集团持续对客户的财务状况进行信用评估, 坏账减值损失维持于管理层预期的数额内。

本集团对经个别方式和组合方式评估后均未减值的应收款项的期限分析请参考附注四(3)及附注四(4)。

本集团及本公司于2017年6月30日和2016年12月31日无重大已逾期但经个别方式和组合方式评估后均未减值的应收款项。

本集团未逾期也未减值的应收款项主要是与近期并无欠款记录的众多客户有关的。

本集团信用风险主要是受每个客户自身特性的影响, 而不是客户所在的行业或国家和地区。因此重大信用风险集中的情况主要源自本集团存在对个别客户的重大应收款项。于资产负债表日, 本集团的前五大客户的应收款项占本集团应收账款和其他应收款总额的32%(2016年12月31日: 40%)。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。除附注八(2)所载本集团作出的财务担保外, 本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注八(2)披露。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

## (2) 流动风险

流动风险, 是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作, 包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限, 便需获得本公司董事会的批准)。

于2017年6月30日, 本集团的流动负债净额为人民币约46,999,000,000元(2016年12月31日: 人民币约54,168,000,000元)。本报告期, 本集团经营活动现金净流入为人民币约8,971,000,000元; 投资活动现金净流出为人民币约3,167,000,000元; 筹资活动现金净流出为人民币约5,937,000,000元; 现金及现金等价物减少为人民币约139,000,000元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求, 以及是否符合借款协议的规定, 以确保维持充裕的现金储备, 同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金, 以满足短期和较长期的流动资金需求。于2017年6月30日, 本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币约198,541,000,000元的贷款额度, 其中尚未使用的银行授信额度为人民币约149,091,000,000元。

本集团于资产负债表日的金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限, 以及被要求支付的最早日期如下:

	2017年6月30日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计	
金融负债—						
短期借款	15,374	—	—	—	15,374	14,985
应付利息	744	—	—	—	744	744
应付股利	1,074	—	—	—	1,074	1,074
应付账款及其他						
应付款	18,723	—	—	—	18,723	18,723
长期借款(包含一年内到期部分)	2,815	2,001	4,548	40	9,404	8,721
应付债券	563	5,514	13,291	—	19,368	17,693
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	9,586	8,964	26,281	26,681	71,512	61,902
其他流动负债	5,023	—	—	—	5,023	5,000
	53,902	16,479	44,120	26,721	141,222	128,842

	2016年12月31日未折现的合同现金流量					资产负债表账 面价值
	1年内或 实时偿还	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计	
金融负债—						
短期借款	4,259	—	—	—	4,259	4,195
应付票据	400	—	—	—	400	400
应付利息	844	—	—	—	844	844
应付股利	1	—	—	—	1	1
应付账款及其他						
应付款	17,770	—	—	—	17,770	17,770
长期借款(包含一年内到期部分)	624	476	603	61	1,764	1,634
应付债券	563	563	18,521	—	19,647	17,689
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	10,663	8,683	24,795	27,247	71,388	62,222
其他流动负债	22,208	—	—	—	22,208	21,986
	57,332	9,722	43,919	27,308	138,281	126,741

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例, 并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注四(1), (20), (27), (28), (29), (30)及(31)。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险。有关利率互换合约的详细情况请参见附注四(16)。

于2017年6月30日, 在其他变量保持不变的情况下, 假定利率增加100个基点将会导致本集团净利润及股东权益分别减少人民币约444,000,000元(2016年12月31日: 人民币约376,000,000元)。

#### (4) 外汇风险

除在附注四(55)中披露的外币余额外, 本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款, 如果出现短期的失衡情况, 本集团会在必要时按市场汇率买卖外币, 以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的大部分租赁债务及部分贷款主要以美元、日元及欧元为单位。由于本集团的外币负债一般都高于外币资产, 故此人民币对外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围内保留其以外币为单位的资金, 或在某些限制条件下与国内的核准银行签订外汇期权合同外, 并无其他方法可有效地对冲该外币风险。

于2017年6月30日及2016年12月31日, 本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下:

	2017年6月30日				
	美元	日元	欧元	其他外币	合计
外币金融资产—					
货币资金	875	33	62	255	1,225
应收款项	882	49	140	312	1,383
设备租赁定金	544	—	—	—	544
	<b>2,301</b>	<b>82</b>	<b>202</b>	<b>567</b>	<b>3,152</b>
外币金融负债—					
短期借款	1,152	—	—	—	1,152
应付款项	433	4	30	144	611
应付利息	225	3	1	3	232
长期借款(包含一年内到期部分)	68	—	—	—	68
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	35,868	1,753	4,420	320	42,361
	<b>37,746</b>	<b>1,760</b>	<b>4,451</b>	<b>467</b>	<b>44,424</b>

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

## (4) 外汇风险(续)

	2016年12月31日				
	美元	日元	欧元	其他外币	合计
外币金融资产—					
货币资金	473	15	31	143	662
应收款项	1,162	42	136	402	1,742
设备租赁定金	638	—	—	—	638
	2,273	57	167	545	3,042
外币金融负债—					
应付款项	1,066	10	9	109	1,194
应付利息	244	3	1	3	251
长期借款(包含一年内到期部分)	208	—	—	—	208
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	41,359	1,834	4,333	341	47,867
	42,877	1,847	4,343	453	49,520

假定除汇率以外的其他风险变量不变, 本集团于2017年6月30日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值10%(2016年12月31日: 人民币兑美元的汇率变动使人民币升值1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值10%)将导致股东权益和净利润的增加情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	股东权益增加	净利润增加
2017年6月30日		
美元	265	265
欧元	32	32
日元	126	126
	423	423
2016年12月31日		
美元	303	303
欧元	31	31
日元	134	134
	468	468

于2017年6月30日, 在假定其他变量保持不变的前提下, 人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币贬值1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值10%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动, 以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (5) 燃油价格风险

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具, 在获批限额内与经批准的对手进行交易, 以管理燃油价格上涨的风险。此外, 交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益, 而非有关工具的本金。因此, 即使交易对手违约, 亦不可能发生重大损失。

于资产负债表日, 本集团无燃油期权合约。

假定燃油的消耗量不变, 燃油价格上升10%, 将导致本集团本期营运成本上升人民币约1,540,000,000元(截至2016年6月30日止6个月期间: 人民币约1,026,000,000元)。

#### (6) 公允价值估计

##### (i) 持续的以公允价值计量的资产

公允价值计量结果所属的层次, 由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定:

第一层级: 相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层级: 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层级: 相关资产或负债的不可观察输入值。

	2017年6月30日			合计
	第一层级	第二层级	第三层级	
资产				
可供出售金融资产				
— 上市可供出售权益工具(附注四(8))	91	—	—	91
— 可供出售权益工具(附注四(8))	—	—	411	411
套期工具	—	14	—	14
	91	14	411	516

	2016年12月31日			合计
	第一层次	第二层次	第三层次	
资产				
可供出售金融资产				
— 上市可供出售权益工具(附注四(8))	88	—	—	88
— 可供出售权益工具(附注四(8))	—	—	411	411
套期工具	—	21	—	21
	88	21	411	520

本报告期, 本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

本报告期, 上述金融工具公允价值计量所属层级在三个层级之间没有发生重大转换。

##### (ii) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团于2017年6月30日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。



## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (7) 公允价值确认方法和假设

##### (i) 可供出售金融资产

对于上市可供出售权益工具, 其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。对于可供出售权益工具, 其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。该可供出售权益工具的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关, 与折现率负相关。

于2017年6月30日, 可供出售权益工具公允价值为人民币411,000,000元(2016年12月31日: 人民币411,000,000元)。

第三层次公允价值计量的量化信息如下:

	2017年6月30日 的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
可供出售权益工具	411	收益法	预测期预期利润增长率 永续增长率 预期股利分配率 折现率	8%-10% 8% 30% 12.03%

##### (ii) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计, 折现率为资产负债表日的市场利率。

##### (iii) 借款及应付融资租赁款

对于借款和应付融资租赁款的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

##### (iv) 估计公允价值时所用利率

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率, 并根据具体借款合同条款做出适当调整。估计应付融资租赁款的公允价值时使用租赁合同的内含利率。

### 十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营, 从而为股东提供回报, 并使其他利益相关者获益, 同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构, 本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团不受制于外部强制性资本要求, 利用资产负债比率(以总负债除以总资产)监控资本结构。

于2017年6月30日及2016年12月31日, 本集团的资产负债比率如下:

	2017年6月30日	2016年12月31日
总负债	146,441	145,753
总资产	203,718	200,461
资产负债比率	71.88%	72.71%

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 十四 母公司财务报表主要项目注释

#### (1) 应收账款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收账款	2,832	2,247
减: 坏账准备	37	31
	2,795	2,216

(a) 应收账款按账龄分析如下:

	2017年6月30日	2016年12月31日
1年以内(含1年)	2,790	2,223
1至2年(含2年)	23	12
2至3年(含3年)	7	4
3年以上	12	8
	2,832	2,247
减: 坏账准备	37	31
	2,795	2,216

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收款项(i)	2,832	100	37	1	2,247	100	31	1
一应收航空票款(附注十四(1)(c))	2,181	77	37	2	1,861	83	31	2
一其他(附注十四(1)(c))	651	23	-	-	386	17	-	-
	2,832	100	37	1	2,247	100	31	1

(i) 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 十四 母公司财务报表主要项目注释(续)

## (1) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中, 采用账龄分析法的应收航空票款组合分析如下:

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
3个月以内(含3个月)	2,137	-	-	1,818	-	-
3个月至1年(含1年)	14	7	50	24	12	50
1至2年(含2年)	11	11	100	7	7	100
2至3年(含3年)	7	7	100	4	4	100
3年以上	12	12	100	8	8	100
	2,181	37	2	1,861	31	2

其他组合根据账龄分析和历史经验数据, 估计合理比例计提坏账准备如下:

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
其他	651	-	-	386	-	-

(d) 本期计提的坏账准备金额约为人民币7,000,000元, 无收回或转回的坏账准备。

(e) 本期间, 本公司实际核销的应收账款为人民币1,000,000元, 均为与第三方交易产生, 且无单项重大的应收账款核销。

(f) 于2017年6月30日, 按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下:

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例(%)
余额前五名的应收账款总额	999	13	35.3

(g) 本报告期, 本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 十四 母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (2) 其他应收款

	2017年6月30日	2016年12月31日
飞机设备制造商回扣款	506	545
押金及保证金	132	102
其他	178	135
	<b>816</b>	782
减: 坏账准备	1	1
	<b>815</b>	781

(a) 其他应收款按账龄分析如下:

	2017年6月30日	2016年12月31日
1年以内(含1年)	229	168
1至2年(含2年)	30	43
2至3年(含3年)	41	199
3年以上	516	372
	<b>816</b>	782
减: 坏账准备	1	1
	<b>815</b>	781

于2017年6月30日及2016年12月31日, 账龄在1年以上的其他应收款主要为本公司可用于未来抵扣航材采购款以及发生的修理费用的应收飞机设备制造商回扣款, 因此本公司认为发生坏账的风险很低; 其余1年以上的其他应收款主要为押金及保证金。

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	1	-	1	100	1	-	1	100
按组合计提坏账准备的其他应收款(i)	815	100	-	-	781	100	-	-
—飞机设备制造商回扣款	506	62	-	-	545	70	-	-
—押金及保证金	132	16	-	-	102	13	-	-
—其他	177	22	-	-	134	17	-	-
	<b>816</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>782</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的其他应收款。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 十四 母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (2) 其他应收款(续)

(c) 本报告期, 本公司不存在收回或转回的坏账准备金额。

(d) 于2017年6月30日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下:

	性质	余额	账龄	占其他应收款 总额的比例(%)
客户1	第三方	419	1-5年	51.3
客户2	第三方	49	1-4年	6.0
客户3	第三方	49	1-4年	6.0
客户4	第三方	7	1-4年	0.9
客户5	第三方	6	1-4年	0.7
		530		64.9

(e) 本报告期, 本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

(f) 于2017年6月30日及2016年12月31日, 本公司并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

(g) 于2017年6月30日, 本公司不存在按照应收金额确认政府补助的情况。

#### (3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下:

	2017年6月30日	2016年12月31日
子公司(a)	6,871	6,605
合营企业(b)	1,626	1,543
联营企业(c)	2,531	2,283
	11,028	10,431

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 十四 母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (3) 长期股权投资(续)

##### (a) 对子公司的投资

	2016年 12月31日	本期增减变动				2017年 6月30日	减值准备	本期宣告 分派的 现金股利
		追加投资	减少投资	计提减值 准备	其他			
厦门航空	1,046	-	-	-	-	1,046	-	-
汕头航空	168	-	-	-	-	168	-	48
珠海航空	150	-	-	-	-	150	-	-
贵州航空	390	156	-	-	-	546	-	138
重庆航空	720	-	-	-	-	720	-	-
河南航空	2,400	-	-	-	-	2,400	-	-
白云物流	128	-	-	-	-	128	-	-
南联食品	77	157	-	-	-	234	-	-
南航食品*	81	-	(81)	-	-	-	-	-
北京地服	18	-	-	-	-	18	-	-
珠海通航	1,000	-	-	-	-	1,000	-	-
贸易公司	218	-	-	-	-	218	-	-
大连航空食品有限公司	-	31	-	-	-	31	-	-
其他子公司	209	3	-	-	-	212	-	38
	6,605	347	(81)	-	-	6,871	-	224

\* 南航食品, 即中国南航集团航空食品有限公司, 原为本公司直接持股100%的全资子公司。2017年4月本公司将南航食品100%股权转让给南联食品, 自此, 南航食品变更为南联食品直接持股100%的全资子公司。

##### (b) 对合营企业的投资

	2016年 12月31日	本期增减变动						2017年 6月30日	减值准备
		追加 (减少)投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益调整	宣告发放 现金股利 或利润	其他 权益变动	计提 减值准备		
广州飞机维修工程	882	-	64	-	-	-	-	946	-
珠海翔翼	593	-	26	-	-	-	-	619	-
Flying College	13	-	(12)	-	-	-	-	1	-
其他	55	-	5	-	-	-	-	60	-
	1,543	-	83	-	-	-	-	1,626	-

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 十四 母公司财务报表主要项目注释(续)

## (3) 长期股权投资(续)

## (c) 对联营企业的投资

	2016年 12月31日	追加 (减少)投资	本期增减变动				计提 减值准备	2017年 6月30日	减值准备
			按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益调整	宣告发放 现金股利 或利润	其他 权益变动			
南航财务	173	170	22	-	(9)	54	-	410	-
四川航空	1,399	-	152	-	(75)	-	-	1,476	-
文化传媒公司	328	-	17	-	(80)	-	-	265	-
新疆实业	106	-	(1)	-	-	-	-	105	-
其他	277	-	21	-	(23)	-	-	275	-
	2,283	170	211	-	(187)	54	-	2,531	-

## (4) 营业收入和营业成本

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
主营业务收入(a)	41,116	37,653
其他业务收入(b)	827	701
	41,943	38,354
主营业务成本	36,649	31,200
其他业务成本(b)	382	304
	37,031	31,504

本公司主营业务收入是指从本公司航空运输业务所取得之收入。

## (a) 主营业务收入

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
客运	36,288	33,749
货运及邮运	3,768	2,759
其他	1,060	1,145
	41,116	37,653

## (b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至6月30日止6个月期间			
	2017年		2016年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	444	239	399	204
其他	383	143	302	100
	827	382	701	304

## 财务报表附注

截至2017年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十四 母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (5) 投资收益

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年
成本法核算的长期股权投资收益	224	—
权益法核算的长期股权投资收益	294	401
合计	518	401

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。



## 补充资料

## 一 非经常性损益明细表

	截至6月30日止6个月期间	
	2017年	2016年 (经重述)
非流动资产处置净损益(附注四(49)及(50))	361	283
应收款项坏账准备转回	-	1
扣除非流动资产处置净损益、政府补助(与正常经营业务相关)(a)及超过规定结算时限的票证(b)的其他各项营业外收入净额(附注四(49)及(50))	216	199
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的税前利润	-	28
所得税影响额	(144)	(125)
少数股东权益影响额(税后)	(143)	(95)
	290	291

非经常性损益明细表的编制基础:

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

- (a) 各地政府给予的各项补贴属于本集团按照一定标准持续享受的补贴，其与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本集团将各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入定为经常性损益项目。本期与正常经营业务相关的政府补助计入其他收益(附注四48(b))。
- (b) 本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

## 二 境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净利润和股东权益差异情况:

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东权益	
	截至6月30日止6个月期间		2017年6月30日	2016年12月31日
	2017年	2016年 (经重述)		
按企业会计准则	2,768	3,132	45,076	43,181
按国际财务报告准则调整的项目及金额:				
拨款转入(a)	1	1	(28)	(29)
专项借款汇兑损益的资本化调整(b)	15	25	164	149
联营企业同一控制下企业合并调整(c)	(1)	(1)	1	2
本公司同一控制下企业合并调整(d)	-	(28)	182	182
以上调整对税务的影响	(4)	1	(40)	(36)
以上调整对少数股东损益的影响	(7)	(12)	-	7
按国际财务报告准则	2,772	3,118	45,355	43,456

## 补充资料

### 二 境内外会计准则下会计数据差异(续)

差异原因说明如下:

- (a) 根据企业会计准则, 政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的, 本公司将其计入资本公积。而按照国际财务报告准则的规定, 与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。
- (b) 根据企业会计准则, 外币专项借款本金及利息的汇兑差额, 应当予以资本化, 计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则, 除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外, 其他均计入当期损益。
- (c) 根据企业会计准则, 本公司联营企业在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债, 按照账面值计量, 与支付的合并对价的差额调整股东权益, 本公司按权益法核算并相应调整股东权益。根据国际财务报告准则, 对合并中取得的子公司的资产和负债, 按照公允价值计量, 因此, 本公司在按权益法核算时, 对该联营公司的报表按照与本公司国际财务报告准则会计政策一致的原则进行了调整。
- (d) 根据企业会计准则, 本公司在同一控制下企业合并形成的长期股权投资, 应当在合并日按照取得的被合并方的所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。在编制合并当期财务报表时, 视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围, 并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。根据国际财务报告准则, 本公司采用购买法核算同一控制下企业合并形成的长期股权投资, 本公司按确定的企业合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。在编制合并当期财务报表时, 以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

### 三 净资产收益率及每股收益

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下:

	加权平均 净资产收益率(%)		每股收益			
			基本每股收益		稀释每股收益	
	2017年	2016年 (经重述)	截至6月30日止6个月期间			
	2017年	2016年 (经重述)	2017年	2016年 (经重述)	2017年	2016年 (经重述)
归属于公司普通股股东的净利润	6.20	7.72	0.28	0.32	0.28	0.32
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.55	7.00	0.25	0.29	0.25	0.29



[www.csair.com](http://www.csair.com)



南航手机客户端



南航微信服务号