

公司代码：600029

公司简称：南方航空

中国南方航空股份有限公司

2017年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 本年度报告未经审计。
- 4 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案无。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	南方航空	600029
H股	香港联合交易所	中国南方航空股份	01055
N股	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
办公地址	中国广东省广州市机场路278号	中国广东省广州市机场路278号
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

2.2 公司主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
--	-------	------	-----------------

总资产	203,718	200,461	1.62
归属于上市公司股东的净资产	45,076	43,181	4.39
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	8,971	9,562	-6.18
营业收入	60,319	54,078	11.54
归属于上市公司股东的净利润	2,768	3,132	-11.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,478	2,841	-12.78
加权平均净资产收益率(%)	6.20	7.72	减少1.52个百分点
基本每股收益(元/股)	0.28	0.32	-12.50
稀释每股收益(元/股)	0.28	0.32	-12.50

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				214,301		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国南方航空集团公司	国有法人	41.14	4,039,228,665	0	无	0
香港中央结算(代理人)有限公司	境外法人	17.82	1,749,248,988	0	未知	0
南龙控股有限公司	国有法人	10.53	1,033,650,000	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	3.95	387,385,826	0	未知	0
全国社保基金一一八组合	境内非国有法人	0.80	78,881,516	0	未知	0
中航鑫港担保有限公司	国有法人	0.69	67,709,200	0	未知	0
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.66	64,510,900	0	未知	0
招商证券股份有限公司	境内非	0.52	51,037,384	0	未知	0

	国有法人					
中国航空集团公司	国有法人	0.50	49,253,400	0	未知	0
太平人寿保险有限公司一分红一险分红	境内非国有法人	0.34	33,092,181	0	未知	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		南龙控股为南航集团在香港的全资子公司。本公司未知其他股东是否有关联关系。上述香港中央结算（代理人）有限公司持有的H股中包括南航集团在香港的四级境外子公司亚旅实业有限公司持有的31,120,000股本公司H股股票。				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
公司债券	15 南航 01	136053	2015/11/20	2020/11/20	3,000	3.63
公司债券	16 南航 01	136256	2016/3/3	2019/3/3	5,000	2.97
公司债券	16 南航 02	136452	2016/5/25	2021/5/25	5,000	3.12

反映发行人偿债能力的指标:

适用 不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	71.88%	72.71%
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	7.00	8.00

关于逾期债项的说明

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内,本集团营业收入总额为人民币60,319百万元,比上年同期增加人民币6,241百万元,同比上升11.54%;运输总周转量为13,156.60百万吨公里,比上年同期增加13.55%;旅客运输量

60.59 百万人次，比上年同期增加 10.83%；客座率为 82.31%，比上年同期增加 2.24 个百分点；飞机利用率为每日 9.75 小时，比上年同期增加 0.32 小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币 53,626 百万元，占本集团主营业务收入的比例为 90.41%，比上年同期增加人民币 4,964 百万元，同比上升 10.20%；旅客周转量为 110,700.27 百万客公里，比上年同期增加 12.49%；每收费客公里收益为人民币 0.48 元，比上年同期减少 2.04%。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币 4,193 百万元，占主营业务收入的比例为 7.07%，比上年同期增加人民币 1,071 百万元，比上年同期上升 34.30%；货邮运周转量为 3,401.31 百万吨公里，比上年同期增长 17.22%；每货邮吨公里收益为人民币 1.23 元，比上年同期增加 14.13%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币 52,976 百万元，比上年同期增加人民币 8,711 百万元，上升 19.68%。本集团的主营业务成本为人民币 52,459 百万元，比上年同期增加人民币 8,787 百万元，增加 20.12%。报告期内本集团航油成本为人民币 15,402 百万元，比上年同期上升 50.13%，主要原因是国际原油价格持续攀升，航油价格较上年同期增长。

报告期内，本集团销售费用为人民币 3,170 百万元，比上年同期增加 8.01%；管理费用为人民币 1,508 百万元，比上年同期增加 11.05%。报告期内财务费用为人民币 837 百万元，比上年同期减少 69.61%，主要原因是报告期内人民币对美元发生升值所致，本期产生汇兑收益人民币 561 百万元，上年同期汇兑损失为人民币 1,506 百万元。

报告期内，本集团归属于上市公司股东的净利润为人民币 2,768 百万元，较上年同期的净利润人民币 3,132 百万元减少人民币 364 百万元，减少 11.62%。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金净流入为人民币 8,971 百万元，较上年同期减少 6.18%；投资活动产生的净现金流出为人民币 3,167 百万元，较上年同期增加 63.50%；筹资活动产生的净现金流出为人民币 5,937 百万元，较上年同期减少 8.46%。

截至 2017 年 6 月 30 日，本集团总资产为人民币 203,718 百万元，比期初增加 1.62%，其中流动资产为人民币 15,188 百万元，占总资产的比例为 7.46%，比期初增加人民币 1,424 百万元。非流动资产为人民币 188,530 百万元，占总资产的比例为 92.54%，比期初增加人民币 1,833 百万元，主要为本期新增的自购和融资租赁飞机及发动机。

截至 2017 年 6 月 30 日，本集团总负债为人民币 146,441 百万元，比期初增加 0.47%，其中流动负债为人民币 62,187 百万元，占负债总额的比例为 42.47%，比期初减少人民币 5,745 百万元。非流动负债为人民币 84,254 百万元，占总负债的比例为 57.53%，比期初增加人民币 6,433 百万元。

截至 2017 年 6 月 30 日，本集团归属于母公司股东权益合计为人民币 45,076 百万元，较期初增加人民币 1,895 百万元，主要因为本报告期公司盈利；本集团股东权益总额为人民币 57,277 百万元，较期初增加人民币 2,569 百万元。截至 2017 年 6 月 30 日，本集团资产负债率为 71.88%，比期初下降 0.83 个百分点。

(一) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:百万元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	60,319	54,078	11.54
营业成本	52,976	44,265	19.68
销售费用	3,170	2,935	8.01
管理费用	1,508	1,358	11.05
财务费用	837	2,754	(69.61)
经营活动产生的现金流量净额	8,971	9,562	(6.18)
投资活动产生的现金流量净额	(3,167)	(1,937)	(63.50)
筹资活动产生的现金流量净额	(5,937)	(6,486)	8.46
研发支出	122	52	134.62

财务费用变动原因说明:主要由于报告期内人民币兑美元升值产生汇兑收益。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要由于报告期内购买飞机预付款增加。

研发支出变动原因说明:主要由于报告期内公司开发信息科技项目增多。

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(2) 其他

适用 不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

币种:人民币 单位:百万元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例 (%)	上期期末 数	上期期末数 占总资产的 比例 (%)	本期期末金 额较上期期 末变动比例 (%)
货币资金	4,704	2.31	4,855	2.42	(3.11)
固定资产	146,999	72.16	146,388	73.03	0.42
短期借款	14,985	7.36	4,195	2.09	257.21
长期借款	6,233	3.06	1,069	0.53	483.07
其他流动负债	5,000	2.45	21,986	10.97	(77.26)
应付融资租赁	54,405	26.71	53,527	26.70	1.64

款					
---	--	--	--	--	--

变动情况说明：短期借款、长期借款和其他流动负债：本集团根据市场实际利率情况以及融资资金用途适当调整融资结构。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

截至 2017 年 6 月 30 日，本集团受限制的货币资金约为人民币 123 百万元。

截至 2017 年 6 月 30 日，本集团以账面价值约为人民币 76,295 百万元的飞机，人民币 33 百万元的投资性房地产，人民币 78 百万元的土地使用权，作为应付融资租赁款与长期借款的抵押物。

除上所述，本集团无其他受限资产情况。

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

适用 不适用

(1) 重大的股权投资

适用 不适用

2017 年 5 月 18 日，本公司与香港锐联投资有限公司、Servair S.A 和盈信集团有限公司签订《合资经营广州南联航空食品有限公司》，以人民币 7,620.63 万元和评估值为人民币 51,372.73 万元的子公司股权注入广州南联航空食品有限公司，注资后，本公司占有广州南联航空食品有限公司 70.5% 的股权。

(2) 重大的非股权投资

适用 不适用

2017 年 4 月 26 日，本公司与空客公司签订《20 架 A350-900 飞机购买合同》，向空客公司购买 20 架 A350-900 飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

(3) 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000099	中信海直	9	0.48	33	/	(1)	可供出售金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	58	/	4	可供出售金融资	购入

							产	
00696	中国民航 信息网络	33	2.25	411	15	/	可供出售金融资产	发起
	合计	58	/	502	15	3		

(五) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(六) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

1、本集团六家航空子公司主要运营数据：

子公司名称	承运旅客人数(千人)	占本集团比例(%)	货邮运输量(吨)	占本集团比例(%)	收费吨公里(RTK)百万	占本集团比例(%)	收费客公里(RPK)百万	占本集团比例(%)
厦门航空	14,963.54	24.7	124,664.4	15.4	2,336.29	17.8	23,543.40	21.3
汕头航空	1,513.57	2.5	9,157.6	1.1	175.83	1.3	1,857.90	1.7
珠海航空	939.26	1.6	7,360.7	0.9	141.23	1.1	1,474.78	1.3
贵州航空	1,635.17	2.7	12,680.4	1.6	244.56	1.9	2,551.20	2.3
重庆航空	1,498.32	2.5	9,473.0	1.2	186.30	1.4	1,971.53	1.8
河南航空	2,424.95	4.0	21,427.7	2.6	333.08	2.5	3,424.82	3.1

注：厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空、江西航空运营数据。

2、控股公司情况分析

(1) 厦门航空

厦门航空成立于1984年8月，注册资本人民币80亿元，法定代表人为车尚轮。本公司持有厦门航空55%股份，厦门建发集团有限公司和福建投资集团有限公司分别持有厦门航空34%和11%股份。

截至2017年6月30日，厦门航空（包括河北航空和江西航空）机队共有飞机172架。报告期内，厦门航空（包括河北航空和江西航空）共完成运输总周转量23.4亿吨公里，同比增长25.3%；实现旅客运输量1,496.4万人次，同比增长17.7%；实现货邮运输量12.5万吨，同比增长12.4%；平均客座率为79.6%，同比增长4.4个百分点，平均载运率为67.2%，同比增长3.6个百分点。

报告期内，厦门航空实现营业收入人民币12,320百万元，同比增加20.44%；营业成本人民币10,838百万元，同比增长25.76%；实现净利润人民币766百万元，同比增长5.95%。截至2017年6月30日，厦门航空总资产为人民币42,945百万元，净资产为人民币17,408百万元。

(2) 汕头航空

汕头航空成立于 1993 年 7 月，注册资本人民币 2.8 亿元，法定代表人为肖立新。本公司持有汕头航空 60%股份，汕头航空投资有限公司持有汕头航空 40%股份。

截至 2017 年 6 月 30 日，汕头航空机队共有飞机 14 架。报告期内，汕头航空共完成运输总周转量 1.8 亿吨公里，同比增长 6.1%；实现旅客运输量 151.4 万人次，同比增长 7.9%；实现货邮运输量 0.9 万吨，同比下降 9.1%；平均客座率为 80.6%，同比增长 2.0 个百分点；平均载运率为 70.6%，同比下降 0.6 个百分点。

报告期内，汕头航空实现营业收入人民币 1,041 百万元，同比增长 3.07%；营业成本人民币 936 百万元，同比增长 16.42%；净亏损人民币 11 百万元（去年同期实现净利润人民币 54 百万元）。截至 2017 年 6 月 30 日，汕头航空总资产为人民币 1,419 百万元，净资产为人民币 1,014 百万元。

(3)珠海航空

珠海航空成立于 1995 年 5 月，注册资本人民币 2.5 亿元，法定代表人为王志学。本公司持有珠海航空 60%股份，珠海市国有资产管理委员会持有珠海航空 40%股份。

截至 2017 年 6 月 30 日，珠海航空机队共有飞机 10 架。报告期内，珠海航空共完成运输总周转量 1.4 亿吨公里，同比增长 11.56%；实现旅客运输量 93.9 万人次，同比增长 13.7%；实现货邮运输量 0.7 万吨，同比增长 8.0%；平均客座率为 82.3%，同比增长 3.7 个百分点，平均载运率为 74.9%，同比增长 3.5 个百分点。

报告期内，珠海航空实现营业收入人民币 741 百万元，同比增长 6.01%；营业成本人民币 652 百万元，同比增长 17.48%；实现净利润人民币 33 百万元，同比持平。截至 2017 年 6 月 30 日，珠海航空总资产为人民币 1,177 百万元，净资产为人民币 846 百万元。

(4)贵州航空

贵州航空成立于 1998 年 6 月，注册资本人民币 6.5 亿元，法定代表人为易红磊。本公司持有贵州航空 60%股份，贵州产业投资（集团）有限公司持有贵州航空 40%股份。

截至 2017 年 6 月 30 日，贵州航空机队共有飞机 18 架。报告期内，贵州航空共完成运输总周转量 2.4 亿吨公里，同比增长 11.7%；实现旅客运输量 163.5 万人次，同比增长 10.6%；实现货邮运输量 1.3 万吨，同比下降 5.4%；平均客座率为 81.7%，同比增长 2.7 个百分点，平均载运率为 73.4%，同比增长 1.7 个百分点。

报告期内，贵州航空实现营业收入人民币 1,336 百万元，同比增加 10.69%；营业成本人民币 1,123 百万元，同比增加 22.60%；实现净利润人民币 95 百万元，同比减少 40.25%；截至 2017 年 6 月 30 日，贵州航空总资产为人民币 2,116 百万元，净资产为人民币 1,480 百万元。

(5)重庆航空

重庆航空成立于 2007 年 5 月，注册资本人民币 12 亿元，法定代表人为刘德俊。本公司持有重庆航空 60%股份，重庆城市交通开发投资(集团)有限公司持有重庆航空 40%股份。

截至 2017 年 6 月 30 日，重庆航空机队共有飞机 17 架。报告期内，重庆航空共完成运输总周转量 1.9 亿吨公里，同比增长 9.1%；实现旅客运输量 149.8 万人次，同比增长 8.0%；实现货邮运输量

0.9 万吨，同比下降 2.06%；平均客座率为 83.7%，同比增长 0.4 个百分点，平均载运率为 73.2%，同比下降 1.3 个百分点。

报告期内，重庆航空实现营业收入人民币 1,056 百万元，同比增加 13.79%；营业成本人民币 1,004 百万元，同比增加 32.63%；净亏损人民币 17 百万元（去年同期实现净利润人民币 111 百万元）。截至 2017 年 6 月 30 日，重庆航空总资产为人民币 1,547 百万元，净资产为人民币 1,108 百万元。

(6)河南航空

河南航空成立于 2013 年 9 月，注册资本人民币 60 亿元，法定代表人为裴爱州。本公司持有河南航空 60%股份，河南民航发展投资有限公司持有河南航空 40%的股份。

截至 2017 年 6 月 30 日，河南航空机队共有飞机 27 架。报告期内，河南航空共完成运输总周转量 3.3 亿吨公里，同比增长 5.7%；实现旅客运输量 242.5 万人次，同比增长 4.7%；实现货邮运输量 2.1 万吨，同比增长 5.5%；平均客座率为 83.7%，同比增长 3.2 个百分点，平均载运率为 75.3%，同比增长 2.3 个百分点。

报告期内，河南航空实现营业收入人民币 1,847 百万元，同比增长 3.07%；营业成本人民币 1,625 百万元，同比减少 13.64%；实现净利润人民币 9 百万元，同比减少 94.27%；截至 2016 年 6 月 30 日，河南航空总资产为人民币 4,674 百万元，净资产为人民币 4,134 百万元。

3、其他主要参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本（注）	在被投资单位持股比例(%)		本期末资产总额(人民币百万元)	本期末净资产总额(人民币百万元)	本期营业收入总额(人民币百万元)	本期净利润(人民币百万元)
			直接	间接				
一、合营企业								
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	65,000,000 美元	50	/	3,354	1,893	1,427	127
珠海翔翼航空技术有限公司	模拟飞行训练	58,444,760 美元	51	/	1,616	1,212	218	49
二、联营企业								
南航财务	提供金融服务	1,072,927,000 元	25.3	8.7	8,696	1,605	116	77
四川航空	航空运输	1,000,000,000 元	39	/	30,724	4,771	9,657	428
文化传媒公司	广告制作代理	200,000,000 元	40	/	880	659	167	48
新疆民航实业管理有限责任公司	物业管理	304,415,600 元	42.8	/	345	246	60	(1)

注：除另有说明外，以人民币列示。

(七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

财政部于 2017 年 4 月及 5 月分别颁布了《企业会计准则第 42 号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》(以下简称「准则 42 号」)和修订的《企业会计准则第 16 号—政府补助》(以下简称「准则 16 号(2017)」)，其中准则 42 号自 2017 年 5 月 28 日起施行；准则 16 号(2017)自 2017 年 6 月 12 日起施行。

准则 42 号未对本集团财务状况和经营成果产生重大影响。

采用准则 16 号(2017)对本集团的影响如下：1) 对于与资产相关的政府补助，由原确认为递延收益改为冲减相关资产的账面价值；2) 对于与收益相关且与本集团日常活动相关的政府补助，在计入利润表时，由原计入营业外收入改为直接计入相关损益或冲减相关成本。对于与资产相关的政府补助，本期会计政策变更对 2017 年 6 月 30 日合并资产负债表及资产负债表的影响分别为冲减长期资产账面价值人民币 289,000,000 元及人民币 141,000,000 元。对于与收益相关的政府补助，本期会计政策变更对截至 2017 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并净利润及净利润不产生影响，主要为合并利润表及利润表项目重分类，涉及总金额分别为人民币 1,395,000,000 元及人民币 1,049,000,000 元。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用