

证券代码：000520

证券简称：长航凤凰

公告编号：2017-061

长航凤凰股份有限公司 2017 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
陈文杰	董事	因个人原因	肖湘
杜龙泉	独立董事	因个人原因	张世奕

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	长航凤凰	股票代码	000520
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	肖湘	程志胜	
办公地址	湖北省武汉市江汉区民权路 39号汇江大厦12楼	湖北省武汉市江汉区民权路 39号汇江大厦12楼	

电话	027-82763901	027-82763901
电子信箱	beststone889@ganghai-construction.com	tagirl@sohu.com

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	376,896,510.04	308,787,139.92	22.06%
归属于上市公司股东的净利润（元）	18,801,620.52	-15,818,232.28	218.86%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	11,031,557.80	-11,075,646.74	199.60%
经营活动产生的现金流量净额（元）	36,535,322.63	-25,389,835.22	243.90%
基本每股收益（元/股）	0.0186	-0.0156	219.23%
稀释每股收益（元/股）	0.0186	-0.0156	219.23%
加权平均净资产收益率	6.83%	-6.37%	13.20%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年末增减
总资产（元）	532,317,380.56	527,782,705.22	0.86%
归属于上市公司股东的净资产（元）	284,944,556.98	265,826,870.04	7.19%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	126,128	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
天津顺航海运有限公司	境内非国有法人	17.89%	181,015,974		冻结	181,015,974

中国民生银行股份有限公司	境内非国有法人	2.91%	29,411,430			
中国光大银行股份有限公司武汉分行	境内非国有法人	1.75%	17,740,000			
李天云	境内自然人	1.35%	13,680,000			
陈杰	境内自然人	1.32%	13,340,031			
中国外运长航集团有限公司	国有法人	1.28%	12,906,977			
李天虹	境内自然人	1.17%	11,807,600			
邹孝敏	境内自然人	1.02%	10,359,900			
张伟丽	境外自然人	0.58%	5,823,948			
人保投资控股有限公司	国有法人	0.48%	4,842,685			
上述股东关联关系或一致行动的说明	第一大股东与其他股东不存在关联关系或一致行动关系，未知第二至第十大股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期

未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

上半年，世界经济呈温和复苏态势，国际国内经济环境有所改善，海运需求好转，运力供应维持较低增长，供需关系出现改善，干散货市场逐步走出去年历史低位，出现良好复苏迹象。上半年 BDI 指数平均值为 975 点，同比去年历史低位上升了 100.6%。与公司运营强相关的沿海煤炭运价指数同比上涨 173.8 点、涨幅 21.84%。外在经营环境的向好给公司同期扭亏为盈创造了条件。

公司在业务上确立了主要以沿海进江干散货运输为核心，其它沿海航线为辅助的经营策略，在运输货种上明确以铁矿石、煤炭、建材（灰石、水泥、孰料）三大类散货货种为基础，在经营方式上以自有控制运力为重心，发挥品牌优势和经营特长，适时开展航租、期租业务保证市场份额，通过精细化的管理，以稳定市场，提高公司的竞争和盈利能力。

2017 年 1-6 月份公司完成货运量 1,435 万吨，同比增加 34 万吨，增幅 2.43%；货运周转量 110.96 亿吨千米，同比增加 4 亿吨千米，增幅 3.74%。完成营业收入 37,689.65 万元，同比增加 6,810.94 万元，增幅 22.06%；营业成本 32,375.57 万元，同比增加 5,707.67 万元，增幅 21.40%；实现归属于上市公司股东的净利润为 1,880.16 万元，较上年同期增加 3,461.98 万元，其中归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 1,103.16 万元，较上年同期增加 2,210.72 万元。

(一)、2017 年上半年公司作的重点工作：

1、重点抓了市场货源的开发，强化船效管理。提升市场货、煤炭类其它货源在整体业务收入中的份额占比，通过组织一大批零星货主组建经营中的货源池，以应对日益减少的运力规模和大货主不均衡发运、运力船效配置弱化的问题。通过航线配置手段，力争在货源、运价、效益、安全中寻求获得海轮船效的最大化途径。

2、保持了安全稳定。公司坚持“红线意识”、“底线思维”，贯彻落实“综合安全观”、“五

适”管控法（思想要适情、制度要适用、设备要适岗、人员要适任、应急要适时），全面统筹协调，认真开展各项安全活动，切实抓好防汛、防台、防强对流天气等特定条件下信息收集、应急演练、预案落实、现场检查、隐患排查和值班值守工作。上半年未发生劳动、机务、消防、污染和道路交通等安全事故。

3、注重防范应对风险。

一是注重防范资金风险。公司成立应收账款管控督导组，坚持资金催收与日常经营创收齐头并管，坚持周生产经营例会资金回收情况通报制度。经过努力，至 2017 年 6 月 30 日，公司应收账款账面余额 2.27 亿元（原值），较年初下降 1,453 万元（原值），在收入同比增加 22% 的同时应收账款反向下下降 6%。二是防范经营风险。加强了经营合同标准化的建设，通过对合同收集、审核、把关和风险评估提高了对经营风险的认识。

（二）、对公司板块的效益分析

2017 年上半年公司各版块毛利率实现情况表

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
运输业	312,512,483.61	273,328,945.89	12.54%	31.98%	31.98%	0.00%
内河运输	83,760,261.51	83,410,524.04	0.42%	-13.99%	-4.32%	-10.07%
沿海运输	208,101,703.59	169,972,208.52	18.32%	56.99%	49.60%	4.03%
远洋运输	20,650,518.51	19,946,213.33	3.41%	201.70%	216.04%	-4.38%

公司上半年毛利率为 12.54%，比去年同期持平。其中沿海运输因市场好转，运价提升，毛利率达到 18.32%，较上年同期增加 4.03%，为公司扭亏为盈的主要盈利点。内河运输和远洋运输因主要靠租船承运，在船租价上涨的情况下，出现了生产组织困难，盈利能力下滑的困境。

（三）、未来对公司效益影响的因素

1、公司的规模抑制了未来的发展

近两年来，虽公司资产规模有所扩大，但因体量不大，净资产偏小，置身于资金密集性的航运业，难以通过自身的努力迅速做强。为经营好品牌和提高市场的占用率，公司通过期租和航租等方式控制社会运力，但也增加了经营和盈利的不确定性。

2、公司战略难以实施

为实现公司的发展目标，充分把握中国经济转型升级所蕴含的战略机遇，实现企业效益、企业价值和股东回报的最大化，保障公司长远发展，公司按照国家关于“利用长江黄金水道，加快长江经济带建设”的指导思想，制定了以沿海经营为依托，构建多元协调发展的经营体

系，坚持“少拥有，多控制；轻资产、重经营”，积极培育新的更多的盈利点，将海运一业独大改变为一业为主、多元支撑布局的发展规划。受制于控股股东在股权转让协议中的承诺（将现上市公司全部资产置出上市公司并交给长航集团），公司后续战略定位难以明确，发展项目难以实施，目前公司只能在现有资产框架内生存发展。

3、市场大幅波动的风险

目前，航运市场底部抬高，市场走势向好。但波动明显，持续性仍有待进一步观察和确认。由于公司业务较为单一，对市场的抗风险能力不强，在目前航运业仍处低位的情况下，对市场的大幅波动敏感度较高。

4、公司控股权转让

公司控股股东天津顺航海运有限公司于 2017 年 4 月与广东文华福瑞投资有限公司签订了《股权转让协议》，目前转让仍在进行中，能否成功转让存在不确定性。公司已于 6 月 20 日发布了《关于控股权交易进展情况及风险提示公告》（编号 2017-050），提示股权转让存在可能终止的风险，并提请投资者注意本次股份转让的不确定性风险。

5、自有船舶报废处置

因“长航云海”轮已近报废年限，公司以 1120 万元价格完成挂牌转让后，因船舶数量和吨位不足，将影响到明年公司水路运输资质的年审。根据水路运输经营资质所需要的船舶条件，公司将研究购置、新建两种方式的可行性，以解决办理资质所需的船舶。目前，“长航云海”轮处置后，未影响公司正常的生产经营。

（四）、下半年市场展望

由于制造业和物价水平提高，商业和消费者信心有所增强，贸易和投资活动持续回升，全球经济复苏态势进一步巩固。国际货币基金组织(IMF)4月将2017年全球经济增长率上修至3.5%。尽管中国实体经济的个别指标出现短期小幅波动，但“总体平稳、稳中向好”仍是经济运行主基调，IMF2017年内已两次上调对中国经济增长的预期。从长期发展形势来看，宏观经济仍在回暖，基建及房地产投资增速提升且落实预期强劲，对能源需求将继续增加。但由于受煤炭产业环保督导力度加强、铁矿石期货市场多空博弈加剧等负面影响，贸易商按需采购为主，市场累积风险上升，不确定因素增加。在当下的大环境下，只要市场需求层面不发生重大的黑天鹅事件，下半年后几个月的市场形势有望维持温和走稳的态势。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
财政部于 2016 年 12 月 3 日发布了《增值税会计处理规定》(财会[2016]22 号), 适用于 2016 年 5 月 1 日起发生的相关交易。公司按照要求进行会计政策变更。	公司第七届董事会第二十二次会议及第七届监事会第十七次会议审议通过了《关于会计政策变更的议案》, 同意公司对会计政策进行变更。公司独立董事发表了同意的独立意见。	根据《增值税会计处理规定》(财会[2016]22 号)的要求, 公司将 2016 年 5 月 1 日起企业经营活动发生的房产税、土地使用税、车船使用税、印花税从“管理费用”项目重分类至“税金及附加”项目, 2016 年 5 月 1 日前发生的税费不予调整。
2017 年 5 月 10 日, 财政部发布了《关于印发修订〈企业会计准则第 16 号——政府补助〉的通知》(财会[2017]15 号), 公司按照要求进行会计政策变更。	公司第七届董事会第二十二次会议及第七届监事会第十七次会议审议通过了《关于会计政策变更的议案》, 同意公司对会计政策进行变更。公司独立董事发表了同意的独立意见。	本次变更暂未涉及调整事项, 对公司财务状况、经营成果和现金流量无影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用