

公司代码：600166

公司简称：福田汽车

北汽福田汽车股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期不进行利润分配和公积金转增股本。

2017年4月13日，公司七届一次董事会审议通过了：

- 1、《2016年度利润分配预案》，决议如下：以公司总股本6,670,131,290股为基数，每10股派送现金0.26元（含税），分红数占本年度归属于上市公司股东净利润的30.60%。
- 2、《2016年度公积金转增股本预案》，决议如下：2016年度公司不进行公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	福田汽车	600166	福田股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	龚敏	陈维娟
电话	010-80716459	010-80716459
办公地址	北京市昌平区沙河镇沙阳路	北京市昌平区沙河镇沙阳路

电子信箱	gongmin@foton.com.cn	chenweijuan@foton.com.cn
------	----------------------	--------------------------

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	58,654,655,963.97	53,913,464,928.89	8.79
归属于上市公司股东的净资产	19,146,795,893.67	18,911,193,479.71	1.25
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-1,372,935,761.33	-2,044,353,887.13	32.84
营业收入	22,933,764,579.64	19,473,365,202.34	17.77
归属于上市公司股东的净利润	101,626,959.61	146,833,355.00	-30.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-585,127,069.15	-156,974,297.49	-272.75
加权平均净资产收益率(%)	0.53	0.79	减少0.26个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0152	0.0220	-30.91
稀释每股收益(元/股)	-		

净利润下降原因请参见“三、经营情况讨论与分析（一）主营业务分析”

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		171,396				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
北京汽车集团有限公司	国有法人	27.07	1,805,288,934	0	无	0
北京国有资本经营管理中心	国有法人	4.45	296,626,400	0	无	0
许加元	境内自然人	2.30	153,403,016	0	无	0
常柴股份有限公司	国有法人	2.17	144,500,000	0	无	0
中国证券金融股份有限公	其他	2.07	137,823,410	0	无	0

司						
中央汇金资产管理有限责任公司	其他	1.21	80,876,400	0	无	0
潍柴动力股份有限公司	国有法人	1.20	80,000,000	0	无	0
首钢总公司	国有法人	1.20	80,000,000	0	无	0
全国社保基金五零一组合	其他	0.93	62,078,808	0	无	0
山东莱动内燃机有限公司	境内非国有法人	0.92	61,559,400	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>1、前十名无限售条件股东中，第一名股东为公司控股股东，共派出五人担任本公司董事，并派出一人担任本公司监事。第二名股东持有第一名股东100%股份。</p> <p>2、前十名无限售条件股东中，第二、七、八名股东各派出一人担任董事，第四、十名股东各派出一人担任监事。</p> <p>3、未知其他股东之间是否有关联关系或一致行动关系。</p>					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
北汽福田汽车股份有限公司2014年公司债券	14 福田债	122361	2015年3月31日	2020年3月30日	10	5.1

反映发行人偿债能力的指标:

适用 不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	0.6711	0.6463
	本报告期(1-6月)	上年同期

EBITDA 利息保障倍数	5.86	8.2
---------------	------	-----

关于逾期债项的说明

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

◆行业情况说明

2017年上半年,全国汽车累计销售1335.39万辆,同比增长3.81%。其中,乘用车销售1125.3万辆,同比增长1.61%,商用车销售210.09万辆,同比增长17.39%。

在商用车的主要品种中,货车增速比上年明显提升,其中半挂牵引车增速更为明显,轻型货车结束了上年下降趋势;客车降幅有所扩大,行业产品销量如下:

产品类别名称	报告期内销量(万辆)	较去年同期增减比例(%)
汽车总计	1335.39	3.81
一、商用车总计	210.09	17.39
(1) 客车	22.04	-13.98
其中:大型客车	2.79	-17.38
中型客车	2.6	-36.36
轻型客车	16.65	-8.32
(2) 货车	188.06	22.63
其中:重型货车	58.37	71.51
中型货车	11.73	8.68
轻型货车	85.26	9.66
微型货车	32.7	6.25
二、乘用车总计	1125.3	1.61
(1) 基本型乘用车(轿车)	539.91	-3.17
(2) 运动型多用途乘用车(SUV)	452.67	16.83
(3) 多功能车乘用车(MPV)	101.05	-15.78
(4) 交叉型乘用车	31.67	-25.28

(以上数据来源于:中国汽车工业协会2017年第7期《中国汽车产销快讯》)

◆经营情况的讨论与分析

①汽车产品经营情况

报告期内,中国汽车行业实现销售13,353,894辆,同比增长3.81%;公司销售汽车303,064辆,较去年同期增长21.03%。

商用车行业实现销售2,100,927辆,同比增长17.39%;公司商用车销售265,040辆,较去年同期增长10.31%。公司商用车市场占有率12.62%,较去年同期下滑0.8个百分点,主要是公司利用国

5 排放法规升级契机，调整时代、奥铃、欧马可、欧曼等库存结构，降低库存。其中：

中重型卡车实现销量 62,457 辆，较去年同期增长 49.1%，行业同比增长 56.4%；市场占有率 8.9%，较去年同期下滑 0.4%，主要原因是受前期车桥资源供货紧张及“一带一路”停产 7 天影响，下一步将加快 H5、新 ETX 产品投放及推广，及时调整结构，满足市场需求，提高市场竞争力。

轻型卡车（含微卡）实现销量 182,893 辆，较去年增长 1.9%，行业同比增长 8.7%；竞争能力有待提升，但轻卡总体行业依然保持全国第一，市场占有率 15.5%，同比下滑 1%，主要是公司利用政策法规升级，调整库存结构，下一步将加快 M4 及国五产品开发与投放，以 M4 产品为契机，抓住市场和行业转型升级机遇，引领产品升级，持续业务结构调整，提升市场竞争力。

大中型客车实现销量 2,882 辆，较去年同期下滑 25.8%，行业同比下滑 27.8%，降幅低于行业；市场占有率为 5.4%，较去年同期上升 0.1 个百分点，竞争力有所提升。其中，纯电动汽车受补贴政策影响，销量下滑较严重，实现销量 239 辆，同比下滑 85.14%。下一步将针对市场业务需求和新能源政策调整，高效推进，保证资源及时到位，提升市场竞争力。

轻型客车实现销量 16,808 辆，较去年同期上升 12.4%，行业同比下滑 8.3%；市场占有率 10.1%，较去年同期上升 1.9 个百分点，竞争能力大幅提升。下一步将开发图雅诺 E 价值版，并以图雅诺为核心，全力提升图雅诺及风景系列品牌认知，提升市场竞争力。

乘用车实现销量 38,024 辆，较去年同期上升 275.36%，行业同比上升 1.61%，主要是由于公司自去年下半年新投放的运动型多功能乘用车产品所致。下一步将根据公司发展战略，继续有序拓展乘用车业务稳健发展，逐步提高乘用车市场竞争力。

②发动机产品经营情况

报告期内,公司销售发动机173,025台，同比增长23.26%。其中，奥铃发动机销量43,996台，同比增长2.74%，福田康明斯(50:50合资公司)发动机销量129,029台，同比增长32.27%。

③其中产品出口情况

报告期内出口整车33,136辆，较去年同期增长11.8%，市场排名第一，销量主要集中在美洲、东南亚、西亚、北非、中南非区域。

（以上数据来源于：中国汽车工业协会 2017 年第 7 期《中国汽车产销快讯》）

(一) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	22,933,764,579.64	19,473,365,202.34	17.77

营业成本	19,837,679,764.22	17,136,514,701.27	15.76
销售费用	1,680,948,000.01	1,030,448,592.93	63.13
管理费用	1,699,046,294.64	1,462,668,387.56	16.16
财务费用	169,403,840.92	-84,098,369.53	301.44
经营活动产生的现金流量净额	-1,372,935,761.33	-2,044,353,887.13	32.84
投资活动产生的现金流量净额	-2,046,127,871.17	-793,811,824.86	-157.76
筹资活动产生的现金流量净额	3,382,936,618.08	3,230,619,249.97	4.71
研发支出	994,818,210.22	1,083,030,541.00	-8.14
税金及附加	404,124,225.60	145,426,015.07	177.89
投资收益	944,836,389.59	249,407,150.04	278.83
营业外支出	32,920,252.73	23,179,090.98	42.03
所得税费用	75,947,652.04	36,483,906.68	108.17
归属于上市公司股东的净利润	101,626,959.61	146,833,355.00	-30.79
可供出售金融资产公允价值变动损益	135,344,023.33	-7,174,986.98	1,986.33
外币财务报表折算差额	-1,368,568.98	-46,094,486.69	97.03
支付的各项税费	1,059,460,559.91	800,027,034.79	32.43
取得投资收益收到的现金	362,809,710.23	11,168,027.97	3,148.65
购置固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2,464,410,975.74	773,196,186.14	218.73
取得借款收到的现金	6,493,391,741.37	4,192,900,570.04	54.87
偿还债务支付的现金	2,640,648,197.65	682,301,732.63	287.02
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	485,246,925.64	279,979,587.44	73.32

营业收入变动原因说明:主要系本期乘用车等产品销量增加所致

营业成本变动原因说明:主要系本期乘用车等产品销量增加及钢材等原材料采购价格上涨所致

销售费用变动原因说明:主要系人员调整导致薪酬增加、相关法规要求导致运费增加及为了提升产品销量增加了宣传投入所致

管理费用变动原因说明:主要系本期管理人员增加导致的薪酬增加及无形资产固定资产增加导致的折旧摊销所致

财务费用变动原因说明:主要系卢布波动减少了汇兑收益及贷款增加导致的利息支出增加所致

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要系本期销售商品、提供劳务收到的现金增加所致

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要系本期公司在建工程投入、无形资产等长期资产购置费用增加所致

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要系本期公司补充流动资金增加长短期借款所致

研发支出变动原因说明:主要系本期轻卡轻客类产品研发支出项目进度低于时间进度,相关研发费

用支出较少导致了同比研发支出下降

税金及附加变动原因说明:主要系本期消费税及附加增加所致

投资收益变动原因说明:主要系本期出售持有的北京福田产业投资公司及北京普莱德新能源电池有限公司的股权投资实现收益以及按权益法确认投资单位经营收益增加所致

营业外支出变动原因说明:主要系本期公司罚款及滞纳金支出增加所致

所得税费用变动原因说明:主要系本期汇算清缴所得税费用增加所致

归属母公司的净利润变动原因说明:主要系 1、2017 年上半年受到新能源政策的影响,新能源汽车行业补贴金额普遍下降 40%左右,根据行业对新能源的财务处理,新能源汽车销售补贴部分不缴纳相应的税费,会带来利润的增长;同时,《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》

(财建〔2016〕958 号)对新能源客车申请补贴的技术标准体系、申请流程等做了微调,为此:

a.《新能源推广应用推荐车型目录》需重新申报;b.为了满足新的要求,提供有竞争力的产品,各家企业都需要调整产品技术状态,重新进行产品认证;c.一套完整的新能源认证资源包括汽车产品公告、国家环保公示、CCC 认证、《新能源推广应用推荐车型目录》、新能源汽车免征购置税目录;营运客车还需等级,测试、认证周期需要 4-6 个月,甚至更长时间;d.今年以来,行业都在准备新产品资源,同时受各地地方补贴政策落地时间影响,购买方的购买也有延迟。基于以上原因,上半年新能源商用车行业销量下降 36.38%,其中纯电动大中客车销量下降 74.2%,而公司上半年新能源产品的销售也没有达到公司的预期销量,纯电动车销量同比下降 85%。因此,公司纯电动客车销量的下降导致整体补贴金额下降了 80%以上,相关税费也减少,再加上补贴下降也使整体补贴金额降低,两个原因对公司利润产生了较大影响。2、新业务 M4、伽途及乘用车等业务没有达到业务的预期,相关产品还处于市场的开发期,建点、政策等费用较高,没有达到相应的利润。3、去年四季度及今年一季度原材料价格上涨,截至 6 月底原材料价格不同品种分别同比上涨了 10%-35%,致使公司采购成本上升,但是为了保证公司产品的竞争力,相关产品的终端价格并没有完全消化原材料价格的上涨,导致公司利润降低。由于原材料体现到整车销售计入当期利润有一定时间差异,所以原材料价格的波动对公司 2017 年上半年的利润均产生影响。后期公司会对原材料价格进行细化管理,通过对原材料采购及产品售价联动的机制降低原材料价格对公司利润的影响。4、公司部分子公司 2016 年税审报告所得税应缴数与汇算清缴实际缴纳数存在一定的差异,对于产生的差异直接计入当期费用导致了所得税费用增加;同时受俄罗斯卢布波动的影响,汇兑收益减少,影响公司利润。5、为了满足公司未来五年的战略规划,对相应产品的产能进行增加,主要对乘用车产品进行了生产区位的调整,主要调整到了山东潍坊厂区及南海厂

区，新工厂的投产导致了折旧等固定性费用增长影响了公司利润

可供出售金融资产公允价值变动损益变动原因说明:主要系本期确认东方精工公允价值变动所致

外币财务报表折算差额变动原因说明:主要系本期卢布等外币汇率变动所致

支付的各项税费变动原因说明:主要系本期收入增长导致税金支出增加所致

取得投资收益收到的现金变动原因说明:主要系本期公司转让可供出售金融资产所得增加所致

购置固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金变动原因说明:主要系本期公司在建工程投入、无形资产等长期资产购置费用增加所致

取得借款收到的现金变动原因说明:主要系本期公司补充流动资金增加长短期借款所致

偿还债务支付的现金变动原因说明:主要系本期公司偿还到期长短期借款增加所致

分配股利、利润或偿付利息支付的现金变动原因说明:主要系本期公司偿还借款利息所支付的现金增加所致。

(二) 核心竞争力分析

◆坚持战略引领，着力强化战略落地：福田汽车自 1996 年成立至今，成功抓住战略机遇，实现了跨越式发展，集聚资源发展轻卡、突破重卡发展商用车全系列、战略转型拓展乘用车，逐步实现国际化。未来，福田汽车将继续贯彻“创新驱动、结构调整、全球化”的方针，坚持战略引领，坚持战略方向不动摇，专注汽车行业，融合世界先进技术，产融双轮驱动，把战略先发真正转化为企业竞争优势，以更新的战略路径、更准的战略目标、更实的战略举措，调结构，强管理，加快向高科技、现代型、世界品牌目标迈进。

◆围绕创新与服务，推进结构调整：福田汽车坚持走科技创新及管理创新之路，随着公司战略转型和结构调整以及全球化的进程，管理模式也不断创新优化，为企业发展打下了坚实的管理基础。未来，福田汽车将继续大力实施创新驱动发展战略，关联拓展、集约经营，坚持横向一体化，合理布局核心部件，中度资产经营。整合资源强化技术创新，面向市场推进产品创新；深化转型与调整，坚持商业模式创新，以产业与金融双轮驱动，实现产业力量、资本力量和技术融合，全面提升产品核心竞争能力。使福田汽车发展成为具有自主创新能力、拥有自主核心技术、具备持续发展潜力的世界级汽车企业。

◆战略联盟国际化：建立了与世界一流企业戴姆勒、康明斯的卓越联盟；以客户为中心，学习、研究、借鉴戴姆勒公司、康明斯公司先进的管理模式、管理流程及管理经验，不断提升福田汽车管理能力。同时，两个合资公司的成立形成了福田汽车的重卡和发动机平台，世界一流的整

车和核心零部件等资源逐渐成为公司的核心竞争力之一。

◆优秀企业文化：福田汽车以建设“现代型企业文化”为核心保障公司的转型与整合增长、创新与互联汽车。“现代型企业文化”要求公司及全体员工不断更新观念，始终保持“创业、创新”的激情与活力，关注客户，不断提升市场和效率意识，打造高质量产品，创造高绩效。

四 其他重大事项的说明

4.1 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

适用 不适用

董事长：徐和谊

北汽福田汽车股份有限公司

2017年8月30日