

## 中远海运特种运输股份有限公司 2017年8月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

### 一、主要生产经营数据

项目	2017年8月	比去年同期增减		2017年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量(吨)	1,067,536	45,805	4.5%	8,340,668	-147,647	-1.7%
周转量(千吨海里)	6,455,703	-122,249	-1.9%	55,741,472	-2,066,020	-3.6%
营运率(%)	98.5	减少1.3个百分点	-1.3%	98.9	-0.3	-0.3%
航行率(%)	61.8	增加6.9个百分点	12.6%	60.5	5.2	9.4%
载重率(%)	52.6	减少0.6个百分点	-1.1%	54.2	1.8	3.4%
燃油单耗(千克/千吨海里) 备注1	3.68	-0.2	-4.2%	3.63	-0.01	-0.3%

### 二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2017年8月	比去年同期增减		2017年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	438,253	78,792	21.9%	3,185,937	851,902	36.5%
杂货船	112,571	-222,133	-66.4%	1,261,764	-1,168,718	-48.1%
重吊船	150,850	17,370	13.0%	1,424,703	174,114	13.9%
半潜船	51,972	24,811	91.3%	258,663	133,271	106.3%
汽车船	24,675	12,239	98.4%	183,188	38,869	26.9%
木材船	142,360	107,216	305.1%	1,094,581	-125,538	-10.3%
沥青船	146,855	27,510	23.1%	931,832	-51,547	-5.2%

合计	1,067,536	45,805	4.5%	8,340,668	-147,647	-1.7%
----	-----------	--------	------	-----------	----------	-------

### 三、备注

1、为更准确地反映公司船舶的耗能状况，自2017年4月起，本生产数据公告中燃油单耗的公式改为：

燃油单耗 = 耗油量 / 船舶吨位海里（指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量）

原来为：

燃油单耗 = 耗油量 / 周转量（指船舶在报告期内单位周转量所消耗的燃油数量）

- 2、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 3、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 4、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

二〇一七年九月八日

#### 附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{营}} = \frac{T_{\text{营}}}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m,n} Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m,n} D_{ij} L_{ij}}$$

注:  $Q_{ij}$ ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量;

$l_{ij}$ ---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离;

$D_{ij}$ ---第 i 艘船的定额吨位;

$L_{ij}$ ---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离;

6. 燃油单耗: 指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量;

耗油量

$Q=$ -----

船舶吨位海里

7. 营运时间: 指船舶总航次时间中, 技术状况完好可以从事货物运输工作的时间, 它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间 (如: 修理、待修及为修理进出船厂的航行时间, 待报废时间, 航次以外检修和洗炉时间);

8. 航行时间: 指船舶从离开港口码头或锚地, 浮筒解去最后一根缆绳时起, 至到达港靠码头或锚地, 浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

9. 停泊时间: 指船舶在运输生产过程中, 因各种原因在港口或途中全部停泊时间, 包括生产性, 非生产性和其他原因停泊时间。