

证券代码：000595 证券简称：\*ST 宝实 公告编号：2017-086

## 宝塔实业股份有限公司关于 城轨 B 型车轴箱轴承载客运营考核通过评审的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 一、宝塔实业十年攻关、破除国外垄断格局

宝塔实业股份有限公司（以下简称“宝塔实业”“公司”）为打破国外高端轨道交通轴承的封锁垄断，于 2007 年开展轨道交通轴承的研发与生产工作，2016 年被工信部列入工业强基工程新型城市轨道交通轴承首席示范应用单位，经过十年磨一剑，于 2017 年 9 月 9 日顺利通过评审，公司成为国内第一家轨道交通轴承领域可批量生产并有资格供货的研发生产单位。此举标志着公司在该领域打破了国外垄断格局，将实现高端轴承的进口替代，终结高端轴承的全进口时代，填补国内空白。公司有望借技术和成本竞争优势走出国门，开拓国际市场，并牵头协助行业制定轨道交通相关轴承产品的标准，做好示范带头作用，提升公司品牌知名度和在该行业的话语权及影响力。

### 二、评审意见

公司在成功开发出国产化轴箱轴承产品后，自 2014 年 12 月起，在北京地铁 8 号线正线编组运行，截止 2017 年 9 月 9 日，已累计完成正线编组运营考核 35 万公里。

2017 年 9 月 9 日，中国城市轨道交通协会技术装备专业委员会和中国轴承工业协会在宁夏银川组织召开了地铁轴箱轴承载客运营考

核评审会。会议邀请北京、上海、广州、深圳、青岛、长春、株洲等地的地铁运营公司、车辆制造企业、高等院校、科研院所和行业协会数位专家组成了评审专家组。

与会专家在考察了公司研发和生产现场，听取了由公司自主研制地铁轴箱轴承载客运营考核工作报告，审阅了相关文件，经讨论、质询，一致认为，由公司研制的地铁车轴箱轴承主要性能和指标达到国外同类产品水平，能够替代进口，一致同意自主研制的地铁轴箱轴承通过载客运营考核评审。

### 三、对公司的影响及公司后续计划

公司产品在北京地铁经过 3 年不间断的严苛运行考核，最终通过评审，将为公司打开地铁轴箱轴承市场，改变行业格局产生重大影响，有利于公司转型发展高端轴承业务，提升公司产品附加值和业绩。

公司将围绕轨道交通领域做内涵式发展和外延式拓展，以该类轴承产品为契机，寻求并加大与国家交通系统相关公司的业务合作和战略合作机会，推进公司不断向高端装备制造业务转型，并借助资本市场的力量伺机通过并购等手段整合轨道交通领域高端制造资源，巩固公司高端制造板块。

未来公司将加大对该产品的推广力度，同时致力于地铁 A 型车轴箱轴承、牵引电机用的绝缘轴承、齿轮箱等其他轨道车辆轴承及更高时速的高端轨道交通轴承国产化的研究。

特此公告。

宝塔实业股份有限公司董事会

二〇一七年九月十二日