

## 江西特种电机股份有限公司 关于对媒体相关传闻说明的公告

本公司全体董事、监事、高级管理人员保证公告内容的真实、准确、完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

### 一、传闻情况

2017年9月20日，有媒体发布“江特电机上演生死时速，21亿补贴背后的资金链隐忧”文章，文中引用未署名的一家基金研究员在2017年9月13日在微信朋友圈的信息内容外，与江西特种电机股份有限公司（以下简称“公司”“江特电机”）有关的主要内容如下：

1. 多年以来，电机主业做不成，进军上游产业，新产线工艺大概率不成熟，锂云母无法量产；
2. 不好好做实业，玩资本割韭菜；
3. 新技术落地艰难，成吸金黑洞，现金流高度依赖补贴。

### 二、澄清说明

经核实，公司针对上述传闻事项说明如下：

传闻 1. 多年以来，电机主业做不成，进军上游产业，新产线工艺大概率不成熟，锂云母无法量产。

为适应新经济形式的变化，公司制定了对电机产业进行升级，围绕锂电新能源产业链做强做大的发展战略。近年来，公司的项目投入都是围绕该发展战略进行的。电机业务升级到新能源汽车电机、伺服电机等智能电机领域，公司以自有资金投入及并购方式拓展了锂矿采选及碳酸锂加工、正极材料生产、电动汽车制造等业务。

通过几年培育，锂产业与电动汽车产业已成为公司主导产业。2016年度，公司电机产业收入 9.05 亿元，占公司营业收入的 29.04%；锂产业与电动汽车产业收入为 20.8 亿元，占公司营业收入收入的 70.96%。公司 2015 年主营业务收入 8.93 亿元，同比增长 12.55%；2016 年主营业务收入 29.85 亿元，同比增长 234.29%。2015 年归属母公司净利润 0.39 亿元，同比增长 1.67%；2016 年归属母公司净利润 1.97 亿元，同比增长 400.91%。

公司利用锂云母提取碳酸锂已经实现了小规模化生产，2016 年生产碳酸锂 1018 吨，生产的工业级碳酸锂和电池级碳酸锂都符合国家标准，用户使用效果良好。为提升锂的收取率，降低生产成本，实现大批量连续化生产，公司吸收了前期碳酸锂生产中积累的经验，对锂云母提锂技术和工艺进行创新优化，在进行了大量试验验证的基础上取得关键技术、工艺突破，并对原生产线进行了技改。经点火、投料，产线运行正常，新产线产出的电池级碳酸锂产品经检测符合国家标准，锂的收取率、单吨成本及环保排放等关键指标达到或超过设计目标，新产线在批量生产中得到了验证，并取得成功。根据技改设计要求，产能将逐步爬坡，经过几天运行已经提升到设计产能的 70%左右，下一步将重点抓好产能爬坡工作，以确保年产 5000 吨碳酸锂达产达标。

传闻 2. 不好好做实业，玩资本割韭菜。

公司一直沿着电机产业升级、围绕锂电新能源产业链做强做大的发展战略拓展经营业务，确保了公司规模和业绩的增长。同时公司也高度重视并严格按照规则要求对投资者关系进行管理，定期举行公司业绩及投资者网上说明会，及时对交易所互动平台上投资者的问题进行答复，保护中小股东的利益。

传闻 3. 新技术落地艰难，成吸金黑洞，现金流高度依赖补贴。

锂云母提取碳酸锂按新的工艺路线进行的技改已经成功，并顺利投产，公司在 2017 年 9 月 19 日进行了公告。随着新产线的量产，公司盈利能力将加强。宜丰狮子岭锂瓷石矿一体化采选项目，原设计采选原矿 120 万吨/年，由于当时市场原因，公司放缓了项目建设进度。随着今年锂云母提锂技术的突破和锂云母精矿价格的上扬，公司加快了项目建设进度，预计 2018 年一季度该项目建成投产。本事项经公司第八届董事会第 15 次会议审议通过，并以《江西特种电机股份有限公司关于募集资金用途的公告》于 2017 年 3 月 23 日刊登在《证券时报》及巨潮资讯网上。

公司财务资金状况良好，生产经营正常，至 2017 年 6 月资产负债率为 50.92%、流动比率为 1.14，财务指标合理、财务运营稳健。根据国家目前对新能源汽车补贴政策，新能源汽车的补助对象是消费者，消费者按销售价格扣减补贴后支付，资金拨付是由中央财政将补贴资金拨付给新能源汽车生产企业，新能源汽车的补贴是作为公司新能源汽车产品销售价格的一部分，收到国家补贴资金是公司收回新能源汽车销售货款的方式之一。补贴资金属于公司销售新能源汽车产生的现金流的一部分，新能源汽车销售额越大应收国家补贴越多，由于国家补贴的滞后性，

一般都是由公司先行垫付消费者的货款，所以并不是公司现金流高度依赖补贴，而是国家补贴越多越影响公司的现金流，公司销售符合公告要求的新能源汽车，必然产生国家补贴，形成现金流，不存在高度依赖一说。

为减少新能源汽车补贴标准退坡对新能源汽车行业的影响，整个新能源汽车产业上下游都在通过创新技术、降低成本以推动该产业的发展。公司新能源汽车在新技术、新材料、新车型等方面作了前瞻性布局，公司通过入股和收购日本电动车设计公司、日本 Oak 株式会社、德国威尔公司及德国艾科姆有限公司等公司（具体内容详见公司披露在证券是报及巨潮资讯网的相关公告），加快引入国外轻量化、智能化技术步伐，以提高新能源汽车的性价比，适应未来市场的发展需要。

### 三、其他说明

1. 作为一家上市公司，公司欢迎并接受广大投资者和媒体的正常监督，帮助公司规范经营发展，同时也欢迎广大投资者至公司调研。

2. 公司对未经现场调查的失实报道，给公司造成负面影响及给投资者带来的不便的情形深感遗憾。

### 四、风险提示

《证券时报》和巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 为本公司指定的信息披露媒体，公司所有信息均以上述报刊和网站刊登的公告为准，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

江西特种电机股份有限公司

董事会

二〇一七年九月二十二日