

天津百利特精电气股份有限公司

关于国家重点研发计划重点专项项目

“应用于高速列车的大容量超导变压器的研发” 立项的公告

特别提示

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，天津百利特精电气股份有限公司（以下简称：公司）控股子公司北京英纳超导技术有限公司（以下简称：北京英纳公司）收到中国科学技术交流中心《关于国家重点研发计划战略性国际科技创新合作重点专项 2016 年度项目立项的通知》（国科交字[2017]62 号），“应用于高速列车的大容量超导变压器的研发”项目列入国家重点研发计划“战略性国际科技创新合作”重点专项项目，具体情况如下：

一、项目的基本情况

我国高速铁路技术已居世界领先水平，在此基础上进一步开发高效率的牵引变压器是提高动车组行驶速度、改善牵引电效率和环境适应性的重要途径。“应用于高速列车的大容量超导变压器的研发”项目利用高温超导材料载流能力强、电磁密度大、无直流电阻、易于获得较大短路阻抗同时不影响电效率等优势，开发适应泛欧亚互联互通需求的超导牵引主变压器。

本项目由北京交通大学牵头，与北京英纳公司、株洲联诚集团有限责任公司、株洲时代新材料科技股份有限公司、北京航空航天大学组成中方团队，并与新西兰惠灵顿维多利亚大学合作共同完成。项目实施周期为 36 个月，总经费 6,060 万元，其中中央财政经费 2,380 万元，北京英纳公司获得中央财政经费 716.7 万元。

二、对公司的影响分析

（一）对技术水平的影响

公司控股子公司北京英纳公司在十余年的生产经营中积累了丰富的超导材料制造及超导应用产品开发的经验，特别是采用超导材料绕制绕组、超导线材绝缘处理、编织等核心技术。此外，该公司在低温工程设计、系统集成等工作上也有较大的优势。本次国家重点研发计划项目的获批，将促进北京英纳公司进一步提升高性能、低损耗高温超导导线批量制造技术和高强度绕组制造技术及绕组制造水平。

（二）对财务的影响

根据《企业会计准则第 16 号—政府补助》的相关规定，本公司初步判断，该等政府补助属于与收益相关的政府补助，用于补偿北京英纳公司项目期间用于研发的部分相关成本费用或损失。具体会计处理以及对公司 2017 年度利润产生的影响以会计师年度审计确认后的结果为准，敬请广大投资者注意投资风险。

三、风险提示

本项目实施周期较长，在推进过程中可能存在技术、政策等方面的风险，具有一定的不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

天津百利特精电气股份有限公司董事会

二〇一七年十月十日