

证券代码：300045

证券简称：华力创通

公告编号：2017-089

北京华力创通科技股份有限公司

关于北斗RDSS短报文终端首次应用国产民机试飞的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、基本情况

2017年10月10日至10月14日，在中国山东东营机场，中国自主研发的北斗卫星导航系统首次在ARJ21-700飞机103架机上进行了测试试飞，北京华力创通科技股份有限公司（以下简称“公司”）提供的北斗RDSS短报文终端出色的完成了此次试飞任务，首次在国产商用飞机上实现利用北斗短报文功能的通信和监视，为北斗导航系统在民用航空领域的产业化应用推广奠定了坚实的基础。

据中国商用飞机有限责任公司（以下简称“中国商飞”）介绍，本次试验依托ARJ21-700平台，按照相关国际民航标准及中国民航有关技术标准要求，除成功完成了北斗短报文功能试飞验证外，还完成了机载北斗卫星导航接收机功能和性能试飞验证以及基于北斗的地基增强系统实现I类精密进近的性能试飞验证，为后续的北斗导航系统的国际民航标准化、应用推广、测试认证获取了大量实验数据。测试结果表明：国产相关系统的性能达到国外同类系统水平，其中瞬态和快速定位指标居国际领先地位。

二、对上市公司的影响

此次试飞，首次实现了北斗卫星导航系统在民用航空领域的测试应用，

也是国产商用客机第一次使用国产卫星导航系统，北斗导航系统和国产客机两个国家战略层面重大专项的结合，标志着中国科技领域的重大创新突破，对两个重大专项的融合发展具有里程碑意义。

根据《民用航空工业中长期发展规划》，到 2020 年，商用飞机产业化实现重大跨越，国产干线飞机国内新增市场占有率达到 5%以上，支线飞机和通用飞机国内市场占有率大幅度提高。目前国产商用飞机订单总数已超过一千余架，其中 C919 订单总数 730 架（截至 2017 年 9 月），ARJ21 订单总数 413 架（截至 2016 年底），可带动北斗导航系统上百亿级的搭载终端市场。

公司作为推动北斗产业化发展的先驱者，已专注于导航技术十余载，伴随我国北斗卫星导航系统建设而成长。紧密围绕卫星导航及惯性导航专业领域，专注核心技术开发和应用产业及系统的设计生产。已形成北斗卫星导航系统应用的芯片、板卡与模块、导航终端、高端天线、惯导及组合导航、导航测试设备和基于位置服务（LBS）等完整导航产业链格局。

三、风险提示

北斗卫星导航系统在国产商用客机上的正式应用还需进一步的试飞取证，公司将继续助力北斗卫星导航系统在国产商用客机上的研发和应用。公司尚不能预测该事项对未来销售收入的影响，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

北京华力创通科技股份有限公司

董事会

2017 年 10 月 17 日