

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2017015

| | |
|-------------------------|---|
| 投资者关系 活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 国泰君安证券交运首席分析师郑武先生组织的电话调研。 |
| 时间 | 2017年10月31日下午15:30-16:30 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 公司副总经理左江女士、公司董事会秘书杨汉明先生、证券事务代表梁继荣先生和证券事务部投资者关系管理业务主管赵娟女士 |
| 投资者关系 活动主要内容介绍 …… | <p>1、公司前三季度业绩增速较高，可否简单说明一下盈利的高增速主要来自哪几个方面？</p> <p>归属于母公司所有者的净利润比上年同期增加4.8亿元，增幅60.23%，主要受以下因素的综合影响。</p> <p>1、营业收入的增加</p> <p>比上年同期增加18,780万元，增幅9.05%，主要是：（1）车流量自然增长导致广佛高速公路有限公司、广东省佛开高速公路有限公司和京珠高速公路广珠段有限公司通行费收入增加10,237万元；（2）受番中公路（S111）洪奇沥大桥封桥部分车辆绕行京珠高速公路广珠段的影响，导致广珠东车流量增加，通行费收入增加7,500万元。</p> <p>2、营业成本的减少</p> <p>比上年同期减少4,927万元，减幅5.70%，主要是：（1）广佛高速公路有限公司合作期至2017年7月31日止，广佛高速公路采用车流量法计提折旧，本报告期内已全部提完折旧，同比减少10,356万元；（2）广东省佛开高速公路有限公司和京珠高速公路广珠段有限公司因车流量自然增长导致路产折旧增加5,822万元；（3）京珠高速公路广珠段有限公司因桥梁维修加固费用减少影响营业成本335万元。</p> <p>3、税金及附加</p> <p>比上年同期减少2,470万元，减幅70.62%，主要是从2016年5月1日起全面实施营改增，公司通行费及相关收入不再缴纳营业税而改缴增值税，但增值税不在本</p> |

科目核算。

4、财务费用的减少

比上年同期减少7,225万元，减幅26.49%，主要是本期有息债务偿还、利率下降及银行存款利息收入增加的综合影响。

5、所得税费用的减少

比上年同期减少16,548万元，减幅67.41%，主要是受到以下因素的综合影响：

(1) 母公司因吸收合并子公司，预计有足够的应纳税所得额弥补以前年度亏损，确认递延所得税资产，相应减少所得税费用22,406万元；(2) 从2017年8月1日起，母公司吸收合并子公司后合并纳税，减少税务亏损，转回递延所得税资产，增加所得税费用1,601万元；(3) 因广佛、佛开和广珠东公司利润总额增加，所得税费用增加4,257万元。

2、对四季度经营情况的展望

答：从通行费收入与车流量角度来看，我们预计能够保持目前的增速。从利润角度来看，根据高速公路工程建设的一般特点，许多工程项目结算均在四季度进行。财务费用来看，如果四季度公司没有新增债务的情况下财务费用会进一步下降。

3、公司的分红政策将持续吗？

公司目前分红政策的主要内容是，2016年度—2018年度期间，每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十。从公司未来整体发展来看，公司将会积极加大投资力度，提升公司业绩，以期回报股东。2018年度之后的分红政策，须待日后而定。

4、公司转型方向未来规划如何？

答：根据公司“十三五”发展规划，我们致力于将公司打造成为高速公路资本运作平台和战略新兴产业整合平台，构建“高速公路主业+沿线资源开发、智慧交通、金融及类金融、投资”的“1+4”产业发展格局。

在未来较长一段时间内，高速公路产业仍是公司的主业和基础，是公司积极推进转型发展的根本支撑；在主业稳固的基础上，寻求多元化发展；从长远看，将公司打造成为大型投资控股企业，充分发挥投融资平台作用。

公司将紧紧围绕多元发展这条主线，借助战略投资者在各自专业领域的资源与实力，以投资促转型，力争在高速公路沿线资源开发、智能交通、金融及类金融、投资业务等方向板块中上取得突破。

一是，积极推进高速公路沿线资源开发。目前已成立土地资源开发分公司，公司希望通过这个平台有效整合存量资源。重点盘活现有沿线土地，加强与业内优秀企业进行合作，借助外部优势逐步积累经验和专业能力。

二是，全力做好“蓝色通道”项目的研发建设和实施应用。为有序推进项目实施，研究组建平台公司，为项目实施提供资金保障，开展商务运作。

三是，继续加大金融及类金融领域投资。公司已设立粤高资本投资有限公司，专业化推进公司股权投资。寻求新增股权投资项目，以控股投资为目标，同时兼顾把握优质的参股投资机会，逐步完善公司适度多元化的资产布局。

四是，拓展投资业务，培育战略新产业。加大高速公路外新产业的投资力度，除直接投资以外研究以股权投资基金形式，重点在节能环保、新能源等方向上挖

| | |
|----------|--|
| | <p>掘优质的投资机会。</p> <p>5、蓝色通道业务进展如何？</p> <p>答：公司下属的高速科技投资公司于 2016 年启动“蓝色通道”项目自主研发，于今年又获得交通集团内其他专业单位的技术支持，推动项目的应用研究和测试。目前该项目已完成整体架构设计、云端部署方案、测试环境搭建、进行部分商标注册申请和知识产权保护申请、完成计费、拆分模块接口、多业务平台接口方案设计，在部分高速公路收费站的 MTC 或 ETC 车道基础上实施相关软、硬件升级改造，进行“蓝色通道”项目系统全功能测试。预计接下来将进行全省更多路段的测试。研究成立平台公司，为保障项目建设资金和开展商务运作提供方便。</p> <p>6、公司有无考虑继续收购大股东的盈利资产？</p> <p>答：公司从做强主业的角度上有这方面的考虑，也会积极努力寻求机会，但是目前还没有成熟的标的。</p> <p>7、公司三条路去年维修和养护成本是多少，有没有资本化的部分，这部分支出未来的变化趋势如何？</p> <p>答：公司的养护费用分为日常养护费用和专项养护费用，日常养护及小额专项费用一般费用化，大额专项费用一般资本化。公司所发生的维修费用一般包含在养护成本中。公司 2016 年发生养护支出 6,996 万元，其中费用化 3,088 万元，资本化 3,906 万元。从近几年看，未来年度内，费用化部分的日常养护费用支出也将基本保持一个稳定状态，资本化支出的专项养护费用将视各路段路况、是否需要大中修来合理安排相应支出。公司对于资本化部分采取在合理年限内分摊。</p> |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2017 年 10 月 31 日 |