

中远海运特种运输股份有限公司 2018年1月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2018年1月	比去年同期增减		2018年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量(吨)	1,195,240	200,876	20.2%	1,195,240	200,876	20.2%
周转量(千吨海里)	6,166,522	-1,197,568	-16.3%	6,166,522	-1,197,568	-16.3%
营运率(%)	98.8	增加3.1个百分点	3.2%	98.8	增加3.1个百分点	3.2%
航行率(%)	52.5	减少7.4个百分点	-12.4%	52.5	减少7.4个百分点	-12.4%
载重率(%)	54.0	增加0.8个百分点	1.5%	54.0	增加0.8个百分点	1.5%
燃油单耗(千克/千吨海里) 备注1	3.85	-0.39	-9.2%	3.85	-0.39	-9.2%

二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2018年1月	比去年同期增减		2018年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	605,871	259,033	74.7%	605,871	259,033	74.7%
杂货船	172,904	-37,471	-17.8%	172,904	-37,471	-17.8%
重吊船	96,368	-57,700	-37.5%	96,368	-57,700	-37.5%

半潜船	29,981	-17,099	-36.3%	29,981	-17,099	-36.3%
汽车船	63,035	45,115	251.8%	63,035	45,115	251.8%
木材船	99,254	-23,931	-19.4%	99,254	-23,931	-19.4%
沥青船	127,827	32,929	34.7%	127,827	32,929	34.7%
合计	1,195,240	200,876	20.2%	1,195,240	200,876	20.2%

三、备注

1、为更准确地反映公司船舶的耗能状况，自2017年4月起，本生产数据公告中燃油单耗的公式改为：

燃油单耗 = 耗油量 / 船舶吨位海里（指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量）

原来为：

燃油单耗 = 耗油量 / 周转量（指船舶在报告期内单位周转量所消耗的燃油数量）

- 2、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 3、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 4、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

二〇一八年二月十二日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$T_{\text{营}} \\ \epsilon_{\text{营}} = \frac{\quad}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n D_{ij} L_{ij}}$$

注: Q_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量;

l_{ij} ----第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离;

D_{ij} ----第 i 艘船的定额吨位;

L_{ij} ----第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离;

6. 燃油单耗: 指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量;

耗油量

$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{船舶吨位海里}}$

船舶吨位海里

7. 营运时间: 指船舶总航次时间中, 技术状况完好可以从事货物运输工作的时间, 它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间 (如: 修理、待修及为修理进出船厂的航行时间, 待报废时间, 航次以外检修和洗炉时间);

8. 航行时间: 指船舶从离开港口码头或锚地, 浮筒解去最后一根缆绳时起, 至到达港靠码头或锚地, 浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

9. 停泊时间: 指船舶在运输生产过程中, 因各种原因在港口或途中全部停泊时间, 包括生产性, 非生产性和其他原因停泊时间。