

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

公告编号：2018-32

# 山东高速路桥集团股份有限公司 2017 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,120,139,063.00 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.60 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	山东路桥	股票代码	000498
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	管士广	李文佳	
办公地址	山东省济南市经五路 330 号	山东省济南市经五路 330 号	
传真	0531-87069902	0531-87069902	
电话	0531-87069965	0531-87069951	
电子信箱	sdlq000498@163.com	sdlq000498@163.com	

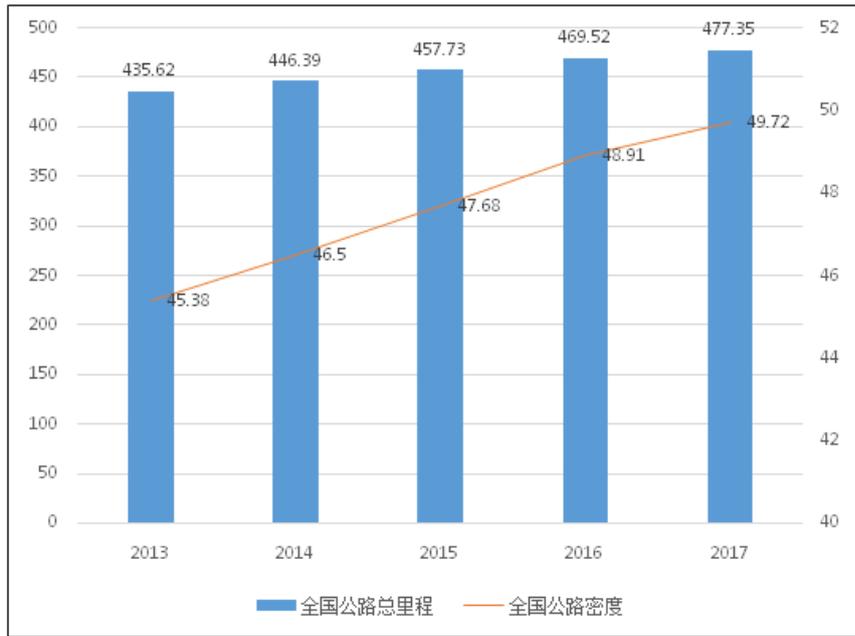
## 2、报告期主要业务或产品简介

公司具有多年从事路桥项目承揽、施工的业务经验，具备完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力。公司以路桥工程施工与养护施工为主营业务，报告期内，公司路桥工程施工业务实现收入 110.19 亿元，占全年总收入的 88.97%；路桥养护施工业务实现收入 10.78 亿元，占全年总收入的 8.7%。

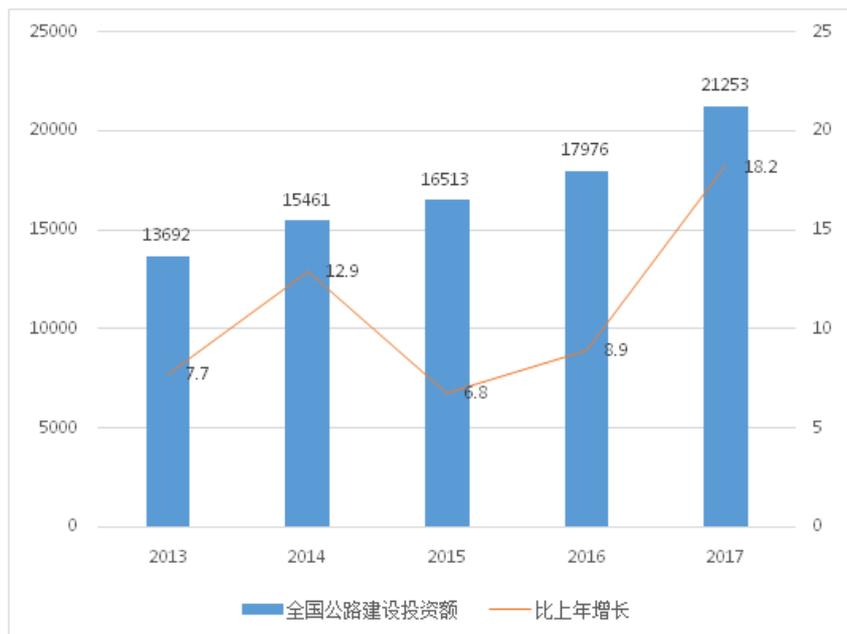
### (1) 路桥工程施工及养护施工行业发展状况

路桥工程施工行业是建筑业的重要组成部分。2017 年，全国公路总里程数与养护里程数不断上升，公路建设投资额不断增长，公路运输量与桥梁建设不断提升，养护行业受益于政策支持，路桥建设与养护行业持续快速发展。

①公路总里程数与养护里程数不断上升。根据交通运输部和国家统计局统计数据 and 《2017 年交通运输行业发展统计公报》，2017 年全国新改建公路里程 313,607 公里，其中高速公路 6,796 公里。截至 2017 年底，全国公路通车总里程达到 477 万公里，比上年末增加 7.82 万公里。公路密度 49.72 公里/百平方公里，增加 0.81 公里/百平方公里。公路养护里程 467.46 万公里，占公路总里程 97.9%。高速公路达到 13.6 万公里，覆盖全国 97% 的 20 万以上人口城市及地级行政中心。山东省高速公路在建里程达到 2,293 公里，成为山东历史上在建高速公路规模最大的时期。



②公路建设投资额不断增长。交通固定资产投资作为拉动内需的重要手段，呈逐年增长趋势，公路建设投资作为交通固定资产投资中的主要组成部分，投资额屡创新高。根据山东省交通运输厅数据，2017年山东省全年累计完成交通基础设施建设固定资产投资907亿元，同比增长15.8%，创历史新高。其中公路完成投资737亿元。根据《2017年交通运输行业发展统计公报》，全国全年完成公路建设投资21253.33亿元，比上年增长18.2%。其中，高速公路建设完成投资9257.86亿元，增长12.4%；普通国省道建设完成投资7264.14亿元，增长19.5%；农村公路建设完成投资4731.33亿元，增长29.3%，新改建农村公路28.97万公里。



③公路运输量不断上升。根据《中华人民共和国 2017 年国民经济和社会发展统计公报》，2017 年全年旅客运输总量 185 亿人次，其中公路完成旅客运输量 145.9 亿人次，占运输总量的 78.82%；2017 年全年货物运输总量 479 亿吨，其中公路运输量达到 368 亿吨，占运输总量的 76.76%。2017 年，无论是客运还是货运，公路仍是主要运输方式。同时，我国对公路运输的需求也在逐年增加，2017 年公路旅客运输周转量 9,765.1 亿人公里，公路货物运输周转量 66,712.5 亿吨公里。随着国民经济的增长、汽车工业的不断进步和公路网络的建成，公路运输成为适应经济发展和人民生活需要的骨干运输方式，在运输体系中占主导地位。

④桥梁建设不断提升。根据《2017 年交通运输行业发展统计公报》，2017 年末全国公路桥梁共 83.25 万座、5225.62 万米，比上年增加 2.72 万座、308.66 万米，其中特大桥梁 4646 座、826.72 万米，大桥 91777 座、2424.37 万米。全国公路隧道为 16229 处、1528.51 万米，增加 1048 处、124.54 万米，其中特长隧道 902 处、401.32 万米，长隧道 3841 处、659.93 万米。

⑤养护行业受益于政策支持。中国公路建设经历了数十年的持续大规模投入，目前国家公路网络已基本形成。《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》指出 2020 年我国公路通车里程应达到 500 万公里。按照交通部《公路沥青路面设计规范 JTG D50—2017》设计规划，我国各级公路沥青路面设计年限分别为：高速公路、一级公路 15 年，二级公路 12 年，三级公路 10 年，四级公路 8 年。全国公路运量、公路拥挤度逐年上升，因公路等级低且公路载荷压力大，过去十年投资建设的公路将逐步进入大修期。全国公路养护里程从 2001 年的 159.90 万公里增加到 2017 年的 467.46 万公里，公路养护需求开始释放。此外，五年一度的“国检”压力也将在小周期内催化养护需求。

## （2）报告期内公司主要业务模式及资质变动情况

报告期内，公司以工程施工总承包、入股施工一体化、PPP 模式等为主要经营模式。各经营模式风险如下：施工总承包模式存在成本控制风险和项目变更风险；入股施工一体化模式存在融资和成本管控的风险；PPP 模式存在项目入库风险、政策变更风险、融资和成本管控风险等。报告期内，公司针对传统招投标项目数量有所下降的现状，紧跟国家政策，迅速调整思路，创新商业模式，积极参与入股施工一体化及 PPP 业务等，公司主要业务模式未发生重大变化。

报告期内，公司全资子公司路桥集团新增市政公用工程施工总承包特级及市政行业工程设计甲级资质，增强了公司业务竞标能力和工程承揽能力，为未来业务发展提供了更高平台。路桥集团成为拥有公路工程施工总承包特级及市政公用工程施工总承包特级的施工“双特级”

和拥有公路行业工程设计甲级及市政行业工程设计甲级的设计“双甲级”资质企业，对加快公司转型升级和多元化发展具有里程碑意义。上述资质有效期至 2021 年 3 月，截至下一报告期，公司不存在资质有效期届满的情形。

### （3）行业竞争格局及公司行业地位

我国建筑市场规模庞大，建筑企业数量众多，随着多种所有制建筑施工企业的发展、建筑市场市场化、建筑施工能力相对过剩，建筑业已处于完全竞争状态。

公司在完全竞争的市场中积极作为。公司建设足迹遍布全国二十几个省市自治区，同时参加了安哥拉、越南等海外建设项目。报告期内，公司实现营业收入和经营产值“双百亿”的历史性突破，企业管理水平显著提升，成为拥有公路工程、市政工程“双特双甲”资质企业。公司全资子公司路桥集团是首批获得公路施工总承包特级资质的企业之一，也是山东省内最大的路桥施工企业之一。报告期内，公司承建的青岛胶州湾大桥、南京长江第四大桥、济宁市南二环路跨京杭大运河桥和烟台市滨海公路海阳段丁字河口大桥荣获“李春奖”；济广高速济南连接线和蒙山天蒙旅游区人行索桥工程获 2017 年度山东省建筑质量“泰山杯”。沥青路面现场热再生技术及设备的推广应用获中国公路学会科学技术奖一等奖；斜拉桥复合式牵索挂篮的研究和应用获山东公路学会成果一等奖。公司在同行业中的地位得到国家及山东省有关部门的认可，历年来斩获多项荣誉和奖项，工程技术与质量处于行业领先水平。

## 3、主要会计数据和财务指标

### （1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	12,384,729,807.97	8,147,651,272.95	52.00%	7,418,690,059.72
归属于上市公司股东的净利润	576,056,830.90	429,706,576.96	34.06%	377,005,711.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	528,795,752.03	401,302,346.13	31.77%	371,923,315.24
经营活动产生的现金流量净额	232,437,214.69	814,250,328.05	-71.45%	832,625,774.86
基本每股收益（元/股）	0.5143	0.3836	34.07%	0.3366
稀释每股收益（元/股）	0.5143	0.3836	34.07%	0.3366
加权平均净资产收益率	15.40%	13.21%	2.19%	13.27%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
总资产	17,626,770,346.08	15,043,153,551.83	17.17%	10,415,882,165.21

归属于上市公司股东的净资产	4,014,415,752.95	3,466,819,825.94	15.80%	3,036,643,478.76
---------------	------------------	------------------	--------	------------------

## (2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,301,325,649.75	2,938,093,733.49	3,622,695,317.10	4,522,615,107.63
归属于上市公司股东的净利润	26,824,725.25	232,112,656.82	152,543,493.83	164,575,955.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	17,619,617.80	218,644,868.51	148,923,374.97	143,209,715.75
经营活动产生的现金流量净额	-54,803,560.44	245,070,574.35	143,322,164.81	-101,151,964.03

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

## 4、股本及股东情况

### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	51,129	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	51,067	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
山东高速集团有限公司	国有法人	60.66%	679,439,063	679,439,063			
山东高速投资控股有限公司	国有法人	5.74%	64,241,867		质押	64,119,867	
齐鲁交通发展集团有限公司	国有法人	1.99%	22,288,000				
中国建设银行股份有限公司-安信价值精选股票型证券投资基金	其他	0.90%	10,037,483				
交通银行股份有限公司-长信量化先锋混合型证券投资基金	其他	0.55%	6,154,621				
中国农业银行股份有限公司-安信消费医药主题股票型证券投资基金	其他	0.47%	5,232,809				
前海人寿保险股份有限公司-聚富产品	其他	0.45%	5,000,000				

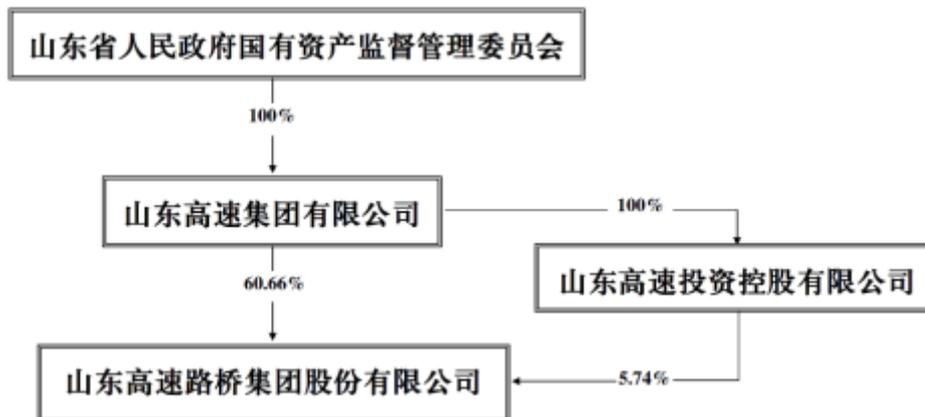
建信基金—招商银行—建信乾元安享特定多个客户资产管理计划	其他	0.42%	4,721,094			
中国光大银行股份有限公司—建信信息产业股票型证券投资基金	其他	0.35%	3,974,006			
交通银行股份有限公司—长信量化中小盘股票型证券投资基金	其他	0.27%	3,031,741			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述前 10 名股东中，山东高速集团有限公司为山东高速投资控股有限公司控股股东。未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					

### (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

### (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

是

### (1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
山东高速路桥集团股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）	17 山路 01	112500	2022 年 03 月 10 日	50,000	5.05%
报告期内公司债券的付息兑付情况	由于本次债券起息日为 2017 年 3 月 10 日，债券利息将于起息日之后在存续期内每年付息 1 次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。本次债券的付息日为 2018 年至 2022 年每年的 3 月 10 日，若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的付息日为 2018 年至 2020 年每年的 3 月 10 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日）。截至年度报告出具日，本期债券已到首个付息日，于 2018 年 3 月 12 日（因 2018 年 3 月 10 日为节假日，付息日顺延至 2018 年 3 月 12 日）付息。				

## （2）公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

### （一）定期跟踪评级情况

联合信用于 2017 年 5 月 25 日对公司及本期公司债券作出最新跟踪评级报告。该报告确定：山东高速路桥集团股份有限公司主体长期信用等级为 AA，评级展望为“稳定”；山东高速路桥集团股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）信用等级为 AA。评级报告披露地点为巨潮资讯网。根据联合信用评级安排，预计将于本公司出具年报后两个月内对公司及本期公司债券作出最新跟踪评级报告，并披露于巨潮资讯网，敬请投资者关注。

联合信用的联系方式如下：

联系人：杨世龙、刘亚利

联系地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号 PICC 大厦 12 层

电话：010-85172818

传真：010-85171273

邮政编码：100020

### （二）不定期跟踪评级情况

不适用

### （三）报告期内评级差异情况

不适用

## （3）截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2017 年	2016 年	同期变动率
资产负债率	76.94%	76.93%	0.01%
EBITDA 全部债务比	23.36%	22.00%	1.36%
利息保障倍数	5.63	5.72	-1.57%

## （4） 重大事项

根据《公司债券发行与交易管理办法》第 45 条规定，公开发行公司债券的发行人应当及时披露债券存续期可能影响其偿债能力或债券价格的重大事项。

报告期内，本公司共发生重大事项如下：

①报告期内，公司原董事长江成先生辞任，艾贻忠先生被选举为公司新任董事长。上述事项已在《中国证券报》《证券时报》及巨潮资讯网 2018 年 1 月 6 日《山东高速路桥集团股份有限公司关于董事长辞任的公告》、2018 年 1 月 13 日的《山东高速路桥集团股份有限公司第八届董事会第十五次会议决议公告》、2018 年 1 月 30 日的《山东高速路桥集团股份有限公司 2018 年第一次临时股东大会决议公告》及《山东高速路桥集团股份有限公司第八届董事会第十六次会议决议公告》中披露。

②报告期内，公司涉及重大诉讼，本公司全资子公司作为原告起诉广州大广高速公路有限公司，目前该案仍在审理中。上述事项已在 2017 年 4 月 28 日《中国证券报》《证券时报》及巨潮资讯网《山东高速路桥集团股份有限公司重大诉讼公告》中披露。

截至本年度报告摘要出具日，以上重大事项对公司经营情况和偿债能力无重大不利影响。除以上事项外，本报告期内，公司未发生其他对投资者作出投资决策有重大影响的事项。

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

是

土木工程建筑业

2017 年，公司董事会、经理层带领广大员工攻坚克难，砥砺奋进，企业综合实力跃上新台阶。报告期内，公司实现营业收入和经营产值“双百亿”的历史性突破。截至 2017 年底，实现营业收入 123.85 亿元，同比增长 52%；实现利润总额 7.71 亿元，同比增长 27.7%；实现归属于母公司所有者的净利润 5.76 亿元，同比增长 34.06%。截至本报告期末，公司资产总额 176.27 亿元，较年初增长 17.17%；负债 135.6 亿元，较年初增长 17.19%；归属于上市公司股东的所有者权益 40.14 亿元，较年初增长 15.8%。

借壳上市后，公司打造公路施工、公路养护、建筑施工、市政工程、设备制造、铁路施工等板块，做强做优路桥主业，全面开发铁路、市政、建筑、养护、隧道等市场，在巩固现

存市场的基础上，不断拓展国内乃至海外市场。报告期内，公司坚持生产经营和资本运作“双轮驱动”，发展质量和效益增长“两翼齐飞”。公司主营业务为路桥工程施工与路桥养护施工业务，主要财务数据变动情况及变动原因如下：

单位：万元

项 目	2017年	2016年	比上年同期增减
营业收入	1,238,473	814,765	52.00%
营业成本	1,081,325	698,258	54.86%
期间费用	51,288	45,690	12.25%
净利润	57,787	43,096	34.09%
经营活动产生的现金流量净额	23,244	81,425	-71.45%
研发投入	9,023	1,883	379.31%

公司 2017 年实现营业收入 123.85 亿元，同比增长 52%。主要原因是 2017 年新中标项目较多，且项目已全面开工，完成工作量较去年同期增加较大。

公司 2017 年期间费用同比增加 12.25%。其中 2017 年发生管理费用 4.34 亿元，较去年同期增加 0.44 亿元，财务费用 0.79 亿元，较去年同期增加 0.12 亿元。

公司 2017 年实现净利润 5.78 亿元，较去年同期增加 34.09%。

公司 2017 年经营活动产生的现金流量净额 2.32 亿元，同比减少 71.45%。主要是公司 2017 年度完成工作量较大，且新开工工程较多，工程前期采购原材料等较去年同期增加所致。

2017 年公司研发投入增加 0.71 亿元，主要是因为 2017 年度研发立项项目多于去年同期，且按照研发进度实际投入增加所致。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
路桥工程施工	11,018,930,432.29	687,152,748.94	12.80%	58.97%	58.80%	0.09%
路桥养护施工	1,077,611,245.98	86,896,242.19	12.61%	22.06%	41.81%	-12.17%

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

## 6、面临暂停上市和终止上市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
2017年5月10日，财政部公布了修订后的《企业会计准则第16号——政府补助》，该准则修订自2017年6月12日起施行，同时要求企业对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理，对2017年1月1日至该准则施行日之间新增的政府补助根据修订后的准则进行调整。对新的披露要求不需提供比较信息，不对比较报表中其他收益的列报进行相应调整	2017年12月25日,第八届董事会第十四次会议	①其他收益：17,932,897.46元②营业外收入：17,932,897.46元
2017年4月28日，财政部发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，对于2017年5月28日之后持有待售的非流动资产或处置组的分类、计量和列报，以及终止经营的列报等进行了规定，并采用未来适用法进行处理；修改了财务报表的列报，在合并利润表和利润表中分别列示持续经营损益和终止经营损益等。对比较报表的列报进行了相应调整：对于当期列报的终止经营，原来作为持续经营损益列报的信息重新在比较报表中作为终止经营损益列报。		未影响财务报表项目
根据该准则及财政部《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30号）的规定，在利润表中新增了“资产处置收益”项目，反映企业出售划分为持有待售的非流动资产（金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外）或处置组时确认的处置利得或损失，处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程、生产性生物资产及无形资产而产生的处置利得或损失，以及债务重组中因处置非流动资产产生的利得或损失和非货币性资产交换产生的利得或损失。相应的删除“营业外收入”和“营业外支出”项下的“其中：非流动资产处置利得”和“其中：非流动资产处置损失”项目，反映企业发生的营业利润以外的收益，主要包括债务重组利得或损失、与企业日常活动无关的政府补助、公益性捐赠支出、非常损失、盘盈利得或损失、捐赠利得、非流动资产毁损报废损失等。对比较报表的列报进行了相应调整。		2016年①资产处置收益:3063620.47元②营业外收入：3,597,356.00元③营业外支出：533,735.53元。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

本年新设子公司情况

公司名称	新纳入合并范围的原因	持股比例
山东高速路桥投资管理有限公司	新设	100.00%
山东高速畅通路桥养护有限公司	新设	60.00%
四川鲁桥绿色公路养护有限公司	新设	69.99%
福建鲁高冠岩建设有限公司	新设	95.00%
山东省路桥集团鲁高建设项目管理有限公司	新设	95.00%
福建鲁高鑫源建设有限公司	新设	80.00%