

证券代码：832659

证券简称：盛航海运

主办券商：华泰联合

## 南京盛航海运股份有限公司 2016 年年度报告摘要更正公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

本公司董事会于 2017 年 4 月 19 日在全国中小企业股份转让系统官网（www.neeq.com.cn 或 www.neeq.cc）上发布了《南京盛航海运股份有限公司 2016 年年度报告摘要公告》（公告编号 2017-040），由于该公告存在错漏，本公司现予以更正。

### 一、更正事项原因

公司基于谨慎原则考虑，为更审慎地反映公司收入、费用等情况，根据《企业会计准则第 28 号会计政策、会计估计变更和差错更正》等相关规定，采用追溯重述法对公司 2016 年度财务报告中所涉及的跨期收入、跨期应付职工薪酬进行调整。天衡会计师事务所（特殊普通合伙）进行专项审核，并出具了《关于南京盛航海运股份有限公司前期差错更正专项说明审核报告（天衡专字（2018）00586 号）》。详见公司于 2018 年 4 月 24 日在全国中小企业股份转让系统指定信息披露平台披露的《2017 年前期会计差错更正专项说明的审核报告》（公告编号：2018-012）。

2018 年 4 月 23 日，公司第二届董事会第三会议、第二届监事会第二次会议审议通过了《关于 2016 年度前期会计差错更正》的议案。详见公司于 2018 年 4 月 24 日在全国中小企业股份转让系统指定信息披露平台披露的《南京盛航海运股份有限公司第二届董事会第三次会议决议公告》（公告编号：2018-004）和《南京盛航海运股份有限公司第二届监事会第二次会议决议公告》（公告编号：2018-005）。同时，公司在全国中小企业股份转让系统指定信息披露平台披露了

《南京盛航海运股份有限公司关于 2016 年度前期会计差错更正的公告》（公告编号：2018-011）。

2018 年 8 月 23 日，公司第二届董事会第六次会议、第二届监事会第三次会议审议通过了《关于更正<2016 年年度报告>及年报摘要的议案》。详见公司于 2018 年 8 月 24 日在全国中小企业股份转让系统指定信息披露平台披露的《南京盛航海运股份有限公司第二届董事会第六次会议决议公告》（公告编号：2018-037）和《南京盛航海运股份有限公司第二届监事会第三次会议决议公告》（公告编号：2018-038）。并对《2016 年年度报告摘要》中相关信息进行了会计差错更正。

## 二、更正内容

（一）“二、主要财务数据和股东变化”中部分内容

更正前：

### 2.1 主要财务数据

单位：元

|   | 2016年          | 2015年          | 增减比例   |
|---|----------------|----------------|--------|
| 总资产                                     | 460,303,456.18 | 290,878,102.82 | 58.25% |
| 归属于挂牌公司股东的净资产                           | 171,233,931.21 | 144,054,079.09 | 18.87% |
| 营业收入                                    | 213,196,605.32 | 200,002,433.27 | 6.60%  |
| 归属于挂牌公司股东的净利润                           | 27,179,852.12  | 27,023,220.30  | 0.58%  |
| 归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益的净利润                  | 27,167,517.46  | 25,253,090.04  | 7.58%  |
| 经营活动产生的现金流量净额                           | 52,283,912.52  | 54,395,341.27  | -      |
| 加权平均净资产收益率（依据归属于挂牌公司股东的净利润计算）           | 17.24%         | 23.76%         | -      |
| 加权平均净资产收益率（依据归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算） | 17.23%         | 22.21%         | -      |
| 基本每股收益（元/股）                             | 0.52           | 0.53           | -1.89% |
| 稀释每股收益（元/股）                             | -              | -              | -      |
| 归属于挂牌公司股东的每股净资产（元/股）                    | 3.24           | 2.85           | 13.68% |

更正后：

|               | 2016年          | 2015年          | 增减比例   |
|---------------|----------------|----------------|--------|
| 总资产           | 459,025,990.38 | 290,499,327.70 | 58.01% |
| 归属于挂牌公司股东的净资产 | 167,682,367.93 | 143,033,572.30 | 17.23% |
| 营业收入          | 211,182,319.11 | 198,402,459.28 | 6.44%  |
| 归属于挂牌公司股东的净利润 | 24,648,795.63  | 24,931,284.01  | -1.13% |

|   |               |               |        |
|---|---------------|---------------|--------|
| 归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益的净利润                  | 24,636,460.97 | 23,161,153.75 | 6.37%  |
| 经营活动产生的现金流量净额                           | 53,617,830.77 | 54,695,341.27 | -      |
| 加权平均净资产收益率（依据归属于挂牌公司股东的净利润计算）           | 15.87%        | 21.92%        | -      |
| 加权平均净资产收益率（依据归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算） | 15.86%        | 20.36%        | -      |
| 基本每股收益（元/股）                             | 0.4670        | 0.4934        | -5.35% |
| 稀释每股收益（元/股）                             | -             | -             | -      |
| 归属于挂牌公司股东的每股净资产（元/股）                    | 3.18          | 2.71          | 17.34% |

（二）“三、管理层讨论与分析”中部分内容

更正前：

3.1 报告期内经营情况回顾

2016年国内经济持续低位运行，但化工市场较为平稳，油品及危化品运输市场有回升迹象。由于油料价格上涨，成本上升，而运价没有随之同步上升，收入的增加在报告期末充分体现，利润增幅有所下滑。

面对当前的经济形势，公司管理层按照年初制定的年度经营计划，坚持以“安全第一”为方针，完善经营管理体系，积极拓展市场，强化内部管理，使公司业务和管理都得到进一步提升。

报告期公司实现营业收入 21,319.66 万元，比去年增长 6.60%，其中自营船舶实现运输总量 179 万吨，比去年增长 19.30%，实现营业收入 18,360.68 万元，比去年同期增长 12.23%，实现毛利 5,916.74 万元，比全年同期增长 12.76%；代理业务收入实现 2,476.71 万元，比去年同期减少 14.99%，代理业务实现毛利 160.04 万元，比去年同期减少 19.50%；实现其他业务收入 482.27 万元，比去年同期减少 33.70%。

报告期实现利润总额和净利润分别为 3,739.39 万元、2,717.99 万元，分别比去年增长 3.82%、0.58%。扣除非经常性损益后的净利润比去年同期增长 7.58%。

报告期末资产总额 46,030.35 万元，比去年同期增长 58.25%，期末净资产为 17,123.39 万元，比去年同期增长 18.87%。

由于公司是根据 2015 年年末拥有的运力情况签署 2016 年的年度运输合同，两艘新增船舶在今年下半年投入运营，未能同步增加运输合同运输量，导致新增

船舶的运营不饱和，船舶运输能力未能在本期充分发挥出来，而将在下个报告年度得到充分体现。

更正后：

### 3.1 报告期内经营情况回顾

2016年国内经济持续低位运行，但化工市场较为平稳，油品及危化品运输市场有回升迹象。由于油料价格上涨，成本上升，而运价没有随之同步上升，收入的增加在报告期末充分体现，利润增幅有所下滑。

面对当前的经济形势，公司管理层按照年初制定的年度经营计划，坚持以“安全第一”为方针，完善经营管理体系，积极拓展市场，强化内部管理，使公司业务和管理都得到进一步提升。

报告期公司实现营业收入 21,118.23 万元，比去年增长 6.44%，其中自营船舶实现运输总量 171.88 万吨，比去年增长 14.55%，实现营业收入 18,159.25 万元，比去年同期增长 12.10%，实现毛利 7,023.72 万元，比全年同期增长 16.51%；代理业务收入实现 2,476.71 万元，比去年同期减少 14.99%，代理业务实现毛利 160.04 万元，比去年同期减少 19.50%；实现其他业务收入 482.27 万元，比去年同期减少 33.70%。

报告期实现利润总额和净利润分别为 3,443.26 万元、2,464.88 万元，分别比去年增长 3.62%、-1.13%。扣除非经常性损益后的净利润比去年同期增长 6.37%。

报告期末资产总额 45,902.60 万元，比去年同期增长 58.01%，期末净资产为 16,768.24 万元，比去年同期增长 17.23%。

由于公司是根据 2015 年年末拥有的运力情况签署 2016 年的年度运输合同，两艘新增船舶在今年下半年投入运营，未能同步增加运输合同运输量，导致新增船舶的运营不饱和，船舶运输能力未能在本期充分发挥出来，而将在下个报告年度得到充分体现。

### 三、其他相关说明

除上述内容外，《2016 年年度报告摘要》其他内容及数据均未修改，更正后的《2016 年年度报告摘要（更正后）》在全国中小企业股份转让系统指定的信息披露平台（[www.neeq.com.cn](http://www.neeq.com.cn) 或 [www.neeq.cc](http://www.neeq.cc)）披露。

我们对上述更正给投资者带来的不便深表歉意。  
特此公告。

南京盛航海运股份有限公司

董事会

2018年8月24日