

证券代码：832659

证券简称：盛航海运

主办券商：华泰联合

## 南京盛航海运股份有限公司

### 2017 年年度报告更正公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

本公司董事会于 2018 年 4 月 24 日在全国中小企业股份转让系统官网（www.neeq.com.cn 或 www.neeq.cc）上发布了《南京盛航海运股份有限公司 2017 年年度报告》（公告编号 2018-008），经事后审查，发现该公告存在部分内容错漏，本公司现对报告相关内容进行更正。

公司第二届董事会第六次会议、第二届监事会第三次会议审议通过了《关于更正〈2017 年年度报告〉及年报摘要的议案》。详见公司于 2018 年 8 月 24 日在全国中小企业股份转让系统指定信息披露平台披露的《南京盛航海运股份有限公司第二届董事会第六次会议决议公告》（公告编号：2018-37）和《南京盛航海运股份有限公司第二届监事会第三次会议决议公告》（公告编号：2018-38）。

#### 一、更正事项的具体内容

##### （一）“释义”中部分内容

##### 更正前：

航次租船	指	又称为船壳租船、净船期租船,简称光租。这种租船不具有承揽运输性质,它只相当于一种财产租赁。
危化品	指	危险化学品,是指具有易燃、易爆、有毒、有害和放射性等特性,在运输装卸和储存保管过程中需要特别保护的化学物品。

##### 更正后：

光船租船	指	船舶出租人向承租人提供不配备船员的船舶,在约定的期间内由承租人占有、使用和营运,并向出租人支付租金,相当于一种财产租赁。
航次租船	指	租船人指定装卸港口和货物,船舶所有人负责船舶营运调

		度。租期以船舶抵达装货港至卸货港卸货结束, 运费以货运量、载货舱容、包船等。
危化品	指	危险化学品, 是指具有易燃、易爆、有毒、有害和放射性等特性, 在运输装卸和储存保管过程中需要特别保护的化学物品。

(二) “第三节会计数据和财务指标摘要”之“三、营运情况”中部分内容

更正前:

### 三、营运情况

单位：元

	本期	上年同期	增减比例
经营活动产生的现金流量净额	75,405,796.78	53,617,830.77	40.64%
应收账款周转率	762.00%	643.00%	-
存货周转率	1624.00%	1788.00%	-

更正后:

### 三、营运情况

单位：元

	本期	上年同期	增减比例
经营活动产生的现金流量净额	75,405,796.78	53,617,830.77	40.64%
应收账款周转率	762.00%	654.00%	-
存货周转率	1624.00%	1733.00%	-

(三) “第三节会计数据和财务指标摘要”之“七、因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述情况”中的部分内容

更正前:

科目	上年期末（上年同期）		上上年期末（上上年同期）	
	调整重述前	调整重述后	调整重述前	调整重述后
应收账款	37,265,883.44	33,454,646.06	28,936,707.84	27,879,119.27
存货	10,457,622.24	11,241,732.62	4,008,090.59	4,491,417.91
长期待摊费用	6,043,019.12	8,150,345.91	2,415,095.00	2,624,496.77
递延所得税资产	818,942.21	461,276.62	569,570.07	555,654.43
应付账款	34,874,372.83	36,531,690.34	-	-
应付职工薪酬	2,509,214.46	3,300,865.42	2,347,526.19	2,875,072.59
应交税额	10,901,751.20	9,331,001.75	5,928,637.16	5,380,102.43
应付利息	49,680.55	157,972.11	-	-
其他应付款	44,314,505.8	45,473,567.5	-	-

	1	2		
一年内到期的非流动负债	37,319,999.96	37,448,525.15	-	-
盈余公积	6,098,351.02	5,743,034.69	3,350,368.08	3,248,317.40
未分配利润	54,585,161.85	51,388,914.90	30,153,292.67	29,234,836.56
营业收入	213,196,605.32	211,182,319.11	200,002,433.27	198,402,459.28
营业成本	149,446,522.45	136,362,508.26	140,921,226.45	131,508,160.58
税金及附加	1,121,674.16	1,095,085.59	802,130.81	781,011.15
销售费用	-	3,599,015.64	-	1,881,020.87
管理费用	15,419,620.78	24,627,333.32	15,476,635.13	24,272,070.11
财务费用	8,834,365.10	10,230,243.56	-	-
资产减值损失	997,488.61	852,559.72	-490,743.30	-546,405.85
所得税费用	10,214,088.92	9,783,784.21	8,993,715.39	8,299,069.92

更正后：

单位：元

科目	上年期末（上年同期）		上上年期末（上上年同期）	
	调整重述前	调整重述后	调整重述前	调整重述后
应收账款	37,265,883.44	33,454,646.06	28,936,707.84	27,879,119.27
存货	10,457,622.24	11,241,732.62	4,008,090.59	4,491,417.91
长期待摊费用	6,043,019.12	8,150,345.91	2,415,095.00	2,624,496.77
递延所得税资产	818,942.21	461,276.62	569,570.07	555,654.43
应付账款	34,874,372.83	36,531,690.34	-	-
预收款项			337,280.00	1,000,000.00
应付职工薪酬	2,509,214.46	3,300,865.42	2,347,526.19	2,875,072.59
应交税额	10,901,751.20	9,331,001.75	5,928,637.16	5,380,102.43
应付利息	49,680.55	157,972.11	-	-
其他应付款	44,314,505.81	45,473,567.52	-	-
一年内到期的非流动负债	37,319,999.96	37,448,525.15	-	-
盈余公积	6,098,351.02	5,743,034.69	3,350,368.08	3,248,317.40

未分配利润	54,585,161.85	51,388,914.90	30,153,292.67	29,234,836.56
营业收入	213,196,605.32	211,182,319.11	200,002,433.27	198,402,459.28
营业成本	149,446,522.45	136,362,508.26	140,921,226.45	131,508,160.58
税金及附加	1,121,674.16	1,095,085.59	802,130.81	781,011.15
销售费用	-	3,599,015.64	-	1,881,020.87
管理费用	15,419,620.78	24,627,333.32	15,476,635.13	24,272,070.11
财务费用	8,834,365.10	10,230,243.56	-	-
资产减值损失	997,488.61	852,559.72	-490,743.30	-546,405.85
所得税费用	10,214,088.92	9,783,784.21	8,993,715.39	8,299,069.92

(四) “第四节管理层的讨论与分析”之“二、经营情况回顾”之“(三) 财务分析”之“2. 营业情况分析”中部分内容

更正前：

(4) 主要供应商情况

单位：元

序号	供应商	采购金额	年度采购占比	是否存在关联关系
1	南通广源燃料油有限公司	21,723,489.99	15.19%	否
2	舟山新一海海运有限公司	11,283,870.97	7.89%	否
3	舟山永诚海运有限公司	9,120,402.28	6.38%	否
4	福建海扬燃料油有限公司	6,755,234.42	4.72%	否
5	南京广田柏森实业有限责任公司	6,533,386.69	4.57%	否
合计		55,416,384.35	38.75%	-

更正后：

(4) 主要供应商情况

单位：元

序号	供应商	采购金额	年度采购占比	是否存在关联关系
1	南通广源燃料油有限公司	18,392,225.64	13.81%	否
2	舟山新一海海运有限公司	7,721,257.24	5.80%	否
3	舟山永诚海运有限公司	5,762,437.62	4.33%	否
4	福建海扬燃料油有限公司	5,569,411.59	4.18%	否
5	丹麦 Dan-Bunkering (Singapore)	4,909,025.56	3.69%	否
合计		42,354,357.65	31.81%	-

(五) “第六节股本变动及股东情况”之“一、普通股股本情况”中的部分内容

更正前：

股份性质		期初		本期变动	期末	
		数量	比例		数量	比例
无限售 条件股 份	无限售股份总数	2,700,000	5.12%	45,278,625	47,978,625	63.97%
	其中：控股股东、实际 控制人	0	0.00%	8,764,000	8,764,000	11.69%
	董事、监事、高管	0	0.00%	97,125	9,007,125	12.01%
	核心员工	0	0.00%	881,775	881,775	1.18%
有限售 条件股 份	有限售股份总数	50,080,000	94.88%	-23,058,625	27,021,375	36.03%
	其中：控股股东、实际 控制人	25,540,800	94.88%	751,200	26,292,000	35.06%
	董事、监事、高管	25,540,800	94.88%	1,480,575	27,021,375	36.03%
	核心员工	0	0.00%	159,475	159,475	0.21%
总股本		52,780,000	-	22,220,000	75,000,000	-
普通股股东人数						57

更正后：

股份性质		期初		本期变动	期末	
		数量	比例		数量	比例
无限售 条件股 份	无限售股份总数	2,700,000	5.12%	45,278,625	47,978,625	63.97%
	其中：控股股东、实际 控制人	0	0.00%	8,764,000	8,764,000	11.69%
	董事、监事、高管	0	0.00%	9,007,125	9,007,125	12.01%
	核心员工	0	0.00%	681,875	681,875	0.91%
有限售 条件股 份	有限售股份总数	50,080,000	94.88%	-23,058,625	27,021,375	36.03%
	其中：控股股东、实际 控制人	25,540,800	48.39%	751,200	26,292,000	35.06%
	董事、监事、高管	25,540,800	48.39%	1,480,575	27,021,375	36.03%
	核心员工	0	0.00%	159,375	159,375	0.21%
总股本		52,780,000	-	22,220,000	75,000,000	-
普通股股东人数						57

(六)“第八节董事、监事、高级管理人员及员工情况”之“二、员工情况”中的部分内容

更正前：

## 二、员工情况

### (一) 在职员工（公司及控股子公司）基本情况

按工作性质分类	期初人数	期末人数
行政管理人员	11	18
财务人员	3	3
调度、技术人员	24	26

船员	37	144
<b>员工总计</b>	<b>75</b>	<b>191</b>

注：可以分为：行政管理人员、生产人员、销售人员、技术人员、财务人员等。

按教育程度分类	期初人数	期末人数
博士	0	0
硕士	1	2
本科	16	32
专科	15	85
专科以下	43	72
<b>员工总计</b>	<b>75</b>	<b>191</b>

## （二）核心人员(公司及控股子公司)基本情况

### 核心员工：

姓名	岗位	期末普通股持股数量
刁建明	营销总监	100,000
张华	行政部副经理	80,000
汪奎	办公室主办	50,000
刘瑞宁	航运操作部主办	20,000
韩云	人力资源部经理	10,000
刘海通	人力资源部副经理	40,000
唐思宝	船员副主管	10,000
石海薇	人事主办	50,000
丁宏宝	航保总监助理	200,000
闵叶	采购管理部主办	20,000
肖辉	市场营销部	150,000
林伟高	市场营销部副主管	10,000
柏野	航运操作部主办	40,000
曲柏	航运操作部主办	30,000
王敏	财务资产部经理	30,000
王璘	财务操作部副经理	20,000
林袁	财务出纳	50,000
姚兵	机务管理部主管	30,000
王强	机务管理部主管	40,000
王平定	安全质量部主管	18,750
吴树民	安全质量部主管	12,500
王军	安全质量部主管	15,000
谷亚琴	安全质量部主办	15,000

### 核心人员变动情况：

潘宝洪先生，1963年出生，中国国籍，无境外永久居住权，高中学历。2011年3月至2011年5月服务于南京永正海运有限公司，任船长；2011年5月加入公司至今，担任船长职务。

王玉荣先生，1964年出生，中国国籍，无境外永久居住权，高中学历，2010年3月至2010年4月服务

于上海鼎衡船务有限公司，任轮机长；2011年8月至2011年9月服务于南京华海船务有限公司，任轮机长；2012年11月加入公司至今，担任轮机长职务。

王志浩先生，1963年出生，中国国籍，无境外永久居住权，中专学历。2013年10月在江苏海事职业技术学院完成过渡期适任培训和合格证（轮机）培训。2011年10月加入公司至今，担任轮机长职务。

报告期内，核心技术人员无变动情况。

## 更正后：

### （一）在职员工（公司及控股子公司）基本情况

按工作性质分类	期初人数	期末人数
行政管理人员	11	22
财务人员	3	3
调度、技术人员	24	29
船员	11	148
<b>员工总计</b>	<b>49</b>	<b>202</b>

注：可以分为：行政管理人员、生产人员、销售人员、技术人员、财务人员等。

按教育程度分类	期初人数	期末人数
博士	0	0
硕士	1	2
本科	16	32
专科	15	90
专科以下	17	78
<b>员工总计</b>	<b>49</b>	<b>202</b>

### （二）核心人员（公司及控股子公司）基本情况

#### 核心员工：

姓名	岗位	期末普通股持股数量
刁建明	营销总监	100,000
张华	行政部副经理	80,000
刘瑞宁	航运操作部主办	20,000
韩云	人力资源部经理	10,000
刘海通	人力资源部副经理	40,000
唐思宝	船员副主管	10,000
石海薇	人事主办	50,000
丁宏宝	航保总监助理	200,000
闵叶	采购管理部主办	20,000
林伟高	市场营销部副主管	10,000
柏野	航运操作部主办	40,000
曲柏	航运操作部主办	30,000
王敏	财务资产部经理	30,000
王璿	财务资产部副经理	20,000
林袁	财务出纳	50,000
姚兵	机务管理部主管	30,000
王强	机务管理部主管	40,000

王平定	安全质量部主管	18,750
吴树民	安全质量部主管	12,500
王军	安全质量部主管	15,000
谷亚琴	安全质量部主办	15,000

#### 核心人员变动情况：

肖辉女士，1969年出生，中国国籍，无境外永久居留权，专科学历。2016年4月至2017年12月服务于南京盛航海运股份有限公司，任经营总监助理；2017年12月，因个人原因辞任，不再担任公司经营总监助理一职。

汪奎先生，1991年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学本科学历。2015年6月至2017年12月服务于南京盛航海运股份有限公司，任办公室主办；2017年12月，因个人原因辞任，不再担任公司办公室主办一职。

报告期内，核心技术人员无变动情况。

### 三、其他相关说明

除上述内容外，2017年年度报告其他内容及数据均未修改，且不会给公司经营业绩带来影响。更正后的《2017年年度报告（更正后）》在全国中小企业股份转让系统指定的信息披露平台（[www.neeq.com.cn](http://www.neeq.com.cn) 或 [www.neeq.cc](http://www.neeq.cc)）披露。

我们对上述更正给投资者带来的不便深表歉意。

特此公告。

南京盛航海运股份有限公司

董事会

2018年8月24日