

证券代码：833581

证券简称：长城华冠

主办券商：中信建投

北京长城华冠汽车科技股份有限公司
关于与意大利 GFG PROGETTI SRL 公司
合作开发全地形超级电动跑车在日内瓦车展展出的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

2019年3月5日，北京长城华冠汽车科技股份有限公司（以下简称“公司”）与由乔治亚罗父子创立的意大利GFG PROGETTI SRL公司（以下简称“GFG”）公司合作开发的袋鼠（Kangaroo）车型在日内瓦车展展出。



日内瓦车展创办于1924年，是欧洲唯一每年度举办的大型车展。每年3月份举行，是各大汽车商首次推出新产品的最主要的展出平台，素有“国际汽车潮流风向标”之称。

GFG为乔治亚罗 (Giorgetto Giugiaro) 和法比齐奥·乔治亚罗 (Fabrizio Giugiaro) 父子在意大利设立的一家汽车设计公司。乔治亚罗 (Giorgetto Giugiaro) 先生在汽车设计领域从业超过60年，是上世纪以来世界上最为出色的汽车设计师之一。乔治亚罗先生 (Giorgetto Giugiaro) 1967年曾创立了世界三大汽车设计公司之一：Italdesign, 历年设计车型的生产数量累计达6000万辆, 1999年被评为“世纪汽车设计大师”, 2016年获欧盟知识产权局颁发的“终身成就奖”。

公司和GFG合作开发的袋鼠 (kangaroo) 车型是一款全地形超级电动跑车, 具有三种驾驶模式, 分别为: 雪地越野模式、超级跑车赛道模式、正常公路行驶模式, 为了满足三种使用场景和模式, 底盘具有自动升降功能。

车型参数:

车型	全地形超级电动跑车	
座位数	2	
功率	360 Kw	
扭矩	680 Nm	
驱动	四轮驱动和四轮转向	
0-100Km/h 加速时间	3.8 s	
最高车速	250 km/h	
续航里程	≥450 km	
电池容量	90 Kwh	
底盘	铝合金摆臂+可升降悬架系统	
车身	铝合金框架+碳纤维	
长	4600 mm	
宽	2000 mm	
高	1290-1420 mm	
轴距	2760 mm	
轮胎	285/45 R22	
离地间隙	赛道	140mm
	公路	190mm
	越野	260mm

Kangaroo全车采用轻量化设计--全铝合金框架式车身加全车碳纤维外覆盖件, 前后四轮驱动, 同时为了提高整车操控性, 前后轴能够同时转向, 以减小转弯半径。



此次展出的Kangaroo全地形超级电动跑车不是概念车，而是可以行驶并具有功能的工程试制样车。Kangaroo的造型设计由GFG完成，整车工程设计由公司全资子公司北京长城华冠汽车研发有限公司完成，电池箱系统由公司全资子公司北京华特时代电动汽车技术有限公司提供，全铝合金框架式车身由公司控股子公司江苏华特亚太轻合金技术有限公司提供，全车用碳纤维材料由公司全资子公司苏州华特时代碳纤维有限公司提供，整车的装配制作由公司控股子公司青岛宙庆工业设计有限公司制作完成。Kangaroo整车无论从制作工艺及技术先进性均达到了国际化水平。



本次Kangaroo全地形超级电动跑车亮相日内瓦车展，体现了长城华冠国际化整车设计与新能源汽车零部件的技术水准，表明长城华冠能够通过自身体系内的新能源汽车供应链布局为用户提供全产业链的具有国际水准的完整解决方案。

未来Kangaroo全地形超级电动跑车将在欧洲进行定制化生产，接受个人用户的预定，核心零部件将由长城华冠旗下华特品牌的新能源汽车零部件子公司提供。随着公司和 GFG 在 Kangaroo 全地形超级电动跑车合作经营方面的发展，将对公司的技术实力、品牌影响力和营业收入产生积极影响。

特此公告

北京长城华冠汽车科技股份有限公司

董事会

2019年3月5日