

证券代码：600221、900945

证券简称：海航控股、海控 B 股

编号：临 2019-021

海南航空控股股份有限公司 2018 年年度业绩预告更正公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

1. 预计海南航空控股股份有限公司（以下简称“公司”）2018 年度实现归属于上市公司股东的净利润为-30 亿元到-40 亿元，较上年同期相比下降 190%到 220%。
2. 预计归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-32 亿元到-42 亿元，较上年同期相比下降 225%到 264%。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日。

（二）前次业绩预告情况

公司于 2019 年 1 月 31 日披露了《海航控股：2018 年年度业绩预告》（公告编号：临 2019-009），预计公司 2018 年度实现归属于上市公司股东的净利润为-5 亿元到 5 亿元，较上年同期相比下滑 50%以上，或将出现亏损。

（三）更正后的业绩预告情况

经财务部门再次测算，预计公司 2018 年度实现归属于上市公司股东的净利润为-30 亿元到-40 亿元，较上年同期相比下降 190%到 220%。预计归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-32 亿元到-42 亿元，较上年同期相比下降 225%到 264%。

二、上年同期业绩情况

（一）归属于上市公司股东的净利润：33.23 亿元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：25.67 亿元。

（二）基本每股收益：0.182 元。

三、业绩预告更正的主要原因

1. 资产减值：

公司原持有的部分上市公司股权的价值变动计入其他综合收益，未及时、完整观测到公允价值相对于成本的跌价已经超过投资成本的 50% 或者于 2018 年 12 月 31 日的公允价值低于初始投资成本的时间已经超过 12 个月，且预计该部分股权投资的股价将上涨，目前该部分股权股价虽有上涨但仍低于初始投资成本，需将公允价值与初始投资成本的差异计提减值准备；此外，公司针对部分非上市公司股权投资执行评估程序，初步评估结果显示该类股权投资的公允价值低于账面价值，亦需计提相关减值准备。

2. 飞机购机股权转让资本化利息：

公司根据与租赁公司的谈判结果，在飞机购机权益转让过程中，原预计可向租赁公司收回的飞机引进对应的资本化利息部分租赁公司不予承担，将确认为当期资产处置相关损失。

3. 补贴收入：

公司原根据补贴政策计提的部分航线及其他补贴未能按照预期到账，故公司将冲销已计提但未收到的补贴收入。

4. 投资收益：

公司原根据联营企业的管理层预估报表测算公司投资收益，现根据联营企业的决算报表调减公司原确认的投资收益。

四、风险提示

公司不存在影响本次业绩预告更正公告内容准确性的重大不确定因素。

五、其他说明事项

1. 以上更正后的预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据请以公司正式披露的经审计后的 2018 年年报为准，敬请广大投资者注意投资风险。

2. 公司董事会对因业绩预告更正带来的不便向广大投资者表示歉意，敬请投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告

海南航空控股股份有限公司
董事会
二〇一九年三月二十七日