

北京合众思壮科技股份有限公司

关于签订合作协议的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

特别提示：

1、本次签署的合作协议仅为框架协议，具体实施内容、操作细节还需双方另行签订具体的正式合同。如果框架协议与双方后续签署的正式协议文件的约定有差异，以正式协议文件的约定为准。公司未来将根据本协议涉及事项的进展情况履行相应的审议程序及信息披露义务。

2、本协议的签署不会对公司本年度的财务状况及经营业绩构成重大影响，但协议的具体落实有助于公司业务的进一步提升和拓展。

一、协议签署概况

北京合众思壮科技股份有限公司（以下简称“合众思壮”或“公司”）与中国铁道科学研究院集团有限公司电子计算技术研究所（以下简称“铁科院”）于2019年7月15日签订《合作协议》，双方本着互惠互利、优势互补、共同发展、实现“双赢”和长期合作的原则，一致同意开展长期合作，加速推进卫星应用技术在铁路重要基础设施领域的规模化应用，联合进行核心技术研发、实验室建设、产品服务设计、市场拓展、技术合作、标准建设、资源共享等工作，建立全面、稳定的合作伙伴关系。

上述合作协议暂无需提交公司董事会或股东大会审议，如后期双方进一步签订具体的项目合同，公司将按照《深圳证券交易所中小企业板股票上市规则》等法律、法规、规范性文件及《公司章程》的规定和要求，履行相应的审批程序和信息披露义务。

本协议的签订不构成关联交易，亦不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、合作方介绍

名称：中国铁道科学研究院集团有限公司电子计算技术研究所

统一社会信用代码：91110108H52625225Y

企业类型：有限责任公司分公司(法人独资)

法定代表人：朱建生

成立日期：2002年6月24日

企业地址：北京市海淀区大柳树路2号二区12幢

经营范围：铁路运输、城市轨道交通的相关技术与设备、系统集成研究、开发、销售；工程承包、勘察设计、施工、监理；材料及工艺、环保技术及其设备的开发、应用；计算机技术的开发、应用；技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；计算机及信息技术培训、进出口业务；档案馆经营；销售机械设备；设计、制作、代理、发布广告。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

三、战略合作协议的主要内容

（一）合作双方

1、中国铁道科学研究院集团有限公司电子计算技术研究所（以下简称“甲方”）

2、北京合众思壮科技股份有限公司（以下简称“乙方”）

（二）合作内容

双方共同挖掘铁路行业卫星导航应用的实际需求，研发解决方案、技术、产品和服务，开展相关技术和产品的实验验证和应用示范，共同推动卫星导航与授时等综合技术军民融合成果向铁路行业转化，相关技术成果纳入甲方产品体系推广应用。

1、合作进行北斗卫星导航/授时技术的铁路行业应用探索。合作研发铁路站场（货场）、铁路基础设施、列车及铁路工种作业等相关领域的技术应用场景与解决方案：

(1) 研发以及高精度定位技术、室内定位技术为核心的铁路工务、电务和铁路站场（货场）作业人员终端设备；并在铁路试点开展专项测试验证工作，开展相关标准规范研究；

(2) 研发以高精度定位技术、北斗授时技术和时频同步技术为核心的列车时空基准系统（高精度定位+时频同步），开展相关标准规范研究，共同推广北斗技术在铁路全行业的应用。

2、支持铁路北斗地基增强基础设施建设的规划设计与实施。依据铁路行业特点，协助甲方规划设计适合铁路实际需求的北斗地基增强基础设施，合作研发铁路北斗应用服务平台解算软件，并在铁路试点开展专项测试验证工作，开展相关标准规范研究。

3、合作探索北斗星基增强系统的铁路行业应用。合作探索在北斗地基增强系统信号无法覆盖的铁路运输区域，实现高精度定位服务的可行性。北斗星基增强系统作为北斗地基增强系统补充和灾备手段，保障铁路核心设施、重要数据传输节点、海外工程建设与运营的可靠性，并在野外施工、应急抢修等过程中研究推广相关应用产品。

4、支持甲方的北斗实验室规划建设。基于乙方的技术基础与专业经验，协助甲方进行满足铁路行业应用的实验室规划建设，开展铁路行业卫星导航产品检测认证服务，探索行业定制检测、试验产品，开展相关标准规范研究，进一步推动北斗卫星导航铁路产业化。

5、联合探索卫星遥感技术的铁路行业应用。联合研究卫星遥感与无人机遥感技术相融合的“天空地”一体化高铁感知体系，利用人工智能技术实现对轨道、铁路周边环境及重点关注区域的常态化监视和分析能力，对危险隐患进行排查、预警和分析。

6、基于 BIM、卫星导航及北斗技术的数字化施工应用方面，研发依托在高精度卫星定位、惯性导航、机械控制、互联网等领域的核心技术优势，形成云+端的服务模式，通过双向通讯技术，整合铁路基数设施建设工地信息资源，可对单台、多台甚至整个工地的施工机械提高施工效率，保障施工质量，实现工程施工全生命周期管理的产品。

7、在卫星导航及北斗技术监测应用方面，研发以高精度定位技术为核心的铁路基础设施形变监测、隐患物体监测、地质灾害监测等产品，并在铁路试点开展专项测试验证工作，开展相关标准规范研究；

8、在惯组导航应用方面，利用惯组导航设备在高速运行状态下自主导航、抗外界干扰等能力，联合开展在铁路不同线路条件、速度等级下的导航定位试验，提升惯组导航设备在铁路轨道运行性能，研制可应用于铁路移动装备领域的惯组导航辅助定位产品。

（三）合作期限

本合作协议是双方的指导性文件，也是双方签订相关合同的基础。本协议自签订之日起有效期为3年，协议期满后双方另行协商后续合作意向。

四、对上市公司的影响

本协议的签署能充分发挥双方的技术和资源优势，将北斗高精度和时空信息技术和解决方案充分应用于铁路安全运营和信息化管理的提升，为北斗应用打开了一个较大的市场应用空间，并进一步提升公司市场竞争力，有助于公司在铁路行业市场的开拓，契合公司的发展战略，对公司未来的发展产生积极影响。

五、风险提示

1、本次签署的合作协议仅为框架协议，具体实施内容、操作细节还需双方另行签订具体的业务合同。

2、公司将根据合作事项的进展情况，严格按照相关法律法规、规范性文件的要求，及时履行审议程序和信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

六、备查文件

《合作协议》

特此公告

北京合众思壮科技股份有限公司

董事会

二〇一九年七月十七日