

河北四通新型金属材料股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

河北四通新型金属材料股份有限公司（以下简称“公司”）于 2019 年 7 月 19 日在公司会议室接待了机构调研，现将情况公告如下：

一、调研情况

1、调研时间：2019 年 7 月 19 日

2、调研形式：公司现场接待

3、调研机构：

华创证券有限责任公司 王保庆

4、公司接待人员：

董事会秘书兼财务总监李志国、赵卫涛博士、张莘博士、乔敏博士、证券事务代表冯禹淇

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、晶粒细化剂产品生产技术，是否已经用到实际生产中了？这个技术对公司有什么影响？

答：公司通过收购英国技术公司，已经掌握了世界上性能最高的晶粒细化剂产品生产技术，未来的 2-3 年内将占领全球最高端的市场领域。

2、四通新材目前的产业链，涵盖哪些方面？

答：公司产品主要解决铝中高端应用过程中的轻量化问题，包括功能性合金新材料和铝合金轮毂轻量化两个方面，同时覆盖航空航天用特种中间合金。

3、公司成为铝业管理倡议 ASI 会员对公司的影响？

答：公司在成为全球首家加入铝业管理倡议 ASI 的铝中间合金生产商和中国首家加入 ASI 的铝合金轮毂制造商后，将有助于公司促进和增强客户与利益相关

方的信心，同时有助于企业建立和改进金属铝供应链的负责任生产、负责任采购和材料管理。

4、铝合金车轮轻量化业务上，公司的发展情况如何？

答：在铝合金车轮轻量化领域，公司全资子公司立中股份不断通过加大资金和技术研发投入，对产品结构和市场结构进行调整，努力实现乘用车轮稳步攀升，商用车轮快速发展，高端市场比例大幅增加，产销量、销售收入持续增长，产品技术附加值进一步提高的经营目标。

未来也将通过建立清晰的全球化战略布局，加大高端、大尺寸、轻量化和锻造市场的研发投入和销售力度，增加新能源市场的销售比例和扩大高强铝悬挂零部件产能来实现铝合金车轮轻量化业务的内延式发展。同时公司也将持续关注本行业和上下游行业的其他机会，开展多元化的业务合作模式，积极配合整体战略发展布局，依托上市公司的平台优势，通过产业整合等方式，做大做强，努力实现公司的战略目标。

5、公司的铝合金车轮主要提供给那些企业？

答：公司的铝合金车轮，出口覆盖亚洲、欧洲、美洲、澳洲等区域，已成为通用、福特、克莱斯勒、奔驰、宝马、奥迪、菲亚特、PSA&欧宝、现代&起亚、马自达、尼桑、三菱、铃木等国际著名汽车厂商全球采购供应商。在国内市场方面，直接为长城汽车、吉利汽车、上汽集团、北京汽车、东风汽车、长安汽车、上海通用、一汽通用、华晨宝马、北京现代、东风雷诺、东风本田、长安马自达、郑州日产等知名厂商配套供货，并通过长期的合作，与客户建立了良好的合作关系。

6、四通新材是一家家族企业，家族内部持股很多，如何看待家族持股过多对企业的影响，有何利弊？

答：家族企业是当今世界最普遍的一种企业形式，它已经成为一股强大的经济力量，影响着整个世界的经济。这种形式有利有弊，是永恒的话题，我们也引入了现代管理方式充分的趋利避害，希望能够持续提升上市公司盈利水平，提高股东回报。

7、收购立中股份对公司业绩有那些贡献？

答：四通新材是专业从事中间合金类功能性合金新材料的研发、制造和销售，

是中国最大的铝基中间合金生产企业之一。公司生产的铝基中间合金产品广泛应用于汽车、高铁、航空航天、军工、电力电子、建筑铝型材、食品医药包装等领域。立中股份主营业务为铝合金车轮的研发、设计、制造和销售，产品销往全球各大知名汽车制造商，客户遍布北美、欧洲、亚洲等汽车工业发达国家和地区，在国际市场上积累了较高的信誉，具有较强的国际竞争力和广阔的发展前景。

收购立中股份后，首先，四通新材能够借助立中股份迅速切入铝合金车轮制造业，提升上市公司业务规模和盈利能力，增强上市公司抗风险能力。其次，在铝合金车轮加工领域，中间合金可显著提高金属的机械性能，改善表面处理的外观质量，提高材料的使用价值和成品率，减轻铝合金车轮重量，因此四通新材和立中股份的业务可发挥协同效应，进一步促进四通新材快速发展。第三，四通新材具有多年研发经验、较强的新材料研发实力和先进的研发生产设备，能够显著帮助下游汽车工业及其零部件行业提升材料的相关性能，有效降低自重，而立中股份拥有优质的客户资源、领先的生产工艺、较强的设计能力和过硬的质量控制，交易双方将“新材料研发优势”、“领先的生产工艺”和“优质的客户资源”结合起来，形成集研发、工艺、客户资源为一体的综合竞争优势，做好做大做强铝合金深加工产业链，不断提升上市公司价值。

特此公告。

河北四通新型金属材料股份有限公司董事会

2019年7月19日