



上海吉祥航空股份有限公司

2019 年 10 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2019 年 10 月份合并主要运营数据：

（一）新增国内外主要航线

2019 年 10 月

吉祥航空新增以下定期航线：

新增北海—衡阳—南京往返航线（每周 3 班）

新增上海虹桥—北京大兴往返航线（每周 7 班）

新增哈尔滨—杭州—三亚往返航线（每周 7 班）

新增杭州—百色—丽江往返航线（每周 4 班）

新增杭州—东营—长春往返航线（每周 3 班）

新增杭州—岳阳—南宁往返航线（每周 4 班）

新增惠州—贵阳—丽江往返航线（每周 7 班）

新增武汉—惠州往返航线（每周 7 班）

新增上海浦东—岳阳—昆明往返航线（每周 4 班）

新增临汾—南京往返航线（每周 4 班）

新增南京—十堰往返航线（每周 4 班）

新增南京—宜昌—深圳往返航线（每周 7 班）



新增南京—营口往返航线（每周 3 班）

新增南宁—无锡往返航线（每周 7 班）

新增厦门—重庆往返航线（每周 7 班）

新增上海虹桥—池州—西双版纳往返航线（每周 4 班）

新增上海浦东—贵阳—西双版纳往返航线（每周 3 班）

新增上海浦东—兴义往返航线（每周 7 班）

新增无锡—张家界往返航线（每周 7 班）

新增上海浦东—东京成田往返航线（每周 7 班）

新增温州—大阪关西往返航线（每周 4 班）

新增武汉—大阪关西往返航线（每周 7 班）

新增哈尔滨—大阪关西往返航线（每周 7 班）

新增常州—大阪关西往返航线（每周 3 班）

新增无锡—名古屋往返航线（每周 7 班）

九元航空新增以下定期航线：

新增海口—贵阳—西宁往返航线（每周 4 班）

新增广州—南通往返航线（每周 7 班）

新增南通—长春往返航（每周 7 班）

新增三亚—贵阳—天津往返航线（每周 7 班）

新增厦门—西安往返航线（每周 7 班）

新增贵阳—合肥—大连往返航线（每周 5 班）

新增贵阳—南昌—大连往返航线（每周 2 班）

新增海口—贵阳—兰州往返航线（每周 3 班）

新增海口—长沙—太原往返航线（每周 7 班）

新增南昌—兰州往返航线（每周 7 班）

新增南京—重庆往返航线（每周 4 班）



新增南京—南阳往返航线（每周 3 班）

新增合肥—营口往返航线（每周 4 班）

新增合肥—包头往返航线（每周 3 班）

(二) 运力情况

指标	2019 年 10 月	同比增长	当年累计	同比增长
运力				
可用吨公里 (ATK) (万吨公里)	40,183.95	27.21%	389,896.15	23.99%
国内	32,678.58	17.85%	315,464.35	17.49%
国际	6,819.13	101.25%	67,233.11	63.41%
地区	686.24	45.73%	7,198.69	49.74%
可用座位公里 (ASK) (万人公里)	346,255.03	19.39%	3,409,930.71	17.89%
国内	284,956.70	11.99%	2,790,760.24	13.00%
国际	56,151.54	79.52%	564,619.89	48.82%
地区	5,146.79	19.71%	54,550.58	25.20%
可用货运吨公里 (AFTK) (万吨公里)	9,019.44	64.41%	82,993.24	53.34%
国内	7,030.93	45.61%	64,287.83	39.03%
国际	1,765.48	207.91%	16,416.27	134.59%



地区	223.03	165.61%	2,289.14	158.34%
载运量				
收入吨公里 (RTK) (万吨公里)	28,635.38	21.60%	276,082.11	18.68%
国内	23,966.12	14.08%	227,784.46	13.17%
国际	4,275.58	93.75%	43,870.27	56.96%
地区	393.68	17.56%	4,427.38	30.01%
收入客公里 (RPK) (万人公里)	297,664.04	19.21%	2,930,383.58	17.00%
国内	252,116.34	13.51%	2,427,988.32	12.74%
国际	41,708.60	73.93%	457,970.76	45.83%
地区	3,839.10	6.38%	44,424.50	20.15%
收入货运吨公里 (RFTK) (万吨公里)	2,183.82	61.90%	17,981.61	47.38%
国内	1,542.90	24.06%	13,342.21	18.73%
国际	588.62	546.55%	4,123.49	407.60%
地区	52.30	268.83%	515.91	241.62%
乘客人数 (千人次)	1,912.28	17.51%	18,570.90	18.28%
国内	1,697.51	15.64%	16,174.31	15.85%



国际	186.29	39.67%	2,069.67	40.71%
地区	28.48	9.37%	326.92	21.50%
货物及邮件数量 (吨)	11,766.36	40.34%	99,469.20	35.01%
国内	10,024.42	28.64%	85,299.35	24.90%
国际	1,268.06	171.18%	9,660.03	135.79%
地区	473.88	282.96%	4,509.82	250.33%
载运率				
客座率	85.97%	-0.12%	85.94%	-0.65%
国内	88.48%	1.19%	87.00%	-0.21%
国际	74.28%	-2.39%	81.11%	-1.66%
地区	74.59%	-9.36%	81.44%	-3.42%
货物及邮件载运 率	24.21%	-0.38%	21.67%	-0.87%
国内	21.94%	-3.82%	20.75%	-3.55%
国际	33.34%	17.46%	25.12%	13.51%
地区	23.45%	6.56%	22.54%	5.50%
综合载运率	71.26%	-3.29%	70.81%	-3.17%
国内	73.34%	-2.42%	72.21%	-2.75%
国际	62.70%	-2.42%	65.25%	-2.68%
地区	57.37%	-13.75%	61.50%	-9.33%



注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- （七）客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- （八）货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- （九）综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

（三）本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 1 架，退役飞机 0 架。

截至 2019 年 10 月 31 日，本公司运营 68 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型），5 架波音 787 系列飞机。本公司子公司九元航空实际运营 19 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

（四）机队规模

单位：架

引进方式	飞机型号	数量
自购	A320 系列	18
自购	B787 系列	4
融资租赁	B787 系列	1
融资租赁	A320 系列	6
经营租赁	A320 系列	44
自购	B737 系列	1
融资租赁	B737 系列	2
经营租赁	B737 系列	16
合计	—	92

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。



JUNEYAO AIR
吉祥航空

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2019年11月16日