

## 浙大网新科技股份有限公司

### 关于签订研发计划课题合作协议书的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

#### 重要内容提示

- 本次两项课题公司获配预算经费合计 9,063.25 万元，其中公司自行配套 1,503.02 万元，课题执行期限为 2019 年 12 月至 2022 年 11 月，预计不会对公司 2019 年度经营业绩产生重大影响。

公司近日与港珠澳大桥管理局签署了关于 2019 年度国家重点研发计划“综合交通运输与智能交通”重点专项“港珠澳大桥智能化运维技术集成应用”项目（编号：2019YFB1600700）之课题四、课题五的课题合作协议书。现将相关情况公告如下：

#### 一、项目背景及课题概况

##### （一）项目背景

港珠澳大桥是我国首座集桥岛隧一体的现代跨海通道工程，“港珠澳大桥智能化运维技术集成应用”项目是 2019 年度国家重点研发计划“综合交通运输与智能交通”重点专项。项目共分为 5 个课题，由中国航发北京航空材料研究院、港珠澳大桥管理局、交通运输部公路科学研究所与我公司 4 家单位作为各课题的牵头承担单位，其中我公司作为牵头单位承担课题五的研发，作为参与单位参与课题四研发。

##### （二）课题概况

#### 1、课题五概况

- 1) 课题名称：松耦合易扩展智联平台关键技术及应用
- 2) 课题编号：2019YFB1600705
- 3) 牵头单位：浙大网新科技股份有限公司
- 4) 参与单位：港珠澳大桥管理局、中国航发北京航空材料研究院
- 5) 执行期限：2019 年 12 月至 2022 年 11 月
- 6) 课题目标：构建港珠澳大桥运行管理智联平台，支持海量多源异构数据的有效处理和协同互联；突破面向多负载类型的数字大桥异构服务协同调度技术；实现运维业务协同调度、运维场景仿真模拟、运维信息三维可视，实现多技术融

合可视化与交互式虚拟辅助决策，实现智联平台信息安全立体防御；支持模块化、可插拔应用推广。

- 7) 课题经费：课题五总预算 9,666.50 万元，其中中央财政专项资金为 2,354.00 万元，单位自筹配套资金为 7,312.50 万元。

公司作为牵头单位获配预算经费为 7,112.01 万元，其中中央财政专项资金 1,346.35 万元，港珠澳大桥管理局提供配套资金 4,585.44 万元，公司自行配套 1,180.22 万元。

## 2、课题四概况

- 1) 课题名称：桥岛隧多模态数据协同互联及知识化关键技术与装备
- 2) 课题编号：2019YFB1600704
- 3) 牵头单位：港珠澳大桥管理局
- 4) 参与单位：浙江大学、深圳高速工程顾问有限公司、浙大网新科技股份有限公司、珠海澳大科技研究院
- 5) 执行期限：2019 年 12 月至 2022 年 11 月
- 6) 课题目标：实现港珠澳大桥桥岛隧多模态数据协同互联，为大桥维养多专业多单位的业务协同互联、即时响应提供数据层面的技术支持；基于大数据实现桥岛隧“病例”知识化，探索大桥性能与病害演化的未知规律。
- 7) 课题经费：课题四总预算 7,710.00 万元，其中中央财政专项资金为 1,710 万元，单位自筹配套资金为 6,000 万元。  
公司作为参与单位获配预算经费为 1,951.24 万元，其中中央财政专项资金 416.23 万元，港珠澳大桥管理局提供配套资金 1,212.21 万元，公司自行配套 322.80 万元。

## 二、对公司的影响

参与上述课题研究是对公司多年来基于行业的 IT 研发及集成能力的肯定，公司将以前多年积累的技术储备与开发经验全力服务于港珠澳大桥项目，保障相关课题研究的推进。同时参与上述课题研究也将全面提升与激发公司技术及应用创新能力，积累公司在超级交通及基础设施智能化运维平台的开发经验及交付能力，为公司在大交通行业的深耕发展奠定坚实基础。

上述两项课题公司获配预算经费合计 9,063.25 万元，其中公司自行配套 1,503.02 万元，课题执行期限为 2019 年 12 月至 2022 年 11 月，预计不会对公司 2019 年度经营业绩产生重大影响。截至公告披露日，公司尚未收到上述两项课题的专项资金。资金到位后，公司将按照课题任务书及课题计划，及时投入具体课题，并按《企业会计准则》的相关规定进行会计处理。敬请广大投资者注意投资风险。

**特此公告。**

浙大网新科技股份有限公司董事会

二〇一九年十二月二十五日