

证券代码：002645

证券简称：华宏科技

江苏华宏科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2020-001

| | | | |
|---------------|--|--|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 现场参观 | <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 其他 | <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 路演活动 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 安信证券 李哲 安信证券 崔逸凡 | | |
| 时间 | 2020年2月24日 | | |
| 地点 | 电话会议 | | |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事、副总经理、财务总监兼董事会秘书：朱大勇 | | |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>本次电话会议主要围绕对国内报废汽车拆解行业的现状和发展前景，新《报废机动车回收管理办法》和即将出台的《实施细则》对行业的影响以及公司战略规划布局展开。</p> <p>国内报废汽车市场存量巨大，但有效回收占比极低。原因主要是传统报废回收规定存在多重掣肘，大部分报废汽车流入二手车市场或黑市交易回收，这对环境保护和交通安全都造成极大隐患。如未来三年按汽车回收率达到3%测算，预计废旧材料市场空间401亿元，五大总成再制造市场空间799亿元，合计高达1200亿元，市场空间十分广阔。</p> <p>国务院正式公布的《报废机动车回收管理办法》于2019年6月1日起施行，《实施细则征求意见稿》已对外发布，近日，市场监管总局、国家标准委批准发布强制性国家标准《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB 22128—2019），自2019年12月17日起实施。上述三个文件是汽车拆解行业的纲领性文件，理顺了产业发展脉络。</p> <p>新《办法》对于报废汽车拆解行业的发展前景和对公司现有</p> | | |

| | |
|-----------|---|
| | <p>报废汽车回收拆解业务的影响,主要体现在以下三个方面:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、取消总量控制: 取消报废汽车回收行业一城一牌照限制, 刺激回收企业规模扩大, 对申请企业制订占地、设备等高门槛。 2、报废汽车市场定价: 废除以往由政府定价, 改为市场定价, 引导汽车向报废途径流转。 3、放开“五大总成”: 允许报废拆解企业将“五大总成”销售给具有再制造、再利用资格的企业。产业对政策变化响应积极, 但实施细则未正式颁布, 产业各方仍在观望。待《实施细则》正式出台, 将彻底激活产业活力。 <p>公司是国内领先的废钢处理设备企业, 主要产品包括废钢破碎线、剪切机、打包机等, 均为汽车拆解的主要设备。公司依托设备优势在汽车拆解回收运营领域积极布局, 2013年成立东海华宏, 从事废钢加工和贸易; 2018年全资收购北京中物博, 切入汽车回收拆解运营领域; 2019年收购迁安聚力, 进一步扩大废钢加工贸易规模。未来公司将加强各业务间的产业协同, 全方位打造汽车回收拆解产业平台。</p> |
| 附件清单 (如有) | 无 |
| 日期 | 2020年2月24日 |