

深高速 2019 年 11-12 月投资者互动记录

2019 年 11-12 月投资者互动情况：

- 接听投资者来电9通。
- 接待投资者来访5批次8人次。
- 参加“2019中金投资论坛（北京）”、“2019年第14届花旗中国投资者会议(澳门)”、“华创证券2020资本市场年会”、“摩根士丹利第18届亚太投资峰会(新加坡)”、“华泰2020年度策略会”、“国金证券2020年投资策略会”，共与投资者55人次进行交流。

在与投资者交流过程中，投资者关注的主要事项包括机荷改扩建进展、外环项目进展、沿江二期建设进展以及分红派息政策等。

机荷高速目前车流量已经饱和（2019上半年，机荷东日均30万辆，机荷西22万辆），为了保障道路安全，提高通行效率，增强项目盈利能力，集团董事会于2018年1月批准开展机荷高速改扩建项目初步设计等前期工作，目前，机荷高速改扩建项目的工程可行性报告编制及初步设计等前期工作正在有序推进。在改扩建方案方面，深高速创新性提出了立体改扩建建设方案，并进行了新工艺（立体复合高速公路交通运行研究）和新材料（基于机荷高速沿线环境的高性能耐候桥梁钢适应性研究）的研究，从通行效率、安全性和环境保护等方面对机荷改扩建提供支持和保障。根据目前规划，机荷高速将按照双层复合通道方案、采用装配式工业化建造方式进行改扩建，将施工期间对车流量影响降到最小。公司计划在年内确定工可、初步设计、投融资方案等，力争在2020年年底开工建设，建设期约四年，预期与深中通道同步通车。根据目前规划，该项目投资巨大，公司正积极与政府探讨具体方案，包括设计、工可报告、投融资模式等。

外环A段主体工程已全面动工，目前完工进度超过60%，该项目预计将于2020年年内完工。外环项目的收费期是25年，不含建设期。开通时间的早晚不影响项目本身的回报率。外环项目设定的回报率（IRR）标准为不低于8%。未来，随着深中通道的开通，路网的逐渐完善，我们预计该项目的车流量将有较好的增

长前景。

沿江高速（深圳段）机场互通立交匝道桥及相关设施的工程简称为沿江二期，线路长约5.7公里，于2015年12月开工建设。沿江二期国际会展中心互通立交已于2019年3月27日通过交工验收并于2019年11月3日通车运营；东滨隧道沙河西侧接线预计将在年内完工通车，沿江二期的深中通道深圳侧接线工程也在建设当中，相信未来随着周边路网的不断完善，沿江项目的营运表现将得到快速提升。

深高速自上市以来坚持回报股东，一直维持40%-50%的派息比率，至今已连续22年不间断派发现金股息，累计约88亿元。其中，2018年度，集团派发现金股息每股0.71元（含税），派息比率约为45.01%（其中，普通股息：0.36元/股，共计人民币785,077,317.36元，派息率41.17%；三项目资产处置收益的特别股息：0.35元/股，共计人民币763,269,614.10元，派息率50.1%），相较于2019年3月底股价，A股股息率约为7.1%；H股股息率约为9.4%。在财务及现金状况良好且不存在重大投资计划或现金支出等事项时，2017年-2019年，公司每年拟以现金方式分配的利润不低于当年实现的可分配利润的百分之四十五。未来，公司仍将维持稳定的分红政策，相信随着公司业务的发展，股东回报也将不断提升。