

深高速 2020 年 3-4 月投资者互动记录

2020 年 3-4 月投资者互动情况：

- 接听投资者来电19通。
- 召开投资者电话会议11场（受新冠肺炎疫情影响，来访及论坛均采用投资者电话会议方式）。
- 回复E互动留言8条。
- 举行2019年年度业绩发布系列活动，包括：业绩发布会、网上交流会以及路演。
- 举行“深高速2020年第一季度业绩说明会暨网上投资者交流会”。
- 发放新闻通稿两篇。
- 发放业绩推介材料两份

（链接地址：<http://www.sz-expressway.com/uploadfiles/2020/03/20200318232049232.pdf>）

（链接地址：<http://www.sz-expressway.com/uploadfiles/2020/04/20200428173018045.pdf>）

在与投资者交流过程中，投资者关注的主要事项包括公司对风电业务的发展规划、蓝德环保项目介绍、疫情对公司的影响、以及未来分红派息政策等。

风电行业是国家大力发展和支持的新能源行业，具有节能环保、清洁可再生的特点，主要涵盖风电设备、风电场运营和风场运维等细分领域。国家发改委于2019年5月下发了《国家发展改革委关于完善风电上网电价政策的通知》，受该政策驱动，2019-2020年是陆上风电项目建设高峰期，国家在陆续取消电价补贴的同时，加大力度建设特高压线路，建立一套基于市场机制的风电配额和电网保障性收购制度，以改善弃风限电现象。随着电网建设的推进和政策扶持效果的释放，预计风电行业将得到快速发展，弃风限电现象将持续减弱直至消失，风电产业投资价值凸现。公司将把握这一行业发展机遇，分阶段布局并加快投资步伐，2021年前主要以并购的方式获取已经并网运营的风场，2021年后拓展优质平价风电项目，通过自身产业开发能力获取新项目核准并投资建设运营，力争到2020-2024战略期末，完成多个标准风场项目控股投资，打造“风机制造+风场开发建设+风场运营及销售”的完整业务模式。

蓝德环保作为国内有机垃圾处理行业的主要企业之一，在预处理、厌氧发酵等关键工艺段拥有较强的技术研发能力，是国内为数不多的实现集研发、核心设备制造、工程建设及项目运营的全产业链有机垃圾处理平台型企业。目前，蓝德环保在中国 9 个省市获取 16 个餐厨垃圾 PPP 项目，其中已运营项目 2 个、试运营项目 5 个、在建项目 6 个、筹建项目 1 个、中标项目 2 个，设计处理规模约 3000 吨/日，位居行业前列，特许经营权均在 20 年以上。

2020 年 2 月 15 日，继今年春运增加 9 天免费期后，交通部发布消息，经国务院同意，从 2020 年 2 月 17 日零时起至 5 月 5 日 24 时止，全国收费公路免收各类车辆的通行费。在免费政策实施期间，公司的营业收入、盈利等业务指标、财务指标均受到明显影响，但对全年经营业绩的影响以及对项目经营期收益率的影响将取决于政府采取何种补偿措施以及恢复收费后各项目的实际营运表现，政府在宣布免费的同时，明确提出了将另行出台高速公路免费通行的相关的配套保障措施。此外，在疫情防控期间，由于供应链中断、原材料供应不足及工人复工晚等原因，对公司在建公路项目和环保项目生产建设进度产生一定延后压力。但集团所有单位均已于 2 月中旬至 3 月初全面复工复产，成为深圳国资体系率先全面复产的上市公司。外环项目是公司在粤港澳大湾区获取的一个特别优质的公路项目，疫情对该项目的工期影响大概在一个半月左右。公司管理层对此高度重视，深入分析和研究，从重要节点入手，采取了相应措施，外环所有标段已于 4 月份全面复工，力争今年年底主线具备通车条件的目标不变。现金流方面，公司在疫情期间拥有充足的现金储备和银行授信、发债额度储备，可以支撑免费期间的经营开支。

深高速自上市以来一直维持稳定的分红派息政策，每年分红比例均在 40%-50%之间。过去三年也严格遵照承诺，保持了 45%的分红比例。未来，深高速将继续实行稳定的派息政策。对于 2020 年的特殊情况产生的一些经营困难和结果，公司将本着对股东负责的态度，综合考虑各方面的因素，包括营收、现金流、公司的中长期发展策略，以及股东短、中、长期回报需求，最后统筹考虑并决策。