

## 深高速 2020 年 6 月投资者互动记录

2020 年 6 月投资者互动情况：

- 接听投资者来电4通。
- 召开投资者电话/视频会议9场（受新冠肺炎疫情影响，来访及论坛均采用线上方式），其中投资者预约调研2场、投资者交流会7场，分别为：兴业证券中期策略会（1场）；中金公司2020年中期策略会（3场）；花旗工业物流中小市值企业线上公司日（1场）；中信证券2020年资本市场论坛（1场）；华泰证券2020年夏季线上策略会（1场）。
- 回复E互动留言2条。

在与投资者交流过程中，投资者关注的主要事项包括公司项目车流量的恢复情况、机荷改扩建项目、外环项目进展以及公司未来分红派息政策等。

全国高速公路已于 2020 年 5 月 6 日起恢复收费，集团旗下收费公路项目营运表现总体已恢复正常，处于疫情重灾区的武黄高速的车流量恢复情况亦较良好。

机荷高速目前车流量已经饱和，2019 年机荷东日均车流量 30.5 万辆，机荷西日均车流量 22.8 万辆，未来随着沿江二期与深中通道的陆续开通，机荷高速车流量可能会有较大增长，目前的双向六车道已无法满足需要，为了保障道路安全，提高通行效率，增强项目盈利能力，集团董事会于 2018 年 1 月批准开展机荷高速改扩建项目初步设计等前期工作。深高速创新性提出了立体改扩建建设方案，并进行了新工艺和新材料的研究，从通行效率、安全性和环境保护等方面对机荷改扩建提供支持和保障。根据目前规划，机荷高速将按照双层复合通道方案（8+8），并将采用装配式工业化建造方式进行改扩建，以期将施工期间对车流量影响降到最小。机荷改扩建工程目前还处于前期阶段，公司已与各级管理部门就总体建设方案基本达成一致，但由于该项目投资巨大，公司与政府仍就投融资方案进行磋商，力争 2020 年内完成项目核准和投融资方案谈判工作并动工，建设期约五年，计划与深中通道通车时间协同。

外环项目是公司在粤港澳大湾区获取的一个特别优质的公路项目，疫情对该项目的工期影响大概在一个半月左右。公司管理层对此高度重视，在保障安全的

前提下已尽早复工，并深入分析和研究，从重要节点入手，确保项目按原计划主线在 2020 年年底完工通车。此外，外环三期工程已完成项目核准工作，正在推进三期先行段（约 6 公里）的前期设计，目前，外环三期先行段投融资方案暂未确定。

深高速自上市以来一直维持稳定的分红派息政策，每年分红比例均在 40%-50%之间。过去三年也严格遵照承诺，保持了 45%的分红比例。未来，深高速将继续实行稳定的派息政策。对于 2020 年的特殊情况产生的一些经营困难和结果，公司将本着对股东负责的态度，综合考虑各方面的因素，包括营收、现金流、公司的中长期发展策略，以及股东短、中、长期回报需求，最后统筹考虑并决策。