

# 苏州绿的谐波传动科技股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

股票简称：绿的谐波

股票代码：688017

编号：2020-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他(请文字说明)
参与单位名称	2020年09月11日 交银施罗德基金管理有限公司、太平洋证券股份有限公司、易方达基金管理有限公司、中国建设银行集团建信基金、万家基金管理有限公司
时间	2020年09月11日 14:00
地点	苏州绿的谐波传动科技股份有限公司 206 会议室
公司接待人员姓名	董事长：左昱昱
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、董事长左昱昱介绍公司简要情况</p> <p>二、问答环节</p> <p>Q1、请问，公司产品主要应用于哪些领域？</p> <p>答：公司产品广泛应用于工业机器人、服务机器人、数控机床、航空航天、医疗器械、半导体生产设备、新能源装备等高端制造领域。</p> <p>Q2、请问公司计划进行“年产50万台精密谐波减速器项目”的原因是什么？</p> <p>答：“年产50万台精密谐波减速器项目”是公司利用掌握得核心技术，对现有主要产品谐波减速器得产能提升项目。公司通过本项目的建设，扩大生产场地，增加新的生产作业线，增添生产设备，加强智能化建设，将使公司谐波减速器的产能得到较大提升，品质和可靠性得到进一步提高。</p>

**Q3、请问，目前公司科技成果与产业融合情况怎么样？**

**答：**公司科技成果与产业融合情况主要表现为：（1）核心技术产品广泛应用于下游各领域客户；（2）公司是多项谐波减速器行业国家标准的主要起草单位；（3）实现了高端装备核心部件的国产自主可控，完善了我国高端装备产业链。除在产业链上游延展之外，公司作为机器人领域关键零部件研发、制造商，深度参与到下游行业工业机器人技术的应用过程中，推动制造业智能化、数字化水平。谢谢！

**Q4、请问公司销售市场以境内为主还是境外？**

**答：**公司以境内销售为主，2017-2019年，内销收入占比分别为79.43%、82.40%和68.76%。

**Q5、请简要介绍一下公司的技术研发及创新优势？**

**答：**（1）从技术水平看，公司是国家高新技术企业，通过自主研发、自主创新逐渐掌握了多项核心技术，关键技术具有自主知识产权。公司在谐波减速器结构设计、齿形研究、啮合原理、传动精度、疲劳寿命、振动噪声抑制、精密加工等方面持续进行研发投入，在抗磨新材料、润滑新技术、轴承优化、齿廓修形、独特材料处理等领域拥有核心技术。截至公司招股说明书签署日，公司共拥有9项发明专利和72项实用新型专利，并将相应专利技术和核心技术应用至谐波减速器和一体化执行器等产品中。

（2）从研发能力来看，公司一直以来注重技术和产品开发人才的投入，拥有近百名研发与技术人员，形成生产一批、开发一批和储存一批的梯次发展格局，并对产品的前沿领域进行探索和评估，为未来发展提供空间。公司建立了完善的研发管理体系，承担了多项国家级、省级重大科研项目。

（3）公司是国内少数可以自主研发并实现规模化生产的谐波减速器的厂商。经过多年生产经验和技術积累，公司谐波减速器的产品寿命、传动误差、传动效率、噪声等关键性能指标已经达到了行业前列。公司凭借过硬的研发技术实力、积累的行業知识经验成为了谐波减速器领域相关国家标准主要起草单位。谢谢！

**Q6、请问公司是否有采取相关措施提升自主创新能力以及产品竞争力？**

**答：**公司形成了自主、体系化的产品研发模式，通过持续研发投入及产品研究，在国内率先实现了谐波减速器的规模化生产，打破了国际品牌在国内机器人谐波减速器领域的垄断。公司在产品性能、质量上精益求精，面向未来研发了新一代Y系列谐波减速器，该系列减速器拥有全新的结构和齿形设计，采用专有柔轮及轴承和先进的热处理工艺，使其扭转刚度、传动精度相较其他型号大幅提升。公司产品竞争力处于行业领先地位。谢谢！

**Q7、请问公司未来将如何保证公司的核心技术水平始终处于行业领先地位？**

**答：**创新是企业发展的源泉，公司将继续发挥现有的技术研发优势，坚持以市场需求为导向的产品创新战略，加强与下游客户和上游供应商之间的联系，紧跟国际最先进技术信息动态，保证公司的核心技术水平始终处于行业领先地位。公司将继续扎根于精密传动行业，以谐波减速器产品为抓手，进一步拓展精密传动伺服系统、高集成化精密传动标准模组等产品，提高产品的集成化、标准化，提升整体行业下游的应用水平。

**Q8、请问一下，公司产品在境外采取何种方式进行销售？**

**答：**公司境外销售产品包括谐波减速器、机电一体化执行器及精密零部件，境外销售采用直销为主与经销相结合的模式。

**Q9、请问，您认为当前精密减速器行业面临哪些机遇？**

**答：**当前精密减速器行业面临的机遇主要体现在：

（1）下游市场需求保持增长

精密减速器作为工业机器人、自动化设备等高端装备的核心零部件，与制造业固定资产投资规模和国民经济增长密切相关。随着我国国民经济的持续增长，国内生产总值及固定资产投资均逐年提高，下游多个领域呈现出快速增长态势，带动精密减速器行业市场规模扩大。同时，随着技术的日益成熟，精密减速器越来越体现出高精度、高刚度、高传动效率、大速比、高寿命、低惯量、低振动、低噪音、低温升、结构轻、安装方便等诸多优点，其应用领域将从工业机器人领域更多拓展

到数控机床、航空航天、医疗器械、新能源等多个领域，发展前景广阔。随着减速器产品的市场需求增长，公司作为国内领先的谐波减速器制造商，将面临良好的发展机遇。

(2) 进口替代趋势持续加深

近年来，国内减速器产品逐渐在国内市场对于主流国际品牌形成替代。替代原因一方面是由于国际品牌减速器生产商在国内供货交期长达数月，产品销售价格亦高于同期国外客户售价，这一现状在一定程度上制约了国内机器人生产商的发展；另一方面随着一系列产业鼓励政策的颁布和实施，我国已将突破机器人关键核心技术作为科技发展的重要战略，对精密减速器发展的支持力度不断增强，部分国内企业通过技术攻关和生产工艺的改进，使得产品关键性能、一致性、可靠性等方面得到显著提升，打破国外的技术垄断。公司作为国内领先的谐波减速器制造商，凭借更优的产品性价比、更佳的现场服务能力、更短的交货周期、更快的售后响应速度等优势，将在国内市场面临良好的发展机遇。

**Q10、请问，您认为精密减速器行业未来有何发展趋势？**

答：精密减速器行业未来发展趋势主要表现为：（1）进口替代加速，国产化程度提高；（2）产品向机电一体化、模块化方向发展；（3）下游市场持续高涨，应用领域不断拓宽；（4）服务能力和响应速度将成为企业的重要竞争力。

**Q11、请问一下，未来公司发展战略是什么？**

答：公司坚持以市场为导向、以创新为驱动，以提高公司经济效益和为社会创造价值为基本原则，致力于成为世界顶尖的精密传动装置制造企业。

附件清单(如有)

无