

深高速 2020 年 8 月投资者互动记录

2020 年 8 月投资者互动情况：

- 接听投资者来电6通。
- 回复投资者/媒体电邮4封、E互动留言5条。
- 以视频及电话的形式举行2020年半年度业绩发布系列活动，包括：业绩发布会、网上交流会以及路演等。
- 发放业绩推介材料一份

（链接地址：<http://www.sz-expressway.com/uploadfiles/2020/08/20200822224006365.pdf>）

公司于2020年8月24日发布2020年半年度业绩，并于其后举办了相关说明会及推介活动，在互动过程中，投资者关注的主要事项包括大环保业务发展规划、公司收费公路项目车流量恢复情况、外环等在建工程项目建设进展、分红派息政策以及高速公路免费补偿政策进展等。

大环保业务是公司上一个五年战略明确的第二主业，它基于公司所拥有的资源禀赋和经营环境做出的决策，以实现上市公司优质可持续发展和为股东提供长期稳定回报为努力方向。面对疫情，今年上半年公司的双主业战略使公司体现出良好的韧性。上半年，大环保业务贡献收入约4.2亿元，收入占比达25%，主要来自风电新能源业务和餐厨垃圾处理业务，其中新能源板块表现突出，实现了“时间过半、任务过半”的经营业绩。大环保收入贡献在一定程度上弥补了收费公路业务的缺口，为公司带来更大的回旋余地，多了一些抗风险的能力。2020年上半年，大环保板块占公司资产结构约23%，占营业收入约25%，占经营利润约50%。在新的战略期内，公司仍将坚持双主业驱动，在大环保业务方面，公司将逐步聚焦新能源发电、工业固废危废处理及城市有机垃圾处置三个细分领域，并将在这几个领域里纵深发展。公司将进一步扩大投资规模，力争本战略期实现细分行业领先，资产及营业收入贡献在战略期末将不低于30%。

自5月恢复收费以来，集团旗下各项目，尤其是深圳地区项目，车流量已基本恢复正常甚至超过去年同期水平。上半年，公司深圳地区车流量总体增长约4%，

但受车型分类、枢纽互通计费里程调整、差异化收费、ETC95折优惠等政策的影响，整体路费收入同比略有下降。目前，国内疫情明显向好，全国二季度GDP同比增长3.2%，预计下半年公司收费公路项目会有更好的表现。

公司正在建设的是外环项目一期工程，目前其完工进度约76%，预计于2020年年底具备通车条件。外环高速跨越东莞境内，目前东莞段约17公里的建设略微滞后，外环一期届时是否开通还需视各项因素而定。根据第三方提供的路费收入预测报告，外环项目开通1-2年后，年度路费收入约为4.4亿，达到现金流盈亏平衡；至收费末期年度，年路费收入将达14.9亿，中性预计日均折合全程小汽车车流量达12.2万辆。

对于今年的分红，公司管理层高度重视，态度是积极明确的，在继续维持稳定的分红派息政策的基础上，将从疫情对业绩的实际影响、现金流、负债、未来发展需求以及股东短、中、长期回报等多方面综合考量并决策。

公司管理层多次前往广东省交通厅沟通汇报，尽可能争取有利政策并希望政策尽快出台。公司希望广东省作为改革开放的前沿阵地，制定的补偿方案能更具市场性和行业合理性。同时，公司正在积极与会计师事务所沟通协商，争取科学合理的会计处理，尽量维护上市公司、股东和投资人的利益。